

ฉบับที่ ๙/๒๕๖๐
วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐

สนข. จัดสัมมนาครั้งที่ ๒ ตามโครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวภายหลังเป็นประธานเปิดการสัมมนาครั้งที่ ๒ โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องสุรนารีเอ โรงแรมดุสิตปรีนเซส โคราช จังหวัดนครราชสีมา โดยมี นายธนพล จันทรมิ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ร่วมเป็นประธานเปิดการสัมมนาฯ ดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ มีผู้นำชุมชนและประชาชนในเขตเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่งของอำเภอเมืองนครราชสีมา เจ้าหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้องและพื้นที่ใกล้เคียง ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน ภาคธุรกิจเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา โรงพยาบาล และสื่อมวลชน จำนวนประมาณ ๑๒๐ คน เข้าร่วมการสัมมนา

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า รัฐบาลมีนโยบายเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ในระยะยาว เน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ด้านคมนาคมขนส่งทางบกโดยเริ่มจากการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร และรถไฟฟ้าเชื่อมกรุงเทพมหานครกับเมืองบรีวารกระทรวงคมนาคมจึงได้มีนโยบายพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยกำหนดกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ มีเป้าหมายในการเสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม เศรษฐกิจ ความปลอดภัย และสร้างโอกาสในการแข่งขัน ให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งในระยะเร่งด่วนจะดำเนินการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับเมืองหลักในภูมิภาคและแก้ไขปัญหาการจราจรจากเมืองหลักในภูมิภาคด้วยการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งจังหวัดนครราชสีมาเป็นหนึ่งในเมืองหลักต้องเร่งดำเนินการศึกษาด้วย

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวต่อว่า จังหวัดนครราชสีมา เป็นเมืองหลักเมืองหนึ่งในภูมิภาคที่มีปัญหาด้านการขนส่งและจราจร มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว เป็นศูนย์กลางการเดินทางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือหรือเป็นประตูสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นที่ตั้งของแหล่งอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม ซึ่งลักษณะดังกล่าวทำให้จังหวัดนครราชสีมาเติบโตขึ้นอย่างก้าวกระโดดในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เกิดปัญหาการกระจุกตัวของปริมาณความต้องการด้านการขนส่งและการเดินทางที่หนาแน่น โดยเฉพาะปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลสำคัญของประเทศ อาทิ สงกรานต์และปีใหม่ และด้วยโครงสร้างพื้นฐานที่จำกัดทำให้ความสามารถในการกระจายสินค้าและบริการ ตลอดจนการขนส่งสาธารณะเกิดความไม่คล่องตัว รวมถึงปัญหาสภาพการจราจรภายในจังหวัดนครราชสีมา กระทรวงคมนาคมได้เล็งเห็นความสำคัญและตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้น จึงได้มอบหมายให้ สนข. ดำเนินการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา ซึ่งถือได้ว่าเป็นการสนับสนุนและสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดนครราชสีมา ๔ ปี เป็นอย่างยิ่ง

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า ที่ผ่านมา สนข. ได้ลงพื้นที่จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อหารือหรือพบปะกับกลุ่มผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๒ ครั้ง และได้มีการจัดสัมมนาใหญ่ไปแล้ว จำนวน ๑ ครั้ง เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนิน

โครงการตั้งแต่ขั้นตอนศึกษา การวางแผนโครงการ เพื่อให้การดำเนินการตัดสินใจในการดำเนินโครงการฯ เป็นไปด้วยความโปร่งใส ซบธรรมและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม ทั้งนี้ จากผลการศึกษาพบว่า ระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองนครราชสีมา คือ ระบบรางเบาไฟฟ้าระดับพื้น (High Floor) ซึ่งจะเป็นระบบหลัก และมีระบบรถโดยสาร (Bus Technology) เป็นระบบรอง สำหรับแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะ มีทั้งหมด ๓ เส้นทางหลัก ได้แก่ สายสีเขียว สายสีส้ม และสายสีม่วง โดยการก่อสร้างจะแบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ ได้แก่ สายสีเขียวเข้ม และสายสีส้มเข้ม ระยะที่ ๒ ได้แก่ สายสีม่วงเข้ม และระยะที่ ๓ (ส่วนต่อขยาย) ได้แก่ สายสีเขียวอ่อน สีส้มอ่อน และสายสีม่วงอ่อน โดยตัวจุดจอด/สถานี จะมีระยะห่างกันประมาณ ๑ กิโลเมตร

นายชัยวัฒน์ กล่าวตอนท้ายว่า สำหรับการสัมมนาใหญ่ ครั้งที่ ๒ ที่ สนข. จัดขึ้นในวันนี้ เป็นการนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในทุกภาคส่วน ซึ่ง สนข. จะนำแนวคิดและข้อเสนอแนะจากการสัมมนาไปปรับปรุงแก้ไขผลการศึกษาให้ครอบคลุมเหมาะสมมากยิ่งขึ้น