

ผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘
(ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ มกราคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจ ของประเทศ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวาร เพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชน และเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐาน ให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคม ทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และ ท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้ สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุน ให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน ของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และ การพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการ ขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐาน ในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ ท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำ โดยพัฒนา			การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ - คสช. มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงาน ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงาน/โครงการ ตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป - คค. ได้นำเสนอแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อ ครม. ซึ่ง ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบรายงาน แผนการดำเนินงานฯ - สนข. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ - รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป สถานภาพปัจจุบัน : สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๘ แจ้งมายัง คค. เพื่อพิจารณาจัดทำเอกสารเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาแผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) โดยขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาคำชี้แจงเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวข้างต้น	-	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
การขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเลเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศเริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก	๒๗ เม.ย. ๕๓ ๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็น ขอบ ให้ รฟท . ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท	การพัฒนารถไฟทางคู่ ๑. โครงการที่ดำเนินการประกวดราคา ๓ เส้นทาง - ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย รฟท. ได้นำเสนอ คตร. แล้ว เห็นชอบให้ดำเนินการต่อไป ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา (E-Auction) - ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น คค. ได้เสนอเรื่องไปยัง สลค. เพื่อนำเสนอ ครม. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและคณะกรรมการ สศช. และ คนร. เสนอความเห็นไปยัง สลค. - ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจาก คชก. แล้ว ขณะนี้ สผ. เตรียมนำเสนอ กก.วล. พิจารณา ๒. โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ - ช่วงนครปฐม – หัวหิน ทั้ง ๓ โครงการ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA ๓. โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๘ เส้นทาง ได้แก่ ● ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ ● ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย ● ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี ● ช่วงขอนแก่น – หนองคาย ● ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ● ช่วงสุราษฎร์ธานี – สงขลา ทั้ง ๖ โครงการ อยู่ระหว่าง รฟท. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ● ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ และช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ อยู่ระหว่าง สนข. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา	-	รฟท. และ สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๔. แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร เส้นทาง หนองคาย – นครราชสีมา – มาบตาพุด ดังนี้ สนข. อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและออกแบบ กรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา- แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ ส่วนการศึกษาและออกแบบ กรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ได้รวมอยู่ในงานศึกษาและออกแบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย ซึ่งขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ความคืบหน้าของการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า - โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติและเตรียมการประกวดราคา ๖ เส้นทาง ๑) สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี อยู่ระหว่าง รฟม. ทบทวนแนวเส้นทางก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณา ๒) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี รฟม. ได้เสนอโครงการให้ คค. พิจารณา ปัจจุบัน สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณา นำเสนอ ครม. ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. นำเสนอ สลค. ๓) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รฟม. ได้เสนอโครงการให้ คค. พิจารณา ปัจจุบัน สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณา นำเสนอ ครม. ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. นำเสนอ สลค. ๔) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รฟท. ได้นำเรื่องเสนอ คค. โดย สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. นำเสนอ สลค. ๕) ขานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง รฟท. ได้นำเรื่องเสนอ คค. โดย สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. นำเสนอ สลค. ๖) ขานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับแนวทางรถไฟให้สอดคล้องกับช่วงบางซื่อ-รังสิต		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	กรม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดย คค. ได้รายงาน ความคืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ ม. (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อน ด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์) และโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ ม. (Standard Gauge) ด้วย	โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน สนข. อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจ้าง	๓๘.๘๑๕๖	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน สถานภาพปัจจุบัน : อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษาที่แสดงความสนใจเข้ารับงาน ครั้งที่ ๒ คาดว่าจะดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษา ให้แล้วเสร็จได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘	๓๙.๑๒๑๘	สนช.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการเชื่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชียเนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมการบิน ยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะทำให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ นอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยที่ประชุมได้สรุปในเบื้องต้นว่าแนวทางการดำเนินการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจะประกอบด้วยกิจกรรม MRO และ OEM ส่วนสถานที่ตั้งยังต้องมีการศึกษาในรายละเอียดต่อไป สถานภาพปัจจุบัน : - สนข. ได้จัดให้มีการประชุมเลือกพื้นที่ ประกอบด้วย สนข. บพ. ทอท. บกท. ทหารอากาศ และทหารเรือ เพื่อพิจารณาคัดเลือกพื้นที่และได้มีการลงสำรวจพื้นที่ที่มีศักยภาพ และสนามบินอยู่ตะเภาในเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ มกราคม ๒๕๕๘ - คณะกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I)	๓๔.๙	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการ ในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจ ของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วย สนับสนุนการพัฒนาแบบรางให้เป็นโครงข่าย หลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุง กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่ง และการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และ มีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง เพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ ค.ร.ม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ ว่าจะเข้าซ้อนขัดแย้งหรือ สอดคล้องกับกฎหมาย ของรัฐวิสาหกิจที่ประกอบกร กิจการขนส่งที่มีอยู่เดิม	ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ๑. คค. โดย สนข. ได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โดยมี หลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและ ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นบทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาทการเป็น ผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารงานภาครัฐของสากล ๒. ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาต่อไป สถานภาพปัจจุบัน : สนข. ร่วมกับคณะทำงานพิจารณาปรับปรุง (ร่าง) พ.ร.บ.บริหารการขนส่ง พ.ศ. เพื่อแก้ไข ปรับปรุง (ร่าง) พ.ร.บ.บริหารการขนส่ง พ.ศ. ตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมและที่ประชุมหารือซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับ ร่าง พ.ร.บ. เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาอีกครั้งหนึ่งต่อไป	-	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่ง เสนอร่างกฎหมายที่มี ความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่ม กฎหมาย โดยแบ่งออกเป็น กฎหมายที่ล้าสมัย กฎหมาย ที่ลดความเหลื่อมล้ำ ของสังคมหรือให้สังคม ดีขึ้นและกฎหมายเกี่ยวกับ การค้า การลงทุนหรือ อนุวัติการตามหนังสือ สัญญาระหว่างประเทศ	การจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง - สนข. ได้นำเสนอคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของ คค. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติให้ สนข. ปรับปรุงร่างรายการคำชี้แจง (Check List) และให้ สนข. ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง - สนข. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย รฟท. รฟม. รฟพท. ผู้ให้บริการหน่วยงานราชการ และสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ อาคาร สนข. โดยจะนำผลที่ได้รับไปใช้ประกอบการปรับปรุง รายการคำชี้แจง (Check List) เพื่อจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง ต่อไป	-	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน ๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจาก การพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่าย การคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลัก ของประเทศเพื่อรองรับ การเชื่อมโยง กระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทาง การค้าและการขนส่งสินค้า ข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรก ให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยง กับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่ง ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้ง คณะกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการ ด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับ ผิด ข อบ ห ล ก ในคณะกรรมการ โครงสร้างพื้นฐานและ ด้านศุลกากร โดยมี ปกค. เป็นประธาน ผอ.สนช. เป็นอนุกรรมการและ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน ร่วมเป็นอนุกรรมการ รวมจำนวน ๒๐ คน ซึ่งมี	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ การประชุมคณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบ ในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ดังนี้ ๑. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดน และ นิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น ๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท ๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท ๒. แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดน เพิ่มขึ้น และการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึง ขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน ทั้งนี้ คค. ได้มีหนังสือรายงานสรุปผลดำเนินการดังกล่าว เพื่อสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว - คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยมอบคณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม โดยแบ่ง ระยะดำเนินงานให้ชัดเจนต่อไป - คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ได้เห็นชอบ การจัดทำรายละเอียดแผนงาน ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้ ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ ระยะปานกลาง ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ระยะยาว ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) - คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบนโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ และเห็นชอบหลักการ แผนโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๕ จำนวน ๖ พื้นที่ (๗ ด้าน) จ.สระแก้ว จ.ตาก จ.ตราด จ.มุกดาหาร จ.สงขลา (สะเตา/ปาดังเบซาร์) สุ จ.หนองคาย	-	สนช.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		อำนาจหน้าที่ (๑) จัดทำแผนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ ในพื้นที่เขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษและ บริเวณใกล้เคียงให้สามารถ เชื่อมต่อกับโครงข่าย หลักของประเทศ (๒) กำหนดแนวทางการ พัฒนาด้านศุลกากร และจุดผ่านแดน ซึ่งรวม แนวทางการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน รวมทั้งการบริหาร จัดการเพื่อให้เกิด ความสะดวกในการขนส่ง สินค้าและการสัญจร ของคนข้ามพรมแดน (๓) แนวทางการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	รวมทั้งเห็นชอบโครงการจำนวน ๕๒ โครงการ วงเงิน ๒,๖๔๒.๘๘ ล้านบาท โดยใช้ งบกลางปี ๒๕๕๘		