

สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานครในปี พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. เรื่องเดิม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ติดตามสภาพการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยทำการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลของแต่ละปี เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสภาพจราจร รวมทั้งประเมินผลการแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงที่ผ่านมา

๒. ผลการสำรวจ

๒.๑ สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๐ นี้ สนข. ได้ทำการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน โดยวิธีบันทึกหมายเลขป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Method) บนถนนสายหลักต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร รวม ๖ กลุ่มพื้นที่ ดังนี้

๒.๑.๑ กลุ่มด้านทิศเหนือ ประกอบด้วย ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนประชาชื่น และถนนพระรามที่ ๕

๒.๑.๒ กลุ่มด้านทิศใต้ ประกอบด้วย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนกรุงธนบุรี ถนนมไหสวรรย์ และถนนเจริญกรุง

๒.๑.๓ กลุ่มด้านทิศตะวันออก ประกอบด้วย ถนนพระราม ๙ ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ ๔ และถนนลาดพร้าว

๒.๑.๔ กลุ่มด้านทิศตะวันตก ประกอบด้วย ถนนสิรินธร ถนนบรมราชชนนี ถนนราชวิถี ถนนเพชรเกษม และถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า

๒.๑.๕ พื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นใน ประกอบด้วย ถนนพระรามที่ ๕ ถนนพระรามที่ ๔ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนโอศก-ดินแดง ถนนราชวิถี ถนนพญาไท ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต และถนนพระรามที่ ๑

๒.๑.๖ กลุ่มถนนวงแหวนชั้นใน ประกอบด้วย ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระรามที่ ๓ ถนนมไหสวรรย์ และถนนจรัญสนิทวงศ์ ในการสำรวจถนนวงแหวนชั้นในกำหนดให้การจราจรในทิศตามเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางเข้าเมือง และการจราจรในทิศทวนเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางออกเมือง

๒.๒ สรุปผลการเปรียบเทียบข้อมูลจากการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล ระหว่างช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน ๒๕๖๐ กับเดือนกรกฎาคม-กันยายน ๒๕๕๙ ในกลุ่มพื้นที่แต่ละทิศทาง ทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นปรากฏตามตารางด้านล่าง และแผนผังแสดงอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล

พื้นที่ กทม.	เวลาเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) (กม./ชม.)		เปลี่ยนแปลง		เวลาเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) (กม./ชม.)		เปลี่ยนแปลง	
	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๕๙	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๖๐	กม./ชม.	ร้อยละ	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๕๙	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๖๐	กม./ชม.	ร้อยละ
ด้านทิศเหนือ	๑๘.๗	๑๗.๒	-๑.๕	-๘.๐	๑๘.๘	๑๗.๕	-๑.๓	-๖.๙
ด้านทิศใต้	๑๐.๘	๑๑.๓	๐.๕	๔.๖	๓๓.๓	๓๑.๘	-๑.๕	-๔.๕
ด้านทิศตะวันออก	๑๓.๕	๑๔.๓	๐.๘	๕.๙	๑๖.๕	๑๖.๒	-๐.๓	-๑.๘
ด้านทิศตะวันตก	๑๖.๒	๑๗.๑	๐.๙	๕.๖	๒๖.๒	๒๗.๙	๑.๗	๖.๕
พื้นที่ภายในถนน วงแหวนชั้นใน	๑๕.๓	๑๔.๘	-๐.๕	-๓.๓	๑๕.๖	๑๕.๗	๐.๑	๐.๖
สรุปเฉลี่ย	๑๔.๙	๑๕.๐	๐.๑	๐.๗	๒๒.๑	๒๑.๘	-๐.๓	-๑.๔
เฉพาะบนถนน วงแหวนชั้นใน	๓๑.๔	๒๙.๑	-๒.๓	-๗.๓	๒๖.๘	๒๘.๑	๑.๓	๔.๙

๒.๓ สรุปภาพรวมของการจราจรจากการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนสายหลักต่างๆ ไม่รวมบนถนนวงแหวนชั้นใน (รัชดาภิเษก) ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๐ ปรากฏว่าอัตราความเร็วเฉลี่ยในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าประมาณ ๑๕.๐ กม./ชม. ขณะที่ความเร็วเฉลี่ยในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นประมาณ ๒๑.๘ กม./ชม.

ทั้งนี้ เมื่อทำการเปรียบเทียบอัตราความเร็วเฉลี่ย ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน ปี ๒๕๖๐ กับอัตราความเร็วเฉลี่ย ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน ปี ๒๕๕๙ พบว่าอัตราความเร็วเฉลี่ย ในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณ ๐.๑ กม./ชม. หรือร้อยละ ๐.๗ (จาก ๑๔.๙ กม./ชม. เป็น ๑๕.๐ กม./ชม.) ขณะที่ช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) อัตราความเร็วเฉลี่ยลดลงประมาณ ๐.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑.๔ (จาก ๒๒.๑ กม./ชม. เหลือ ๒๑.๘ กม./ชม.) สำหรับอัตราความเร็วเฉลี่ย ในพื้นที่แต่ละด้านนั้น สรุปได้ ดังนี้

๒.๓.๑ ด้านทิศเหนือ

๑) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๕ กม./ชม. หรือร้อยละ ๘.๐ (จาก ๑๘.๗ กม./ชม. เหลือ ๑๗.๒ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๖.๙ (จาก ๑๘.๘ กม./ชม. เหลือ ๑๗.๕ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ด้านทิศเหนือนั้น มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) บนถนนกำแพงเพชร ๖ และ ถนนกำแพงเพชร และการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) บนถนนพหลโยธิน

๒.๓.๒ ด้านทิศใต้

๑) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๕ กม./ชม. หรือร้อยละ ๔.๖ (จาก ๑๐.๘ กม./ชม. เป็น ๑๑.๓ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๕ กม./ชม. หรือร้อยละ ๔.๕ (จาก ๓๓.๓ กม./ชม. เหลือ ๓๑.๘ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ด้านทิศใต้นั้น ได้มีการเปิดใช้ทางลอดใต้ทางแยกถนนตากสิน/ถนนรัชดาภิเษก (แยกมไหสวรรย์) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

๒.๓.๓ ด้านทิศตะวันออก

๑) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๕ กม./ชม. หรือร้อยละ ๔.๖ (จาก ๑๓.๕ กม./ชม. เป็น ๑๔.๓ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑.๘ (จาก ๑๖.๕.๑ กม./ชม. เหลือ ๑๖.๒ กม./ชม.)

๒.๓.๔ ด้านทิศตะวันตก

๑) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๙ กม./ชม. หรือร้อยละ ๕.๖ (จาก ๑๖.๒ กม./ชม. เป็น ๑๗.๑ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๗ กม./ชม. หรือร้อยละ ๖.๕ (จาก ๒๖.๒ กม./ชม. เป็น ๒๗.๙ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ด้านทิศตะวันตกนั้น อยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) บนถนนเพชรเกษม การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) บนถนนจรัญสนิทวงศ์ สำหรับสาเหตุที่มีผลทำให้สภาพการจราจรดีขึ้นสืบเนื่องมาจาก มีการคืนผิวจราจรบนถนนเพชรเกษมและถนนจรัญสนิทวงศ์ เนื่องจากโครงสร้างต่อม่อของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนใหญ่ก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งการเปิดใช้งานทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก (ถนนกาญจนาภิเษก)

๒.๓.๕ พื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นใน

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๕ กม./ชม. หรือร้อยละ ๓.๓ (จาก ๑๕.๓ กม./ชม. เหลือ ๑๔.๘ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๑ กม./ชม. หรือร้อยละ ๐.๖ (จาก ๑๕.๖ กม./ชม. เป็น ๑๕.๗ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นในนั้น ได้มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) บนถนนเจริญกรุง และบนถนนพระรามที่ ๔ บริเวณหัวลำโพง

๒.๓.๖ กลุ่มเฉพาะบนถนนวงแหวนชั้นใน (บนถนนรัชดาภิเษก)

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๒.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๗.๓ (จาก ๓๑.๔ กม./ชม. เป็น ๒๙.๑ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๔.๙ (จาก ๒๖.๘ กม./ชม. เป็น ๒๘.๑ กม./ชม.)

๓) บนถนนวงแหวนชั้นใน (ถนนรัชดาภิเษก) ได้มีการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) บนถนนจรัญสนิทวงศ์ การก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกถนนจรัญสนิทวงศ์/ถนนพรานนก (แยกไฟฉาย) ผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวบริเวณทางแยกรัชโยธิน

๒.๔ สรุปโครงการก่อสร้างต่างๆ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างในช่วงปี ๒๕๖๐ ที่มีผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนนต่างๆ ในพื้นที่สำรวจ ดังนี้

๒.๔.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค)

๒.๔.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

๒.๔.๓ โครงการก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกถนนจรัญสนิทวงศ์/ถนนพรานนก (แยกไฟฉาย)

๒.๔.๔ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต)

๒.๔.๕ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต)

๒.๕ โดยในปี ๒๕๖๐ ช่วงระหว่างสำรวจยังไม่มีโครงการก่อสร้างที่สำคัญเปิดให้บริการ โดยส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๒.๖ ในขณะที่โครงการก่อสร้างที่สำคัญเพิ่มเติมที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๖๑ และจะส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจร ได้แก่

๒.๖.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)

๒.๖.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี)

๒.๖.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง)

๒.๗ สถิติการจดทะเบียนใหม่ของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ของปี ๒๕๖๐ เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๙ เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร สรุปดังนี้

๒.๗.๑ จำนวนรถยนต์ ๔ ล้อ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน และรถยนต์สี่ล้อรับจ้าง) ปี ๒๕๖๐ (มกราคม-ตุลาคม) มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๒๒๖ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๙ ที่มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๐๕๘ คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดิมเฉลี่ย ๑๖๘ คัน/วัน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๙

๒.๗.๒ สำหรับจำนวนรถจักรยานยนต์ มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่ในปี ๒๕๖๐ (มกราคม-ตุลาคม) เฉลี่ยวันละ ๑,๓๓๔ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับ ปี ๒๕๕๙ ที่มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๒๕๗ คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ย ๗๗ คัน/วัน คิดเป็นร้อยละ ๖.๑

๒.๗.๓ จำนวนรถจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีจำนวน ๙,๖๖๓,๘๕๖ คัน (จำแนกเป็นรถยนต์ทุกประเภท ๖,๑๐๖,๕๕๖ คัน และรถจักรยานยนต์ ๓,๕๕๗,๓๐๐ คัน) เพิ่มขึ้น ๒๗๐,๒๖๘ คัน จากจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ ซึ่งมีจำนวน ๙,๓๖๓,๕๘๘ คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๙

๒.๘ สำหรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานคร ช่วงระหว่างเดือนมกราคม-กันยายน ของปี ๒๕๖๐ เปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๙ สรุปดังนี้

๒.๘.๑ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๑ ในปี ๒๕๖๐ มีราคาเฉลี่ย ๒๖.๔๐ บาท/ลิตร เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๙ มีราคาเฉลี่ย ๒๓.๗๓ บาท/ลิตร จะพบว่าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๑ เพิ่มขึ้น ๒.๖๗ บาท/ลิตร (ร้อยละ ๑๑.๓) จากปี ๒๕๕๙

๒.๘.๒ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๕ ในปี ๒๕๖๐ มีราคาเฉลี่ย ๒๖.๖๗ บาท/ลิตร เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๙ มีราคาเฉลี่ย ๒๔.๐๓ บาท/ลิตร จะพบว่าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๕ เพิ่มขึ้น ๒.๖๔ บาท/ลิตร (ร้อยละ ๑๑) จากปี ๒๕๕๙

๓. สรุปผลการสำรวจ

๓.๑ ภาพรวมของสภาพการจราจรในปี ๒๕๖๐ มีปัญหาการจราจรติดขัดไม่แตกต่างจากปี ๒๕๕๙ อย่างมีนัยสำคัญ อันเนื่องมาจาก

๓.๑.๑ ในปี ๒๕๖๐ ช่วงระหว่างสำรวจยังไม่มีโครงการก่อสร้างที่สำคัญที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ โดยโครงการส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๓.๑.๒ การเพิ่มขึ้นของรถจดทะเบียนใหม่ในเขตกรุงเทพมหานครยังคงมีอัตราการเพิ่มที่ใกล้เคียงกันทุกปี (ยกเว้นช่วงปีที่มีมาตรการของภาครัฐกรณีการคืนภาษีสรรพสามิตรถยนต์คันแรก ที่มีอัตราการเพิ่มที่สูงกว่าปกติ) ส่งผลให้จำนวนรถสะสมในเขตกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี ขณะที่การก่อสร้างโครงข่ายถนนและทางด่วนเพิ่มเติมขึ้น ยังดำเนินการได้อย่างล่าช้า

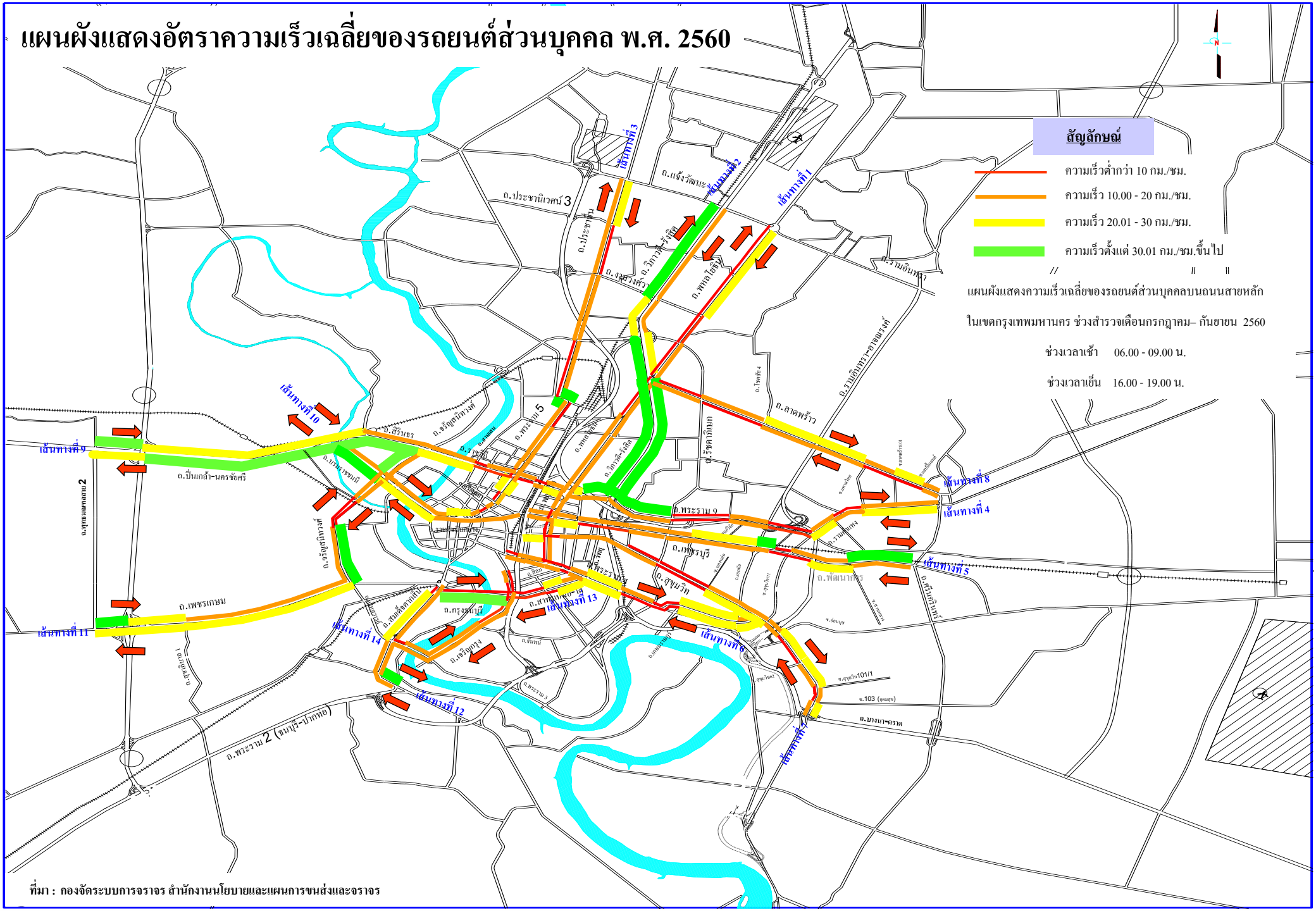
๓.๑.๓ สำหรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในปี ๒๕๖๐ ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงปี ๒๕๕๙ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับราคาร้อยหลังในหลายปีที่ผ่านมาแล้วยังต่ำกว่าประมาณร้อยละ ๒๐-๒๕

๓.๒ สำหรับสภาพการจราจรในปี ๒๕๖๑ นั้น ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องกับจังหวัดนนทบุรี และสมุทรปราการ จะมีโครงการก่อสร้างที่สำคัญ ซึ่งจะเริ่มทยอยดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ปลายปี ๒๕๖๐ และต่อเนื่องในปี ๒๕๖๑ คาดว่าน่าจะส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนนต่างๆ ในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรบางส่วนเพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้า

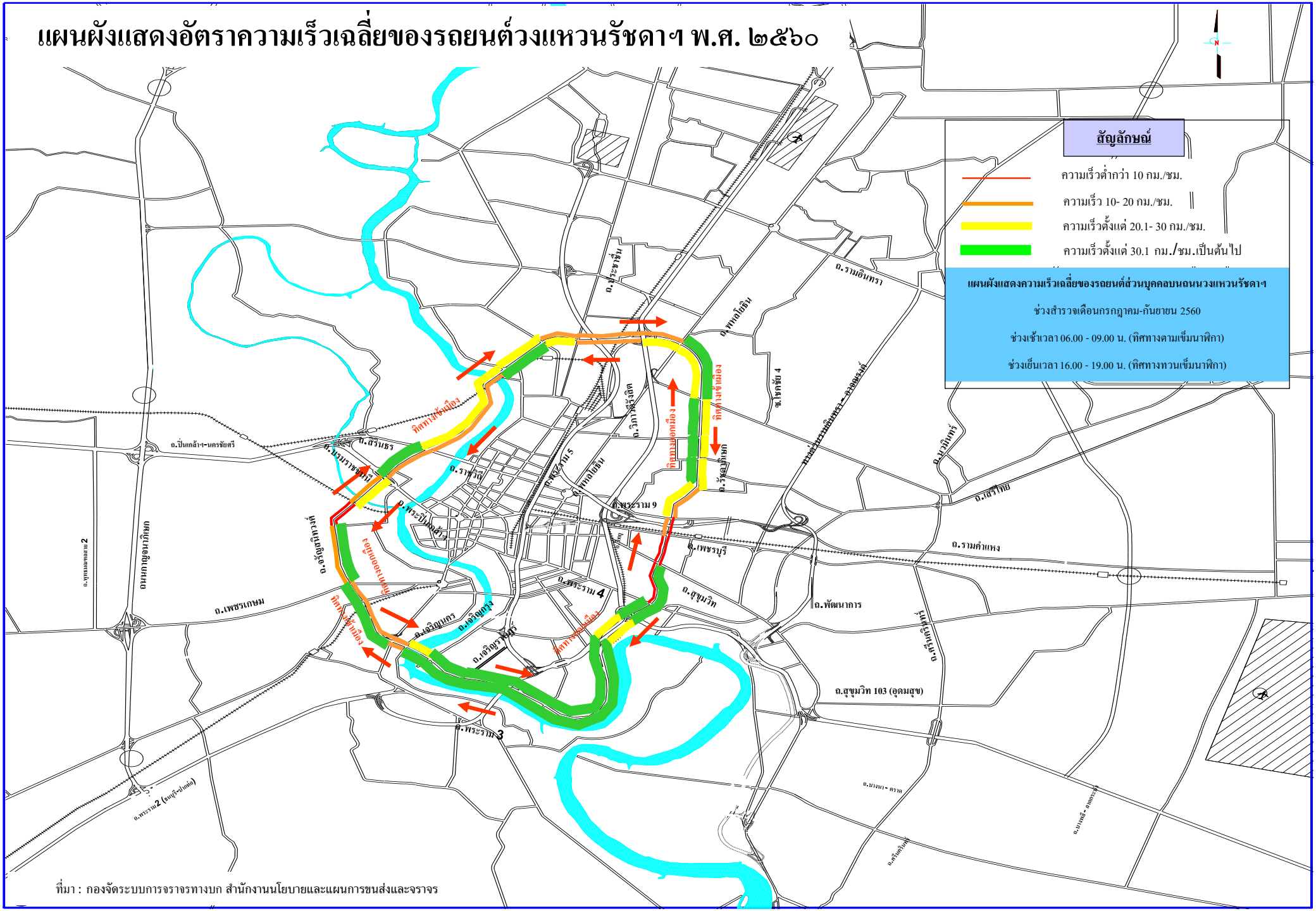
๓.๓ สนข. อยู่ระหว่างศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อหามาตรการต่างๆ นำมาเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจร เช่น การแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่โดยการขยายโครงข่ายถนนสายรองมากขึ้น การแก้ไขปัญหาการขาดเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่โดยการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงเส้นทางหลักที่ยังขาดหาย การแก้ปัญหาคอขวดโดยการปรับปรุงเครื่องหมายจราจร กวดขันวินัย เป็นต้น ซึ่งเมื่อการศึกษาแล้วเสร็จจะมีรายละเอียดแผนงาน/โครงการที่ชัดเจน และ สนข. จะนำมาพิจารณาเร่งด่วนที่จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร หรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณามาตรการที่เหมาะสมต่อไป

๓.๔ สำหรับในอนาคตเมื่อโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผนงานภาครัฐสมควรที่จะต้องมีการดำเนินการต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนเพิ่มมากขึ้น โดย สนข. จะพิจารณาหาแนวทางในการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร โดยจะนำบางมาตรการที่เหมาะสมหรือร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะผลักดันนำมาตรการไปสู่การปฏิบัติต่อไป

แผนผังแสดงอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. 2560



แผนผังแสดงอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์วงแหวนรัชดาฯ พ.ศ. ๒๕๖๐



สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. 2551-2560 (ช่วงเร่งด่วนเช้า 06.00-09.00 น.)

ลำดับที่	ชื่อถนน (ขาเข้าเมือง)	ปี พ.ศ.									
		2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560
1	กรุงธนบุรี (กรุงธนบุรี - สุรศักดิ์)	6.6	4.4	9.0	5.5	8.5	7.3	6.0	5.1	5.8	4.8
2	พระราม 9 (รามคำแหง - พระราม 9)	11.9	9.7	11.2	14.7	10.0	10.5	10.9	9.7	8.1	9.4
3	สุขุมวิท ชั้นใน (อโศก - นานา)	16.4	11.7	9.9	11.7	10.3	11.5	13.3	10.8	12.0	10.5
4	มไหสวรรค์ (มไหสวรรค์ - ถนนตก)	14.4	23.2	15.4	14.6	14.1	14.3	14.3	12.3	12.4	10.8
5	เจริญกรุง (ถนนตก - สุรวงศ์)	10.2	10.9	14.8	9.4	9.1	9.2	9.9	10.6	9.8	11.0
6	พระราม 4 ชั้นใน (เกษมราษฎร์ - หัวลำโพง)	14.9	18.4	15.7	16.2	14.8	13.8	14.5	13.1	11.3	11.4
7	ประชาชื่น (พงษ์เพชร - เฉลิมพันธ์)	15.6	17.2	15.3	14.2	13.2	13.7	15.6	14.2	11.7	11.4
8	บรมราชชนนี (สายใต้ใหม่ - บรมราชชนนี)	15.2	17.9	21.1	12.4	16.3	13.2	15.6	12.7	9.7	11.7
9	ลาดพร้าว (บางกะปิ - ลาดพร้าว)	14.1	16.6	12.8	13.5	11.9	12.8	12.8	13.5	11.5	11.8
10	ราชวิถี ชั้นใน (อุภัย - อนุสาวรีย์ชัยฯ)	12.2	13.9	10.1	11.5	11.5	9.6	10.7	12.4	11.2	12.0
11	ราชวิถี (บางพลัด - อุภัย)	11.2	12.6	11.8	13.4	13.2	13.4	11.7	10.8	12.8	12
12	พหลโยธิน (อนุสาวรีย์หลักสี่ - อนุสาวรีย์ชัยฯ)	25.1	18.1	18.7	19.3	17.9	19.9	18.7	16.9	13.4	12.5
13	พระราม 5 (เดชวนิช-ราชวิถี)	18.3	13.2	14.3	13.6	14.8	11.7	11.7	12.0	16.1	13.1
14	สุขุมวิท (บางนา - อโศก)	13.7	14.8	14.6	18.5	19.5	18.1	17.6	16.1	14.0	13.4
15	อโศก - ดินแดง (พระราม 9 - อนุสาวรีย์ชัยฯ)	12.9	11.2	10.6	13.7	10.9	11.8	10.9	12.2	14.7	13.4
16	พญาไท (อนุสาวรีย์-สามย่าน)	13.2	11.6	14.7	17.0	13.9	16.3	18.0	17.8	17.2	13.8
17	เพชรบุรี ชั้นใน (อโศกเพชรฯ - อรุณพงษ์)	18.3	15.2	16.1	18.6	17.5	14.9	15.5	15.8	14.5	13.9
18	เพชรบุรี (เอกมัย - อโศกเพชรฯ)	14.9	14.5	14.3	17.9	19.1	19.1	16.7	16.0	12.3	14.6
19	พระราม 1 (ราชประสงค์ - พงษ์พระราม)	13.4	19.7	15.0	16.5	16.7	18.2	16.4	14.0	14.5	15.7
20	สาทร (สุศักดิ์-วิทยุ)	15.6	18.0	19.3	15.2	15.5	19.1	16.9	18.0	15.3	16.2
21	เพลินจิต (นานา - ราชประสงค์)	17.0	13.6	14.2	16.9	19.2	19.0	19.2	16.6	16.0	17.2
22	สมเด็จพระปิ่นเกล้า (บรมราชชนนี - ผ่านพิภพ)	26.8	24.0	28.2	23.2	27.0	26.0	22.7	24.5	18.2	17.2
23	พระราม 5 ชั้นใน (ราชวิถี - พาณิชน์)	24.5	25.8	26.5	25.2	23.5	22.8	26.9	20.5	20.7	18.4
24	สมเด็จพระเจ้าตากสิน (พระราม 2 - กรุงธนบุรี)	26.5	16.8	17.7	16.6	13.4	13.7	13.2	12.4	15.1	18.5
25	สิรินธร-ถ.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (วงแหวนฯ - บางพลัด)	16.8	12.6	15.3	16.6	14.3	17.3	18.9	13.9	19.0	20.2
26	ราชดำเนินกลาง (ผ่านพิภพ - ผ่านฟ้า)	19.5	18.9	23.1	14.5	19.1	19.3	22.9	22.4	21.0	21.8
27	พระราม 4 (พระโขนง - เกษมราษฎร์)	21.5	19.4	20.8	18.6	20.7	20.0	17.0	16.5	21.8	22.1
28	เพชรเกษม (พุทธมณฑลสาย 2 - ท่าพระ)	34.2	29.6	28.0	10.6	14.2	16.6	17.8	17.1	21.2	24.4
29	วงแหวนรัชดาภิเษก	30.1	29.1	30.3	27.8	27.2	27.4	32.3	30.8	31.4	29.1
30	วิภาวดีรังสิต (หลักสี่ - ด่วนดินแดง)	30.9	38.0	35.6	39.7	41.9	33.7	29.3	32.0	33.6	31.9

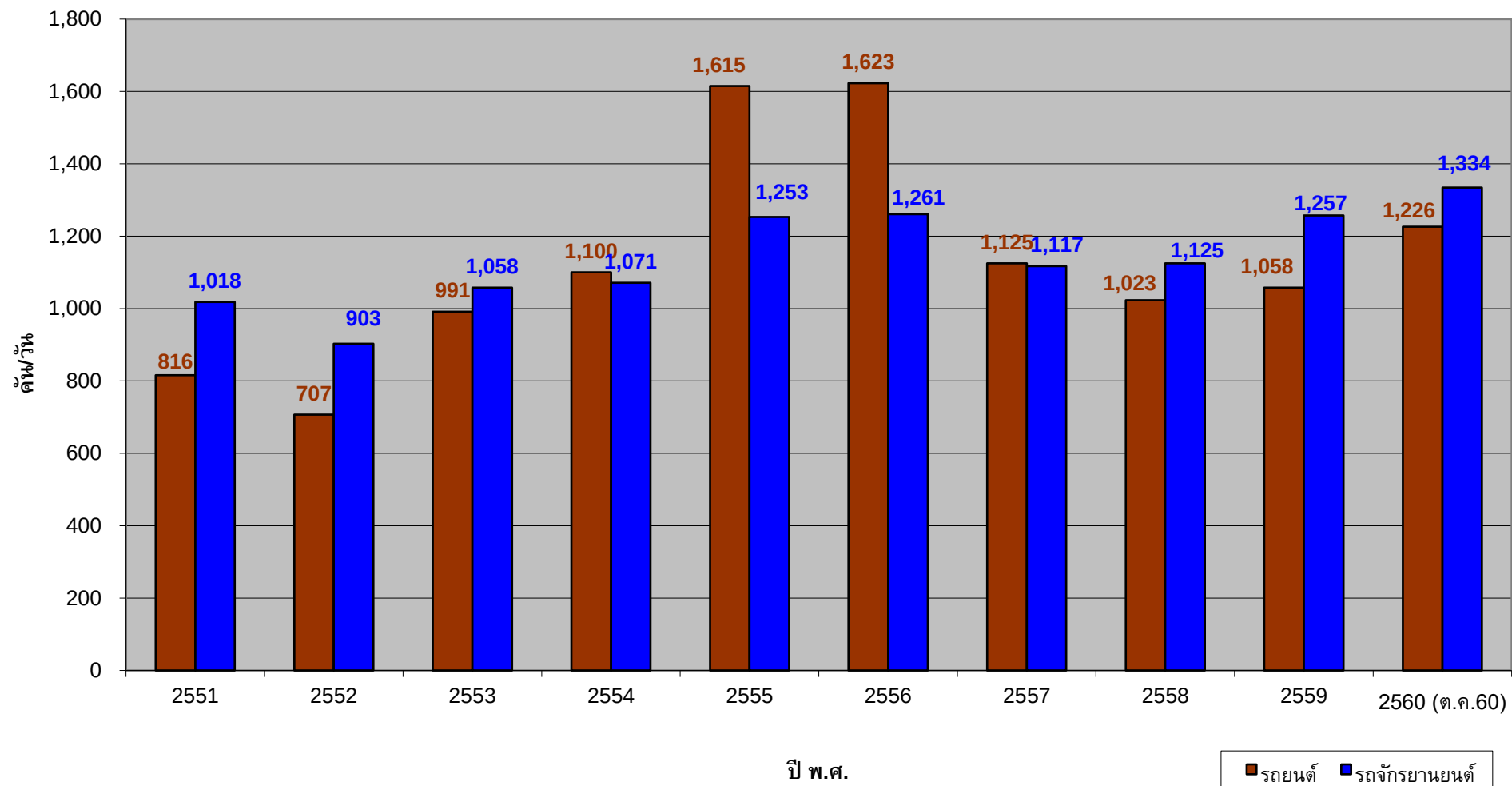
ที่มา : กองจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ทำการสำรวจโดยวิธีบันทึกหมายเลขป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Method) ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม

สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. 2551-2560 (ช่วงเร่งด่วนเย็น 16.00-19.00 น.)

ลำดับที่	ชื่อถนน (ขาออกเมือง)	ปี พ.ศ.									
		2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560
1	ราชวิถี (อุภัย-บางพลัด)	9.3	9.8	9.4	9.6	10.8	9.6	10.1	8.9	8.5	9.1
2	สุขุมวิท ชั้นใน (นานา-อโศก)	8.1	10.2	13.9	6.3	8.8	11.7	10.7	10.2	7.5	9.4
3	พญาไท (สามย่าน-อนุสาวรีย์)	9.5	12.3	10.3	8.9	9.3	9.4	12.8	12.7	9.0	9.4
4	เจริญกรุง (สุรวงศ์-ถนนตก)	8.5	9.1	9.8	11.4	10.3	8.4	9.4	8.8	9.1	9.4
5	พระราม 9 (พระราม 9-รามคำแหง)	19.5	16.8	19.9	17.1	17.1	16.2	15.6	12.4	9.6	10.1
6	พหลโยธิน (อนุสาวรีย์ชัยฯ-อนุสาวรีย์หลักสี่)	16.1	18.8	22.6	17.0	20.0	18.3	19.0	18.9	12.4	10.1
7	สาทร (วิทยุ-สุรศักดิ์)	8.1	15.9	9.2	11.9	11.2	9.5	7.8	6.4	11.3	11.0
8	ประชาชื่น (เฉลิมพันธ์-พงษ์เพชร)	19.1	18.9	20.1	15.3	15.8	12.7	11.6	12.2	14.4	11.8
9	พระราม 4 ชั้นใน (หัวลำโพง-เกษมราษฎร์)	16.0	14.4	13.5	14.3	14.5	12.8	12.4	12.4	11.2	11.9
10	เพชรบุรี ชั้นใน (อู่พงษ์-อโศกเพชรฯ)	23.5	26.3	26.2	22.6	24.9	23.3	20.2	20.6	12.8	13.0
11	พระราม 5 (ราชวิถี-เตชะวนิช)	16.5	12.2	14.1	16.6	15.3	15.7	12.6	15.0	12.8	13.2
12	พระราม 5 ชั้นใน (พาณิชย์-ราชวิถี)	23.0	23.0	20.8	23.7	23.7	23.0	17.9	19.1	10.7	14.0
13	ราชดำเนินกลาง (ผ่านฟ้า-ผ่านพิภพ)	21.4	18.5	20.2	13.6	13.2	15.1	16.0	16.0	15.8	14.9
14	มไหสวรรค์ (ถนนตก-มไหสวรรค์)	18.8	23.7	19.3	16.8	15.4	10.2	11.1	12.5	13.4	15.1
15	พระราม 4 (เกษมราษฎร์-พระโขนง)	15.6	13.1	13.8	16.5	15.7	14.6	17.2	15.9	18.1	15.8
16	สุขุมวิท (อโศก-บางนา)	22.0	22.6	17.9	20.3	19.6	17.7	18.9	17.3	15.3	16.1
17	ราชวิถี ชั้นใน (อนุสาวรีย์ชัยฯ-อุภัย)	16.4	10.9	14.8	17.2	17.9	18.8	16.7	19.4	16.7	17.3
18	ลาดพร้าว (ลาดพร้าว-บางกะปิ)	13.9	14.9	16.8	15.6	15.3	15.1	14.5	16.1	17.4	17.7
19	เพชรบุรี (อโศกเพชรฯ-เอกมัย)	20.7	23.2	24.6	20.0	20.2	22.8	21.8	19.0	22.1	21.1
20	สมเด็จพระปิ่นเกล้า (ผ่านพิภพ-บรมราชชนนี)	20.9	19.5	16.9	16.0	17.4	17.1	13.3	16.2	20.1	23.2
21	เพชรเกษม (ท่าพระ-พุทธมณฑลสาย 2)	25.4	23.7	21.4	21.5	17.7	13.4	16.4	17.4	22.3	23.3
22	วงแหวนรัชดาภิเษก	28.5	32.7	30.6	31.7	25.5	26.5	29.0	26.7	26.8	28.1
23	บรมราชชนนี (บรมราชชนนี-สายใต้ใหม่)	42.5	45.3	61.4	42.5	38.8	42.9	30.4	20.4	26.4	30.1
24	สมเด็จพระเจ้าตากสิน (กรุงธนบุรี-พระราม 2)	36.1	39.7	31.4	35.2	36.3	36.2	32.6	40.9	34.4	30.7
25	วิภาวดีรังสิต (ด่วนดินแดง-หลักสี่)	43.7	42.8	46.5	35.3	37.8	36.4	44.7	37.7	35.7	35.0
26	อโศก - ดินแดง (อนุสาวรีย์ชัยฯ-พระราม 9)	32.9	23.4	28.5	27.0	29.3	29.1	27.0	32.7	41.1	36.0
27	สิรินธร-ถ.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (บางพลัด-วงแหวนฯ)	59.1	58.9	41.9	41.0	56.7	57.6	41.5	50.5	53.7	53.7
28	กรุงธนบุรี (สุรศักดิ์-กรุงธนบุรี)	60.4	57.2	79.0	78.9	71.2	73.9	78.6	66.5	76.4	71.9
29	เพลินจิต (ราชประสงค์-นานา)										
30	พระราม 1 (พงษ์พระราม-ราชประสงค์)										

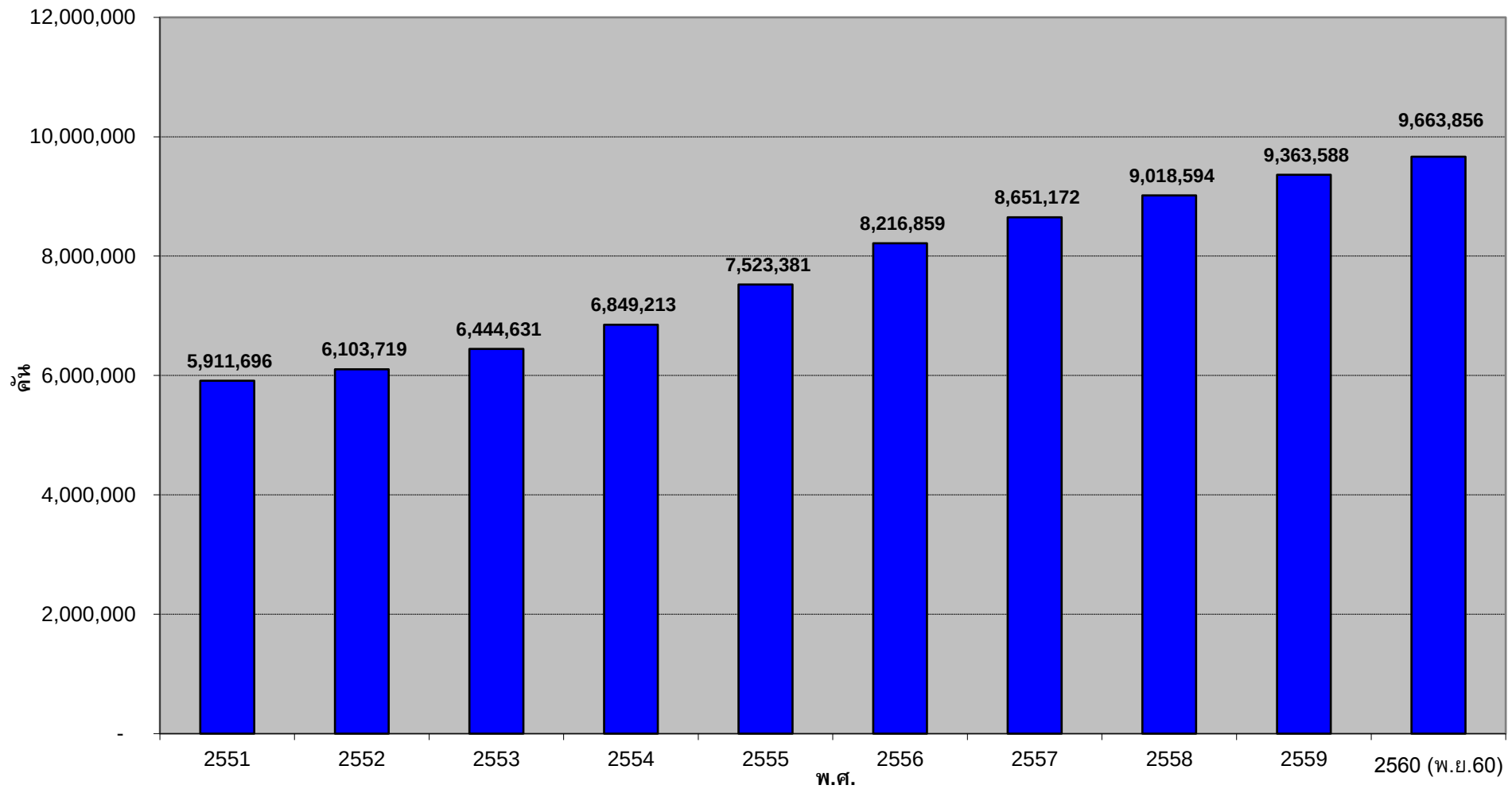
ที่มา : กองจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ทำการสำรวจโดยวิธีบันทึกหมายเลขป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Method) ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในกรุงเทพมหานคร(เฉลี่ยคัน/วัน)



รถยนต์ ๔ ล้อ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน และรถยนต์สี่ล้อรับจ้าง)

จำนวนรถจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร (คัน)



ณ สิ้นสุด 30 พฤศจิกายน 2560 จำนวนรถยนต์ทุกประเภท 6,106,556 คัน จำนวนรถจักรยานยนต์ 3,557,300 คัน