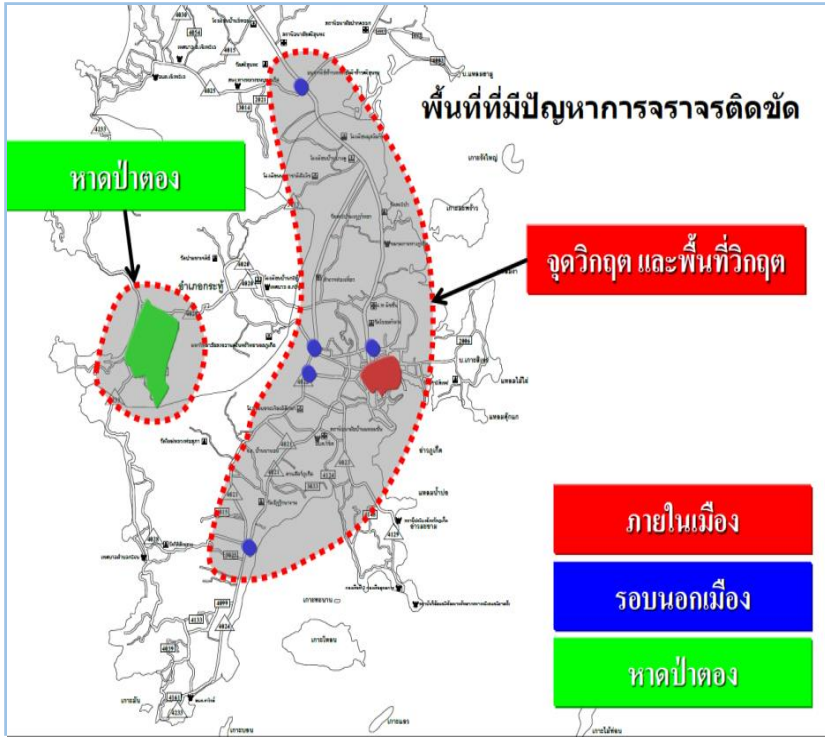


การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมจังหวัดภูเก็ต

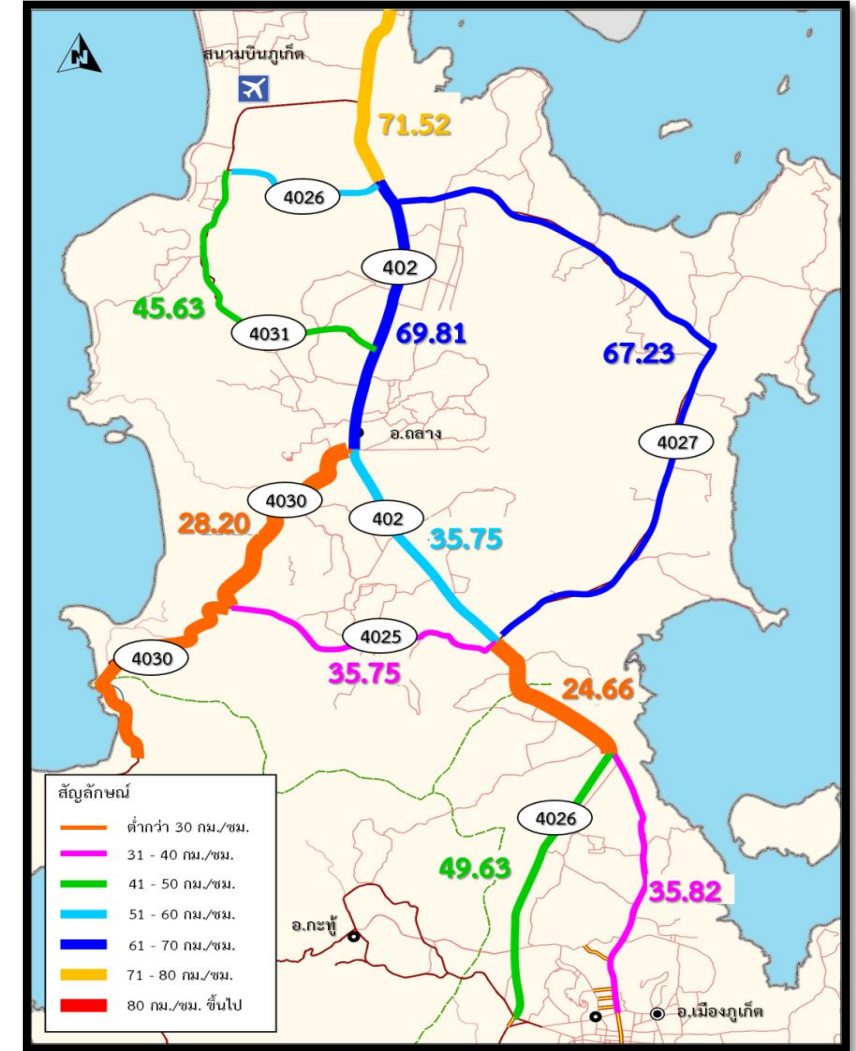
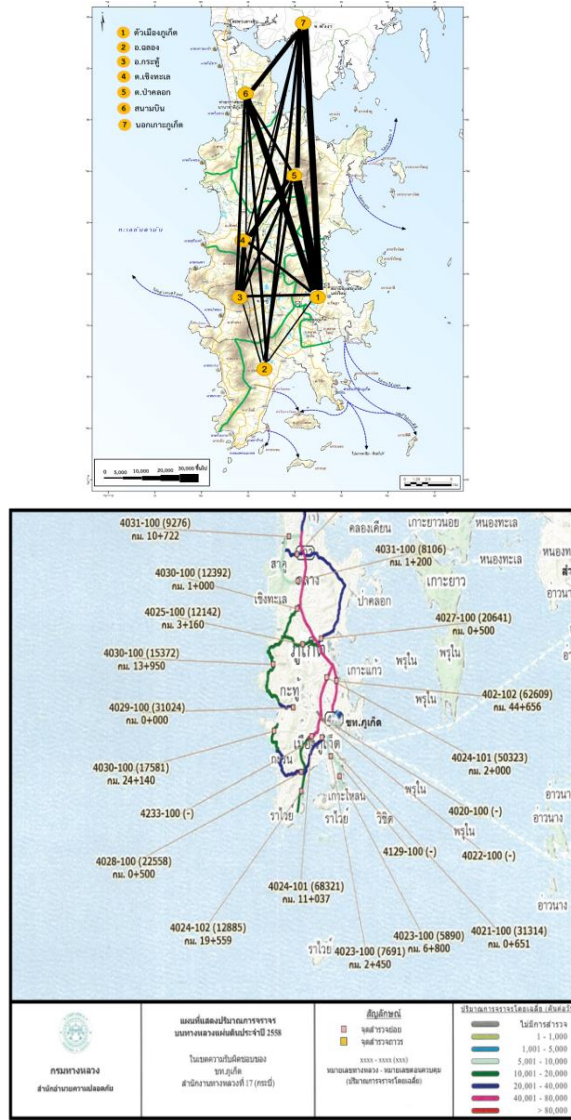
นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สภาพปัญหาการจราจรจังหวัดภูเก็ต

สภาพปัญหา



ปริมาณการเดินทาง
บนโครงข่ายทางหลวง



ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายทางหลวง

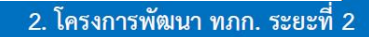
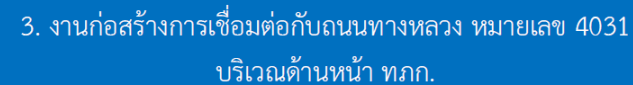
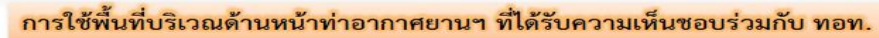


การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2553-2557)

6. การก่อสร้างทางเชื่อมระหว่าง สถานีรถไฟฟ้าวางเบ้า บริเวณด้านหน้า
ท่าอากาศยาน กับ อาคารผู้โดยสาร ทภก.

- รูปแบบสถานีรถไฟฟ้าวางเบา เป็นสถานียกระดับบนเกาะกลางบนทางหลวงหมายเลข 4026 มีทางเชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานฯ



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ 2

ขีดความสามารถรองรับได้ 25 เที่ยวบินต่อชั่วโมง หลุมจอดอากาศยาน 25-30 หลุม ผู้โดยสาร 18 ล้านคนต่อปี



ทางบก

การเพิ่มประสิทธิภาพของทางแยกบนโครงข่ายทางหลวง (1)

โครงการก่อสร้าง
ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข
402 กับ 4024 (แยกดาราสุมุท)
จังหวัดภูเก็ต

งานแล้วเสร็จ

เปิดใช้เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2558




โครงการก่อสร้าง
ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข
402 กับ ถนนเยาวราช
(แยกสามกอง) จังหวัดภูเก็ต

งานแล้วเสร็จ

เปิดใช้เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2559

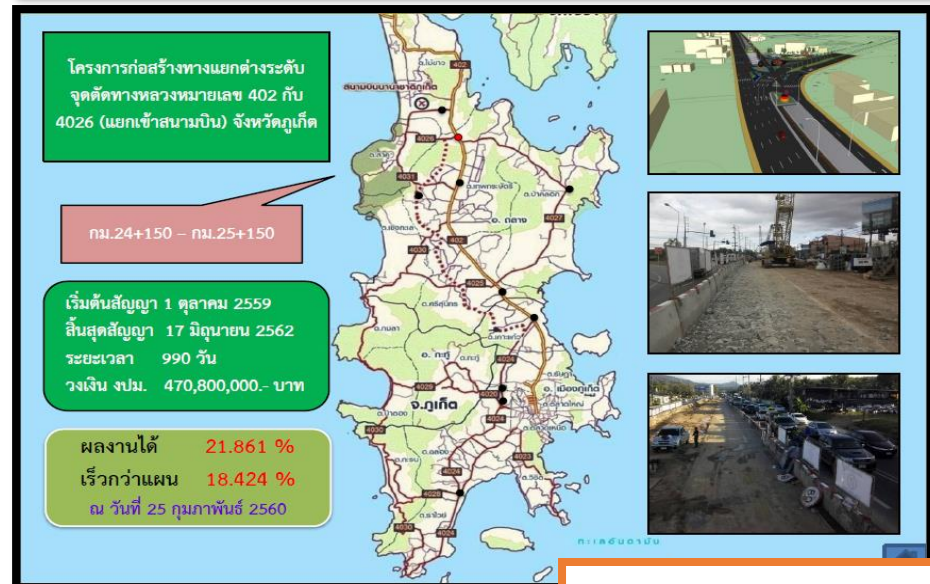






เปิดให้บริการแล้ว

การเพิ่มประสิทธิภาพของทางแยกบนโครงข่ายทางหลวง (2)



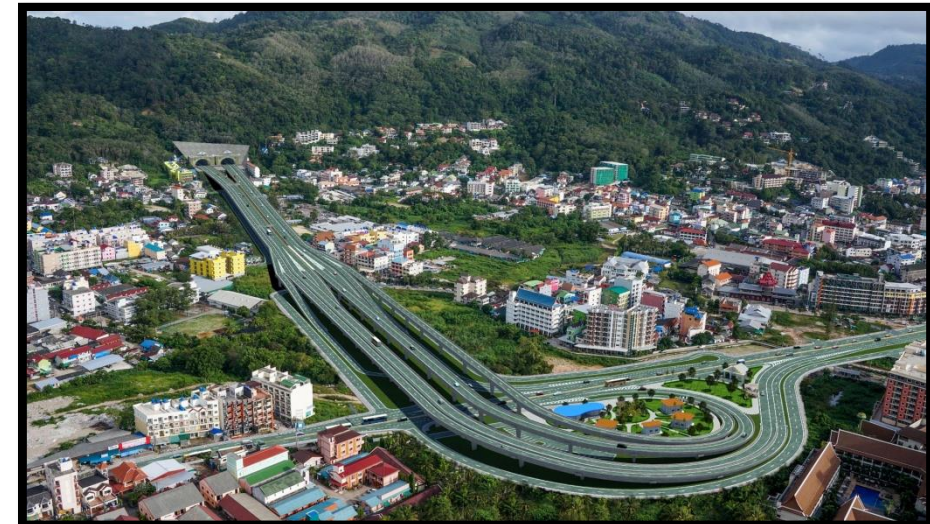
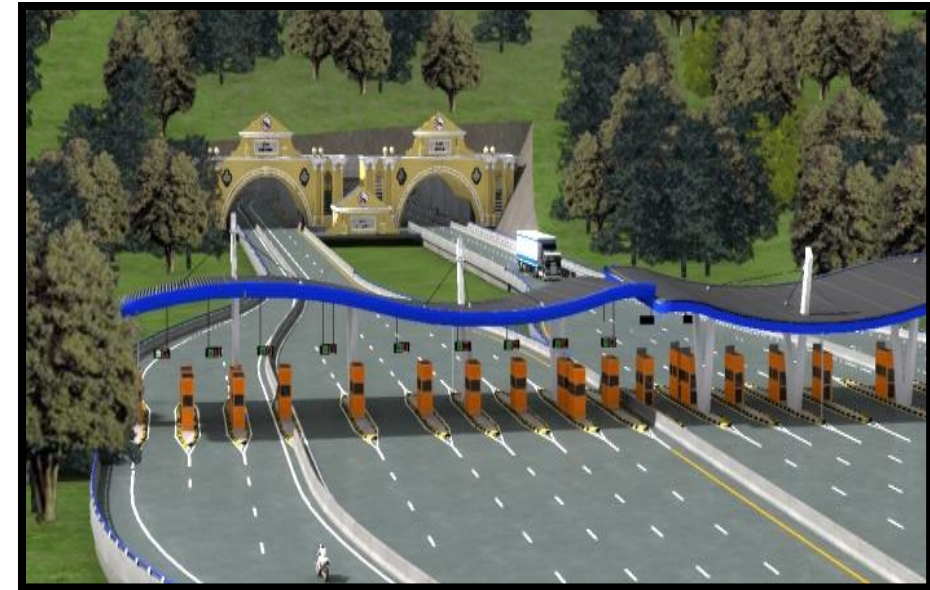
อยู่ระหว่างก่อสร้าง

แผนงานการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง (1)



EXAT

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

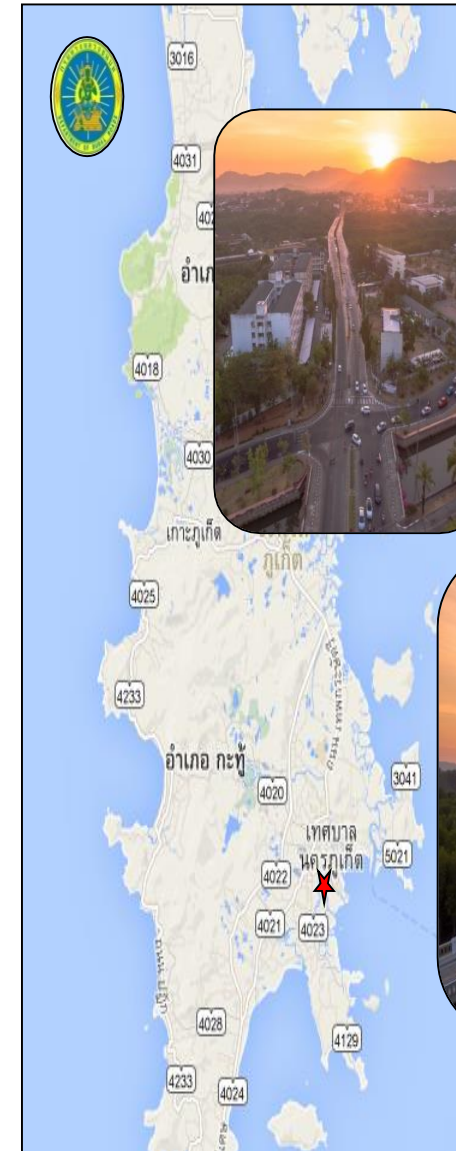


การเชื่อมโยงโครงข่ายถนน (Missing Link) (1)



1. โครงการก่อสร้างถนน ยกระดับคลองเกาะผี (สะพานเทพศรีสินธุ์)

เปิดใช้งานแล้ว
เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2559



โครงการก่อสร้างสะพานเทพศรี

สินธุ์ (คลองเกาะผี)



เปิดให้บริการแล้ว เมษายน ๒๕๕๙

การเชื่อมโยงโครงข่ายถนน (Missing Link) (2)



2. โครงการก่อสร้างถนนสาย
รก.4051
แยกทางหลวง 4022 –
รก.4010



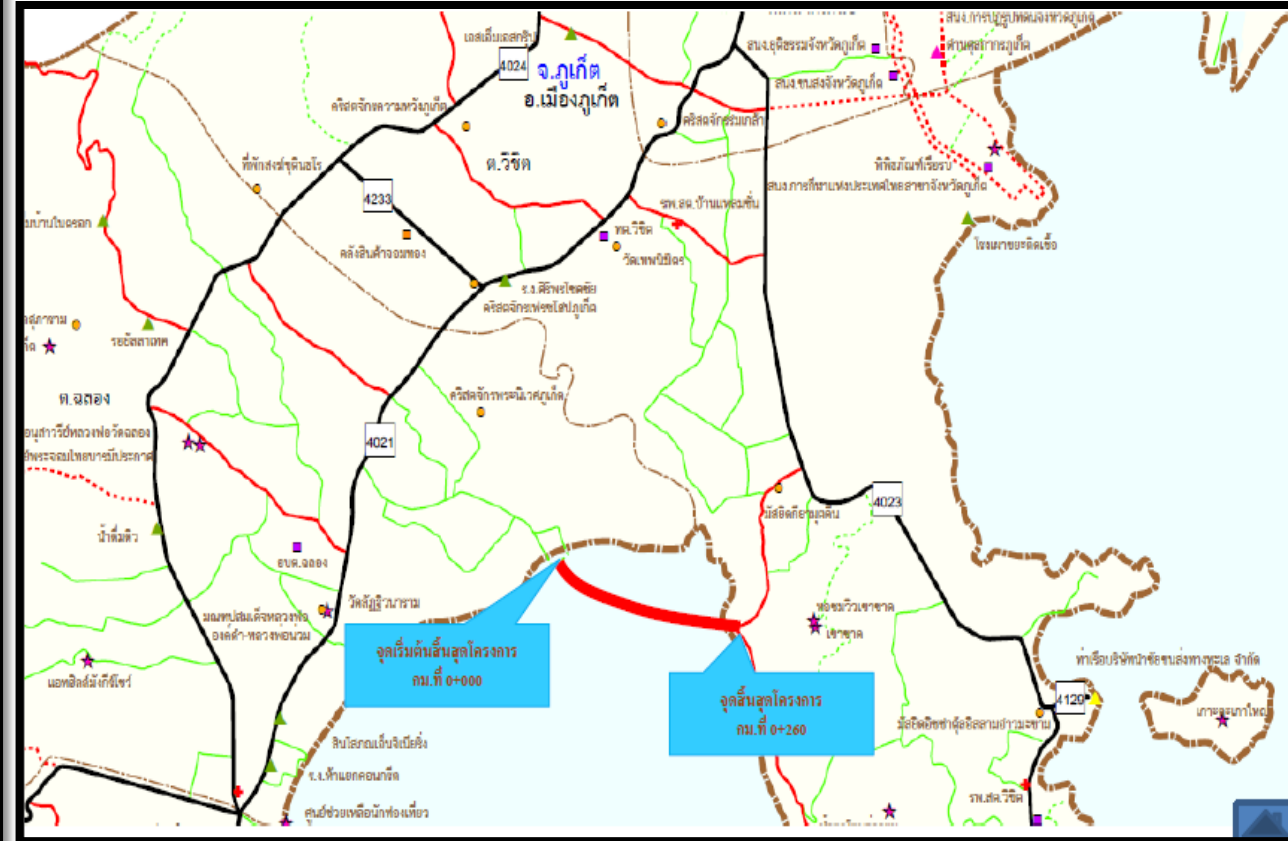
อยู่ระหว่างก่อสร้าง

การเชื่อมโยงโครงข่ายถนน (Missing Link) (3)



4. โครงการก่อสร้างสะพาน เชื่อมตำบลคลอง – วิชิต

อยู่ระหว่างการสำรวจ
และออกแบบ

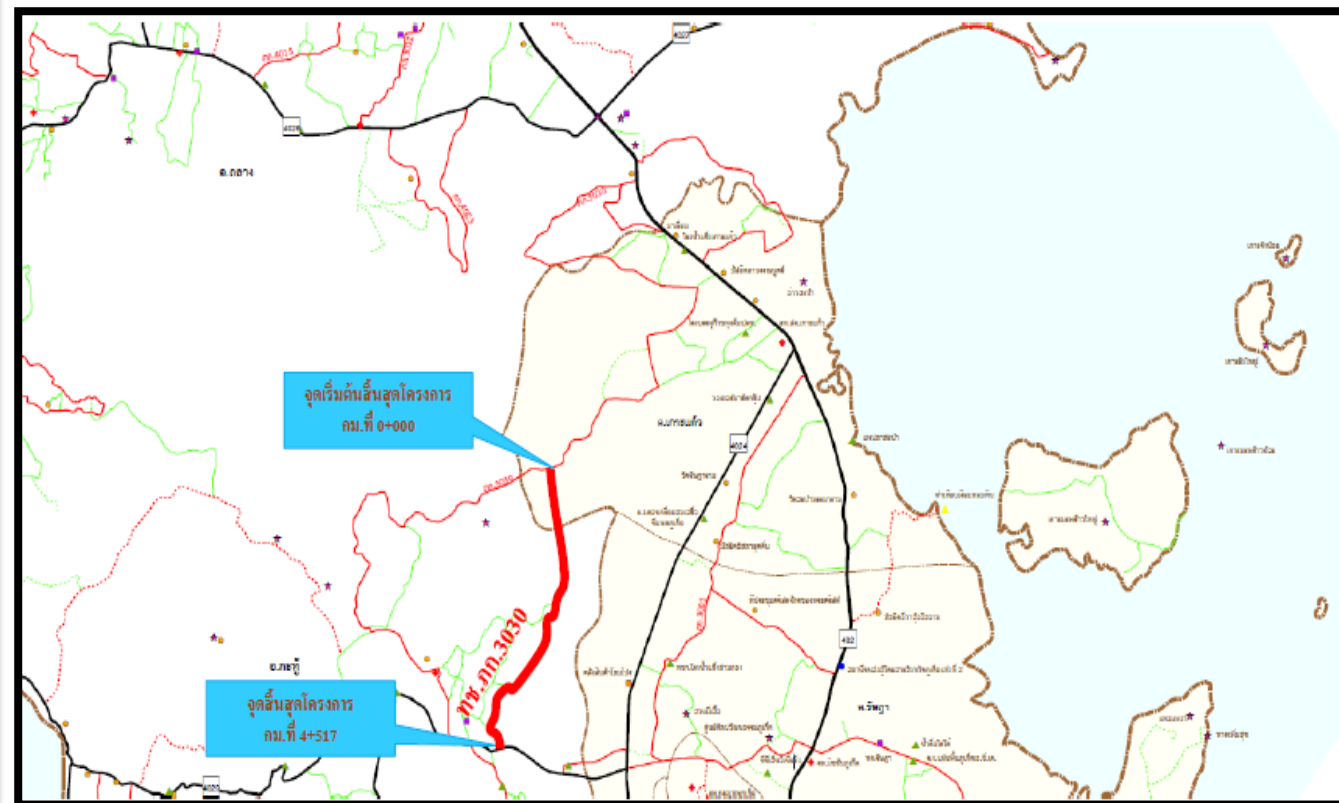


อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบ

การเชื่อมโยงโครงข่ายถนน (Missing Link) (4)



3. โครงการก่อสร้างถนน ทช.ภก.3030 - บ้านกะทู้



ปี 2561 สำรวจออกแบบ

ทางน้ำ

โครงการ ลงเรือ ขึ้นเครื่อง



ท่าเทียบเรือสนามบิน
นานาชาติภูเก็ต

ระยะทาง 25 กิโลเมตร

ท่าเทียบเรือป่าตอง



เรือเจ็ทพรวด



เรือโดยสาร



เรือสปีดโบ๊ท

อยู่ระหว่างการศึกษา

โครงการพัฒนาทางน้ำ 3 โครงการ (1)

1. โครงการปรับปรุงห้องศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ
และระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ
(ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง)

วงเงิน : 50,000,000.- บาท (ของบกลุ่มจังหวัด)



2. โครงการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อความปลอดภัย 4 จุด

- ท่าเทียบเรือฉลอง
- ท่าเทียบเรือรัชฎา
- ท่าเทียบเรืออ่าวปอ
- ท่าเทียบเรือป่าตอง

วงเงิน : 49,500,000.- บาท (ของบกลุ่มจังหวัด)

1. ท่าเทียบเรือฉลอง



2. ท่าเทียบเรือรัชฎา



3. ท่าเทียบเรืออ่าวปอ



4. ท่าเทียบเรือป่าตอง





โครงการพัฒนาทางน้ำ 3 โครงการ (2)

3. โครงการขุดลอกร่องน้ำทำเรื่อน้ำลึก จังหวัดภูเก็ต

วงเงิน : 30,000,000.- บาท (ของบกลุ่มจังหวัด)

ทำเทียบเรือน้ำลึก



2 โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา สำรวจออกแบบ และก่อสร้าง

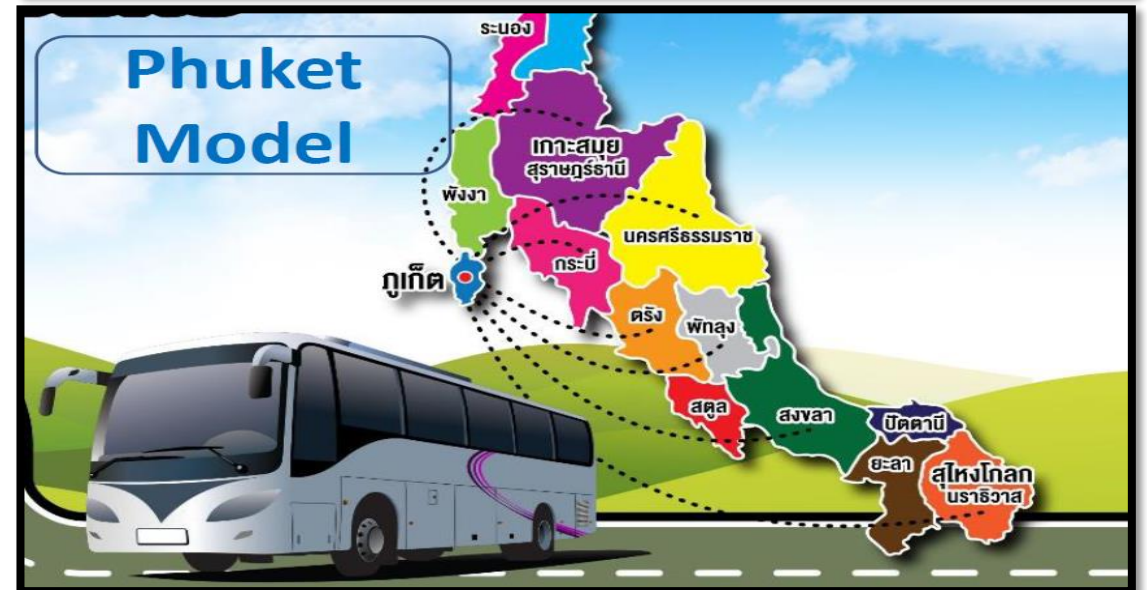
ทำจอดเรือสาธารณะ

- ส่งเสริมให้จังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์กลางท่องเที่ยวระดับโลก

วงเงิน : 80,000,000.- บาท (ของบกลุ่มจังหวัด)

สถานที่ดำเนินการ หาดสีเหร่ หมู่ที่ 4

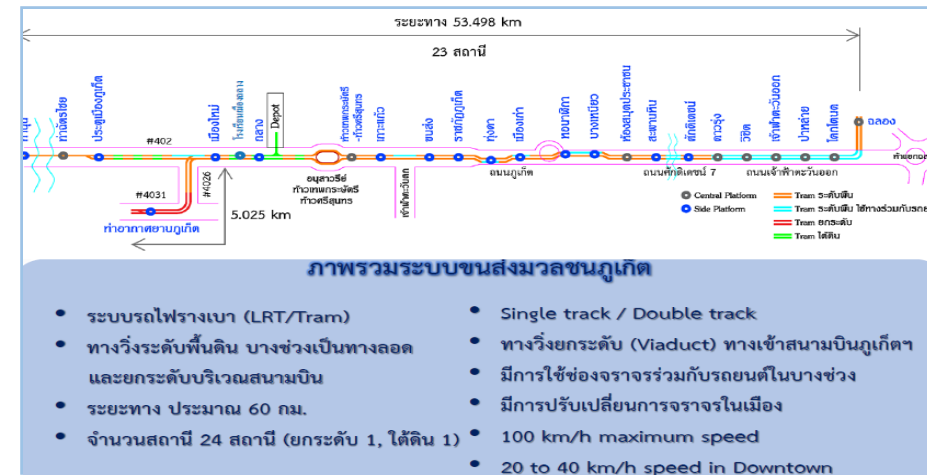
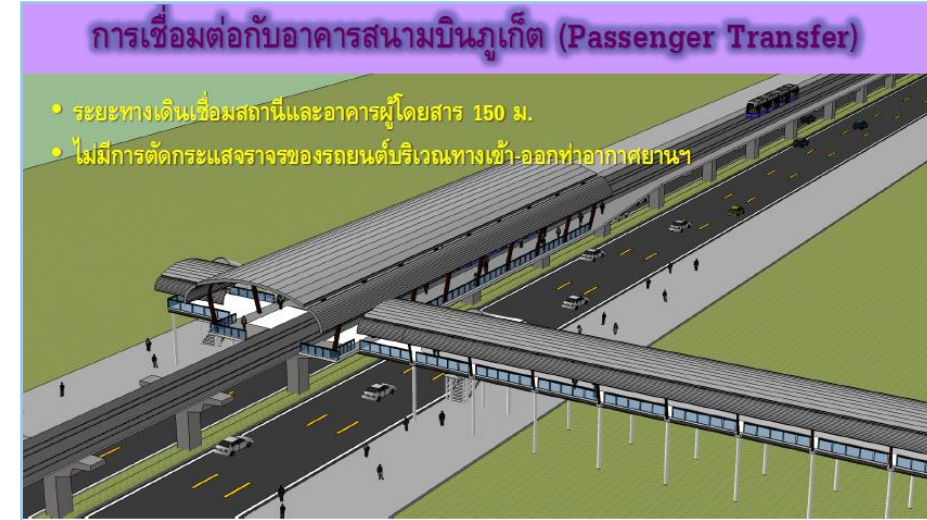
การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ



ประเภทรถสาธารณะ

ประเภทรถสาธารณะ	จำนวน (คัน)
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (ป้ายทะเบียน 30)	4,712
รถบัสโดยสารไม่ประจำทาง (ป้ายทะเบียน 30)	1,169
รถแท็กซี่มิเตอร์	353
รถยนต์สาธารณะ (ป้ายทะเบียน สีเขียว)	5,012
รถโดยสารประจำทาง (ป้ายทะเบียน 10)	401
รถสี่ล้อเล็กรับจ้าง (รถตุ๊กตุ๊ก ป้ายทะเบียน ฟข ฟค)	1,163
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,909
รวม (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559)	14,719

การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ



การออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ เมษายน ๒๕๖๐

ขอบพระคุณ