

ฉบับที่ ๑๐/๒๕๖๐
วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐

สนข. จัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ ๒) ภายใต้โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ ห้อง Infinity ๑ โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ รามคำแหง ถนนศรีอยุธยา กรุงเทพฯ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมสัมมนา จำนวนประมาณ ๑๒๐ คน

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวว่า สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้าชายฝั่งที่สามารถใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนและตอบสนองความต้องการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดทำระบบฐานข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และใช้ประโยชน์ในกระบวนการวางแผนให้เป็นไปอย่างเหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ มีระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (มกราคม ๒๕๕๙ – เมษายน ๒๕๖๐) ซึ่งที่ผ่านมา สนข. ได้มีการจัดประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่ต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง ประกอบด้วย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชลบุรี (อำเภอศรีราชา) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดภูเก็ต รวมทั้งจัดสัมมนา (ครั้งที่ ๑) เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง และผู้ประกอบการ ที่จังหวัดเพชรบุรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งการสัมมนาครั้งที่ ๒ ที่ สนข. จัดขึ้นในวันนี้ ก็เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนข้อมูล และข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนา ประกอบการวิเคราะห์และเสนอแนะเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสภาพปัญหา และความต้องการของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวต่อว่า ในอดีตการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งจะมุ่งเน้นการขนส่งทางถนน แต่ปัจจุบันประเทศไทยมีแผนพัฒนาฯ ที่มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับการขนส่งที่มีลักษณะการใช้พลังงานและต้นทุนต่ำ อีกทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยการพัฒนาระบบขนส่งทางชายฝั่งเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ของประเทศไทย ซึ่งมีลักษณะทางกายภาพพื้นที่ติดชายทะเลครอบคลุม ๒๔ จังหวัด ความยาวประมาณ ๒,๖๐๐ กิโลเมตร โดยมีชายฝั่งด้านอ่าวไทย ๑,๖๖๐ กิโลเมตร และชายฝั่งด้านทะเลอันดามัน ๙๔๔ กิโลเมตร ทั้งนี้ การขนส่งทางชายฝั่งปัจจุบันจะใช้ด้านอ่าวไทย เป็นหลักโดยมีการขนส่งเชื่อมโยงระหว่างอ่าวไทยตอนล่างและอ่าวไทยตอนบน แสดงให้เห็นว่าภูมิศาสตร์ภาคใต้ เอื้อต่อการขนส่งทางชายฝั่ง ซึ่งเป็นแหล่งผลิตสินค้าส่งออกหลายชนิด เช่น ยางพารา ผลิตภัณฑ์เฟอร์นิเจอร์จากไม้ยาง ไม้ซุง (Woodchip) เหล็ก ปูนซีเมนต์ ยิปซัม ผลไม้แปรรูป อาหารทะเล น้ำมันปาล์ม เป็นต้น อย่างไรก็ตามการพัฒนาการขนส่งชายฝั่งจะประสบความสำเร็จได้ จะต้องศึกษาวิเคราะห์สภาพการขนส่ง และปัญหาในปัจจุบัน ความต้องการของภาคเอกชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน การแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นปัญหาและอุปสรรค

การพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการ ตลอดจนการพัฒนาพื้นที่หลังท่า เพื่อให้มีสินค้าที่จะทำการขนส่งไปยังท่าเรือ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาเพื่อก่อให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ทำให้ประเทศมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้น

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า จากผลการศึกษา สนข. ได้จัดทำแผนยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย โดยกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนา ๓ ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์พัฒนาการบริหารจัดการ และยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่หลังท่า โดยมีแนวทางการดำเนินงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางลำน้ำ ให้มีการเชื่อมโยงการขนส่งทางชายฝั่ง การขยายขีดความสามารถของท่าเรือในปัจจุบัน การส่งเสริมด้านภาษีและการลงทุนสำหรับกิจการขนส่งชายฝั่ง และท่าเรือชายฝั่ง การพัฒนาเสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งการพัฒนาพื้นที่และกิจกรรมอุตสาหกรรมการผลิตหลังท่า นอกจากนี้ ผลการศึกษาได้นำเสนอโครงการนำร่องเส้นทางขนส่งสินค้าที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานี – อ่าวไทยตอนบน จำนวน ๓ เส้นทาง ประกอบด้วย ๑) จังหวัดสุราษฎร์ธานี – จังหวัดชลบุรี ๒) จังหวัดสุราษฎร์ธานี – จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และ ๓) จังหวัดสุราษฎร์ธานี – จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยจากการสำรวจและสัมภาษณ์ผู้ประกอบการ พบว่า สภาพปัญหาของการขนส่งสินค้าตามแนวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-อ่าวไทยตอนบน ได้แก่ ร่องน้ำตื้นเขินและไม่มีจุดจอดเรือ โครงข่ายถนนขาดการเชื่อมโยงกับหลังท่า ปัญหาที่เกิดจากภัยธรรมชาติ การขาดเทคโนโลยีในการติดตามเรือ ภาคเอกชนไม่มีการประชาสัมพันธ์และทำการตลาดที่ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งมาใช้ท่าเรือ การเทียบท่าของเรือชายฝั่งที่บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง การบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ ปัญหาด้านศุลกากร และปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินหลังท่า (ฝั่งเมือง) ซึ่ง สนข. ได้นำข้อมูลจากการสำรวจและสัมภาษณ์มาวิเคราะห์และจัดทำเป็นข้อเสนอแนะการพัฒนาเส้นทางขนส่งสินค้าตามแนวเส้นทางระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานี – อ่าวไทยตอนบนต่อไป

นายวิไลรัตน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า สนข. จะนำความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้จากการสัมมนาในวันนี้ มาใช้ประกอบการศึกษาและเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานการศึกษาขั้นสุดท้าย (Final Report) ให้ครอบคลุมถึงบริบทการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสินค้าชายฝั่งที่มีอยู่ โดยคำนึงถึงความเหมาะสม และความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาในอนาคต เพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
