



กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT



แถลงผลการดำเนินงาน รอบ ๖ เดือน

วันพุธที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘

ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม



กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT



ผลงานรัฐบาล
รอบ
๖ เดือน



ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

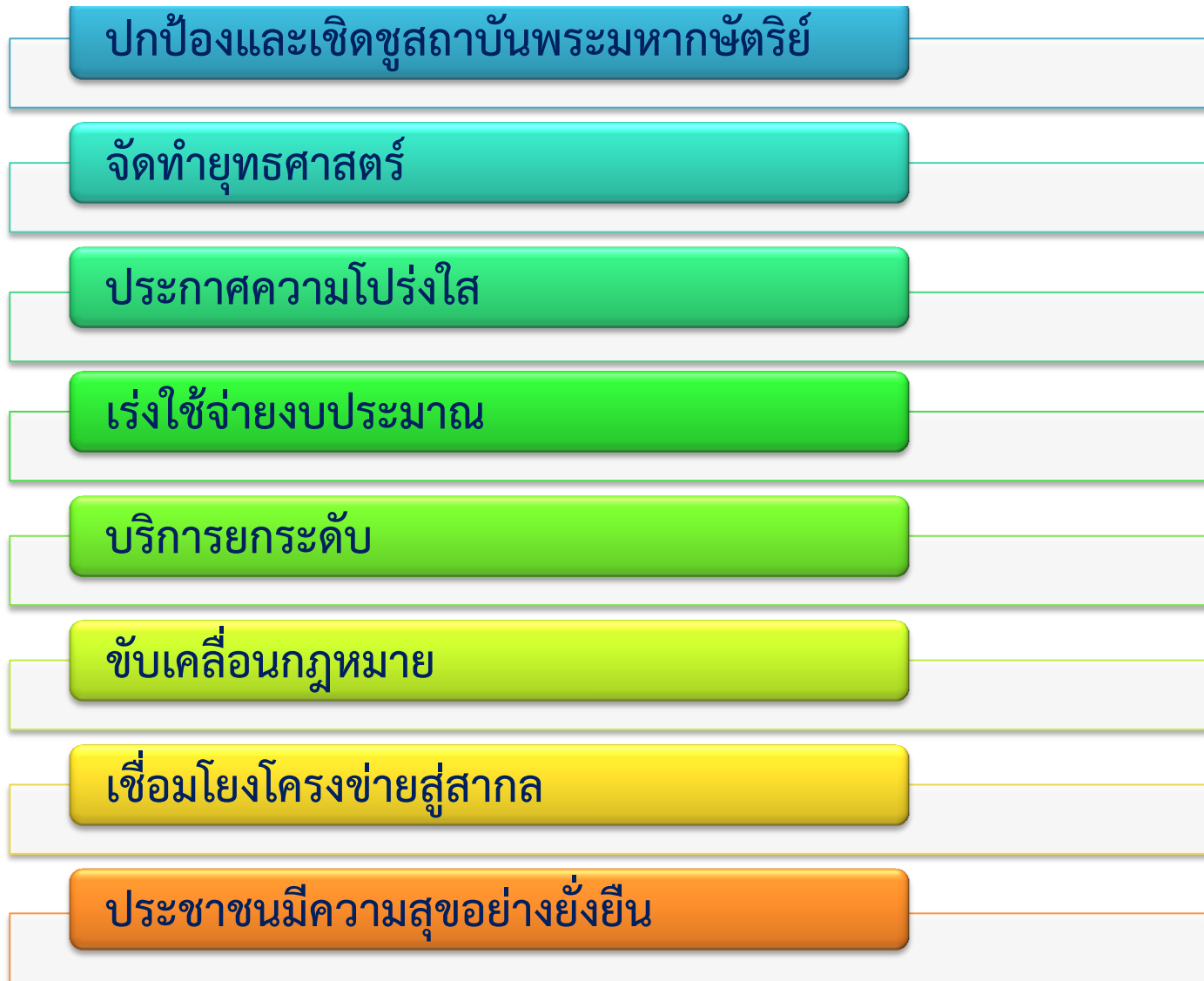
รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



หลักบริหารสู่ผลงาน ๖ เดือน (กันยายน ๒๕๕๗ – มีนาคม ๒๕๕๘)









ผลงานรัฐบาล
รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์





“สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์”

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานชื่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ ว่า “สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์”

- เป็นสะพานแบบคานขึง หรือ Extradosed Bridge แห่งแรกของประเทศ
- สามารถรองรับการจราจรได้มากกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน/ วัน เพื่อรองรับการเดินทางระหว่างสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาเชื่อมบริเวณถนนนนทบุรี ๑ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยากับถนนราชพฤกษ์เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของสะพานนั่งเกล้าและสะพานพระราม ๕ ที่อยู่ใกล้เคียง
- ประชาชนเริ่มใช้บริการตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๗





รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายวาดม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

“ทำอากาศยานนานาชาติ”



- เป็นท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม
- งบประมาณค่าก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารประกอบอื่นๆ วงเงิน ๑๘๒ ล้านบาท
- เปิดให้บริการ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๕๗





“ไกลกังวล มิวสิคัล ออน เดอะ บีช”



กระทรวงคมนาคม ได้จัดแสดงละครเพลง “ไกลกังวล มิวสิคัล ออน เดอะ บีช” และ
นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ “คือรักที่ป้องไทยไกลกังวล” เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ถวายความจงรักภักดี
และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้า
พระบรมราชินีนาถ ระหว่างวันที่ ๒๘ ม.ค. – ๑ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ สวนหลวงราชินี จ.ประจวบคีรีขันธ์





นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว “อัครมหาราช ปิ่นฟ้าคมนาคม”

กระทรวงคมนาคม ได้จัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา ๘๗ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ เพื่อเฉลิมพระเกียรติ เผยแพร่พระราชกรณียกิจ และพระอัจฉริยภาพของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว “อัครมหาราช ปิ่นฟ้าคมนาคม” ระหว่างวันที่ ๓๐ พ.ย. - ๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ ณ บริเวณท้องสนามหลวงและหน้ากระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอก



การปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง จ.เชียงใหม่ และ จ.เชียงราย
จำนวน ๙ โครงการ/ สายทาง รวมระยะทาง ๕๒.๔๕ กิโลเมตร วงเงินรวม ๔๐๕.๐๕ ล้านบาท

- ๑) ก่อสร้างถนนเข้าโครงการหลวงห้วยแล้ง อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย ระยะทาง ๕ กม. งบประมาณ ๒๒.๐๐ ล้านบาท แล้วเสร็จเดือน พ.ย. ๒๕๕๗
- ๒) สาย แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๙-ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยเลี้ยว อ.หางดง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๓.๖๒๖ กม. งบประมาณ ๒๗.๒๕๐ ล้านบาท แล้วเสร็จเดือน มี.ค. ๒๕๕๘
- ๓) สาย แยก ทช.ชม.๔๐๑๖ - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่สะป๊อก ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒.๐๐ กม. งบประมาณ ๑๓.๐๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๖๙.๕๐
- ๔) สาย แยก ทล.๑๒๗๐ - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่เฒ่า ต.บ่อสลิ อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๐.๙๐ กม. งบประมาณ ๖.๓๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๒๒.๘๕



- ๕) สาย แยก ทช.มส.๔๐๐๖ - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่ลำน้อย ต.ห้วยห้อม อ.แม่ลำน้อย จ. แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๑.๓๓ กม. งบประมาณ ๗.๕๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๙.๒๙
- ๖) สาย บ.ห้วยตอง - บ.ม่อนยะเหนือ - บ.บ่อแก้ว(ตอนที่ ๓) ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่แฮ ต.แม่วิน อ.แม่วาง สะเมิง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๖ กม. งบประมาณ ๓๔.๐๐ ล้านบาท
- ๗) สาย แยก ทล.๑๑๘ - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น(ตอนที่ ๓) ต.ท่าก้อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย ระยะทาง ๒๒.๗๔ กม. งบประมาณ ๒๑๐.๐๐ ล้านบาท
- ๘) สาย แยก ทล.๑๐๙๖ - บ.แม่สาใหม่ (ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่สาใหม่) ต.โป่งแยง อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๐๐ กม. งบประมาณ ๓๒.๕๐ ล้านบาท
- ๙) สาย แยก ทช.ชม.๓๐๐๕ - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงตีนตก ต.ห้วยแก้ว อ.แม่ออน จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๖.๕๐ กม. งบประมาณ ๔๒.๕๐ ล้านบาท





ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

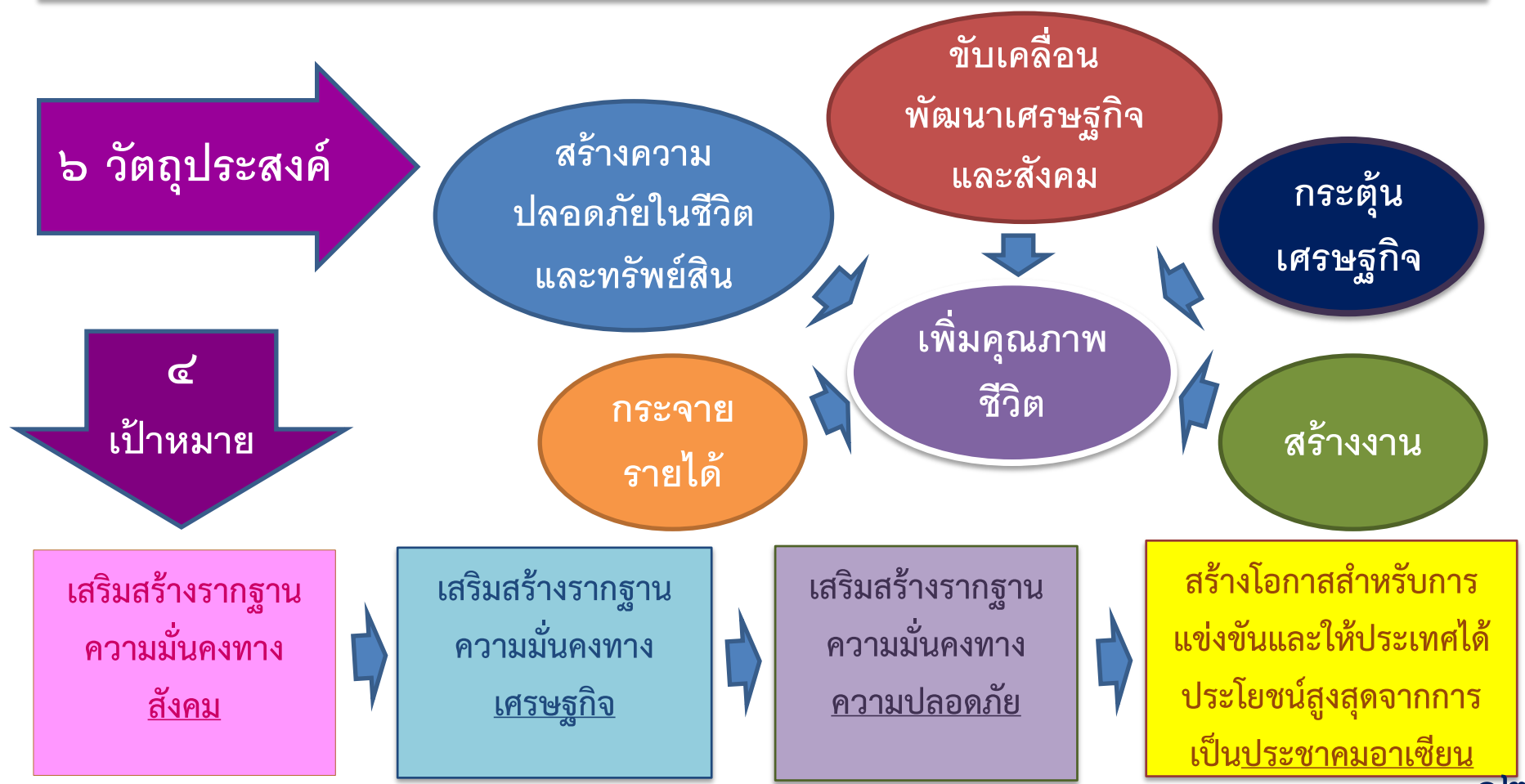
รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

จัดทำยุทธศาสตร์





กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
(พ.ศ. ๒๕๕๘- ๒๕๖๕) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘





แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘

แผนงาน		กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)
แผนงาน ๑	การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๔๙๔,๔๖๐
แผนงาน ๒	การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ใน กทม. และปริมณฑล	๗๔๔,๕๖๖
แผนงาน ๓	การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวง เพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศ เพื่อนบ้าน	๕๒๒,๒๙๗
แผนงาน ๔	การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๐๑,๒๘๘
แผนงาน ๕	การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๕๐,๐๖๘

รวมวงเงินลงทุน ๑,๙๑๒,๖๘๑ ล้านบาท

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘

แผนงาน		วงเงิน (ล้านบาท)
แผนงาน ๑	การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๙,๒๑๙.๔๙
แผนงาน ๒	การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๕,๖๘๗.๕๐
แผนงาน ๓	การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๑๔,๐๔๒.๑๒
แผนงาน ๔	การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๒,๒๐๖.๐๗
แผนงาน ๕	การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๔,๘๓๑.๔๗

รวมวงเงินลงทุน ๕๕,๙๘๖.๖๔ ล้านบาท

ผลจากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะ ๘ ปี)



ถนน

ขยายทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร

ปัจจุบัน ๑๒,๑๑๒ กม.

อนาคต ๑๔,๕๙๑ กม. (เพิ่ม ๓๓ โครงการ ๒,๔๗๙ กม.)

เชื่อมโยงเศรษฐกิจและประตูการค้าชายแดนทั้งหมดและเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปัจจุบัน ๑๔๖ กม.

อนาคต ๑,๔๒๐ กม. (เพิ่ม ๔ โครงการ ๑,๒๗๔ กม.)

บูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค

ปัจจุบัน ทางหลวงชำรุดทรุดโทรม

อนาคต บูรณะ ๑๐ สายทาง ๒๕๗ โครงการ ๒,๔๕๔ กม.

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า

อนาคต ๒ แห่ง (อ.เชียงของ จ.เชียงราย และ จ.นครพนม)

สถานีขนส่งสินค้า

ปัจจุบัน ๓ แห่ง

อนาคต ๑๗ แห่ง ในเมืองหลักและเมืองชายแดนที่สำคัญ

ถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว

ปัจจุบัน ๔๒,๘๗๗.๘๐ กม.

อนาคต ๔๙,๓๒๗.๙๔ กม. (เพิ่ม ๖๐ โครงการ ๖,๔๕๐.๑๔ กม.)

แก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมือง

พัฒนาทางหลวงชนบท

ปัจจุบัน ๒๗๑,๙๑๑ กม.

อนาคต ๖๑๖,๑๙๑ กม. (เพิ่ม ๓๔๔,๒๘๐ กม.)

สะพานข้ามแม่น้ำขนาดใหญ่

ปัจจุบัน ๑๘ แห่ง

อนาคต ๒๓ แห่ง (เพิ่ม ๕ แห่ง)

สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ

ปัจจุบัน ๑๐๔ แห่ง

อนาคต ๒๑๑ แห่ง (เพิ่ม ๑๐๗ แห่ง)



ราง

ทางขนาด ๑.๐๐ เมตร

ปัจจุบัน ทางเดี่ยว ๓,๕๖๙ กม.

ทางคู่ ๓๕๗ กม.

ทางสาม ๑๐๗ กม.

อนาคต ปี ๒๕๖๕ มีทางคู่เพิ่ม ๓,๙๙๔ กม.



ทางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร

อนาคต อีก ๕ ปี

พัฒนา ๓ สายทาง ๑,๕๖๗ กม.

รถไฟฟ้า



เดิมเต็มนโยบายรัฐบาล

๑๐ สายทาง ๔๖๔ กม.

จำนวนผู้โดยสาร ๕.๓๖ ล้านคน-เที่ยว/วัน



น้ำ

ก่อสร้างท่าเรือ

ปัจจุบัน

ท่าเรือชายฝั่งทะเล ๑๘ แห่ง

ท่าเรือลำน้ำ ๗ แห่ง

อนาคต

มีท่าเรือชายฝั่งทะเล ๒๓ แห่ง

(เพิ่ม ๕ แห่ง รวมทั้งท่าเรือ cruise เพื่อการท่องเที่ยว)

ท่าเรือลำน้ำ ๘ แห่ง

(เพิ่ม ๑ แห่ง)



ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓

อนาคต

สามารถรองรับตู้สินค้าได้

๑๘.๘ ล้าน TEUs/ปี

รองรับการขนส่งรถยนต์

เพื่อการส่งออก ๑.๙๕ คัน/ปี

รองรับปริมาณการขนถ่าย

สินค้า ๒.๕๖๘ เมตริกตัน



อากาศ

ก่อสร้างท่าอากาศยาน

อนาคต

ก่อสร้างท่าอากาศยานเพิ่มอีก ๑ แห่ง (ท่าอากาศยานเบง)

พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

ปัจจุบัน

จำนวนเที่ยวบิน ๗๖ เที่ยวบิน/ชม.

จำนวนผู้โดยสาร ๔.๕ ล้านคน/ปี

ปริมาณการขนส่งสินค้า ๑.๓ ล้านตัน/ปี

อนาคต

จำนวนเที่ยวบิน ๘๐ เที่ยวบิน/ชม.

จำนวนผู้โดยสาร ๖.๕ ล้านคน/ปี

ปริมาณการขนส่งสินค้า ๑.๗ ล้านตัน/ปี

พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

ปัจจุบัน

จำนวนผู้โดยสาร ๑.๘ ล้านคน

อนาคต

จำนวนผู้โดยสาร ๓.๐ ล้านคน/ปี

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ปัจจุบัน

จำนวนผู้โดยสาร ๗.๕ ล้านคน

อนาคต

จำนวนผู้โดยสาร ๑๒.๕ ล้านคน/ปี

(ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ๕ ล้านคน/ปี

ผู้โดยสารภายในประเทศ ๗.๕ ล้านคน/ปี)

พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา

ปัจจุบัน

จำนวนผู้โดยสาร ๘ แสนคน/ปี

อนาคต

จำนวนผู้โดยสาร ๓ ล้านคน/ปี



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน

১৬

ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน

		ปัจจุบัน	เมื่อดำเนินการตามแผน แล้วเสร็จ
๙) ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) 		๖๓ ล้านคน	๙๐ ล้านคน (ปี ๒๕๕๙)
๑๐) ปริมาณขนส่งสินค้าผ่านเข้า – ออก ด้านการค้าชายแดนที่สำคัญ 			๕ % ต่อปี
๑๑) ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟ 		๔๕ ล้านคนเที่ยว/ปี	๗๕ ล้านคน เที่ยว/ปี
๑๒) ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา 		๘ แสนคน	๓ ล้านคน (ปี ๒๕๖๐)
๑๓) ขีดความสามารถในการบริหารจัดการ การจราจรทางอากาศ 		๖ แสนเที่ยว/ปี	๑.๔๐ ล้านเที่ยว/ปี (ปี ๒๕๖๗)
๑๔) การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค 		๘ ล้านคน/ปี	๒๓ ล้านคน/ปี (ปี ๒๕๖๗)

๑.๓ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

โครงการ	รายละเอียด
- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	- เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าแบบ One stop Service รองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทย ทางถนนสาย R๑๒ ไปยัง สปป. ลาว และภาคตะวันตกของจีน โดยใช้สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๓ (นครพนม) - วงเงิน ๑,๑๑๑.๒๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ - เสนอ ครม. เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๕๘

๑.๔ อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบและเตรียมการ

โครงการ	รายละเอียด
- โครงการพัฒนาศถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง	- อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค - ระยะเวลาศึกษาเดือน ม.ค. – ธ.ค. ๒๕๕๘

๒.๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง รวมระยะทางทั้งสิ้น ๑,๐๘๔.๑๐๖ กม.

เส้นทาง	รายละเอียด
๑) โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในภูมิภาค รวมระยะทาง ๓๐.๔๙๗ กม. เช่น	
- โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ช.จรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์)	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ - วงเงินโครงการ ๔๘๐.๐๐ ลบ. ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. - ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน
- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวม เมืองชุมพร จ.ชุมพร	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ - วงเงินโครงการ ๙๘๓.๒๕ ลบ. ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. - ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน
- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ - วงเงินโครงการ ๖๒๑.๐๐ ลบ. ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. - ระยะเวลาดำเนินการ ๘๑๐ วัน



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

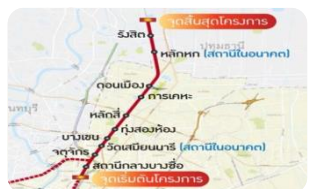
ทางพิเศษ

เส้นทาง	รายละเอียด
- โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช – วงแหวนรอบนอก กทม.	- เป็นทางพิเศษยกระดับ ขนาด ๖ ช่องจราจร - ระยะทางรวมประมาณ ๑๖.๗ ก.ม. - ขณะนี้มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๖.๒๑

๒.๔ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

เส้นทาง	รายละเอียด
๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
- สายบางปะอิน – นครราชสีมา	- คาดว่าจะสามารถประกวดราคาภายในกลางปี ๒๕๕๘
- สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี	- เริ่มก่อสร้างภายในต้นปี ๒๕๕๙
- สายบางปะอิน–โคราช กำหนดเปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๒	- สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๓
- สายพญา – มาบตาพุด	- ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการ กพอ. เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๘
	- คาดว่าจะเสนอ ครม. ได้ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๕๙
	- กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๔
๒) ทางเลี้ยวเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒	- ระยะทาง ๒๑.๔๐ กม.
	- อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ





โครงการ	รายละเอียด
๓) สายสีเขียว - ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ (รฟม.)	- งานก่อสร้างผลงานร้อยละ ๕๑.๕๑ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๑๒) - กำหนดเปิดให้บริการเดือน ก.พ. ๒๕๖๓
- ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (รฟม.)	- ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ - กำหนดเปิดให้บริการเดือน ก.พ. ๒๕๖๓
๔) สายสีแดง - ช่วงบางซื่อ – รังสิต (รฟท.)	- งานก่อสร้างสถานีผลงาน ร้อยละ ๑๙.๖๑ - งานก่อสร้างทางวิ่งผลงานร้อยละ ๓๔.๔๕ - งานเดินรถอยู่ระหว่างต่อรองราคากับผู้รับจ้างระบบเดินรถและอาณัติสัญญาณ เพื่อนำเสนอ ครม. ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๘ - กำหนดเปิดให้บริการเดือน พ.ค. ๒๕๖๑

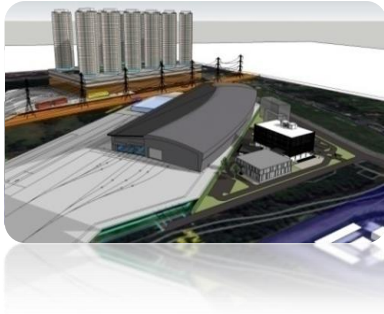
๓.๑.๓ เตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการ	รายละเอียด
๑) สายสีชมพู - ช่วงแคราย – มีนบุรี (รฟม.)	- ระยะทาง ๓๔.๕ กม. - วงเงิน ๕๖,๗๒๕ ล้านบาท - เตรียมนำเสนอ ครม. ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๕๘ - กำหนดแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. ๒๕๖๓
๒) สายสีเหลือง - ช่วงลาดพร้าว – สำโรง (รฟม.)	- ระยะทาง ๓๐.๔ กม. - วงเงิน ๕๔,๗๖๘.๔๕ ล้านบาท - เตรียมนำเสนอ ครม. ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๕๘ - กำหนดแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. ๒๕๖๓



๓.๑.๔ อยู่ระหว่างศึกษา/ สำรวจออกแบบ/ ประสานงานเตรียมการ

โครงการ	รายละเอียด
สายสีน้ำเงิน - ช่วงบางแค – พุทธมณฑล (รฟม.)	- ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘ - เริ่มก่อสร้างปลายปี ๒๕๕๙ - กำหนดเปิดให้บริการเดือน เม.ย. ๒๕๖๒



๓.๒ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดราง ๑ เมตร

๓.๒.๑ อยู่ระหว่างการประกวดราคา

เส้นทาง	รายละเอียด
- ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	- ดำเนินการตามมาตรการความโปร่งใส โดยยกเลิกการประกวดราคาตามข้อห่วงตั้งของ สตง. - ประกวดราคาใหม่ ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๘ - คาดว่าจะก่อสร้างได้ในเดือน พ.ย. ๒๕๕๘ กำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๑

๓.๒.๒ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

โครงการ	รายละเอียด
- ช่วงจิระ – ขอนแก่น	- เสนอ ครม. พิจารณออนุมัติโครงการภายใน เม.ย. ๒๕๕๘ - ประกวดราคาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๘ - คาดว่าจะก่อสร้างได้ในเดือน พ.ย. ๒๕๕๘ - กำหนดเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๑

๓.๒.๓ อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ

โครงการ	รายละเอียด
- ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร	- คชก. เห็นชอบ EIA แล้วเมื่อ ๗ ต.ค. ๒๕๕๗ - เสนอ ครม. ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ - เริ่มก่อสร้างได้ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙ - กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒

๓.๒.๔ อยู่ระหว่างศึกษา/ประสานงาน/เตรียมการ

โครงการ	รายละเอียด
๑) ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	- อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมประสานติดตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
๒) ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ	
๓) ช่วงนครปฐม-หัวหิน	



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

၈၆

๓.๓ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง

๓.๓.๑ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ภายใน มิ.ย. ๒๕๕๘)

โครงการ	รายละเอียด
๑) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สาย กทม. – หัวหิน	- ระยะทาง ๒๑๑ กม. - วงเงิน ๘๑,๑๓๖.๒๐ ล้านบาท - ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA
๒) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สาย กทม. - พัทยา	- ระยะทาง ๑๒๙.๑ กม. - วงเงิน ๑๑๑,๕๓๙ ล้านบาท - เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกทม. - ระยอง - ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA

๓.๔ ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณและหัวรถจักรให้ทันสมัยและปลอดภัย

๓.๔.๑ อยู่ระหว่างประสานงานเตรียมการ

โครงการ	รายละเอียด
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบ เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๗ - กำหนดแล้วเสร็จ ๑๑ ก.ย. ๒๕๕๘
๒) โครงการจัดหารถจักรใหม่พร้อมอะไหล่เพื่อทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	- วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการร่าง TOR ฉบับใหม่ให้มีรายละเอียดชัดเจน มีความโปร่งใสและมีที่มาของราคากลางและความคุ้มค่าการลงทุนตามความเห็นของคณะกรรมการ คตร.

๕. โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ

๕.๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

โครงการ	รายละเอียด
๑) การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒	- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านคนต่อปี โดย : ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหมายเลข ๒ : ปรับปรุง South Corridor และ Pier หมายเลข ๕ : การปรับปรุงอาคารจอดรถ ๗ ชั้น - ได้ผลงาน ร้อยละ ๓๙.๔๖ - กำหนดแล้วเสร็จ ส.ค. ๒๕๕๘ และเปิดให้บริการ

โครงการ	รายละเอียด
๒) การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี - ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๕๒ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๗ (แผนงานร้อยละ ๕๘.๘๐) - งานอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (หลังใหม่) กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.พ. ๒๕๕๙ - ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศกำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๐

๕.๒ อยู่ระหว่างดำเนินการ

โครงการ	รายละเอียด
- การพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด	- คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ได้อนุมัติงบกลางปี ๒๕๕๘ เพื่อเป็นค่าที่ดินและค่าชดเชยวงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติม - เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อก่อสร้างอาคารหลังใหม่ วงเงิน ๕๒๐ ล้านบาท และก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม วงเงิน ๓๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๐

โครงการ	รายละเอียด
๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒	อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ สศช. พิจารณา
- ระยะที่ ๑	เริ่มงานก่อสร้าง มี.ค. ๒๕๕๙ ประกอบด้วย : งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน ๒๘ หลุมจอด : ก่อสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยาย : ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค
- ระยะที่ ๒	เริ่มงานก่อสร้าง ต.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย : งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ : ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก : ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านตะวันออก : งานติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสาร

๕.๔ อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม

โครงการ	รายละเอียด
- การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา	- อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมเตรียมความพร้อมทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน รถไฟ - กำหนดประชุมหารือร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือ ในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘



ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ประกาศความโปร่งใส



๑. ดำเนินงานภายใต้ข้อตกลงคุณธรรม (Integrity pact)

- รัฐบาลมีนโยบายให้ความสำคัญกับการป้องกันการทุจริต ประพฤติมิชอบของหน่วยงานภาครัฐ โดยกระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม ให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความโปร่งใส และเป็นเงื่อนไขในการจัดซื้อจัดจ้าง
- กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานแรกที่น่าข้อตกลงคุณธรรมมาใช้ในการประกวดราคาโดยให้มีผู้แทนจากองค์กรคอร์รัปชันและเครือข่ายการต่อต้านการทุจริต มาเป็น “ผู้สังเกตการณ์” จำนวน ๒ โครงการ
 ๑. โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(NGV) : ในทุกขั้นตอนของกระบวนการจัดหา ของ ขสมก.
 ๒. โครงการจัดหาระบบเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (บางซื่อ – ท่าพระ/ หัวลำโพง – บางแค) : ขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนในงานระบบรถไฟฟ้า ของ รฟม.

๒. เข้าสู่ระบบ Construction Sector Transparency Initiative (CoST)

เป็นกลไกใหม่ในการสร้างความเชื่อมั่นต่อแนวทางการต่อต้านคอร์รัปชัน โดยให้โครงการส่วนต่อขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ เป็นโครงการนำร่องที่จะใช้ระบบ CoST มาตรวจสอบการดำเนินการ การเปิดเผยข้อมูล และกลไกอื่นๆ ในการสร้างความโปร่งใส ตั้งแต่ การออก TOR ประกวตราค่า ก่อสร้าง การตรวจรับงาน

๓. ให้ความร่วมมือหน่วยงานกลางภายนอกตรวจสอบความโปร่งใส ในโครงการต่างๆ (ราคากลาง / ประกวดราคา)

- แต่งตั้งคณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลการจัดทำราคากลางของหน่วยงานในสังกัด
- กำหนดมาตรการ แนวทาง วิธีปฏิบัติให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ แนวทาง กฎหมาย ระเบียบต่างๆ
- หน่วยงานในสังกัดได้จัดส่งข้อมูล รายละเอียดของโครงการ และงบประมาณ เสนอคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) เพื่อพิจารณาและให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็น เพื่อปรับปรุง/เพิ่มเติมให้เกิดความชัดเจน โปร่งใส และตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

๔. นำระบบ IT มาใช้ในการให้บริการประชาชนสร้างความโปร่งใส
ที่ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการได้สะดวกและประหยัดเวลา

- จอหมายเลขทะเบียนรถผ่านระบบออนไลน์ได้ทั่วประเทศ
- การทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบ (E-EXAM)
- การสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
- การเชื่อมโยงข้อมูลตรวจสภาพรถจาก ตรอ. มาที่กรมการขนส่งทางบก เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการชำระภาษีประจำปีของรถ



ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

เร่งใช้จ่ายงบประมาณ

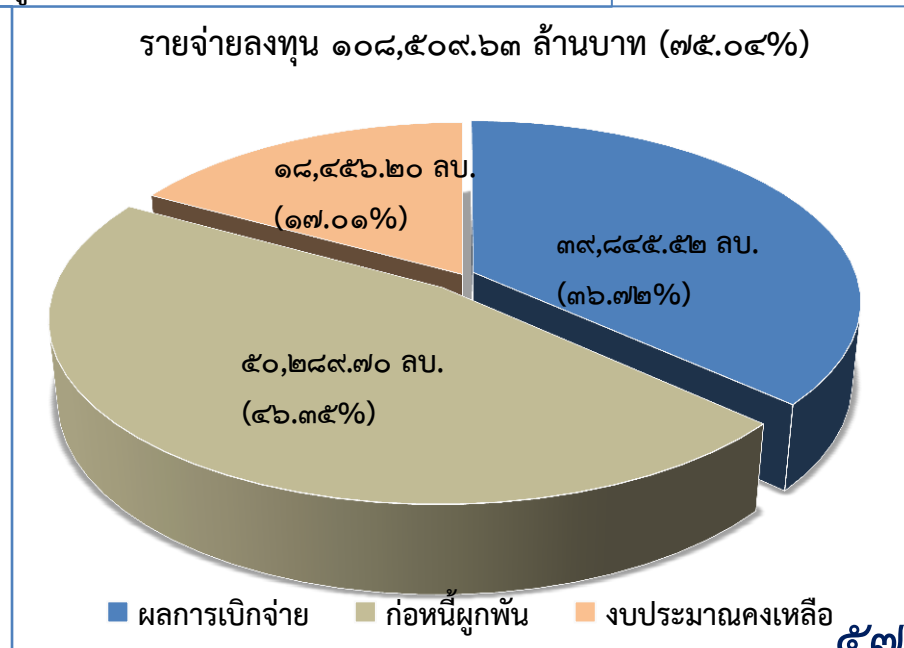
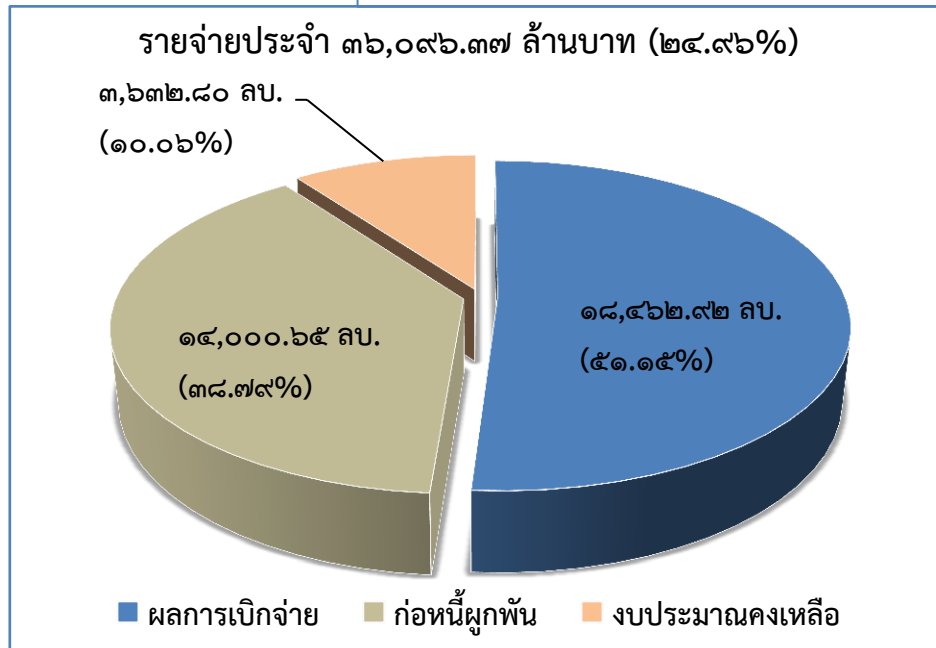
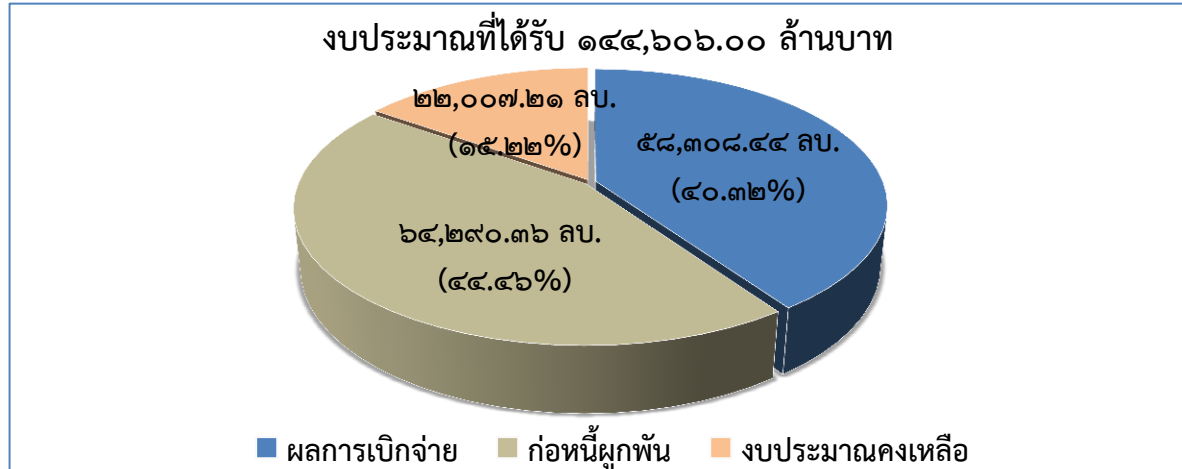




ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

๑. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม (มี.ค. ๒๕๕๘)

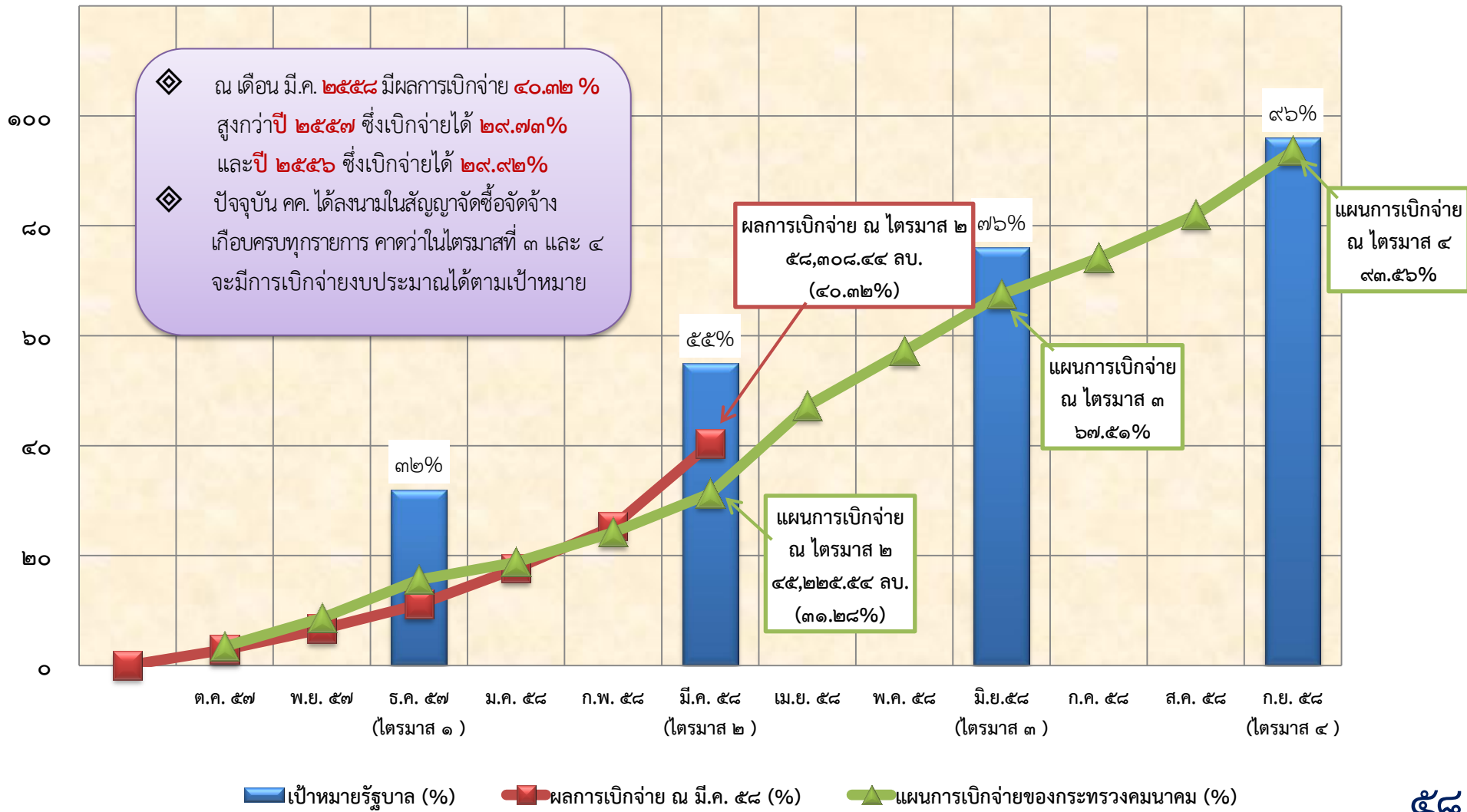




ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายของกระทรวงคมนาคมปี ๒๕๕๘
งบประมาณที่ได้รับ ๑๔๔,๖๐๖ ล้านบาท



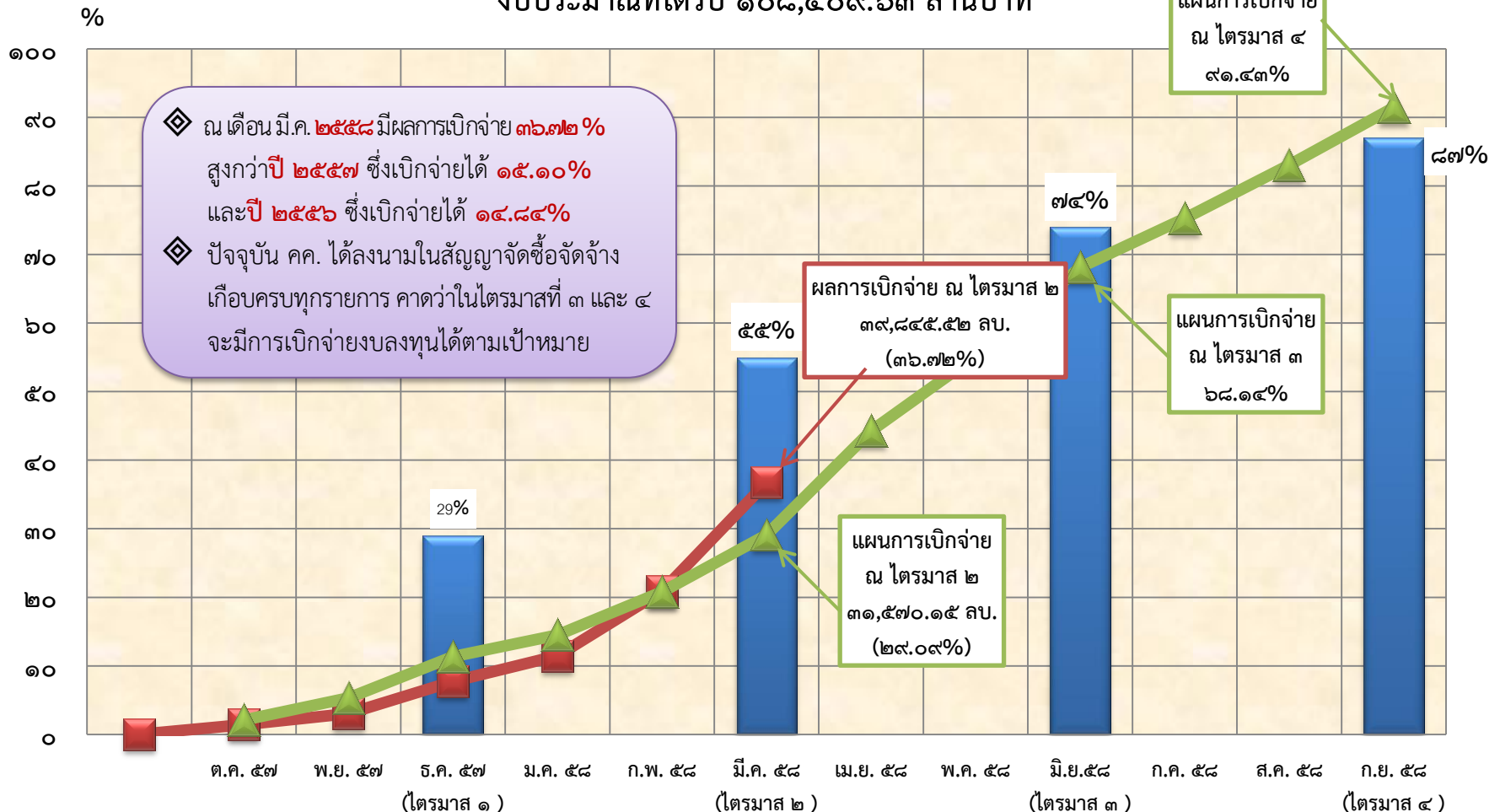


ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุนของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๕๘

งบประมาณที่ได้รับ ๑๐๘,๕๐๙.๖๓ ล้านบาท



เป้าหมายรัฐบาล (%)

ผลการเบิกจ่าย ณ มี.ค. ๕๘ (%)

แผนการเบิกจ่ายของกระทรวงคมนาคม (%)



๒. ผลการใช้จ่ายงบประมาณตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๑

กระทรวงคมนาคม ได้รับการจัดสรรงบประมาณวงเงินรวม ๓,๘๙๒.๑๙ ล้านบาท จำนวน ๕๓๔ รายการ ลงนามในสัญญาครบทุกรายการแล้ว การเบิกจ่ายเงินรวม ๑,๘๕๕.๕๙ ล้านบาท (๔๗.๖๗%) ประกอบด้วย

- กรมทางหลวง วงเงิน ๓,๕๒๗.๖๑๕๐ ล้านบาท จำนวน ๔๒ รายการ
เบิกจ่ายเงิน ๑,๖๕๙.๔๔๓๗ ล้านบาท (๔๗.๐๘%)

: งานพัฒนาทางหลวง ๗ รายการ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ๑๐๗ รายการ
ดำเนินการแล้วเสร็จครบทุกรายการ

: งานอำนวยความปลอดภัย ๓๐๖ รายการ ดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว ๒๖๑ รายการ

: งานบูรณะทางหลวงสายหลัก ๔๒ รายการ อยู่ระหว่างดำเนินการ
และงานส่วนใหญ่ เริ่มทยอยแล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘

กรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๓๖๔.๕๗๖ ล้านบาท จำนวน ๗๒ รายการ

: ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓๔ รายการ การเบิกจ่ายเงิน ๑๙๖.๑๔๖๒ ล้านบาท
(๕๓.๘๐%)

: คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเงินได้ครบทุกรายการในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘



ผลงานรัฐบาล
รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
พลาทาดเอก ประจัน จันทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายวาทม เต็มพิกญาไพสว รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

บริการยกระดับ

เข้าถึงง่าย ประหยัด รวดเร็ว



๑. การจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ

สภาพปัญหา

ปัญหาการโดยสารส่วนบุคคลนำไปใช้รับจ้างในลักษณะรถโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมาก คสช. จึงมีนโยบายจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ โดยกรมการขนส่งทางบก บูรณาการร่วมกับ พล.ม.๒ รอ.

กรอบการจัดระเบียบรถตู้โดยสารป้ายดำ

ด้านความปลอดภัย



ด้านการไม่กีดขวางการจราจร



ด้านราคาค่าโดยสารที่เป็นธรรม



ด้านผู้มีอิทธิพล

ผลการดำเนินการ

- สำรวจรถตู้โดยสารป้ายดำ (๖,๐๙๑ คัน)
- ลงทะเบียนตรวจสอบสภาพรถและติดสติ๊กเกอร์ (๓,๕๙๖ คัน)
- จัดรถตู้ป้ายดำเข้าเส้นทางรถโดยสารประจำทาง
- คค. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ และคณะกรรมการจัดระเบียบและแก้ไขปัญหารถตู้โดยสารสาธารณะเพื่อแก้ปัญหาอย่างยั่งยืน

หลักเกณฑ์ในการรับรถเข้าร่วม

- อายุการเข้าร่วมตามอายุการใช้งานของรถที่เหลืออยู่ (อายุใช้งานรถตู้กำหนด ๑๐ ปี) แต่ไม่เกิน ๗ ปี ไม่สามารถเปลี่ยนทดแทนรถตลอดจนต่ออายุสัญญาการรับเข้าร่วม
- ต้องนำรถไปจอดในพื้นที่ที่กำหนด
- กำหนดมาตรการในการจดทะเบียนรถตู้ส่วนบุคคล ควรดำเนินการจดทะเบียนให้เป็นนิติบุคคล



หมวด	ยื่นรับสิทธิ (คัน)	บรรจุรถแล้ว (คัน)
หมวด ๑ กทม (๙๒ เส้นทาง)	๑,๒๖๒	๖๘๕ (๕๔.๒๘%)
หมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง)	๑,๘๑๒	๑,๓๓๒ (๗๓.๕๑%)
☐ หมวดเขตรับบรรจุ ๒๘ ม.ค. ๕๘		
☐ ส่วนใหญ่ที่บรรจุไม่ได้เนื่องจากมีปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ (ติดไฟแนนซ์) ขบ. จะนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาขอขยายเวลา		

๒. การจัดระเบียบรถแท็กซี่มิเตอร์

สภาพปัญหา

คนขับรถแท็กซี่มิเตอร์ฝ่าฝืนกฎหมาย
ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร
ทำผิดกฎหมายจราจร คสช. จึงมีนโยบาย
จัดระเบียบรถแท็กซี่มิเตอร์ โดยกรมการขนส่งทางบก
บูรณาการร่วมกับ มทบ. ๑๑

ผลการ ดำเนิน การจัด ระเบียบ

ปรับอัตราค่าโดยสาร

ตรวจสอบคุณภาพ
บริการรถแท็กซี่

ปรับครั้งที่
๑
๑๓ ธ.ค. ๕๗

บังคับใช้กฎหมาย

จัดตั้งศูนย์ประวัติคนขับรถ

จัดทำแผนยกระดับการให้บริการ

คค. แต่งตั้งคณะทำงาน ๓ คณะ

ประเมินผล
ความพึงพอใจ

ปรับครั้งที่
๒

คณะทำงานศึกษา
ข้อมูลต้นทุนการ
ให้บริการรถแท็กซี่

คณะทำงานศึกษา
Surcharge และ
ค่าสัมภาระ

คณะทำงานศึกษา
ความพึงพอใจ
ของผู้ใช้บริการ

สรุปผลประมาณปลายเดือนมีนาคม ๕๘

การประเมินความพึงพอใจ (DLT Check in App)

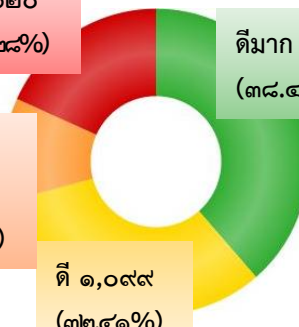
เปิดตัวเมื่อ ๒๐ ก.พ. ๕๘

แย่ง ๖๒๐
(๑๘.๒๘%)

ดีมาก ๑,๓๐๔
(๓๘.๔๕%)

พอใช้
๓๖๘
(๑๐.๘๕%)

ดี ๑,๐๙๙
(๓๒.๔๑%)



จำนวนผู้ลงทะเบียนประมาณ ๑๑,๙๔๓ ราย จำนวนผู้ประเมิน ๓,๓๙๑ ราย
ร้องเรียนปฏิเสธผู้โดยสาร ๓.๘% (๑๓๒ ราย) ข้อมูล ณ วันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘

การปรับปรุงคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์

ผลการยก
มาตรฐาน
คุณภาพรถ
แท็กซี่
(๓ พ.ย. ๕๗
- ๑๓ มี.ค. ๕๘)

ตรวจสอบสภาพ ๑๑๓,๒๗๔ คัน (๑๐๐.๐%)
ผ่านมาตรฐาน ๑๐๐,๘๗๗ คัน (๘๙.๐%)
ปรับปรุงมิเตอร์ ๗๙,๗๗๔ คัน (๗๐.๔%)



ขบ. ได้ออกประกาศให้มาดำเนินการให้เรียบร้อยภายใน
๑๓ มี.ค. ๕๘ (ไม่ดำเนินการมีโทษปรับ ๑,๐๐๐ บาท)



เปรียบเทียบปรับ
จำนวน ๔๐๐ ราย

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘

๓. การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ

สภาพปัญหา

ปัญหารถจักรยานยนต์ป้ายดำที่นำมา
รับจ้างผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก และเก็บ
ค่าโดยสารไม่เป็นธรรมกับผู้ใช้บริการ

กำหนดหลักการให้ทะเบียนรถจักรยานยนต์ วินที่สังกัด เลือกกู้ที่ใส่ต้องมี
ข้อมูลตรงกับคนขับ

กำหนดหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

สำรวจผู้มาขอขึ้นจดทะเบียน 5,679 วิน จำนวน 104,802 ราย

ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน 54,539 ฉบับ
ได้มีการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะแล้ว จำนวน 96,698 ราย

จัดทำเสื้อวิน จำนวน 102,000 ตัว

แจกเสื้อวินแล้ว 62,000 ตัว

มาตรการควบคุมและบังคับใช้กฎหมาย

- แต่งกายไม่เป็นไปตามที่กำหนดปรับไม่เกิน 1,000 บาท
- รถไม่ได้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครจะพิจารณาเพิกถอนทะเบียนรถ

นอกจากมาตรการการบังคับใช้กฎหมายในส่วนของการควบคุมดูแลแล้ว ได้เสนอกฎหมายเพิกถอนการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์รับจ้างกรณีกระทำความผิดซ้ำ เป็นต้น



๔. การพัฒนาห้องน้ำในสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ

- ปรับปรุงคุณภาพห้องสุขาในสถานีขนส่งผู้โดยสารให้ได้มาตรฐานถูกสุขลักษณะทั่วประเทศ ในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๖๐ แห่ง
- ยกเลิกการเก็บค่าบริการใช้ห้องน้ำดำเนินการแล้ว ๔๐ แห่ง ทุกภูมิภาค

๕. การปรับปรุงห้องน้ำที่สถานีรถไฟหัวลำโพง

ปรับปรุงห้องน้ำที่สถานีรถไฟหัวลำโพง ให้สะอาด ทันสมัย เปลี่ยนสุขภัณฑ์ใหม่ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๕๘

๖. การปรับปรุงห้องน้ำบนขบวนรถไฟ

ปรับปรุงห้องน้ำบนขบวนรถไฟ (ชั้น ๑ ชั้น ๒ และ ชั้น ๓) เพื่อให้ผู้ให้บริการสามารถใช้งานได้อย่างสะดวกและพึงพอใจ

๗. การเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเกี่ยวกับการทะเบียนรถด้วยระบบ IT

- โครงการชำระภาษีรถประจำปี โดยผ่านตู้ Kiosk
อยู่ระหว่างขอทำความเข้าใจความตกลงกับกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับการปรับรูปแบบใบเสร็จรับเงิน เพื่อเปิดให้บริการในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘
- โครงการเชื่อมต่อข้อมูลระบบทะเบียนรถกับบริษัทเอกชน
อยู่ระหว่างการพัฒนาโปรแกรมและเชื่อมโยงข้อมูลกับสถาบันการเงิน เพื่อเปิดให้บริการในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘

๘. โครงการสร้างการมีส่วนร่วมในการควบคุมการให้บริการของรถแท็กซี่ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางด้วยการลงทะเบียนพิกัด (DLT Check In)

- เปิดตัวโครงการเมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๘
- ประชาชนดาวน์โหลดประมาณ ๑๒,๘๕๐ ราย
- ผู้เข้าร่วม**ประเมินผลการใช้บริการ** จำนวน ๓,๗๗๔ ราย
 - ✓ ความพึงพอใจโดยรวม ๗๑%
 - ✓ การร้องเรียนเรื่องการปฏิเสธผู้โดยสารมากที่สุด ๒๓%
 - ✓ การขับรถไม่ปลอดภัย ๑๗%
 - ✓ ไม่เปิดมิเตอร์ ๑๒%
- กรมการขนส่งทางบกประมวลผลการประเมินความพึงพอใจมาปรับปรุงการให้บริการของรถแท็กซี่ให้ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการมากที่สุด

๙. Smart Driver Model : ขับปลอดภัย ได้ใจผู้โดยสาร

นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาควบคุมพฤติกรรมพนักงานขับรถ โดยเป็นการติดตั้งกล่องบันทึกข้อมูลในรถโดยสารประจำทาง บขส. จำนวน ๖๐ คันแล้วเสร็จ กำหนดเกณฑ์ การวัดพฤติกรรมการขับรถ
ขณะนี้ อยู่ระหว่างการวัดผลพฤติกรรมการขับรถจากการใช้งานระบบ Monitoring Data Recorder

๑๐. การขยายผลของการนำระบบ GPS ที่ติดตั้งในรถ บขส. จำนวน ๗๙๖ คัน

บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ GPS ในรถโดยสารของ บขส. จำนวน ๖๘๕ คัน ส่วนรถโดยสารที่เหลือ จำนวน ๑๑๑ คัน เป็นรถที่จอดซ่อมแซม ปลดระวาง ส่วนการติดตั้งระบบ GPS ของรถเอกชนร่วมบริการได้มีการติดตั้งระบบแล้วบางส่วน แต่ยังขาดการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑. Document Pre-Screening Service (DPS)

อำนวยความสะดวกประชาชนที่ขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งสินค้า หรือต้องการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถยื่นเอกสารหลักฐานผ่านระบบออนไลน์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเบื้องต้นก่อน โดยไม่ต้องเดินทางมาด้วยตัวเอง และสามารถรับทราบผลดำเนินงานผ่านระบบออนไลน์

ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๘ ระยะเวลา ๘ เดือน

๑๒. การพัฒนาปรับปรุงเส้นทางเดินรถ

- ปรับปรุงเส้นทาง จำนวน ๑๙๐ เส้นทาง ประกอบด้วย
- เส้นทางของรถเอกชนร่วมบริการ จำนวน ๙๕ เส้นทาง
 - เส้นทางของขสมก. จำนวน ๙๕ เส้นทาง

๑๓. จัดพื้นที่การให้บริการรถโดยสาร บขส. สำหรับสุภาพสตรี (Lady Zone)

จำนวน ๒๐ ที่นั่ง บนรถโดยสารหมวด ๔ข (รถปรับอากาศ ๒ สายกรุงเทพฯ-นครพนม และสายกรุงเทพฯ-สกลนคร) ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๕๗

๑๔. ติดตั้ง CCTV บน Lady Car

ในขบวนรถไฟเส้นทางกรุงเทพ-เชียงใหม่และกรุงเทพฯ-อุบลราชธานีซึ่งเป็นที่ได้รับความนิยมาจากกลุ่มผู้ใช้บริการสุภาพสตรี

๑๕. ยกระดับการให้บริการด้านการศึกษาของสถาบันการบินพลเรือน

องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)
ได้ประเมินและให้การรับรองคุณภาพหลักสูตรการ
ฝึกอบรมด้านการบิน ของสถาบันการบินพลเรือน
และรับเข้าเป็นสมาชิก ประเภท Full Member
ในโครงการ TRAINAIR PLUS เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๘



๑๖. เลือชุชีพเก่าแลกใหม่ ปลอดภัยได้มาตรฐาน

ให้ผู้ประกอบการนำเลือชุชีพเก่าที่เสื่อมสภาพและไม่ได้มาตรฐานมาแลกชุชีพใหม่ที่ผ่านการรับรองคุณภาพมาตรฐานจากกรมเจ้าท่า เพื่อให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยว

- เดือน ธ.ค. ๒๕๕๗ มอบเลือชุชีพที่ จ. ภูเก็ต จำนวน ๒,๐๐๐ ตัว
- เดือน ม.ค. ๒๕๕๘ มอบเลือชุชีพที่ เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี จำนวน ๑,๓๕๐ ตัว
- เดือน เม.ย. ๒๕๕๘ มอบเลือชุชีพที่ จ. นครพนม จำนวน ๑,๐๐๐ ตัว



๑๗. ความร่วมมือระหว่างกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงคมนาคม

เตรียมการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร และกรมส่งเสริมสหกรณ์ กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อสร้างความเข้มแข็งของสถาบันเกษตรกรในการพัฒนาผลผลิตที่ได้มาตรฐาน เพิ่มช่องทางจำหน่าย และสร้างมูลค่าเพิ่มในการผลิต

กำหนดลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ เดือน พ.ค. ๒๕๕๘



ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



ขับเคลื่อนกฎหมาย





ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
พลาภาตเอก ประจัน จันตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายวadm เต็มพิทยาไพสว รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้สนับสนุนรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาเรือประมงที่ผิดกฎหมาย (Illegal Unreported and Unregulated Fishing : IUU) โดยดำเนินการ ดังนี้



การออกกฎหมาย ข้อบังคับและประกาศในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๔) พ.ศ. ๒๕๕๘ (กำหนดให้เรือประมงและเรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็นขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอส ขึ้นไปต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ Vessel Monitoring System; VMS)
- ประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่องงดเว้นไม่เก็บค่าธรรมเนียมการตรวจเรือสำหรับเรือประมงขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส เพื่อรณรงค์ให้มีการจดทะเบียนเรือประมงให้ถูกต้อง
- ประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๖๔/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เรื่องหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ทำการงานในเรือประมงตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป เพื่อควบคุมการเข้าทำงานและการเลิกจ้างงานในเรือประมง

- ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือสำหรับ
ผู้ทำงานในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๘ และระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออก
หนังสือคนประจำเรือประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อจำกัดให้มีการออกหนังสือคนประจำ
เรือประมงให้แก่ผู้มีสัญชาติไทยเท่านั้น

ผลที่ได้รับจากการดำเนินการ :

- มีเรือมาจดทะเบียนเพิ่มขึ้น จำนวน ๔,๒๔๓ ลำ
- รวมทั้งสิ้นมีเรือประมงที่ถูกกฎหมายทั้งสิ้น ๔๐,๙๗๐ ลำ



การดำเนินการด้านกฎหมายของกระทรวงคมนาคม

สถานะกฎหมาย	
กฎหมายที่บังคับใช้แล้ว	๑๐ ฉบับ
ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙ ฉบับ
อยู่ระหว่างการพิจารณาของการพิจารณาของสภานิติบัญญัติ	๒ ฉบับ
อยู่ระหว่างการพิจารณาของการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	๔ ฉบับ
อยู่ระหว่างการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม	๓ ฉบับ

๑. กฎหมายที่ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา จำนวน ๑๐ ฉบับ ได้แก่

๑.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ : ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคล (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๗)

๑.๒ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗ : ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปี และนิรโทษกรรมภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๗)

๑.๓ พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗ : ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถที่ใช้ในการบรรทุกส่วนบุคคล (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๗)

๑.๔ พระราชบัญญัติรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๗ : กำหนดสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบในเรื่องการรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๗)

๑.๕ พระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ : กำหนดหลักเกณฑ์บางประการ เพื่อให้สอดคล้องกับวิธีปฏิบัติระหว่างประเทศ รวมทั้งกำหนดให้นำหลักเกณฑ์ดังกล่าวมาใช้บังคับภายในประเทศด้วย (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๕๘)

๑.๖ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ : กำหนดความผิดที่ผู้โดยสารได้กระทำในอากาศยานระหว่างการบินต่อผู้ควบคุมอากาศยาน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานหรือผู้โดยสาร และต่อทรัพย์สินในอากาศยาน รวมถึงเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานระหว่างการบิน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๕๘)

๑.๗ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๕๗)

๑.๘ กฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ : เพื่อให้การขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนของผู้ประกอบการขนส่งทั้งในประเทศและระหว่างประเทศเป็นไปด้วยความปลอดภัย และเป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งสินค้าอันตรายที่ประเทศไทยเป็นภาคี (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๕๘)

๑.๙ กฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตที่ต้องออกเป็นหนังสือในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๘ : เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและความสะดวกแก่การควบคุมดูแล จัดระเบียบจราจร และระบบการขนส่งทางน้ำ ตลอดจนควบคุมมลภาวะทางน้ำและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘)

๑.๑๐ กฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๘ : เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ทางน้ำ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการเดินเรือและการสัญจรทางน้ำของประชาชน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘)

๒. ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ ฉบับ

๒.๑ ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ๒ ฉบับ

๒.๑.๑ ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ. : เพื่อกำหนดให้เจ้าของเรือต้องรับผิดชอบอย่างเคร่งครัด และต้องจัดหาหลักประกันทางการเงินหรืออื่นใด เพื่อชดเชยความเสียหาย

๒.๑.๒ ร่างพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. : เพื่อเปิดโอกาสให้เจ้าของเรือสามารถจัดหาเรือใหม่เพิ่มเติม และพัฒนากองเรือของตนเองได้ โดยใช้ทรัพย์สินที่เป็นเรือที่อยู่ระหว่างการต่อหรือสร้างมาเป็นหลักประกันแก่ผู้ให้สินเชื่อและเพื่อเป็นการส่งเสริมการต่อเรือและธุรกิจพาณิชย์นาวีของประเทศ



๒.๒ ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๔ ฉบับ

๒.๒.๑ ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. : เพื่อแก้ไขปัญหาการนำรถมาใช้เป็นยานพาหนะในการก่อความไม่สงบหรือก่ออาชญากรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยกำหนดให้มีเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ และนำไปติดกับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้

๒.๒.๒ ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ยจดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. : เพื่อกำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องไม่ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูรถจากภายใน ยกเลิกการกำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงหรือที่ใช้ร่วมกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงกำหนดให้การเรียกรถยนต์รับจ้างผ่านระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นค่าบริการอื่นที่เก็บเพิ่มจากค่าจ้างบรรทุกโดยสารได้

๒.๒.๓ ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ยึดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. : เพื่อปรับปรุงอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่นให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมที่เปลี่ยนแปลง

๒.๒.๔ ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) : เพื่อเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์ ส่วนควบและขนาดของรถที่กำหนดไว้ให้สอดคล้องกับมาตรฐานยานยนต์สากล

๒.๓ อยู่ระหว่างการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม ๓ ฉบับ

๒.๓.๑ ยกร่างแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ : เพื่อให้เกิดความชัดเจนและเป็นธรรม ลดกระบวนการหรือขั้นตอนที่ล่าช้า รวมทั้งเพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

๒.๓.๒ ยกร่างกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. : กำหนดยกเว้นประกาศนียบัตรผู้ทำการในฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลเรือตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ภาคที่ ๑ หมวด ช.

๒.๓.๓ ยกร่างกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. : ข้อกำหนดสำหรับการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System; AIS)



ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



เชื่อมโยงโครงข่ายสู่สากล



๑. การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐานรองรับพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (เฉพาะโครงการสำคัญ)

โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ รวมระยะทาง ๘๕.๖ กม.

- ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก-แม่สอด ตอน ๒ ระยะทาง ๑๓.๓ กม.
- ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ แยก ทล. ๓๐๔ (อ.พนมสารคาม) บรรจบ ทล. ๓๓ (สระแก้ว) ตอน ๓ ระยะทาง ๒๗.๗ กม.
- ทางหลวงเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก ระยะทาง ๔๔.๖ กม.

อยู่ระหว่างก่อสร้าง รวมระยะทาง ๑๘๒ กม.

- ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) ตอน ๑ ระยะทาง ๘ กม.
- ปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย –คลองสิบเก้า–สุดสะพานคลองลี้ก (รวมสะพานรถไฟข้ามคลองลี้ก) ระยะทาง ๑๗๔ กม.

อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา รวมระยะทาง ๑๑๕.๔๒ กม.

- ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก-แม่สอด ตอน ๓ ระยะทาง ๒๔ กม.
- ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-บ้านหาดเล็ก ตอน ๒ ระยะทาง ๓๕ กม.
- ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก ระยะทาง ๑๕.๔๒ กม.
- ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๒ ระยะทาง ๑๑ กม.
- ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธิ์พิสัย – บึงกาฬ ตอน ๒ ระยะทาง ๓๐ กม.

อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ครม. รวมระยะทาง ๒๑.๔๐ กม.

- ทางเลียบเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ระยะทาง ๒๑.๔๐ กม.

๒. กฎหมาย กฎระเบียบ และพิธีสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายแดน

๒.๑ การให้สัตยาบันภาคผนวก ๑๐ เจื่อนไขการขนส่ง แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross Border Transport Agreement: CBTA)

เพื่อส่งเสริมและอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (ลาว กัมพูชา เวียดนาม เมียนมาร์ จีน(ตอนใต้) และไทย) ซึ่งจะมี ความสำคัญต่อบทบาทของไทย ในการเป็นผู้นำในกรอบความร่วมมือในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เนื่องจากไทยได้รับผลประโยชน์อย่างมากจากการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยส่วนใหญ่ ไทยได้ดุลการค้ามาโดยตลอด ทั้งนี้ไทยได้ออกกฎหมายพระราชบัญญัติการรับขนของทางถนน ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่่อนุวัติการตามภาคผนวก ๑๐ แล้ว

๒.๒ ลงนามในพิธีสาร ๒ ว่าด้วยสิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่ ๕ แบบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งรัฐสมาชิก ของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงนามในพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๕๗ มีผลให้สายการบินของอาเซียนและสายการบินของจีน สามารถทำการบินใช้สิทธิรับขนผู้โดยสารและสินค้าไปยังประเทศในกลุ่มสมาชิกในภาคีผู้ทำความตกลงต่าง ๆ ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักเลขาธิการอาเซียนดำเนินการรับรองสำเนาถูกต้องของพิธีสารที่ได้ลงนามแล้ว ก่อนส่งให้ประเทศสมาชิกอาเซียนดำเนินการตามขั้นตอนภายใน เพื่อการให้สัตยาบันให้พิธีสารดังกล่าวมีผลบังคับใช้โดยเร็วต่อไป

๒.๓ ลงนามในพิธีสารเพื่ออนุมัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ และชุดที่ ๘ ของการเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ลงนามในพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๕๗ ซึ่งเป็นการเปิดตลาดบริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน บริการสำรองที่นั่ง ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ให้ชาวต่างชาติเข้ามาถือหุ้นเพิ่มขึ้น จะเป็นผลดีต่อไทย เพราะเป็นบริการที่ต้องใช้เทคโนโลยีสูง

๓. ความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ



ไทย-ลาว

1. เส้นทาง R8 และ R12 ไม่อยู่ในเส้นทางการขนส่งสินค้าตามกรอบ GMS CBTA
ฝ่ายไทยได้ประสาน ADB ในการจัดประชุม GMS เพื่อผลักดันให้รวมเส้น R8 และ R12 เข้าไว้ใน GMS CBTA

2. รัฐบาลท้องถิ่นสามประเทศต้องการให้มีการเปิดเดินรถโดยสารประจำทางนครพนม-คำม่วน-ฮาดิง

ฝ่ายไทยได้ประสานให้มีการจัดประชุม 3 ฝ่าย (ไทย-ลาว-เวียดนาม) เพื่อหารือให้มีการเปิดเดินรถโดยสารประจำทางต่อไป

ไทย-ลาว-เวียดนาม

1. ได้มีการเดินรถขนส่งสินค้าแล้วภายใต้กรอบ GMS CBTA (400 คัน) แต่จำกัดให้วิ่งได้ในแนว EWEC ดังนั้น จึงได้มีการเร่งรัดหารือกับฝ่ายลาวและเวียดนามเพื่อให้มีการเดินรถไปถึงฮานอยและไฮฟอง

2. การขนส่งผู้โดยสารยังไม่มี การเดินรถทั้งการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง ซึ่งไทยและเวียดนามจะหยิบยกเรื่องดังกล่าวในการประชุม JCBC ในวันที่ 19-21 มี.ค. 58 ณ ฮานอย

และ คค. อยู่ระหว่างตั้งคณะทำงานเพื่อจัดทำร่าง MOU การขนส่งผู้โดยสารประจำทางระหว่าง 3 ประเทศ

ไทย-กัมพูชา

1. ได้มีการเดินรถสินค้าและผู้โดยสารแล้วภายใต้กรอบ GMS CBTA (40 คัน) ซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ประกอบการและผ่านได้เฉพาะที่ด่านอรัญประเทศ-ปอยเปตเท่านั้น

2. เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว ขบ. อยู่ระหว่างเตรียมหัวข้อ/ประเด็นเพื่อจัดทำความตกลงทวิภาคีตามที่ได้มีการหารือร่วมกันระหว่างรชค. กับผู้แทนกัมพูชา

ไทย-มาเลเซีย

1. ยังไม่มีความตกลงด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร
2. มีการจับกุมรถตู้ของไทยที่เข้าไปรับส่งผู้โดยสารในมาเลเซีย ซึ่งเป็นการกระทำผิดตามกฎหมายมาเลเซีย

เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว ขบ. อยู่ระหว่างหารือแนวทางจดทะเบียนรถตู้เป็นนิติบุคคลตามที่ 2 ฝ่ายได้หารือร่วมกันและประสานงานกับมาเลเซียเพื่อขอข้อมูลกฎระเบียบที่ถูกต้องและจัดประชุมร่วมกับมาเลเซีย

ไทย-เมียนมาร์

1. ยังไม่มีความตกลงด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร

2. ปัจจุบันได้มีการจัดทำร่าง MOU เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดนของสินค้าและบุคคลที่จุดผ่านแดน แม่สอด-เมียวดี และแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก ภายใต้ GMS CBTA แล้ว ซึ่งฝ่ายไทยพร้อมลงนามแต่เมียนมาร์ยังไม่พร้อม

ดังนั้น ขบ. ได้จัดส่งร่าง MOU ดังกล่าว ให้เมียนมาร์และ ADB อยู่ระหว่างประสานเมียนมาร์เพื่อจัดประชุมร่วมกับฝ่ายไทยเพื่อพิจารณาร่าง MOU ดังกล่าว

๔. ความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทย – จีน

แผนงานและแผนกำหนดการ : แผนการก่อสร้าง



	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพฯ-แก่งคอย	๑๓๓.๐
๒	แก่งคอย-มาบตาพุด	๒๔๖.๕
๓	แก่งคอย- นครราชสีมา	๑๓๘.๕
๔	นครราชสีมา-หนองคาย	๓๕๕.๐
	Total	๘๗๓.๐



ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

กระบวนการดำเนินงานศึกษา สำรวจ และออกแบบ : แผนงานและแผนกำหนดการ (Roadmap)



ช่วงที่ ๑ - ๒

ม.ค. ๕๘

ก.ย. ๕๘

มี.ค. ๖๑

วางแผนงานและ
ดำเนินการตามแผน

เริ่มดำเนินการ
ก่อสร้าง

งานก่อสร้างแล้วเสร็จ
เปิดให้บริการเดินรถ

ช่วงที่ ๓ - ๔

ม.ค. ๕๘

ธ.ค. ๕๘

ธ.ค. ๖๑

วางแผนงานและ
ดำเนินการตามแผน

เริ่มดำเนินการ
ก่อสร้าง

งานก่อสร้างแล้วเสร็จ
เปิดให้บริการเดินรถ



๕. ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย - ญี่ปุ่น



มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent)
ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน
การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น
เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ กรุงโตเกียว
โดยจะพัฒนาความร่วมมือทั้งการปรับปรุงเส้นทางรถไฟเดิม
(ขนาดทาง ๑ เมตร) และเส้นทางใหม่ขนาดทางมาตรฐาน

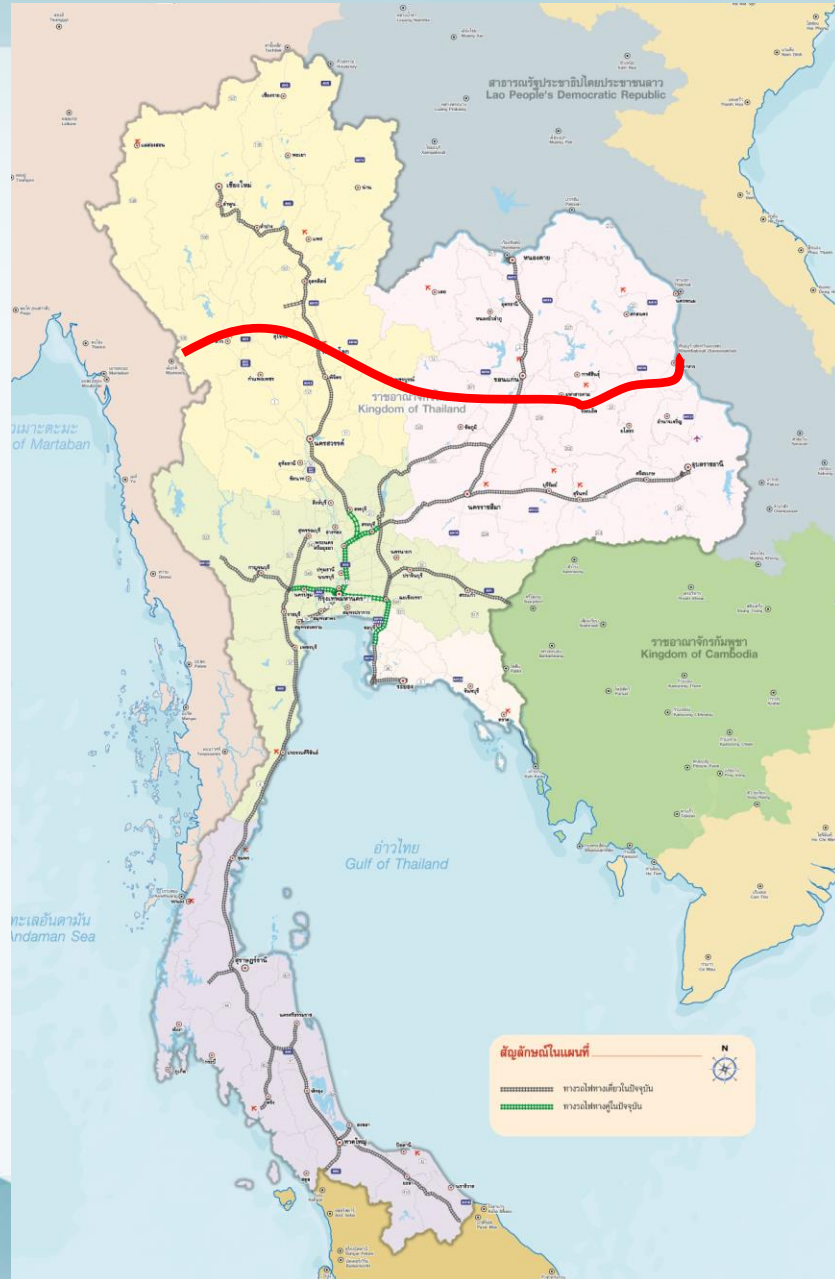
ความร่วมมือพัฒนาระบบราง ไทย-ญี่ปุ่น : Lower East-West Corridor



- ๑) กรุงเทพฯ-กาญจนบุรี
- ๒) กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ
- ๓) กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง

เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ
กรุงเทพฯ-กาญจนบุรี	๑๘๐	รฟท. อยู่ระหว่าง ศึกษาความเหมาะสม
กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ	๒๕๕	
กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง	๑๓๙	
รวม	๕๗๔	

ความร่วมมือพัฒนาระบบราง ไทย-ญี่ปุ่น : Upper East-West Corridor



เส้นทาง	ระยะทาง	สถานะ
ตาก-พิษณุโลก- เพชรบูรณ์- ขอนแก่น-ร้อยเอ็ด- มุกดาหาร	๗๑๘	ยังไม่มีผลการศึกษา



- การประชุมหารือระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรองปลัดกระทรวงที่ดิน
โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘
ณ กระทรวงคมนาคม
- เห็นชอบให้มีการจัดทำบันทึกความเข้าใจเพื่อดำเนินงานความร่วมมือในการพัฒนา
ระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น โดยฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งคณะศึกษาเข้ามาสำรวจเส้นทาง ๓
เส้นทาง
 - ✓ เส้นทาง กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-แหลมฉบัง
 - ✓ เส้นทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่
 - ✓ เส้นทาง แม่สอด-มุกดาหาร



- ทั้งสองฝ่ายจะพิจารณาร่างบันทึกความเข้าใจดังกล่าวให้ได้ข้อยุติ เพื่อให้มีการลงนามร่วมกันในการประชุมคณะกรรมการร่วมระดับ รัฐมนตรีฯ ซึ่งญี่ปุ่นจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม เดือน พ.ค. ๒๕๕๘



ผลงานรัฐบาล รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



ประชาชนมีความสุขอย่างยั่งยืน



๑. ความสำเร็จของงาน/ โครงการต่างๆ ที่มีการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางเพิ่มขึ้น ได้แก่

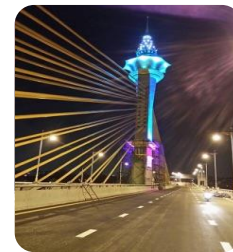
๑.๑ อุโมงค์ดาราสมุทร จ.ภูเก็ต

- ลดปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ โดยการก่อสร้างทางลอดที่แยกดาราสมุทร ขนาด ๔ ช่องจราจร และแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุบนทางหลวง หมายเลข ๔๐๒ และ ๔๐๒๐



๑.๒ สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์

สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ เชื่อมถนนนนทบุรี ๑ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และถนนราชพฤกษ์ ระยะทาง ๔.๓ กม. เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือน พ.ค. ๒๕๕๕ เปิดอย่างไม่เป็นทางการ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ งบประมาณก่อสร้าง ๓,๗๙๕ ล้านบาท ได้รับพระราชทานชื่อสะพานว่า “สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์”



๑.๓ ถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ แนวตะวันออก – ตะวันตก

ระยะทาง ๔.๖ กม. งบประมาณก่อสร้าง ๒,๔๔๐ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างเดือน ก.พ. ๒๕๕๕ เปิดอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๕๘



๑.๔ ถนนเลี่ยงเมืองสันป่าตองหางดง (ตอนที่ ๒) จ.เชียงใหม่

ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ช่วงผ่านเขตชุมชนหางดง สันป่าตอง และทุ่งเสี้ยว ซึ่งมีลักษณะผิวจราจรในเขตชุมชน แคบเป็นคอขวด ให้ประชาชนสามารถเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆมากมาย ในเขตอุทยานแห่งชาติดอยอินทนนท์ ได้สะดวก สบาย รวดเร็วและปลอดภัย



๒. การปรับปรุงบริการ การจัดหาบริการใหม่ และการแก้ปัญหาการเดินทาง

๒.๑ การปรับปรุงห้องน้ำสะอาดในสถานีบริการผู้โดยสาร และสถานีรถไฟ

๒.๒ ปรับปรุงระบบให้บริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย รวดเร็ว โปร่งใส สร้างความน่าเชื่อถือในการให้บริการ เช่น การต่อทะเบียน Online การจองหมายเลขทะเบียนรถผ่านระบบออนไลน์ และระบบการทดสอบเพื่อขอมีใบขับขี่รถยนต์



๒.๓ แก้ปัญหาจราจรใน กทม. ที่จุดวิกฤติ

- กรณีโครงข่ายถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้ามีปัญหาที่การเข้า-ออก สนามบินดอนเมือง โดยเฉพาะรถที่ออกจากสนามบินที่ทางออกประตู ๖ จะมีจราจรขัดกับรถที่จอดรับส่งผู้โดยสารบริเวณป้ายรถประจำทาง
- กรมทางหลวงได้จัดจราจรใหม่ จัดระเบียบการจอดรับส่งผู้โดยสาร ปรับปรุงผิวจราจรทางขนาน ตีเส้นจราจรใหม่ และปรับทางเข้าออกของถนนคู่ขนานบริเวณที่มีปัญหาวิกฤติ โดยการปรับปรุงผิวจราจรใหม่เป็นการแก้ปัญหาน้ำขังบนผิวจราจรด้วย
- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
 - ✓ ลดระยะเวลาเดินทางอย่างน้อย ๑๐%
 - ✓ ลดการปริมาณการตัดกันของกระแสจราจร อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุลงอย่างน้อย ๑๐%
 - ✓ ลดโอกาสที่น้ำขังบนผิวจราจรลงอย่างน้อย ๑๐%

๒.๔ ใส่ใจความสุข ความสะดวก ความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนตลอดเวลา ทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงวันหยุดพิเศษ

- เพิ่มจำนวนเที่ยวรถโดยสาร/ รถไฟ/ เครื่องบิน ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ จัดตั้งหน่วยบริการประชาชน บริการข้อมูลการจราจร และประชาสัมพันธ์งานบริการความสะดวกและปลอดภัย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ล่าสุด ได้จัดทำ “แผนรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดยาว” ระหว่างวันที่ ๑ – ๕ พ.ค. ๒๕๕๘

๒.๕ การขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไป อีก ๖ เดือน (ตั้งแต่ ๑ ก.พ. ๒๕๕๘ – ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๘)

- ประชาชนได้รับประโยชน์ในส่วนของมาตรการ รถเมล์ฟรีเฉลี่ย จำนวน ๑๑.๒๑ ล้านคน/เดือน และมาตรการ รถไฟฟ้าฟรีเฉลี่ย จำนวน ๒.๖๘ ล้านคน/เดือน
- อยู่ระหว่างทบทวนความเหมาะสมของมาตรการรถเมล์ฟรี – รถไฟฟ้าฟรี
- คาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีภายในเดือน พ.ค. ๒๕๕๘



๒.๖ การแก้ไขปัญหาการจذبั้งไฟและปล่อยโคลมลอย/โคลมควัน/ คลื่นวิทยุชุมชนรบกวนการบิน

- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานใน พิธีลงนาม MOC ระหว่างกระทรวงคมนาคมกับ ๑๐ หน่วยงาน (ICT ศธ. วธ. กก. มท. กห. สตช. กทม. กรมประชาสัมพันธ์ และสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ) เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๕๘ เรื่องการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควัน และการจذبั้งไฟ เพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งรบกวนการบินและให้ประชาชนตระหนักรู้ถึงอันตรายจากการจذبั้งไฟ โคมลอย/ โคมควัน
- บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดทำ แผนที่โซนนิ่งฯ สำหรับการจذبั้งไฟ และปล่อยโคลมลอยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณีเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ
- เตรียมการลงนามบันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคมกับ กสทช. ว่าด้วยการบริหารคลื่นความถี่และการแก้ไขปัญหาวิทยุภาคพื้นรบกวนการสื่อสารการบิน และวิทยุเครื่องช่วยเดินอากาศ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อการเดินอากาศ



ผลงานรัฐบาล
รอบ ๖ เดือน

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลรอบ ๖ เดือน
ผลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



ความคืบหน้าการดำเนินงาน ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี



๑. การพัฒนาทางจักรยาน

นายกรัฐมนตรีได้กล่าวในรายการ “คืนความสุขให้กับประชาชน” เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการในลักษณะ บูรณาการระหว่างหน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีการประชุมการพัฒนาเส้นทางจักรยานทั่วประเทศไทย ระหว่างหน่วยงาน มท. กก. กทม. และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๑ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘

กระทรวงมหาดไทย (มท.) มีหน้าที่ขับเคลื่อน โครงการ และส่งเสริมการใช้จักรยานโดยจัด กิจกรรมในทุกภูมิภาคทั่วประเทศไทย

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) มี งบประมาณในการจัดทำทางจักรยานทั่วประเทศ ประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท และอยู่ระหว่างการคัดเลือก พื้นที่โครงการ

ภารกิจความ
รับผิดชอบของแต่ละ
หน่วยงาน

กรุงเทพมหานคร (กทม.) มีการจัดทำทางจักรยาน และส่งเสริมการใช้จักรยานในพื้นที่ของ กทม.

กระทรวงคมนาคม (คค.) บูรณาการการจัดทำ ทางจักรยานทั่วประเทศ รวมทั้งดูแลมาตรฐาน ทางจักรยาน จัดทำเส้นทางจักรยานที่อยู่ในพื้นที่ ความรับผิดชอบของ คค.

ส่งเสริมการใช้จักรยานโดยให้มี เส้นทางจักรยานในทุกจังหวัดและ ทุกพื้นที่ทั่วประเทศ

ข้อสรุปการดำเนินงาน
ร่วมกัน

รูปแบบการใช้
จักรยาน

๑. ทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว และสันทนาการ

๒. ทางจักรยานเพื่อการเชื่อมต่อ การเดินทางและใช้ ในชีวิตประจำวัน

๓. การขี่จักรยานเพื่อการศึกษา

สถานะทางจักรยานในประเทศไทย

หน่วยงาน รับผิดชอบ	ที่แล้ว เสร็จ (กิโลเมตร)	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ (กิโลเมตร)	ตามแผนงาน ในอนาคต (กิโลเมตร)	รวม (กิโลเมตร)
ระยะทางจักรยาน				
กระทรวงคมนาคม	๓๑๖.๖๐๑	๕๔.๘๐๐	๘๘๔.๘๙๒	๑,๒๕๖.๒๙๓
หน่วยงานส่วนภูมิภาค และท้องถิ่น	๑๓๔.๖๗๖	๕๕.๓๙๖	๑,๒๔๖.๗๖๙	๑,๔๓๖.๘๔๑
รวม	๔๕๑.๒๗๗	๑๑๐.๑๙๖	๒,๑๓๑.๖๖๑	๓,๐๑๖.๑๓๔

ปัจจุบันประเทศไทยมีทางจักรยานที่สามารถใช้งานได้แล้ว

มีระยะทาง ๔๕๑.๒๗๗ กิโลเมตร

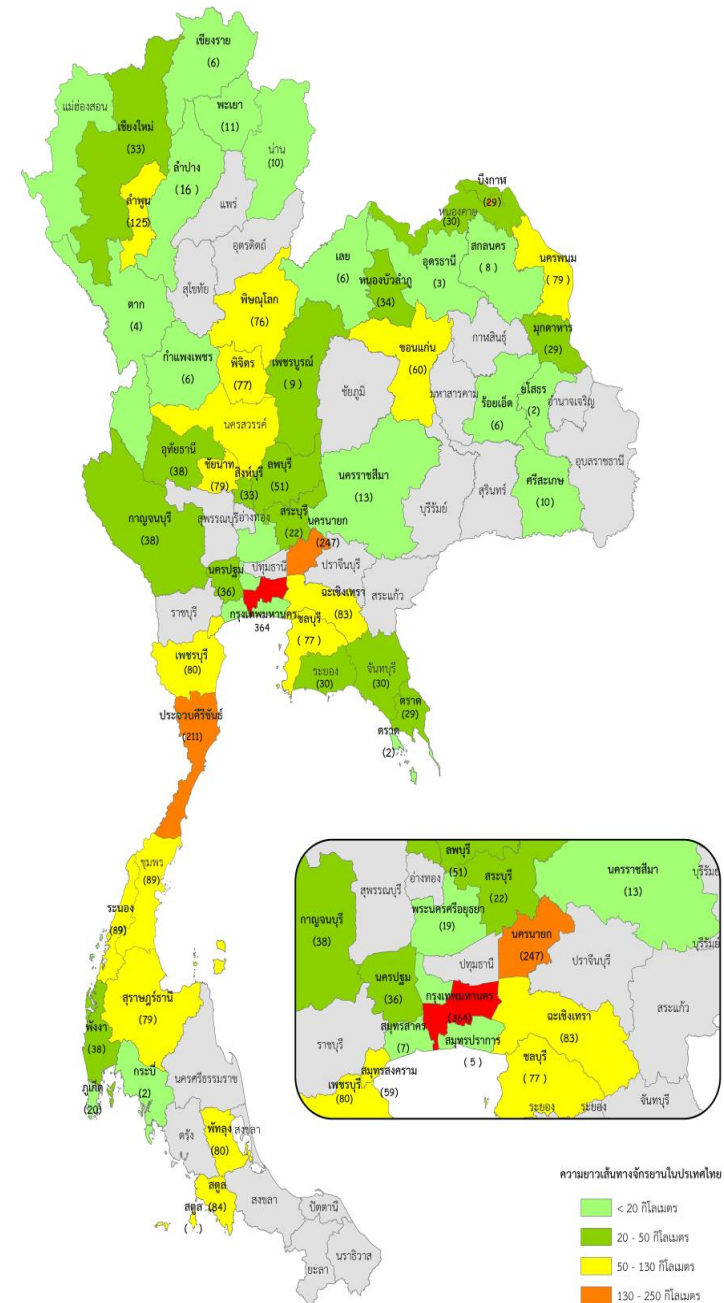
อยู่ในระหว่างการดำเนินการมีระยะทางรวม ๑๑๐.๑๙๖ กิโลเมตร

เส้นทางจักรยานในอนาคตขณะที่มีบางส่วนอยู่ระหว่างการขอ

งบประมาณจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีระยะทาง

โดยประมาณ ๒,๑๓๑.๖๖๑ กิโลเมตร

รวมทั้งสิ้น ๓,๐๑๖.๑๓๔ กิโลเมตร



เส้นทางจักรยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (คค.)

เส้นทางจักรยานที่ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ

เส้นทางจักรยานในพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัด

ทางจักรยานสุวรรณภูมิของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เส้นทางจักรยานหลัก ระยะทางรวมสายหลักและสายรอง ๒๔.๕ กิโลเมตร
สนามบินสุวรรณภูมิได้ถูกจัดอันดับให้เป็น ๑ ใน ๕ สนามบินที่มีเส้นทางจักรยาน
ดีที่สุดในโลก

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ระยะทาง ๓.๗ กิโลเมตร
เพื่อการออกกำลังกาย ปัจจุบันมีประชาชนทั่วไปเข้าใช้เฉลี่ยโดยประมาณ
เดือนละ ๙๔๕ คน

เส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว และสันทนาการ

ทางจักรยานของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) "ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต"
ถนนสายเลียบริมทะเลระยอง จันทบุรี ตราด ระยะทางถนน ๘๘.๔๒๒ ก.ม.
ถนนเส้นนี้เป็น ๑ ใน ๑๐ สถานที่ท่องเที่ยวของ Dream destinations
ที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยแนะนำให้มาเที่ยว

ทางจักรยานของกรมทางหลวง (ทล) เส้นทาง อ.เมืองนครนายก ถึง
น้ำตกนารอง ระยะทาง ๕.๘ ก.ม.
- เส้นทางเชียงใหม่ห้วยตึงเฒ่า ระยะทาง ๔.๕๖ ก.ม.

เส้นทางจักรยานที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานและการดำเนินงานในอนาคต

เส้นทางจักรยานในพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัด

กรมการขนส่งทางบก เป็นเส้นทางจักรยาน ภายในบริเวณกรมการขนส่งทางบก
ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ท่าอากาศยาน
แม่ฟ้าหลวงเชียงราย และท่าอากาศยานภูเก็ต

เส้นทางจักรยาน เพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางและใช้ ในชีวิตประจำวัน

ทางจักรยานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้เขตทางพิเศษ
ศรีรัชถนนงามวงศ์วาน – ถนนแจ้งวัฒนะ ระยะทาง ๔.๗ ก.ม.

เส้นทางจักรยาน เพื่อการท่องเที่ยวและสันทนาการ

ทางจักรยานของ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เส้นทางจักรยาน ถนนเลียบริมชายฝั่ง
ทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร จ.ระนอง
ระยะทางรวม ๓๖๘.๗๗๗ กิโลเมตร

เป้าหมาย
ทางจักรยาน
๑,๐๐๐ เส้นทาง
ทั่วประเทศ

ทางจักรยานสุวรรณภูมิ ของ ทอท. ระยะทาง ๒๔.๕ กม.

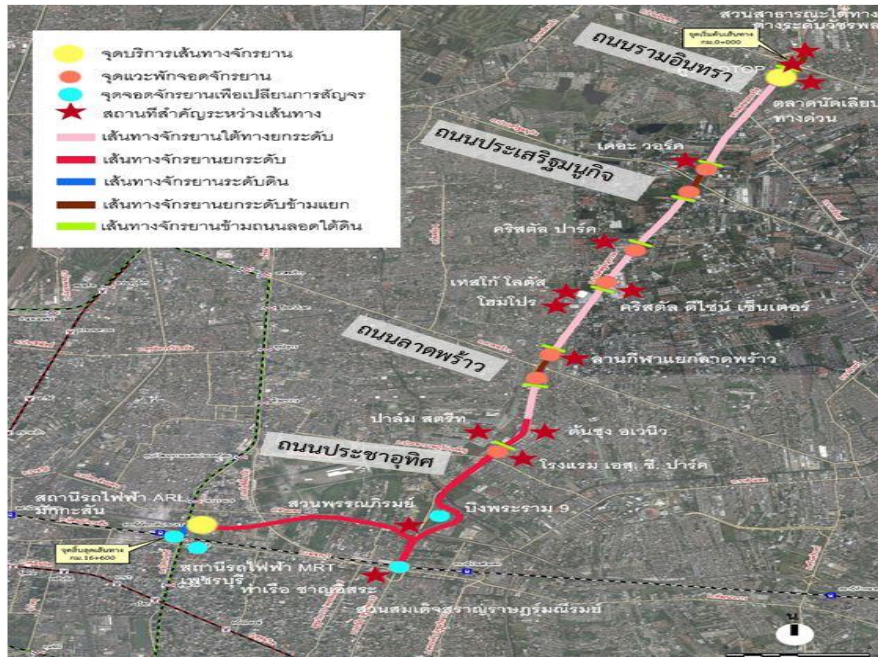


“ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ” ระยะทาง ๘๘.๕ กม.

ถนนสายเลียบทะเลระยอง จันทบุรี ตราด



เส้นทางจักรยานในเขตทางพิเศษศรีรัชถนนงามวงศ์วาน – ถนนแจ้งวัฒนะ ๔.๗ กม.



เส้นทางจักรยานเชื่อมต่อระหว่างสถาบันเทคโนโลยีพระมงกุฎเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กับสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ลาดกระบัง วงเงิน ๕๐ ล้านบาท เริ่มก่อสร้าง พ.ค. ๒๕๕๘ กำหนดแล้วเสร็จ พ.ย. ๒๕๕๘



๒. การใช้ยางพาราเป็นส่วนประกอบในงานถนนของหน่วยงานในสังกัด

หน่วยงาน	รายการดำเนินงาน	งบประมาณปี 2558		
		วงเงิน (ล้านบาท)	พื้นที่ผิวทาง (ตร.ม.)	ปริมาณน้ำยางดิบ (ตัน)
กรมทางหลวง	งานปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์ผสมยางพารา (Para Asphalt)	2,445	4,314,006	3,574
	งานฉาบผิว (Para Slurry Seal) ปรับปรุงผิวจราจร	1,687	11,024,654	1,808
รวมกรมทางหลวง		4,132	15,338,660	5,382
กรมทางหลวงชนบท	งานปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์ผสมยางพารา (Para Asphalt)	1,646	3,271,410	981
	งานฉาบผิว (Para Slurry Seal) ปรับปรุงผิวจราจร	953	4,978,890	388
รวมกรมทางหลวงชนบท		2,598	8,250,300	1,370
การทางพิเศษ	งานปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์ผสมยางพารา (Para Asphalt)	29	69,000	16
	งานฉาบผิว (Para Slurry Seal) ปรับปรุงผิวจราจร	167	1,086,434	78
รวมการทางพิเศษ		196	1,155,434	94
รวมหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม		6,926	24,744,394	6,846

รูปแบบการดำเนินการ

- งานผิวทางพาราแอสฟัลต์ (Para Asphalt) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของผิวทาง
- งานผิวทางพาราสเลอรี่ซีล (Para Slurry Seal) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการต้านทานการสึกกร่อน และเพื่อยืดอายุของผิวทางเดิม



งานฉาบผิวทางแบบพาราสเลอรี่ซีล



สำนักงานทางหลวงที่ 17(กระบี่)



สำนักงานทางหลวงที่ 16
(นครศรีธรรมราช)

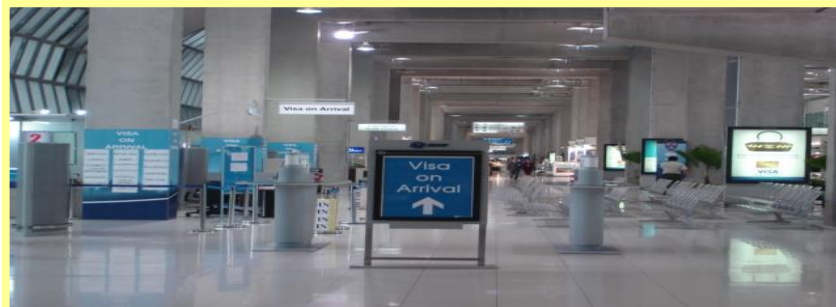
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีส่วนผสมของยางพารา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดใช้
ผลิตน้ำยางดิบผสมแอสฟัลต์เพื่อ**ปูผิวทางจักรยาน** และจัดทำโครงการ
สร้าง**สนามฟุตบอล**ให้กับท้องถิ่นทั่วประเทศ โดยมีเป้าหมายให้ได้ **๑,๐๐๐ แห่ง**
ในปี **๒๕๕๙** เพื่อเพิ่มพื้นที่สำหรับพักผ่อนและออกกำลังกายแก่ประชาชน



๓. การปรับปรุงการให้บริการบริเวณ VISA on ARRIVAL ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- จัดเก้าอี้พักคอยสำหรับ Group Tour จำนวน ๒ พื้นที่ ประมาณ ๓๐๐ ที่นั่ง
- ดำเนินการขยายพื้นที่พักรอผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น พร้อมตั้งเสา FORKLIFT เพื่อความเป็นระเบียบในการเข้าแถวรอรับการตรวจลงตรา
- ประสานงานกับ บก.ตม.๒ ในการแก้ไขปัญหาการตรวจลงตรา โดยมีกำลังพลเสริมจากท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูเก็ต พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่เพื่อให้บริการผู้โดยสาร
- ทอท. จัดทำ VDO Presentation ให้สายการบินใช้เผยแพร่เพื่อแนะนำผู้โดยสารบนเครื่องบิน ทำการกรอกแบบ ตม. ๖ ให้ถูกต้องเรียบร้อย





การปรับปรุงการให้บริการบริเวณ VISA on ARRIVAL ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- จัดเตรียมล่ามภาษาจีนวันละ ๒ คน ร่วมกับ ตม.อาสา นักศึกษาฝึกงานภาษาจีน เจ้าหน้าที่ล่ามภาษาจีนวันละ ๒ คน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- จัดเจ้าหน้าที่จัดจ้างภายนอก จำนวน ๖ คน ให้บริการแนะนำผู้โดยสาร
- จัดเจ้าหน้าที่เวรฝ่ายการท่าอากาศยานประสานงานกับสารวัตรแต่ละพลัด
- จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น โต๊ะเขียนหนังสือ จุดให้บริการถ่ายรูปด่วน ติดตั้งป้ายแนะนำภาษาจีนเพิ่มเติม และเพิ่มจุดให้บริการแลกเปลี่ยนเงินตรา





การปรับปรุงการให้บริการบริเวณ VISA on ARRIVAL ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- ผลจากการดำเนินงาน:
 - **เพิ่ม** ความรวดเร็วในการให้บริการ **๕๐%** การกรอกคำร้องจาก ๑๐ นาที เป็น ๕ นาที
 - **ลด** ระยะเวลาในการตรวจสอบตรา **๕๐%**
 - ผลการประเมินความพึงพอใจในระดับ “ดีมาก”



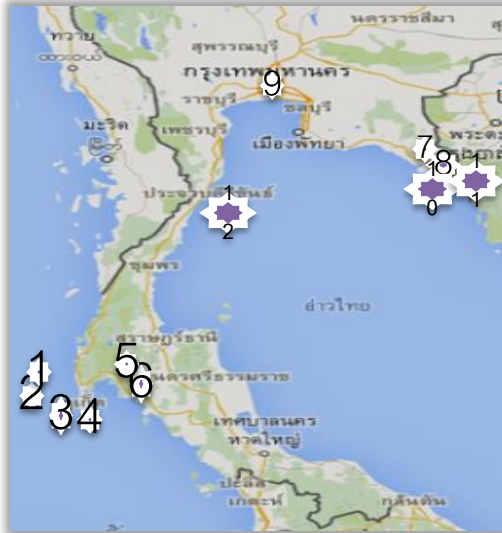
๔. การพัฒนารถไฟความเร็วสูง

ระยะแรก ๒ เส้นทาง



กรุงเทพฯ – หัวหิน - ระยะทาง ๒๑๑ กม. - วงเงิน ๘๑,๑๓๖.๒๐ ล้านบาท	สถานะ : ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA
กรุงเทพฯ – พัทยา - ระยอง - ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม. - วงเงิน ๑๕๒,๗๑๒ ล้านบาท	สถานะ : ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA

๕. การพัฒนาศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand : Marina Hub of ASEAN)



ท่าเทียบเรือสำราญของประเทศไทยในปัจจุบัน
อ่าวไทย ๖ แห่ง อันดามัน ๖ แห่ง

โอกาส : ด้วยศักยภาพของที่ตั้งและแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ประเทศไทยมีโอกาที่จะเป็นศูนย์กลางของท่าเทียบเรือสำราญของอาเซียน หากมีการส่งเสริมและพัฒนาอย่างเต็มรูปแบบ

ปัญหาอุปสรรค : กฎหมาย ระยะเวลาพำนักรในประเทศ และระยะเวลาเก็บเรือในประเทศ การแจ้งเรือเข้าออก การจดทะเบียนเรือไทย การทำการค้าในน่านน้ำไทย ฯลฯ



YACHT



MARINA



SUPER YACHT



โครงการพัฒนาศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน

Thailand : Marina Hub of ASEAN

กำหนดจัดงานแสดงเรือยอชต์ (YACHT) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ระหว่างวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๘ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๙ ที่จังหวัดภูเก็ต เพื่อส่งเสริมให้เกิดกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทางน้ำ รวมถึงส่งเสริมอุตสาหกรรมและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ อุตสาหกรรมการต่อเรือ ซ่อมเรือ ชิ้นส่วนและอะไหล่เรือ ธุรกิจการประกันภัย ฯลฯ

ทั้งนี้ ได้แต่งตั้งคณะทำงานจัดงาน โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และผู้แทนจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดภูเก็ต สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมศุลกากร กรมสรรพากร และภาคเอกชน ได้แก่ สมาคมอู่ต่อเรือ และสภาหอการค้าไทย



Yacht Show



Boat Show



Super Yacht

แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม

ระยะเวลา

เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙
-------------	------------	-------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

๑. เสนอขออนุมัติโครงการจาก ครม. (กรมเจ้าท่า)

๒. ประชาสัมพันธ์โครงการ (การท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย (ททท.) กระทรวงคมนาคม
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

๓. ปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับพิธีการเข้า-ออกของเรือสำราญ คนประจำเรือ
รวมถึงการใช้มาตรการสนับสนุนกิจการอู่ต่อเรือ
และซ่อมเรือ (กรมเจ้าท่า สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
กรมศุลกากร กรมสรรพากร)

๔. ศึกษาจุดเหมาะสมในการพัฒนามารีน่า
ในประเทศไทย (กรมเจ้าท่า)

๕. ประสานงานกับเอกชนในจังหวัดภูเก็ต
เพื่อเตรียมงาน (กรมเจ้าท่า ททท..)

๖. การจัดงาน (Yacht + Super Yacht Show
+ นิทรรศการแสดงความพร้อมของรัฐบาลตาม ๓ และ ๔)

๖. การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ

ทางผ่านทางรถไฟกับถนนที่ไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) จำนวน ๕๘๔ แห่ง

ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ระยะเร่งด่วน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘)

ป้ายหยุด ป้ายรูปรถไฟพร้อมจัดทำสัญญาณเตือนไฟกระพริบตลอดเวลา เนินชะลอความเร็ว และป้ายเตือนบริเวณจุดตัดผ่านที่ไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) จำนวน ๕๘๔ แห่ง ทั้ง ๒ ด้าน ประเมินราคาแห่งละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท วงเงิน ๕๘.๔๐๐ ล้านบาท



๑. ติดตั้งป้ายจราจร “ป้ายหยุด” ติดตั้งห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด

๒. ติดตั้งป้ายเตือน “ป้ายรูปรถไฟ” ตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด โดยติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบตลอดเวลาติดตั้งในเขตรถไฟห่างศูนย์กลางทางรถไฟประมาณ ๒๐ เมตร

๓. จัดทำเนินชะลอความเร็วบริเวณพื้นผิวถนนด้านละ ๒ เนิน ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟ ๕ เมตร และ ๒๐ เมตร

- โดย รฟท. เจียดจ่ายจากงบทำการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาดำเนินการ
- คณะกรรมการ รฟท. มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗
- อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา
- คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ และดำเนินการติดตั้งภายในระยะเวลา ๖ เดือน กำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๕๘
- รฟท. จะเร่งดำเนินการติดตั้งบริเวณจุดสำคัญ ที่มีปริมาณจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงก่อนเป็นลำดับแรก

๗. โครงการถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา

- เป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยาของ กทม. (สะพานพระนั่งเกล้า - สะพานพระราม ๓ โดยกระทรวงคมนาคม ดำเนินการช่วงสะพานปทุมธานี ๑ - จ. สมุทรปราการ
- ลงนามในสัญญาจ้างศึกษาออกแบบฯ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาศึกษาฯ ๑ ปี

๘. การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง

- การประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน มติที่ประชุมเห็นชอบให้ **กรมการขนส่งทางราง** มี ๓ ภารกิจหลัก และให้กระทรวงคมนาคม และ สนข. ปรับปรุงข้อมูลรายการคำชี้แจง (Check list) ประกอบการจัดตั้งส่วนราชการ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ อีกครั้ง และถามความเห็นหน่วยงานกลาง เพื่อนำเสนอ กพร. และเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป
- คาดว่าจะสามารถจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางได้ภายในปี ๒๕๕๘



กระทรวงคมนาคม

‘เป็นศูนย์กลางการบริหารนโยบายอย่างมีคุณภาพ’





สามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่ www.mot.go.th

The screenshot displays the Thailand Transport Portal website. At the top, there's a navigation bar with links like 'หน้าหลัก', 'บริการประชาชน', 'เกี่ยวกับกระทรวง', 'สถิติคมนาคม', 'ศูนย์รวมข่าว', 'สิ่งพิมพ์งาน', 'แผนผังเว็บ', 'ประกาศกระทรวง', and 'เปิดตามตรา'. Below this, a large banner features the text 'แนวทางปฏิบัติของกระทรวงคมนาคม' (Ministry of Transport Policy) alongside a photo of two officials. To the right, a map of Thailand is shown with a train icon and the text 'การคมนาคม' (Transportation). The bottom section contains several news items and a sidebar with photos of officials and their titles, such as 'นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม' and 'นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม'.