

ผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ระหว่างวันที่ ๑๒ กันยายน - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจ ของประเทศ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในกรุงเทพมหานครและรถไฟฟ้าเชื่อม กรุงเทพมหานครกับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลด เวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไป ทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยาน สากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับ ปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิด การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงท่าอากาศยาน และการพัฒนา ขีดความสามารถในการให้บริการขนส่ง ทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับ สากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาค เสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศ			การพัฒนารถไฟรางคู่ ๓ เส้นทาง - ดำเนินการประกวดราคา ๓ เส้นทาง ● ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ศึกษาความเหมาะสมและ ออกแบบรายละเอียดเมื่อปี ๒๕๕๒ โดย ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟท. เตรียมประกวดราคา ● ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น สนข. ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดเมื่อปี ๒๕๕๕ และส่งมอบรายการและแบบให้ รฟท. เพื่อดำเนินการประกวด ราคา ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๗ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมเรื่องเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติโครงการ ● ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สนข. ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕ และส่งมอบรายการและแบบให้ รฟท. เพื่อดำเนินการ ประกวดราคา ทั้งนี้ สผ. อยู่ระหว่างนำเรื่องเสนอคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นชอบรายงาน EIA โดย รฟท. คาดว่าจะ ประกวดราคาได้ต้นปี ๒๕๕๘ - ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ๓ เส้นทาง ● ลพบุรี-ปากน้ำโพ		สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
ยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำ โดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามันเริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามันตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและปากสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			• มาบกระเบา-ชุมทางถนนจิระ • นครปฐม-หัวหิน สนข. ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเมื่อปี ๒๕๕๓ และส่งมอบให้ รฟท. ออกแบบรายละเอียด ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สม. พิจารณารายงาน EIA - ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียด ๘ เส้นทาง • หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ • ปากน้ำโพ-เด่นชัย • ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี • ขอนแก่น-หนองคาย • ชุมพร-สุราษฎร์ธานี • สุราษฎร์ธานี-สงขลา • หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ • เด่นชัย-เชียงใหม่ สนข. และ รฟท. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียด โดย สนข. รับผิดชอบศึกษาและออกแบบรายละเอียดเส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ และเด่นชัย-เชียงใหม่ ส่วน รฟท. รับผิดชอบศึกษาและออกแบบรายละเอียด ๖ เส้นทางที่เหลือ - โครงการอื่นๆ (โครงการจัดการรถจักร รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า และรถโดยสารรุ่นใหม่) กรม.ได้อนุมัติโครงการรถจักรและล้อเลื่อนให้ รฟท. แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟท. ประกวดราคา		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗	คร ม . มี ม ตี ร ับ ท ร า บ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อน ด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ สนข. อยู่ระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษา โดยได้คัดเลือกที่ปรึกษา ให้เหลือน้อยรายก่อนพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะสามารถ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๗	๓๘.๘๑๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐เดือน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๗.๗๖๓๒ ล้านบาท และผูกพัน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๓๑.๐๕๒๔ ล้านบาท)	สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน ปกค. ได้มีบัญชามอบหมายให้ สนข. ประสานเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือการพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่ง สนข. ได้จัดประชุมหารือเรื่องการพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ และ สนข. ได้สรุปผลการประชุมนำเสนอ ปกค. ซึ่ง ปกค. ได้เห็นชอบให้ สนข. ดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓๙.๑๒๑๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างเพื่อศึกษาโครงการฯ	๓๙.๑๒๑๘ ล้านบาท	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ โดยมีมติให้ปรับแก้ไข TOR ให้สอดคล้องกับกระบวนการดำเนินงาน ขณะนี้อยู่ระหว่าง เตรียมนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรอง (สนช.) ในวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย สนช. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๗ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน ปัจจุบันคณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception report) เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗ และกำหนดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress report I) วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗	๗๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ตั้งงบ ๑๑.๒๕ ลบ. ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ตั้งงบ ๕๖.๒๕ ลบ. ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ผูกพัน ๗.๕ ลบ.	สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการใน สาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	-	กรม. ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๑ อนุมัติ หลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่ คค. เสนอ และให้ส่งให้ สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็น เรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกต ของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ ว่าจะเข้าซ้อน ขัดแย้งหรือสอดคล้องกับ กฎหมายของรัฐวิสาหกิจ ที่ประกอบกิจการขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร ได้พิจารณากร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โดย มีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการ บริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดย แบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นบทบาท ด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และ บทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการ บริหารงานภาครัฐของสากล ซึ่งมีการแบ่งแยกระหว่าง Policy Maker : Regulator : Operator และด้วยเจตนารมณ์ที่จะใช้ร่างพระราชบัญญัติฯ เป็นกฎหมายแม่บทที่สามารถปรับใช้กับการขนส่งทุกรูปแบบ ได้แก่ การขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (และสามารถบังคับใช้ กับการขนส่งทางท่อได้ด้วย) ผลการดำเนินงาน		สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ กันยายน ๒๕๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายเกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรือนวัตกรรม ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	๑. ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. (นายจุฬา สุขมานพ) ได้พิจารณาปรับปรุง ร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็น ของผู้ประกอบการภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๗ ส่งให้ สนช. เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ ๒. ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนช. ประมวลสรุปนำเสนอ คค. เพื่อโปรด พิจารณานำเสนอ ครม.ตามขั้นตอนต่อไป การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง คค. ได้มอบหมายให้ สนช. จัดทำรายละเอียด (Check List) การขอ จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ตามแนวทางและขั้นตอนที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดเพื่อ คค. นำเสนอคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการ ของกระทรวงคมนาคม พิจารณาโดย สนช. ได้เสนอรายละเอียด (Check List) การขอจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ให้ คค. แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค. พิจารณา ทั้งนี้ กรอบและขั้นตอนการดำเนินงานในการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เมื่อได้รับความเห็นชอบจาก ครม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จะแบ่งเป็น ๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ : การเตรียมการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง การจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางจำเป็นต้องกำหนดขอบเขตภารกิจ ของกรมการขนส่งทางรางให้ชัดเจน และสอดคล้องกับภารกิจหน้าที่		สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ของ รฟท. ทั้งในด้านการพัฒนาและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางในเส้นทางใหม่ การบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางในเส้นทางเดิมและเส้นทางที่พัฒนาเพิ่มเติม การกำหนดมาตรฐาน การกำกับดูแล และการให้บริการ นอกจากนั้นยังต้องมีการแบ่งแยกทรัพย์สินและหนี้สินด้านโครงสร้างพื้นฐานออกจาก รฟท. โดยต้องมีการประเมินมูลค่าโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางรางและประเมินมูลค่าสิทธิการใช้ที่ดินของ รฟท. เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว และใช้มูลค่าทรัพย์สินและสิทธิดังกล่าวเป็นฐานในการชำระหนี้สินให้ รฟท. และโอนโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวให้กรมการขนส่งทางรางเป็นผู้ครอบครองและบริหารจัดการแทน ดังนั้น การดำเนินการในระยะแรกจะประกอบด้วยการศึกษาเพื่อประเมินมูลค่าทรัพย์สินและหนี้สินของ รฟท. ควบคู่ไปกับกระบวนการตรากฎหมาย ซึ่งโดยปกติจะใช้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี ระยะที่ ๒ : กรมการขนส่งทางรางเริ่มปฏิบัติงานเต็มรูปแบบ ภายหลังจากการกำหนดขอบเขตภารกิจและอำนาจหน้าที่ระหว่างกรมการขนส่งทางรางและ รฟท. อย่างเป็นทางการ รวมทั้งดำเนินการโอนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางรางที่เกิดจากการแบ่งแยกทรัพย์สินและหนี้สินด้านโครงสร้างพื้นฐานออกจาก รฟท. และมีพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่) พ.ศ. จัดตั้งกรมการขนส่งทางรางแล้วรฟท. จะมีหน้าที่หลักคือการประกอบกรขนส่งทางรถไฟและพัฒนาการให้บริการ ส่วนกรมการขนส่งทางรางมีหน้าที่ในการวางแผนก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน กำหนดมาตรฐานและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และกำกับดูแล เช่น ด้านความปลอดภัย ด้านคุณภาพการให้บริการขนส่งทางราง การให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน ๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับ การเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) แ ละ	๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้าน สิทธิประโยชน์ ขอบเขต	กิจการขนส่งทางราง รวมทั้งระเบียบเกี่ยวกับการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานและกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้โครงสร้างพื้นฐานทางราง กล่าวโดยสรุป คือ ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ ระยะที่ ๑ : การเตรียมการจัดตั้ง และการโอนทรัพย์สินให้กรม - ตรากฎหมายจัดตั้งกรม ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘ - การประเมินทรัพย์สิน/หนี้สิน ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ ปี ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ระยะที่ ๒ : กรมการขนส่งทางรางเริ่มปฏิบัติงาน คณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ตามข้อเสนอของอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร (ปกค. เป็นประธาน) ประกอบด้วย ๑. เห็นชอบในหลักการแผนระยะเร่งด่วน ประกอบด้วย ๔๐ โครงการ		สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
สิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่ง สินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรก ให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับ ประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและ รองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่ง ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน		พื้นที่ และศูนย์บริการ เบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้าน โครงสร้างพื้นฐานและด้าน ศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับ ผิด ขอบ หลั ก ใน คณะอนุกรรมการโครงสร้าง พื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร เป็น อนุ กรรมการ และ เลขาธิการ และหัวหน้าส่วน ราชการ รัฐวิสาหกิจ และ องค์กรภาคเอกชน ร่วมเป็น อนุกรรมการ รวมจำนวน ๒๐ คน ซึ่งมีอำนาจทำหน้าที่ (๑) จัดทำแผน พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจ	๓๗,๑๒๔.๒๐ ล้านบาท ดังนี้ โครงการด้านคมนาคม จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงิน ๓๐,๑๑๔.๙๘ ล้านบาท โครงการด้านด่านชายแดน จำนวน ๒๓ โครงการ วงเงิน ๔,๖๔๔.๙๒ ล้านบาท โครงการไฟฟ้าและประปา จำนวน ๗ โครงการ วงเงิน ๒,๓๖๔.๓๒ ล้านบาท โดยให้หน่วยงานรับผิดชอบโครงการตกลงในรายละเอียดกับสำนัก งบประมาณต่อไป ๒. โครงการในแผนระยะเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการในรายละเอียด เพิ่มเติม มอบหมายหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการและเสนอ คณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรพิจารณา เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ กนพ. ต่อไป ๓. แผนระยะยาว เห็นควรมอบหมายให้คณะกรรมการด้านโครงสร้าง พื้นฐานและด้านศุลกากรทบทวนแผนระยะยาวใน ๕ พื้นที่ เป้าหมาย ระยะแรก และจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ เพื่อให้ได้ โครงการที่มีความเป็นไปได้ในการดำเนินการพัฒนาและมีความจำเป็น ที่จะพัฒนาในลำดับถัดไป ๔. แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ด่านชายแดน เห็นควร มอบหมายให้กรมศุลกากรจัดทำแผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ ด่านชายแดนในรายละเอียด โดยให้สอดคล้องกับการพัฒนาด้านศุลกากร แห่งใหม่ การให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) และการขยายเวลาเปิดด่านชายแดนที่มีในปัจจุบัน และขอรับสนับสนุน อัตรากำลังและงบประมาณโดยเสนอคณะกรรมการกำหนดเป้าหมาย และนโยบายกำลังคนภาครัฐพิจารณาต่อไป		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		พิเศษและบริเวณใกล้เคียง ให้สามารถเชื่อมต่อกับ โครงข่ายหลักของประเทศ (๒) กำหนดแนวทาง พัฒนาด้านศุลกากรและ จุดผ่านแดน ซึ่งรวมแนวทาง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการบริหารจัดการ เพื่อให้เกิดความสะดวก ในการขนส่งสินค้าและการ สัญจรของคนข้ามพรมแดน (๓) แนวทางการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ			