



ผลักดัน กับใจ
แก้Tvทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพระราม 2 ซอย 28 เชื่อมกับถนนจอมทอง



1. ที่มาของโครงการ

ถนนพระรามที่ 2 และถนนจอมทองเป็นเส้นทางสำคัญในพื้นที่เขตจอมทองที่มีปริมาณรถสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน โดยเฉพาะบริเวณสามแยกจอมทองตัดกับถนนวุฒากาศ และภายในถนนพระรามที่ 2 ซอย 28 ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนพระรามที่ 2 และถนนจอมทอง

ด้วยเหตุนี้ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร จึงดำเนินโครงการก่อสร้างและขยายถนนทางหลวงท้องถิ่นสายถนนพระรามที่ 2 ซอย 28 เชื่อมกับถนนจอมทอง โดยขยายถนนและตัดถนนเพื่อเชื่อมกับถนนจอมทอง บริเวณสามแยกจอมทอง เพื่อให้การจราจรมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น และสามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังโครงข่ายถนนพระรามที่ 2 ถนนสุขสวัสดิ์ และถนนเอกชัย ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อขยายถนนภายในถนนพระรามที่ 2 ซอย 28 ในพื้นที่แขวงบางมด เขตจอมทอง และก่อสร้างถนนสายใหม่ภายในซอยรัตนกวี เชื่อมต่อกับสามแยกจอมทอง แขวงจอมทอง เขตจอมทองเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางผ่านเข้า-ออก ระหว่างถนนพระรามที่ 2 กับถนนจอมทองได้อย่างสะดวกสบายและรวดเร็ว ไม่ต้องเผชิญหน้ากับการจราจรที่ติดขัดบนถนนสายหลัก

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณแขวงบางมดและแขวงจอมทอง เขตจอมทอง ตลอดจนเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างถนนพระรามที่ 2 ถนนจอมทอง ถนนสุขสวัสดิ์ ถนนเอกชัย ถนนบางขุนเทียน และถนนกัลปพฤกษ์ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

4. สถานที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ทางเข้าถนนพระรามที่ 2 ซอย 28 แขวงบางมด เขตจอมทองมีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณสามแยกจอมทอง แขวงจอมทอง เขตจอมทอง



ผลักดัน กับใจ
แก้Tvทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพระราม 2 ซอย 28 เชื่อมกับถนนจอมทอง

5. ผลการประชุม

โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพระราม 2 ซอย 28 เชื่อมกับถนนจอมทองเป็นหนึ่งในโครงการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนเชิงรุกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นกระบวนการที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูล และแสดงความคิดเห็นเพื่อเสนอหาทางเลือก และการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการนี้ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามประเพณีการปกครอง ในเรื่องเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังมีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยได้จัดให้มีการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการ ดังนี้

การสนทนากลุ่มย่อยโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพระราม 2 ซอย 28 เชื่อมกับถนนจอมทองมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการสนทนากลุ่มย่อยของโครงการนี้มีประชาชนจำนวนทั้งสิ้น 112 คน ประกอบด้วย ผู้แทนชุมชน ผู้แทนศาสนสถาน ผู้แทนสถาบันการศึกษา ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงที่มาเข้าร่วมการประชุม ซึ่งได้จัดให้มีการสนทนากลุ่มย่อย 2 กลุ่ม 2 ครั้ง ดังนี้



กลุ่มที่ 1 วันเสาร์ที่ 4 มีนาคม 2560 เวลา 09.00-11.30 น.
ณ โรงเรียนวัดสี่สุก แขวงบางมด เขตจอมทอง กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กับใจ
แก้ Tv ทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพระราม 2 ซอย 28 เชื่อมกับถนนจอมทอง



กลุ่มที่ 2 วันเสาร์ที่ 4 มีนาคม 2560 เวลา 13.30-16.00 น.
ณ โรงเรียนวัดสี่สุก แขวงบางมด เขตจอมทอง กรุงเทพมหานคร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพระราม 2 ซอย 28 เชื่อมกับถนนจอมทอง

5.1 แนวเส้นทาง

- ต้องการให้ทางโครงการระบุแนวเขตเวนคืนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบว่าที่ดิน/สิ่งปลูกสร้างของตนเองอยู่ในเขตเวนคืนหรือไม่
- บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการจะดำเนินการตัดถนนจากแยกจอมทองมาจนถึงสะพานข้ามคลองบางขุนเทียนใช่หรือไม่
- หมู่บ้านดาวนันทน์ซึ่งเป็นตึกแถวบริเวณร้านสุนัขอยู่ในเขตแนวเวนคืนหรือไม่
- ต้องการทราบแนวการขยายถนนว่าขยายในส่วนของที่ดินตรงข้ามวัดศรีสุข หรือขยายเข้าไปในที่ดินของวัดด้วย เป็นการขยายตามแนวซ้าย-ขวา หรือขยายไปข้างใดข้างหนึ่ง
- บริเวณซอยพระรามที่ 2 ซอย 28 แยก 21 (จุดที่ 3) ที่เป็นทางตัน อยากทราบว่า จะมีแนวเวนคืนอย่างไร ตึกแถวบริเวณนี้และที่อยู่ถัดไปอยู่ในแนวเวนคืนด้วยหรือไม่
- เสนอให้บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการเปลี่ยนแนวเส้นทางโครงการไปบริเวณที่มีแหล่งชุมชนอาศัยอยู่น้อยเพื่อลดผลกระทบ

5.2 การออกแบบ

- โครงการควรคำนึงถึงการสัญจรทางเท้า ควรออกแบบให้มีทางเท้าที่เหมาะสมและมีสะพานลอย เพื่อให้ทุกคนสัญจรอย่างปลอดภัย
- เสนอให้มีการศึกษาสำรวจพื้นที่โครงการ และสาเหตุปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่
- เสนอให้บริเวณจุดขึ้น-ลงสะพานข้ามคลองบางขุนเทียนไปทะเล่ล้อมตำรวจเป็นทางเข้า-ออกทางหลัก โดยไม่ต้องขยายถนนเส้นเดิมบริเวณช่วงพระรามที่ 2 ซอย 28 แยก 21 ถึงถนนจอมทอง และหากออกจากเชิงสะพานข้ามคลองบางขุนเทียนแล้วซ้ายสามารถไปกลับรถได้สะพานวิ่งไปยังดาวคะนองได้
- ที่อยู่อาศัยบริเวณสะพานข้ามคลองบางขุนเทียน อยากทราบว่า หากมีการขยายถนนและก่อสร้างสะพานจะเข้า-ออกที่อยู่อาศัยอย่างไร เนื่องจากตอนนี้ใช้ทางลอดได้สะพาน ซึ่งเข้า-ออกได้แต่รถยนต์ขนาดเล็ก ต้องการให้การออกแบบเผื่อทางเข้า-ออกที่อยู่อาศัยของประชาชนบริเวณนี้ด้วย
- เสนอให้ขยายเขตทางให้มีความกว้างขนาด 16 เมตร เท่ากันตลอดแนวเส้นทาง

5.3 การจราจร

- ถนนพระรามที่ 2 ซอย 28 จะเชื่อมต่อกับถนนจอมทอง หากมีการก่อสร้างถนนโครงการจะมีการจัดการจราจรอย่างไร
- เสนอให้แก้ปัญหาเรื่องการจราจรติดขัดกับโครงข่ายสายหลัก เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าซอย เช่น ติดสัญญาณไฟ มีเจ้าหน้าที่ตำรวจมาอำนวยความสะดวกซึ่งคาดว่าจะช่วยแก้ไขปัญหามากกว่าการขยายถนน
- เสนอให้มีการกวดขันวินัยจราจรในพื้นที่มากกว่า เพราะการเวนคืนสร้างถนนเพิ่มเป็นการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ เนื่องจากรถยนต์จะจอดข้างทางเป็นจำนวนมากทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด
- เสนอให้มีการออกแบบการจราจรบริเวณแยกจอมทองเป็นแบบวงเวียน เพื่อให้รถเคลื่อนที่ได้
- เสนอให้มีการขยายถนนบริเวณวัดบางขุนเทียนนอก และวัดต้นไทร เพื่อระบายรถระหว่างถนนพระราม 2 กับถนนเอกชัย
- เสนอให้ก่อสร้างสะพานยกระดับ เชื่อมต่อถนนพระราม 2 ไปยังพระประแดง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร
- เสนอให้ทางกรุงเทพมหานครดูแลและวางแผนการจราจรช่วงก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรโดยดำเนินการก่อสร้างทีละช่วง หรือจุดใดจุดหนึ่งก่อน เพราะปัจจุบันมีปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่อยู่แล้ว

5.4 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

- กรุงเทพมหานครมีมาตรการลดผลกระทบหรือเยียวยาประชาชนที่เป็นพ่อค้า หรือผู้ประกอบการที่ขาดรายได้ในช่วงก่อสร้างถนนอย่างไร
- หากถนนโครงการมีการทำทางเท้าประชาชนจะสามารถขอเชื่อมทางเข้า-ออกที่อยู่อาศัยกับถนนโครงการได้หรือไม่

5.5 การจัดกรรมสิทธิ์

- กรณีที่ดินมีสิ่งปลูกสร้าง แล้วทำสัญญาเช่า 2 ต่อ (3 ส่วน) คือ 1. เจ้าของที่ดินและเจ้าของตึก 2. ผู้เช่าในระยะ 30 ปี และ 3. ผู้เช่า จะแบ่งสิทธิ์ค่าเช่ากันอย่างไร
- กรณีผู้เช่าอาศัยหรือเช่าที่ดินในบริเวณที่คาดว่าจะถูกเวนคืนมีสิทธิ์ได้รับเงินค่าเช่าชดเชยหรือไม่
- ประชาชนที่เช่าตึกอยู่อาศัยจะได้รับค่าขนย้ายหรือไม่ และใช้หลักใดในการประเมิน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพระราม 2 ชอย 28 เชื่อมกับถนนจอมทอง

5.6 การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอให้กรุงเทพมหานครมีเอกสารแจ้งความคืบหน้าของโครงการที่ชัดเจน และต่อเนื่องตามลำดับขั้นตอนการดำเนินงานแก่ประชาชน

5.7 อื่นๆ

- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการซึ่งคิดว่าน่าจะช่วยแก้ไขปัญหารถติดในพื้นที่ได้
- เสนอให้เร่งดำเนินการพัฒนาโครงการเพื่อแก้ไขปัญหารถติดโดยด่วน
- เสนอให้กรุงเทพมหานครควรริบดำเนินการพัฒนาโครงการเนื่องจากประชาชนที่วางแผนจะปลูกบ้านหรือมีแผนจะใช้ประโยชน์ที่ดินจะได้เตรียมการต่อไป
- ต้องการทราบขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินงานโครงการ
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองในพื้นที่เขตจอมทอง ซึ่งปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรม พังทลายอยากให้กรุงเทพมหานครเข้ามาดูแลปัญหาในจุดนี้เพิ่มเติมด้วย
- เสนอให้แก้ไขปัญหาค้างรถในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหารถติด เช่น กำจัดสิ่งกีดขวาง ไม่เอาท่อมาอยู่กลางถนน เป็นต้น

ติดต่อสอบถาม

กองจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรโมเตร์ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com

