

ฉบับที่ ๗/๒๕๖๐

วันจันทร์ที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐

กระทรวงคมนาคมจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม เพื่อขับเคลื่อนจังหวัดภูเก็ตสู่นครแห่งอันดามัน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการเป็นประธานเปิดการสัมมนาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดภูเก็ต และบรรยายพิเศษ เรื่อง “กระทรวงคมนาคมกับการขับเคลื่อนภูเก็ตสู่การเป็นนครแห่งอันดามัน” เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ โรงแรมโบ๊ท ลาภูริ รีสอร์ท จังหวัดภูเก็ต และมีการอภิปรายโดยนายโชคชัย เดชอมรธัญ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และนายสุรชัย ชัยวัฒน์ ประธานหอการค้าจังหวัดภูเก็ต ในหัวข้อ “กระทรวงคมนาคมกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของจังหวัดภูเก็ต กับแนวทางการขับเคลื่อนจังหวัดภูเก็ตสู่การเป็นนครแห่งอันดามัน” โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานราชการของจังหวัดภูเก็ต หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ผู้นำชุมชน ผู้นำทางศาสนา นักวิชาการท้องถิ่น องค์กรด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรภาคธุรกิจเอกชน หอการค้าสภาอุตสาหกรรม สมาคม ชมรมผู้ประกอบการ สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ที่มีความสนใจ จำนวนประมาณ ๒๐๐ คน เข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว

นายอาคมฯ กล่าวว่า จังหวัดภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงในระดับโลก สร้างรายได้เข้าประเทศหลายแสนล้านบาท มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวเฉลี่ยเดือนละมากกว่าหนึ่งล้านคนตลอดทั้งปี ทำให้ปริมาณการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตเพิ่มสูงขึ้นมาก จึงส่งผลให้โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของจังหวัดภูเก็ตที่มีอยู่ในปัจจุบัน เช่น ท่าอากาศยาน ทางหลวงท่าเรือ หรือระบบขนส่งสาธารณะ เกินขีดความสามารถในการรองรับและให้บริการได้ ก่อให้เกิดปัญหาความไม่สะดวกในการเดินทาง โดยเฉพาะการเดินทางบนทางหลวงสายหลักของจังหวัดภูเก็ต ที่มีสภาพการจราจรติดขัดอย่างรุนแรง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ทำให้การเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวระหว่างท่าอากาศยานหรือจากจังหวัดพังงา กับแหล่งท่องเที่ยวรวมถึงในตัวเมืองภูเก็ตใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน ส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งคุณภาพชีวิตของประชาชนจังหวัดภูเก็ต กระทรวงคมนาคมได้เล็งเห็นถึงผลกระทบที่เกิดจากปัญหาการจราจรของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งหากไม่เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาแล้วจะกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของชาวภูเก็ต รวมถึงการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตอย่างแน่นอนและส่งผลกระทบต่อรายได้และเศรษฐกิจของประเทศในที่สุด

นายอาคมฯ กล่าวต่อว่า เส้นทางคมนาคมขนส่งหลักของจังหวัดภูเก็ต คือทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ซึ่งเป็นเส้นทางเดียวเท่านั้นที่เชื่อมระหว่างจังหวัดพังงากับจังหวัดภูเก็ต และเป็นถนนสายหลักของจังหวัด ในปัจจุบันเกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก สาเหตุหลักคือการใช้รถส่วนบุคคลในการเดินทางเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องจนเกินขีดความสามารถในการรองรับของถนน ประกอบกับระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองภูเก็ตไม่ได้รับความนิยม และไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ กระทรวงคมนาคมจึงได้มอบนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง

เร่งดำเนินงานเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในจังหวัดภูเก็ต เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเสริมสร้างศักยภาพให้เป็นเมืองท่องเที่ยวระดับโลก โดยการเพิ่มประสิทธิภาพให้กับทางแยกหลักบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ โดยการก่อสร้างทางลอด สะพานกลับรถ การวางแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายใหม่เพื่อแบ่งเบาภาระของทางหลวงสายหลัก การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อให้เป็นทางเลือกหลักในการเดินทางให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งโครงการสำคัญต่างๆ ได้บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย ๑) ทางอากาศ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ๒) ทางน้ำ ได้แก่ โครงการลงเรือขึ้นเครื่อง ๓) ทางบก ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายถนน การเพิ่มประสิทธิภาพทางแยก เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายคู่ – เกาะแก้ว โครงการก่อสร้างสะพานเทพศรีสินธุ์ (คลองเกาะผี) และโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram way) รวมทั้ง การก่อสร้างทางพิเศษสายกระทุ่ม – ป่าตอง

นายอาคมฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า เพื่อเป็นการนำเสนอผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมด้านพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของจังหวัดภูเก็ต ทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ตลอดจนเพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจ การรับรู้ และการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วนของจังหวัดภูเก็ต กระทรวงคมนาคมจึงได้มอบหมายให้ สนข.จัดสัมมนาฯ ดังกล่าวขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปให้เกิดการรับรู้ และเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการต่างๆ ด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยว และการแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดภูเก็ต ตลอดจนเพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะสำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดทำแผนงาน โครงการด้านคมนาคมขนส่งของจังหวัดภูเก็ต ที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

นายอาคมฯ กล่าวตอนท้ายว่า กระทรวงคมนาคมจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้จากการสัมมนาในวันนี้ รวมทั้งความต้องการต่างๆ ของชาวจังหวัดภูเก็ต เกี่ยวกับการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดภูเก็ต มาวางแผนการดำเนินงานให้เกิดการบูรณาการร่วมกัน โดยจะร่วมกันผลักดัน และขับเคลื่อนโครงการสำคัญต่างๆ ทั้งในปัจจุบัน และอนาคตที่จะเกิดขึ้น ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนชาวจังหวัดภูเก็ต เพื่อให้จังหวัดภูเก็ตคงความเป็นเมืองท่องเที่ยวระดับโลก เป็นนครแห่งอันดามันอย่างยั่งยืนต่อไป
