

ผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗
(ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจ ของประเทศ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวาร เพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทาง ของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริม การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้ สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุน ให้เกิดการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบิน ของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และ การพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการ ขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐาน ในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ ท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะนา			การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ - คสช. มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงาน/โครงการ ตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป - คค. ได้นำเสนอแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนา ด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อ ครม. ซึ่ง ครม. ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๗ รับทราบรายงานแผนการดำเนินงานฯ - สนข. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๗ - รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป	-	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำ โดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง ทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือ ชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและปากสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายใน ประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนิน โครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	การพัฒนารถไฟทางคู่ (๑) โครงการที่พร้อมดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ โครงการ คือโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ระยะทาง ๑๐๖ กม. วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. เตรียมประกวดราคา (๒) โครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม. อนุมัติ จำนวน ๒ โครงการ - โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กม. วงเงิน ๒๖,๐๐๗ ล้านบาท ขณะนี้ สนข. ได้มีหนังสือที่ คค (ปคร) ๐๘๑๑.๓/๑๙๙ ลงวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ เสนอเรื่องไปให้ สลด. เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไปแล้ว - โครงการรถไฟทางคู่ ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. วงเงิน ๑๗,๒๙๒ ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการในไตรมาสที่ ๒ และประกวดราคาในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (๓) โครงการที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมฯ จำนวน ๓ โครงการ คือ - โครงการรถไฟทางคู่ ลพบุรี – ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กม. วงเงิน ๒๔,๘๔๒ ล้านบาท - โครงการรถไฟทางคู่ มาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. วงเงิน ๒๙,๘๕๕ ล้านบาท - โครงการรถไฟทางคู่ นครปฐม – หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กม. วงเงิน ๒๐,๐๓๘ ล้านบาท โดยคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๕๘ ก่อนเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการเพื่อประกวดราคาต่อไป	-	รฟท. และ สนข.
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุน ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบ วงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท		-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๔) โครงการที่ดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียด ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๘ เส้นทาง ได้แก่ • ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ • ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย • ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี • ช่วงขอนแก่น – หนองคาย • ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี • ช่วงสุราษฎร์ธานี – สงขลา • ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ • ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ (๕) แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร เส้นทางหนองคาย – นครราชสีมา – มาบตาพุด ดังนี้ สนข. อยู่ระหว่างทำสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ ขนาดมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และ ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ ส่วนการศึกษาและออกแบบ กรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ได้รวมอยู่ในงานศึกษาและออกแบบรถไฟ ความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย ซึ่ง สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	คร ม . มี ม ตี ร ับ ท ร า บ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดย คค. ได้ รายงาน ความคืบหน้าของการ พัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ เม ต ร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึงรถไฟฟ้าทางคู่ ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์) และโครงการ ร ถ ไฟ ท า ง คู่ ข น ำ ด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อน ด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน ขณะนี้ สนข. ได้คัดเลือกที่ปรึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเตรียมลงนาม สัญญาจ้างที่ปรึกษาภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๗	๗,๗๖๓,๒๐๐	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งใน โครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำ เจ้าพระยาเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาค ไปพร้อมกัน ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษา	๓๙,๑๒๑,๘๐๐	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการซ่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะทำให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนช. ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา นอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน เพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็วด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๗ โดยที่ประชุมได้สรุปในเบื้องต้นว่าแนวทางการดำเนินการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจะประกอบด้วยกิจกรรม MRO และ OEM ส่วนสถานที่ตั้งยังต้องมีการศึกษาในรายละเอียดต่อไป	๗๕	สนช.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจ ของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับ ดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้ง หน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่ กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความ ปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหาร จัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบราง ให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้ง พิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบ กิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับ สถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจน ในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุน ให้ภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของกรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ ว่าจะเข้าซ้อนขัดแย้งหรือ สอดคล้องกับกฎหมายของ รัฐวิสาหกิจที่ประกอบการ กิจการขนส่งที่มีอยู่เดิม	ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. (๑) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร ได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และ บทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับ การบริหารงานภาครัฐของสากล (๒) ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการภาคเอกชน ซึ่ง สภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่ง ให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป	-	สนข.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมายโดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล้าสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้าการลงทุน หรืออนุวัติการตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	การจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียด (Check List) การขอจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง ตามแนวทางและขั้นตอนที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด	-	สนช.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน ๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจาก การพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่าย การคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลัก ของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยง กระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดย ปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) แล ะ สิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่ง สินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรก ให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับ ประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและ รองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่ง ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้ง คณะกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการ ด้านสิทธิประโยชน์ ขอ บ เขต พ ้น ที่ แ ล ะ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและ ด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับ ผิ ด ข อ บ ห ลั ก ใน คณะกรรมการโครงสร้าง พื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุ กรรมการและ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ การประชุมคณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ดังนี้ ๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดน และนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น (๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท (๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท ๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น และ การให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึง ขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลดำเนินการดังกล่าว เพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว - คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผน ด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยมอบคณะกรรมการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม โดยแบ่งระยะ ดำเนินงานให้ชัดเจนต่อไป - คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ได้เห็นชอบการจัดทำรายละเอียดแผนงาน ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕	-	สนช.

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		และองค์กรภาคเอกชน ร่วมเป็นอนุกรรมการ รวมจำนวน ๒๐ คน ซึ่งมี อำนาจทำหน้าที่ (๑) จัดทำแผนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษและบริเวณใกล้เคียง ให้สามารถเชื่อมต่อกับ โครงข่ายหลักของประเทศ (๒) กำหนดแนวทาง การพัฒนาด้านศุลกากรและ จุดผ่านแดน ซึ่งรวมแนวทาง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการบริหารจัดการ เพื่อให้เกิดความสะดวก ในการขนส่งสินค้าและ การสัญจรของคนข้าม พรมแดน (๓) แนวทางการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้ ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ ระยะปานกลาง ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ระยะยาว ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) - คณะกรรมการ กนพ. กำหนดการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ในวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘		