

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของประเทศ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และ
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2560-2579)

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี



การปรับสมดุลและพัฒนา
ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ



ความมั่นคง



สร้างการเติบโตบนคุณภาพ
ชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



สร้างความสามารถ
ในการแข่งขัน



สร้างโอกาสความเสมอภาค
และเท่าเทียมกันทางสังคม



พัฒนาและเสริมสร้าง
ศักยภาพคน



การเพิ่มประสิทธิภาพและ
ธรรมาภิบาลในภาครัฐ



ความมั่นคง



การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน



การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ
และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน



การสร้างความเป็นธรรม
ลดความเหลื่อมล้ำในสังคม



การเสริมสร้างและพัฒนา
ศักยภาพทุนมนุษย์

การต่างประเทศ ประเทศ
เพื่อนบ้าน และภูมิภาค



การพัฒนาภูมิภาค เมือง
และพื้นที่พิเศษ



วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี
วิจัยและนวัตกรรม



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบโลจิสติกส์



แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12



ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2560-2579)

ยุทธศาสตร์ชาติ
20 ปี

วิสัยทัศน์

“ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว
ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”

“มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน”

เป้าประสงค์ 1. ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

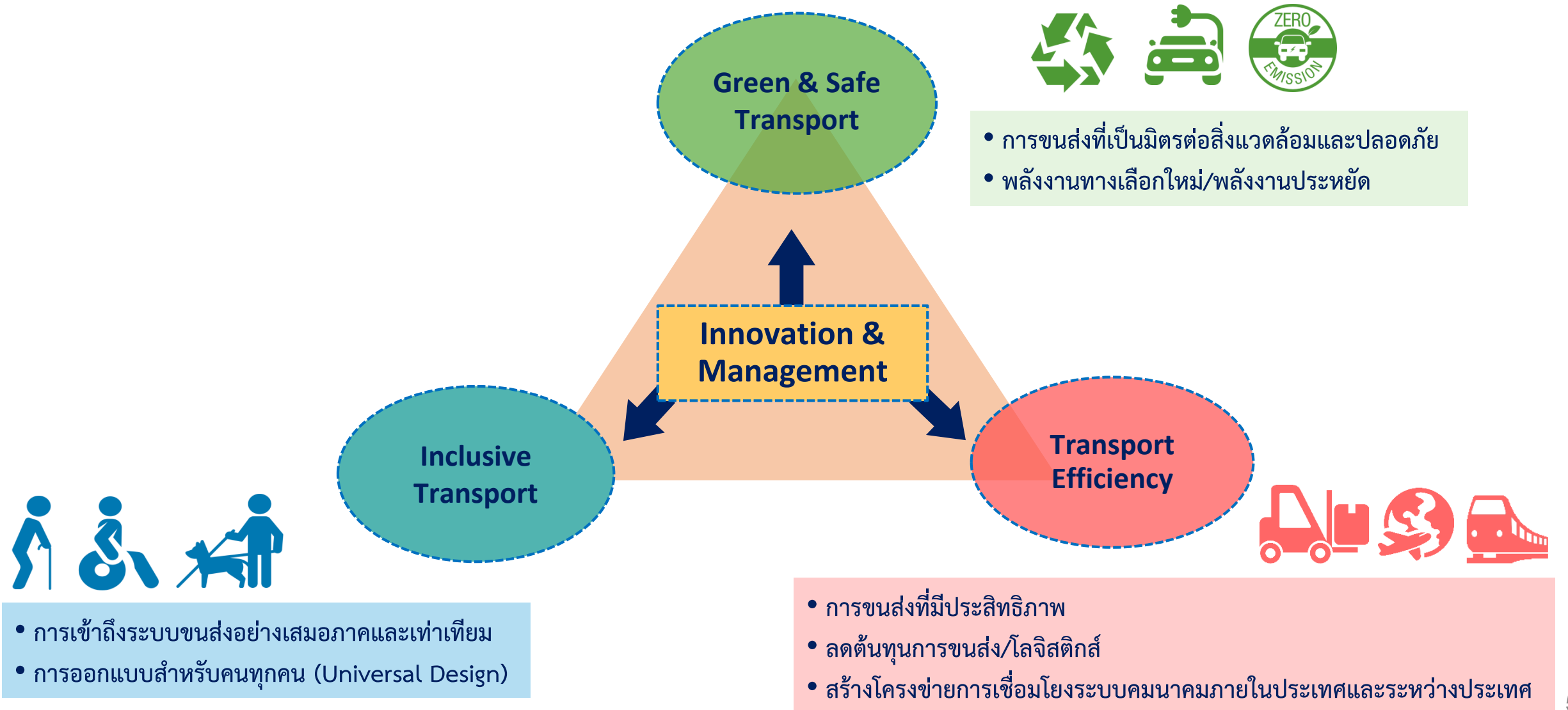
2. รองรับการขยายตัวและการเปลี่ยนแปลงของสังคม

3. ขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560 - 2564

วิสัยทัศน์ “พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ทุกภาคส่วนและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน”

แนวคิดในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในอนาคต



วิสัยทัศน์และเป้าประสงค์

“มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน”

1

เป้าประสงค์: ภาคนสังคม

เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ด้านการขนส่งและการเดินทาง

2

เป้าประสงค์: ภาคเศรษฐกิจ

เพื่อขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจและ
เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- การบริหารจัดการให้เกิดประสิทธิภาพ

ตัวอย่าง

- การพัฒนาระบบรางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน และท่าเรือ
- การบริหารจัดการเส้นทางเดินรถประจำทาง

ยุทธศาสตร์ที่ 2

การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services)

- ความสะดวกในการขนส่งสินค้า
- ความสะดวกในการเดินทาง
- สิ่งอำนวยความสะดวก

ตัวอย่าง

- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า/จุดพักรถบรรทุก/สถานีขนส่งผู้โดยสาร
- การปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินเท้า/การขี่จักรยาน

ยุทธศาสตร์ที่ 3

การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมายและปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution)

- การปรับโครงสร้างองค์กร
- การบังคับใช้กฎหมาย
- การให้เอกชนมีส่วนร่วม

ตัวอย่าง

- การจัดตั้งกรมราง
- การปรับปรุงกฎหมายด้านการเดินอากาศ
- การแยกบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานนโยบาย และกำกับดูแล

ยุทธศาสตร์ที่ 4

การพัฒนาบุคลากร (Human Resource Development)

- การผลิตและพัฒนาบุคลากร
- การจัดตั้งสถาบันการพัฒนา/ฝึกอบรม

ตัวอย่าง

- การพัฒนาบุคลากรด้านการบิน/พาณิชย์นาวี
- การฝึกอบรมบุคลากรด้านขนส่ง

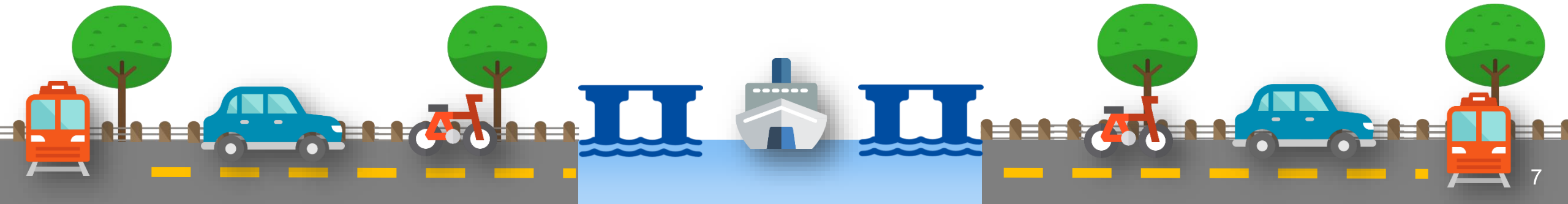
ยุทธศาสตร์ที่ 5

การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Technology and Innovation)

- การส่งเสริมวิจัยและพัฒนา
- การนำเทคโนโลยี นวัตกรรม ประยุกต์ใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

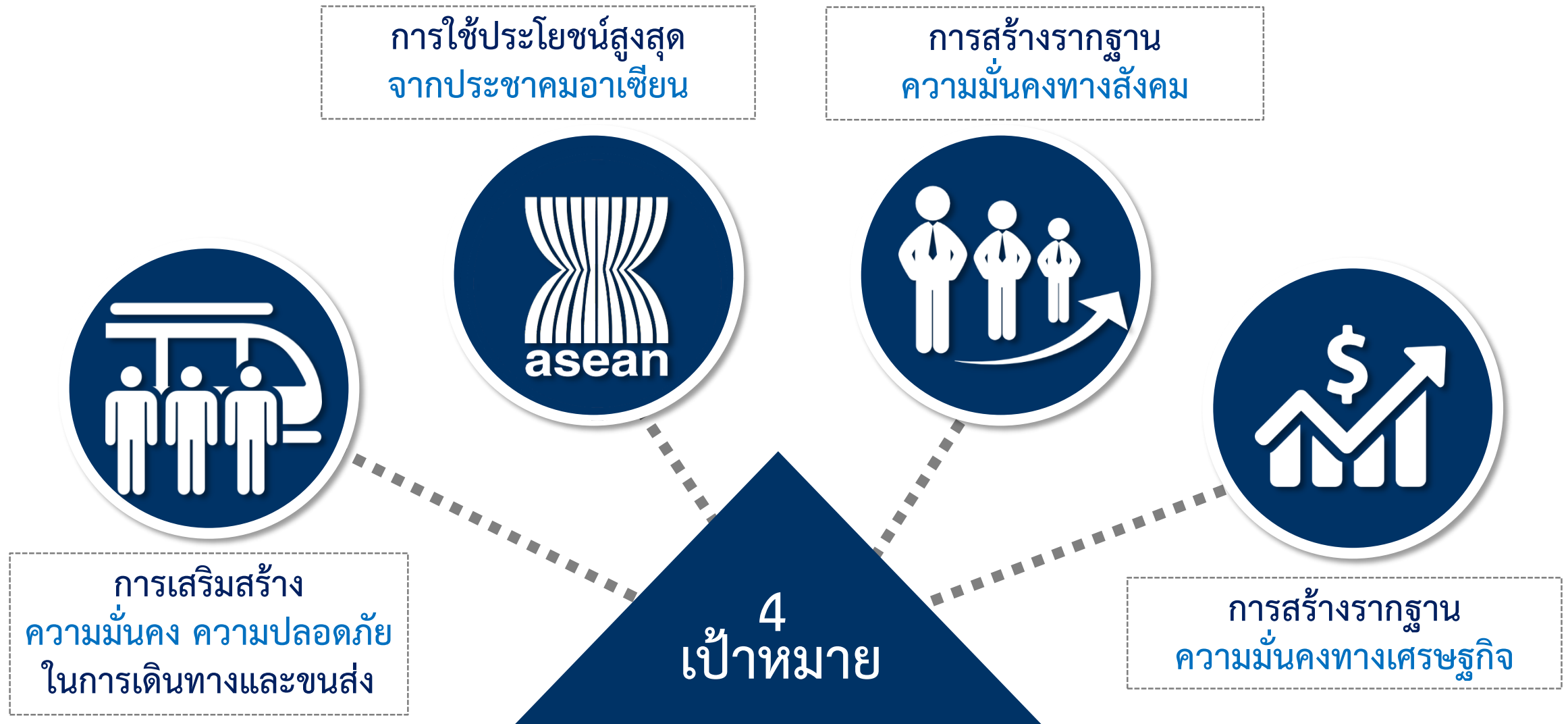
ตัวอย่าง

- การใช้ระบบ ITS/MIS/GIS
- การบริหารการจราจรทางอากาศ

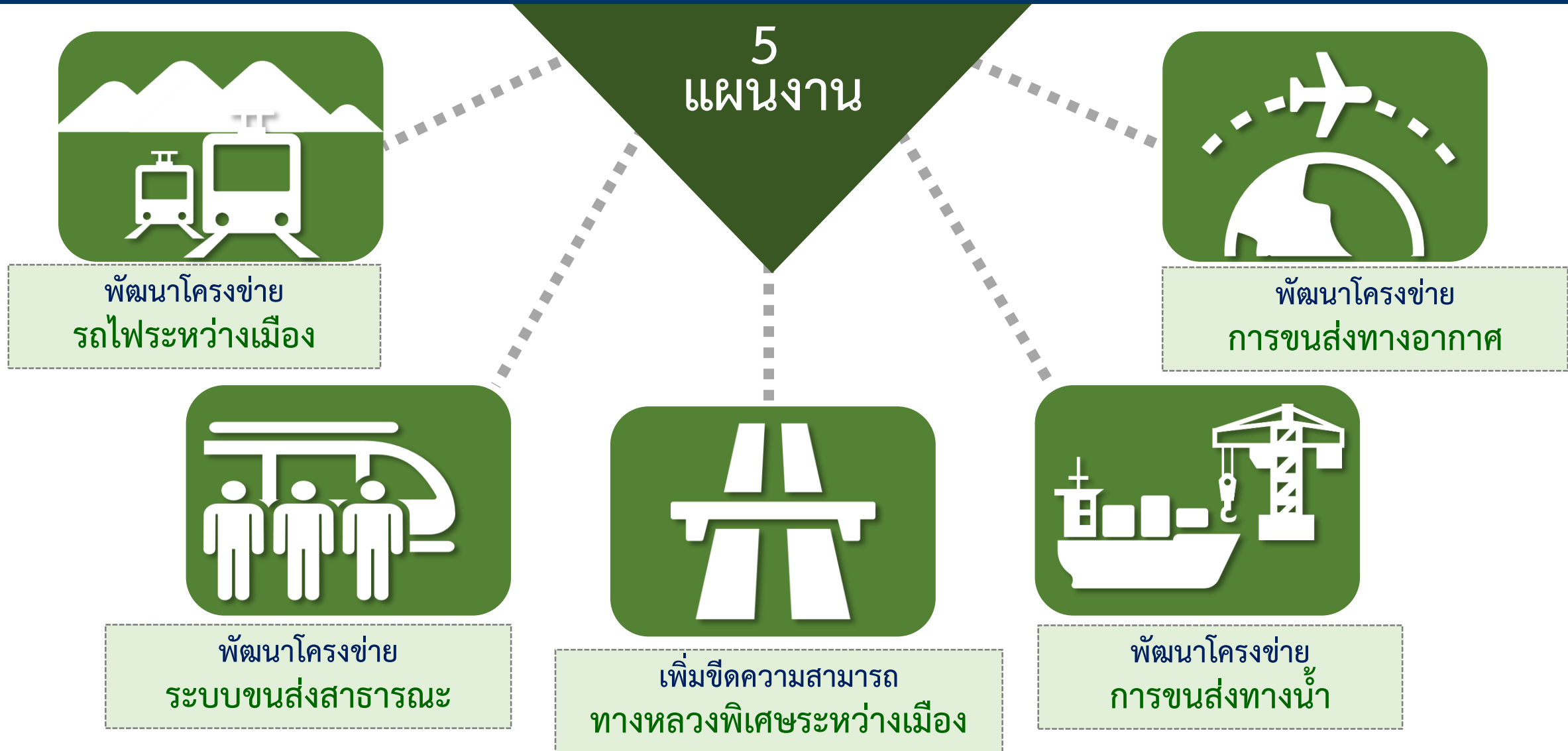


แผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565



ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 (ต่อ)



ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 (ต่อ)

แผนงาน 1

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ระหว่างเมือง

1.1 ปรับปรุงระบบอุปกรณ์
และโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 พัฒนาระบบรถไฟ
ทางคู่

แผนงาน 2

การพัฒนาโครงข่ายขนส่ง
สาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
ใน กทม. และปริมณฑล

2.1 รถไฟฟ้า 10 สาย

2.2 การจัดซื้อรถประจำทาง
เชื้อเพลิง NGV 3,183 คัน และ
อุ้งจอด

2.3 การก่อสร้างโครงข่ายถนน
และสะพานใน กทม. และ
ปริมณฑล

แผนงาน 3

การเพิ่มขีดความสามารถ
ทางหลวงเชื่อมโยงฐานการผลิต
ของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน

3.1 การยกระดับการเข้าถึง
พื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว

3.2 การเชื่อมโยงระหว่าง
เมืองหลัก และระหว่างฐาน
การผลิตหลักของประเทศ

3.3 การเชื่อมโยงประตูการขนส่ง
ระหว่างประเทศ

3.4 การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน และ
องค์ประกอบต่อเนื่อง

แผนงาน 4

การพัฒนาโครงข่าย
การขนส่งทางน้ำ

4.1 การพัฒนาท่าเรือ

4.2 การเสริมสร้างประสิทธิภาพ
การขนส่งทางน้ำ รักษาตลิ่ง

แผนงาน 5

การเพิ่มขีดความสามารถ
การให้บริการขนส่งทางอากาศ

5.1 การเพิ่มขีดความสามารถ
ของท่าอากาศยาน

5.2 เพิ่มขีดความสามารถระบบ
การจัดการจราจรทางอากาศ
ให้ได้มาตรฐานสากล

5.3 เพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน

5.4 การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม
การบิน

5.5 การก่อสร้างอาคาร
เพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากร
การบินพลเรือน

การเพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการและการบริการด้านคมนาคมขนส่ง (Service)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560

จำนวน 36 โครงการ วงเงินลงทุน 895,757.55 ล้านบาท

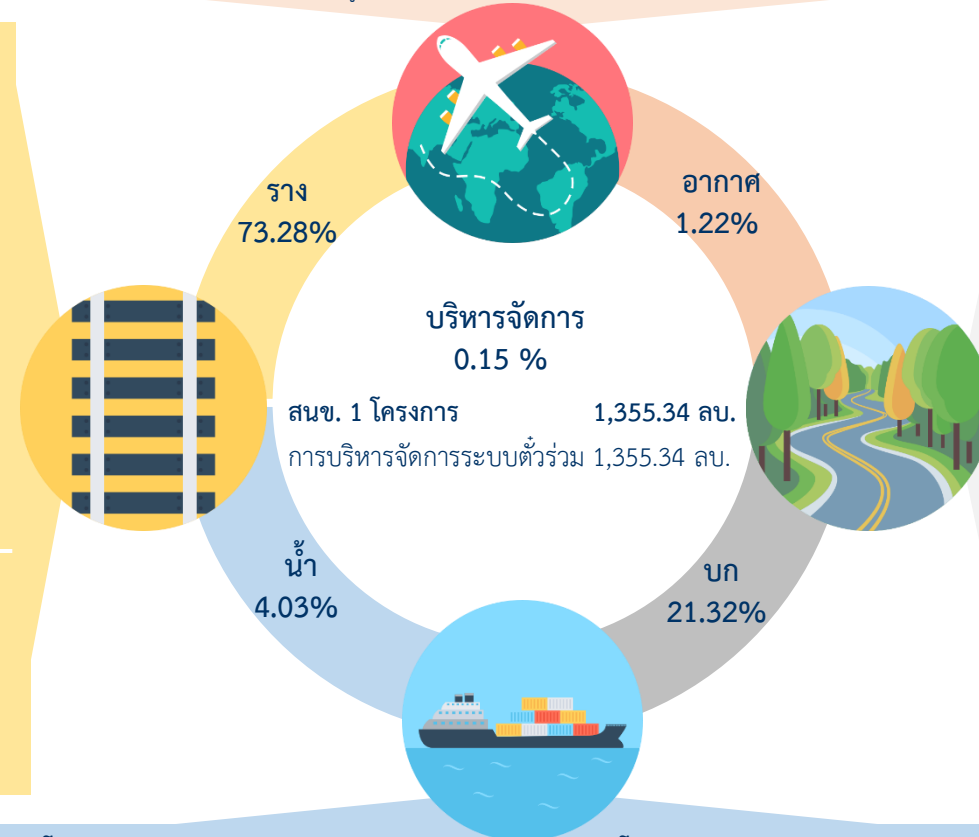
ทอท. 1 โครงการ 3,263.61 ลบ.
การปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. 3,263.61 ลบ.

บกท. 1 โครงการ - ลบ.
MRO อยู่ตะเภา - ลบ.*
*อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้

ทย. 1 โครงการ 7,685.50 ลบ.
การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค (แม่สอด/เบตง/สกลนคร/กระบี่) 7,685.50 ลบ.

รฟท. 13 โครงการ 466,404.70 ลบ.
ทางคู่ หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 10,239.58 ลบ.
ทางคู่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย 56,066.25 ลบ.
ทางคู่ ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 35,839.74 ลบ.
ทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย 26,065.75 ลบ.
ทางคู่ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี 23,384.91 ลบ.
ทางคู่ สุราษฎร์ธานี-สงขลา 51,823.28 ลบ.
ทางคู่ หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 7,941.80 ลบ.
ทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่ 59,924.24 ลบ.
สายใหม่ เด่นชัย-เชียงใหม่ 76,978.82 ลบ.
สายใหม่ บ้านไผ่-นครพนม 60,351.91 ลบ.
ARL ส่วนต่อขยาย ดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท 31,149.35 ลบ.
ขานเมืองสายสีแดงเข้ม รังสิต-มธ.รังสิต 7,596.94 ลบ.
ขานเมืองสายสีแดงอ่อน ศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา 19,042.13 ลบ.

รฟม. 5 โครงการ 189,999.00 ลบ.
สายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑล สาย 4 21,197.00 ลบ.
สายสีเขียวเข้ม สมุทรปราการ-บางปู 12,146.00 ลบ.
สายสีเขียวเข้ม คูคต-ลำลูกกา 9,803.00 ลบ.
สายสีส้ม ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 123,354.00 ลบ.
ระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต 23,499.00 ลบ.



ทล. 3 โครงการ 111,650.00 ลบ.
Motorway นครปฐม-ชะอำ 80,600.00 ลบ.
Motorway หาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย 30,500.00 ลบ.
จุดพักรถบรรทุกทุก (บุรีรัมย์/อุดรธานี/กำแพงเพชร/ขาเข้า) 550.00 ลบ.

กทพ. 3 โครงการ 56,122.65 ลบ.
ทางพิเศษ พระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. (ด้านตะวันตก) 31,244.00 ลบ.

ทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต 10,496.65 ลบ.
ระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W corridor 14,382.00 ลบ.

ขสมก. 1 โครงการ 2,272.22 ลบ.
การจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า 200 คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจู่ไฟฟ้า 2,272.22 ลบ.

ขบ. 4 โครงการ 20,923.29 ลบ.
ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย 2,365.81 ลบ.
ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม 1,053.62 ลบ.
การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน 9 จังหวัด) 8,065.84 ลบ.
การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก 8 จังหวัด) 9,438.02 ลบ.

กทท. 1 โครงการ 35,099.54 ลบ.
การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 35,099.54 ลบ.

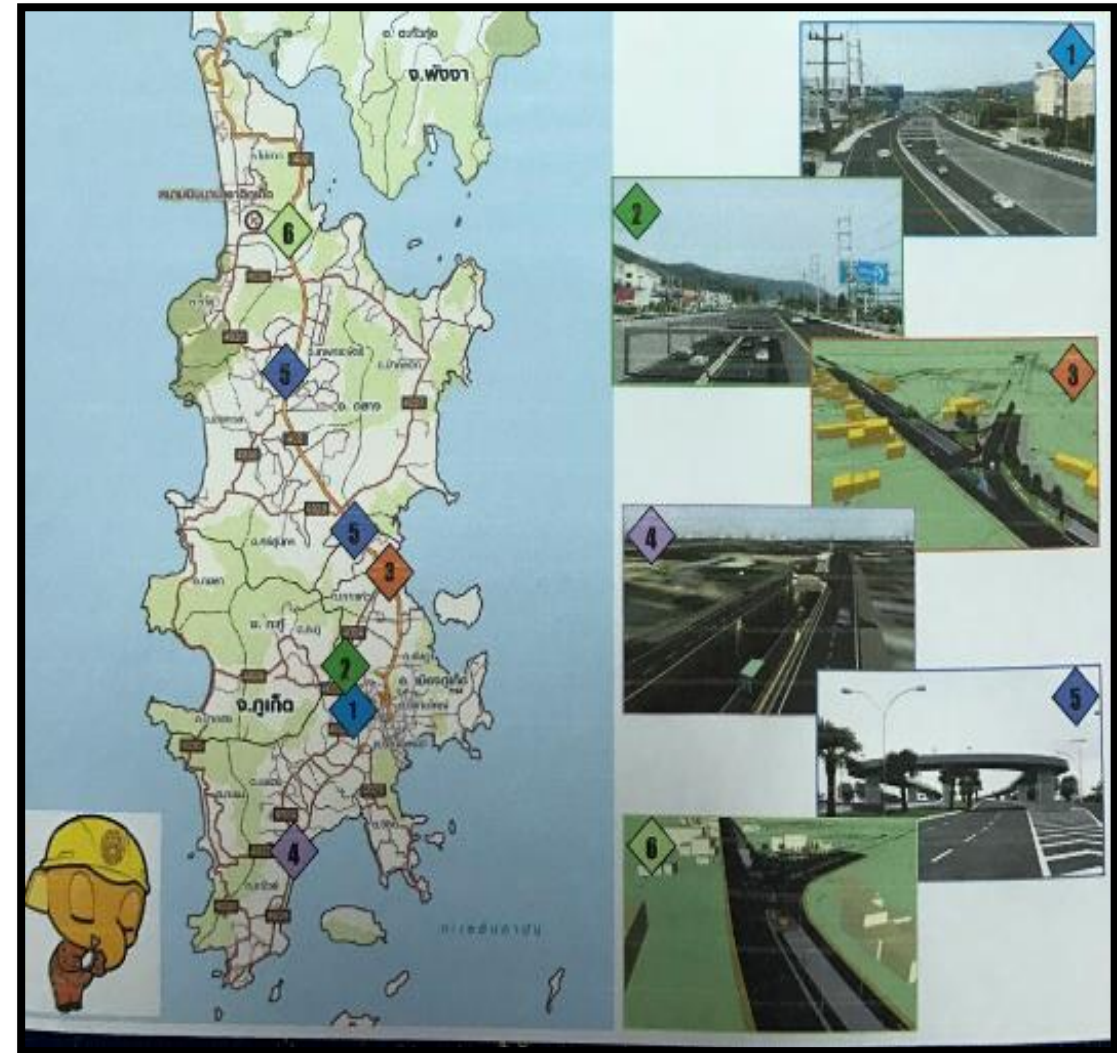
จท. 2 โครงการ 981.70 ลบ.
การเดินเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบน - ลบ.
การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบน 981.70 ลบ.

โครงการลงทุนสำคัญจังหวัดภูเก็ต

การพัฒนาทางหลวงในจังหวัดภูเก็ต ปี 2557-ปัจจุบัน

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ แก้ไขปัญหาจราจร จำนวน 6 โครงการ เงินงบประมาณ 3,300 ล้านบาท

1. โครงการก่อสร้างทางลอดฯ แยกดาราสมุทร
งปม. 600 ล้านบาท เปิดใช้งานเมื่อวันที่ 6 เมษายน 2558
2. โครงการก่อสร้างทางลอดฯ แยกสามกอง งปม. 850 ล้านบาท
3. โครงการก่อสร้างทางลอดฯ แยกบางคู งปม. 600 ล้านบาท
4. โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ห้าแยกฉลอง งปม. 550 ล้านบาท
5. โครงการก่อสร้างทางกลับรถต่างระดับ งปม. 200 ล้านบาท
เริ่มก่อสร้าง กันยายน 2559
6. โครงการก่อสร้างทางลอดฯ แยกสนามบิน งปม. 500 ล้านบาท
เริ่มก่อสร้าง พฤศจิกายน 2559



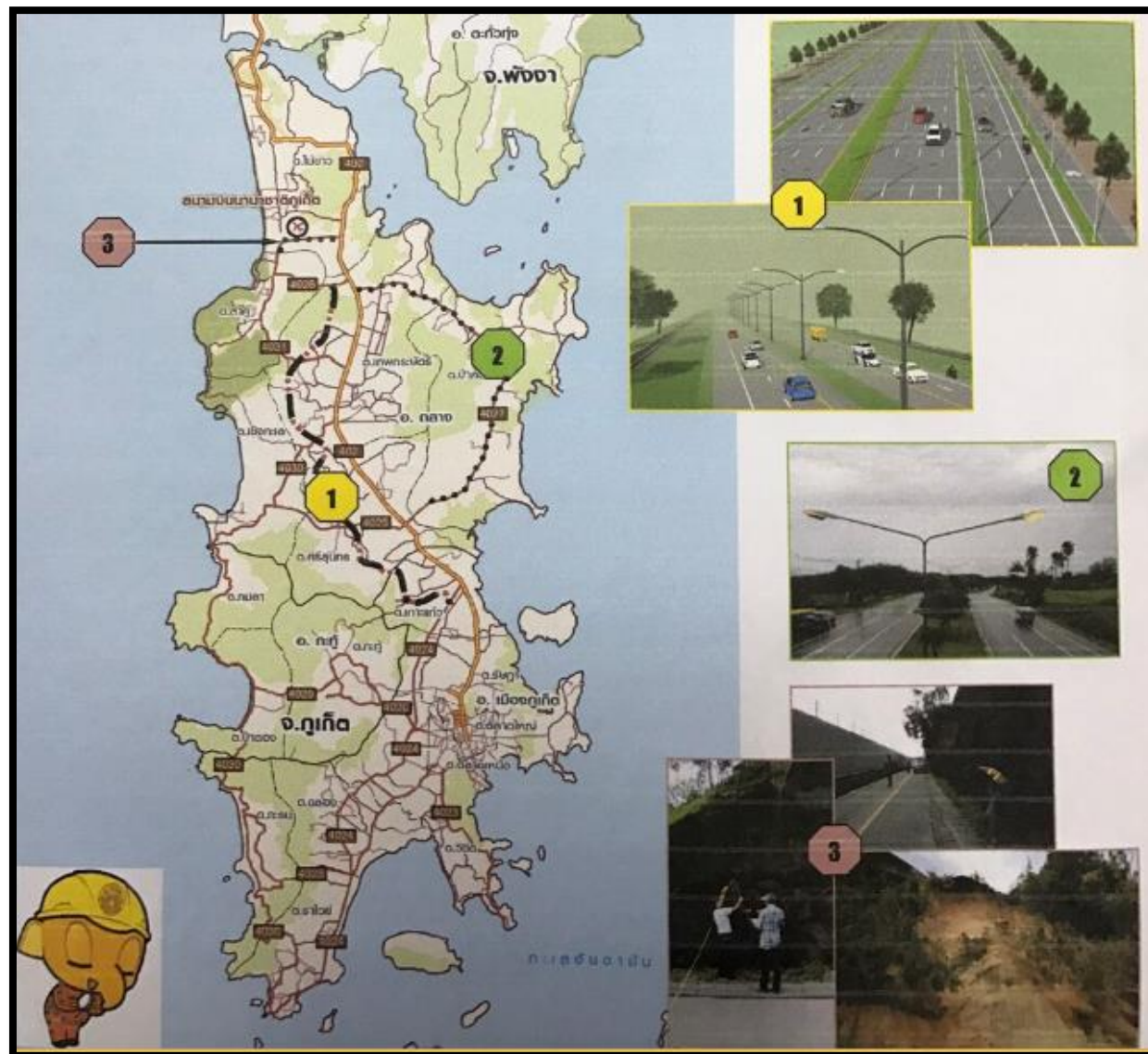
โครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบจำนวน 3 โครงการ เงินงบประมาณ 1.35 หมื่นล้านบาท



1. โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ บ้านสาคร-บ้าน
เกาะแก้ว ระยะทาง 22 กม.
งปม. 1.3 หมื่นล้านบาท

2. โครงการปรับปรุงก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร
ตลอดสาย 4027 ระยะทาง 13 กม.
งปม. 400 ล้านบาท

3. โครงการสำรวจออกแบบแก้ไขปัญหา
ปรับปรุงทางหลวง 4031 (สายสนามเลียบ
รันเวย์) งปม. 100 ล้านบาท



ทางถนน : กรมทางหลวง



โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ บ้านสาคร-บ้านเกาะแก้ว	13,000.00
2. โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ	
2.1 ทางลอดแยกดาราสมุทร	เปิดให้บริการเมื่อ 6 เม.ย.2558
2.2 ทางลอดแยกสามกอง	เปิดให้บริการเมื่อ 20 ธ.ค.2559
2.3 ทางลอดแยกบางคู	596.55
2.4 ทางลอดแยกเข้าสนามบิน	470.80
2.5 ทางลอดห้าแยกฉลอง	546.55
3. โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ (เกือกม้า) บนทางหลวงหมายเลข 402 (2 แห่ง)	159.40
4. โครงการแก้ไข ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4031 (เลียบ Runway)	70.00
5. โครงการปรับปรุง ก่อสร้าง ถนน 4 ช่องจราจร สาย 4027 ท่าเรือ-เมืองใหม่	400
รวม	15,342.90



ทางถนน : กรมทางหลวงชนบท

โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างถนนยกระดับคลองเกาะผี (สะพานเทพศรีสินธุ์)	เปิดให้บริการแล้ว เมื่อ 6 เม.ย.59
2. โครงการก่อสร้างถนนสาย รก.4051 แยกทางหลวง 4022 – รก. 4010 (0.763 กม.)	91.30
3. โครงการก่อสร้างถนน ทช.พก.3030 – บ้านกะทู้ (4.517 กม.)	119.13
4. โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมตำบลฉลอง – วิจิต (0.260 กม.)	100.00
รวม	310.43



ทางถนน : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ - ป่าตอง	10,496.65



ทางน้ำ : กรมเจ้าท่า

โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
1. โครงการปรับปรุงห้องศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ และระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง)	50.00 (งบประมาณกลุ่มจังหวัด)
2. โครงการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อความปลอดภัย 4 จุด (ท่าเทียบเรือฉลอง / รัชฎา / อ่าวปอ / ป่าตอง)	49.50 (งบประมาณกลุ่มจังหวัด)
3. โครงการขุดลอกร่องน้ำท่าเรือน้ำลึก จังหวัดภูเก็ต	30.00 (งบประมาณกลุ่มจังหวัด)
4. โครงการศึกษา สำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างท่าจอดเรือสาธารณะ (หาดสีเหร่)	80.00 (งบประมาณกลุ่มจังหวัด)
รวม	209.50

ทางอากาศ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	12,917.48

ขนส่งสาธารณะ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต	32,000

วงเงินลงทุนรวม จำนวน 71,176.96 ล้านบาท

ขอบพระคุณ