

ผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ประจำปี เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘
(ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจ ของประเทศ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองปริมาร เพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชน และเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐาน ให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคม ทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และ ท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้ สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุน ให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน ของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และ การพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการ ขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐาน ในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ ท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำ โดย			การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ - คสช. มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงาน ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงาน/โครงการ ตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป - คค. ได้นำเสนอแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อ ครม. ซึ่ง ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบรายงาน แผนการดำเนินงานฯ - สนข. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ - รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ - รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ได้ให้ความเห็นชอบ ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ - สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งมายังกระทรวงคมนาคมให้จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๘ เรื่อง การเสนอเรื่องประเภทนโยบาย แผนงาน โครงการ ประกอบด้วย	-	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
พัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเลเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศเริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและปากสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			๑) แผนปฏิบัติการที่จะดำเนินการในช่วงระยะเวลา ๓ เดือน ๖ เดือน ๙ เดือน และ ๑ ปี ๒) ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ โดยกำหนดเป้าหมาย ผลสัมฤทธิ์ และตัวชี้วัดที่ชัดเจน สามารถติดตามและประเมินผลได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๓) แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณหรือแหล่งเงินอื่นๆ ที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ สถานภาพปัจจุบัน : - สนข. ได้จัดทำคำชี้แจงเกี่ยวกับการจัดทำเอกสารเพิ่มเติมของแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวข้างต้น เสนอ คค. พิจารณาลงนามในร่างหนังสือไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ - คค. ได้มอบหมายเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ให้ สนข. จัดทำข้อมูลผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ รายไตรมาส จำแนกตามสาขาการขนส่ง นำเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่ง สนข. ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อสั่งการดังกล่าว นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ลงนามในร่างหนังสือถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็น ขอบ ให้ รฟท . ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	การพัฒนารถไฟทางคู่ ๑. โครงการที่ดำเนินการประกวดราคา ๓ เส้นทาง - ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย รฟท. ได้นำเสนอคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) แล้ว เห็นชอบให้ดำเนินการต่อไป ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่าง เตรียมประกวดราคา (E-Auction) - ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น คค. ได้เสนอเรื่องไปยัง สลค. เพื่อนำเสนอ ครม. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและคณะกรรมการ สศช. และคณะกรรมการกำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นไปยัง สลค. - ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจาก คชก. แล้ว ขณะนี้ สผ. เตรียมนำเสนอ กก.วล. พิจารณา ๒. โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - ช่วงมาบะกะเบา – ชุมทางถนนจิระ - ช่วงนครปฐม – หัวหิน ทั้ง ๓ โครงการ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA ๓. โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ● ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ ● ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย ● ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี ● ช่วงขอนแก่น – หนองคาย ● ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ● ช่วงสุราษฎร์ธานี – สงขลา ทั้ง ๖ โครงการ อยู่ระหว่าง รฟท. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ● ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)	-	รฟท. และ สนข.
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุน ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ร ะ ย ะ ร ่ ง ต่ ว น พ .ศ .๒ ๕ ๕ ๓ – ๒ ๕ ๕ ๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท			

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			• โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา – แหลงมบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย – บ้านภาชี – บางซื่อ ขณะนี้ สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และจะประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๘ ความคืบหน้าของการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า - โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติและเตรียมการประกวดราคา ๖ เส้นทาง ๑) สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี อยู่ระหว่าง รฟม. ทบทวนแนวเส้นทางก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณ ๒) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี รฟม. ได้เสนอโครงการให้ คค. พิจารณา ปัจจุบัน สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ขณะนี้ รณม. (ม.ร.ว. ปรีดียธธา) ให้ สนข. รับเรื่องกลับมาทบทวนรูปแบบการลงทุนโครงการ ๓) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รฟม. ได้เสนอโครงการให้ คค. พิจารณา ปัจจุบัน สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ขณะนี้ รณม. (ม.ร.ว. ปรีดียธธา) ให้ สนข. รับเรื่องกลับมาทบทวนรูปแบบการลงทุนโครงการ ๔) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รฟท. ได้นำเรื่องเสนอ คค. โดย สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ขณะนี้ รณม. (ม.ร.ว. ปรีดียธธา) ให้ สนข. รับเรื่องกลับมาทบทวนรูปแบบการลงทุนโครงการ ๕) ขานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง รฟท. ได้นำเรื่องเสนอ คค. โดย สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ขณะนี้ รณม. (ม.ร.ว. ปรีดียธธา) เห็นชอบให้นำเรื่องเสนอ ครม. ต่อไป ๖) ขานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับแนวทางรถไฟให้สอดคล้องกับช่วงบางซื่อ-รังสิต		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปิงปราง ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดย คค. ได้รายงาน ความคืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ ม. (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อน ด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์) และโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ ม. (Standard Gauge) ด้วย	โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๓๘.๘๑๕๖	สนข.
			การดำเนินการพัฒนาเส้นทางจักรยาน เป็นการส่งเสริมการใช้จักรยาน โดยให้มีเส้นทางจักรยานในทุกจังหวัดและทุกพื้นที่ ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทาง ด้วยจักรยานให้มากขึ้น จึงได้จัดโครงการ “คืนความสุขให้ประชาชนด้วยเส้นทางจักรยาน ทั่วไทย” และได้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง คือ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้ ๑) รับทราบสถานะเส้นทางจักรยานในประเทศไทย จำนวน ๔๕๙ โครงการ ระยะทาง รวม ๒,๑๔๘.๐๔๕ กิโลเมตร แบ่งเป็น - โครงการของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๕๔ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๙๕ กิโลเมตร - โครงการของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓๗๒ โครงการ ระยะทาง ๓๒๓.๖๖ กิโลเมตร - โครงการของหน่วยงานส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น จำนวน ๓๓ โครงการ ระยะทาง ๗๒๘.๕๘๕ กิโลเมตร		สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๒) มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดทำร่างรายงาน ข้อมูลเส้นทางจักรยานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำร่างมาตรฐานการสร้าง ทางจักรยาน ๓) ประสานข้อมูลจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับโครงการพัฒนาเส้นทาง จักรยานเชื่อมต่อไปยังบีทีเอส		
			โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำ เจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วน เพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการ จัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน สถานภาพปัจจุบัน : อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษาที่แสดงความสนใจเข้ารับงาน ครั้งที่ ๒ คาดว่า จะดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษา ให้แล้วเสร็จได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๘	๓๙.๑๒๑๘	สนช.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย - คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการซ่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมการยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะทำให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ นอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม อากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการ จากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยที่ประชุมได้สรุปในเบื้องต้นว่าแนวทางการดำเนินการ จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจะประกอบด้วยกิจกรรม MRO และ OEM ส่วนสถานที่ตั้ง ยังต้องมีการศึกษาในรายละเอียดต่อไป - สนข. ได้จัดให้มีการประชุมเลือกพื้นที่ ประกอบด้วย สนข. บพ. ทอท. บกท. ทหารอากาศ และทหารเรือ เพื่อพิจารณาคัดเลือกพื้นที่และได้มีการลงสำรวจพื้นที่ ที่มีศักยภาพ และสนามบินอยู่ตะเภาในเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ มกราคม ๒๕๕๘ - คณะกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) สถานภาพปัจจุบัน : ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ที่ประชุมได้มอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษานำความเห็น ของคณะกรรมการกำกับฯ ในเรื่องของการคัดเลือกพื้นที่ตั้งโครงการและการเลือก กิจกรรมที่เหมาะสมที่จะจัดตั้งในนิคมอุตสาหกรรมการบินไปปรับแก้ไข เพื่อนำเสนอ ต่อคณะกรรมการอีกครั้งในรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II)	๗๔.๙	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการ ในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจ ของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วย สนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่าย หลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุง กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่ง และการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และ มีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง เพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ ครม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ ว่าจะเข้าซ้อนขัดแย้งหรือ สอดคล้องกับกฎหมาย ของรัฐบาลที่ประกอบกร กิจการขนส่งที่มีอยู่เดิม	ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ๑. คค. โดย สนข. ได้พิจารณายกร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โดยมี หลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและ ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นบทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาทการเป็น ผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารงานภาครัฐของสากล ๒. ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาต่อไป สถานภาพปัจจุบัน : อยู่ระหว่างการทบทวนปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) และที่ประชุม เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ หากร่างพระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. ผ่านความเห็นชอบของ รวค. แล้ว จะเตรียมการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป	-	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่ง เสนอร่างกฎหมายที่มี ความจำเป็นเร่งด่วน โดยเร็ว และให้เร่งรัด จัดกลุ่มกฎหมาย โดย แบ่งออกเป็น กฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมาย ที่ลดความเหลื่อมล้ำ ของสังคมหรือให้สังคม ดีขึ้น และกฎหมาย ที่เกี่ยวกับ การค้า การลงทุนหรือนวัตกรรม ตาม หนังสือสัญญา ระหว่างประเทศ	การจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง - สนข. ได้นำเสนอคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของ คค. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติให้ สนข. ปรับปรุงร่างรายการคำชี้แจง (Check List) และ ให้ สนข. ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง - สนข. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นในภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย รฟท. รฟม. รฟฟท. ผู้ใช้บริการ หน่วยงานราชการ และ สถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมยงยุทธสาระสมบัติ ชั้น ๕ เวลา ๙.๐๐ – ๑๒.๓๐ น. โดยจะนำผลที่ได้รับไปใช้ประกอบการปรับปรุงรายการคำชี้แจง (Check List) เพื่อจัดตั้ง กรรมการขนส่งทางราง ต่อไป	-	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน ๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจาก การพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่าย การคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลัก ของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยง กระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้า ข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรก ให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยง กับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่ง ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้ง คณะกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการ ด้านสิทธิประโยชน์ ขอเขตพื้นที่ และ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับ ผิด ข อบ ห ล ก ในคณะอนุกรรมการ โครงสร้างพื้นฐานและ ด้านศุลกากร โดยมี ปกค. เป็นประธาน ผอ.สนช. เป็นอนุกรรมการและ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน ร่วมเป็นอนุกรรมการ รวมจำนวน ๒๐ คน ซึ่งมี	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ การประชุมคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบ ในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ดังนี้ ๑. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดน และ นิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น ๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท ๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท ๒. แผนเพิ่มอัตราค่าลิ้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน ได้แก่ อัตราค่าลิ้งเจ้าหน้าที่ กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดน เพิ่มขึ้น และการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึง ขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน ทั้งนี้ คค. ได้มีหนังสือรายงานสรุปผลการดำเนินการดังกล่าว เพื่อสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว - คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยมอบคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม โดยแบ่ง ระยะดำเนินงานให้ชัดเจนต่อไป - คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ ในคราวประชุมครั้งที่๓/๒๕๕๗ ได้เห็นชอบ การจัดทำรายละเอียดแผนงาน ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้ ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ ระยะปานกลาง ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ระยะยาว ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) - มติที่ประชุม กนพ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๘ ที่ได้เห็นชอบ ในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ รองรับ เขตเศรษฐกิจพิเศษในระยะแรก จำนวน ๖ พื้นที่ ๗ ด่าน ได้แก่ จังหวัดตาก จังหวัด สระแก้ว จังหวัดตราด จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดสงขลา (สะเดาและปาดังเบซาร์) และ	-	สนช.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		อำนาจหน้าที่ (๑) จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและบริเวณใกล้เคียงให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักของประเทศ (๒) กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านศุลกากรและจุดผ่านแดน ซึ่งรวมแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการบริหารจัดการเพื่อให้เกิดความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการสัญจรของคนข้ามพรมแดน (๓) แนวทางการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	พื้นที่ชายแดนจังหวัดหนองคาย และเห็นชอบโครงการเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๕๒ โครงการ วงเงิน ๒,๖๔๒.๘๘๐ ล้านบาท โดยให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ จะเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดย สนข. ได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามแผนฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมนี้ สนข. ได้จัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ สศช. ทาง E-mail ในเบื้องต้นแล้ว - กนพ. ได้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการ โดยมีคำสั่ง กนพ. ที่ ๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ แต่งตั้งอนุกรรมการ ภายใต้ กนพ. จำนวน ๓ คณะ ซึ่งคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธาน และ ผอ.สนข. เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ ปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะประธานอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร กำหนดการประชุมคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ (ครั้งที่ ๕) เพื่อพิจารณาโครงการตามแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และเตรียมความพร้อมโครงการในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะต่อไป		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ๑. นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (คปร.) รวมทั้งคณะกรรมการและสำนักงานบริหารโครงการขึ้น ดังนี้ ๑) คณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (คปร.) โดย พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะกรรมการ ๒) คณะอนุกรรมการที่ปรึกษา โดย พลเอก อุดมเดช สีตบุตร ประธานอนุกรรมการรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ ๓) คณะอนุกรรมการบูรณาการแผนงานและการดำเนินงาน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ ๔) คณะอนุกรรมการด้านการเงินและรูปแบบการลงทุน โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ ๕) สำนักงานบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (สปร.) โดย ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการฯ ๒. กระทรวงคมนาคม ได้จัดการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (คปร.) ครั้งที่ ๑ ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘ และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงาน และเพื่อพัฒนางานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งสองฝ่ายได้หารือและเห็นพ้องตามแผนงานและแผนกำหนดการสำหรับโครงการความร่วมมือระหว่างไทย-จีน ซึ่งแบ่งโครงการก่อสร้างทางรถไฟเป็น ๔ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ – แกลง		สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงที่ ๒ แก่งคอย – มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย – นครราชสีมา และช่วงที่ ๔ นครราชสีมา – หนองคาย - ทั้งสองฝ่ายได้หารืออย่างรอบคอบเกี่ยวกับความร่วมมือและกรอบทางการเงินในรูปแบบต่างๆ ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะหารือในเรื่องรูปแบบความร่วมมือและกรอบทางการเงินในรายละเอียดต่อไป และหาข้อยุติในประเด็นการดำเนินงานที่สำคัญตามที่ตกลงไว้ในแผนงานและแผนกำหนดการ - ทั้งสองฝ่ายได้หารือโครงสร้างและองค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารร่วมของทั้งสองฝ่าย โดยทั้งสองฝ่ายได้ปรับปรุงผังการบริหารคณะกรรมการบริหารเพื่อดำเนินงานความร่วมมือด้านรถไฟของประเทศไทย ระหว่างไทย-จีน ฝ่ายจีนได้แต่งตั้งกลุ่มบริษัทร่วมค้า นำโดยองค์การรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นผู้ดำเนินการโครงการ และฝ่ายไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการแผนงานและการดำเนินงาน ซึ่งมีผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเลขานุการ เป็นผู้ดำเนินการโครงการ ๓. ให้มีการจัดการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน และใช้เป็นแนวทางดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมตามแผนงานและแผนกำหนดการต่อไป ๔. จัดการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ ที่กรุงเทพ และจังหวัดหนองคาย		