

# สิ่วสต้ปใค้ม 2558

## จากใจ สบข.

หยินมาเล่า

ประมวลภาพ กระทรวงคมนาคม  
ประชุมร่วมมือ ไทย-จีน

ธรรมกับชีวิต

ทำบุญปีใหม่ เต็มใจด้วยธรรมะ



สัมภาษณ์พิเศษ (พอ.สบข.)



จุดประกายความคิด

สถิติขนส่งและจราจร



## งานประเพณีทำบุญตักบาตร

# วันขึ้นปีใหม่

### ความหมายของ วันขึ้นปีใหม่

ความหมายของวันขึ้นปีใหม่ ตามพจนานุกรม ฉบับราชบัณฑิตยสถาน ให้ความหมายของคำว่า “ปี” ไว้ดังนี้ ปี หมายถึง เวลา ชั่วโมงโคจรรอบดวงอาทิตย์ครั้งหนึ่งราว 365 วัน : เวลา 12 เดือนตามสุริยคติ

### ความเป็นมาของ วันขึ้นปีใหม่

ในอดีต วันขึ้นปีใหม่ของไทยได้มีการเปลี่ยนแปลงมาแล้ว 4 ครั้งคือ ครั้งแรกถือเอาวันแรม 1 ค่ำ เดือนอ้าย เป็นวันขึ้นปีใหม่ ซึ่ง ตรงกับเดือนมกราคม ครั้งที่ 2 กำหนดให้วันขึ้นปีใหม่ ตรงกับวันขึ้น 1 ค่ำ เดือน 5 ตามคติพราหมณ์ ซึ่งตรงกับเดือนเมษายน

การกำหนดวันขึ้นปีใหม่ใน 2 ครั้งนี้ ถือเอาทางจันทรคติเป็นหลัก ต่อมาได้ถือเอาทางสุริยคติแทน โดยกำหนดให้วันที่ 1 เมษายน เป็นวันขึ้นปีใหม่ ตั้งแต่ พ.ศ.2432 เป็นต้นมา อย่างไรก็ตาม ประชาชนส่วนใหญ่โดยเฉพาะตามชนบทยังคงยึดถือเอาวันสงกรานต์เป็นวันขึ้นปีใหม่อยู่ ต่อมาเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการปกครองมาเป็นระบอบประชาธิปไตย ทางราชการเห็นว่าวันขึ้นปีใหม่วันที่ 1 เมษายน ไม่สู้จะมีการรื่นเริงอะไรมากนัก สมควรที่จะฟื้นฟูขึ้นมาใหม่ จึงได้ประกาศให้มืองานรื่นเริงวันขึ้นปีใหม่ในวันที่ 1 เมษายน 2477 ขึ้นใน กรุงเทพฯ เป็นครั้งแรก

การจัดงานวันขึ้นปีใหม่ที่ได้เริ่มเมื่อวันที่ 1 เมษายนได้แพร่หลายออกไปต่างจังหวัดในปีต่อๆ มา และในปี พ.ศ.2479 ก็ได้มีการจัดงานรื่นเริงปีใหม่ทั่วทุกจังหวัด วันขึ้นปีใหม่วันที่ 1 เมษายน ในสมัยนั้นทางราชการเรียกว่า วันตรุษสงกรานต์ ต่อมาได้มีการพิจารณาเปลี่ยนวันขึ้นปีใหม่

อีกครั้งหนึ่ง โดยคณะรัฐมนตรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น ซึ่งมีหลวงวิจิตรวาทการ เป็นประธานกรรมการ ที่ประชุมมีมติเป็นเอกฉันท์ให้เปลี่ยนวันขึ้นปีใหม่เป็นวันที่ 1 มกราคม โดยกำหนดให้วันที่ 1 มกราคม 2484 เป็นวันขึ้นปีใหม่ เป็นต้นไป

เหตุผลที่ทางราชการได้เปลี่ยนวันขึ้นปีใหม่จากวันที่ 1 เมษายนมาเป็นวันที่ 1 มกราคม ก็คือ

- 1.ไม่ขัดกับพุทธศาสนาในด้านการนับวัน เดือน และการร่วมฉลองปีใหม่ด้วยการทำบุญ
- 2.เป็นการเลิกวิธีนำเอาลัทธิพราหมณ์มาคร่อมพระพุทธศาสนา
- 3.ทำให้เข้าสู่ระดับสากลที่ใช้อยู่ในประเทศทั่วโลก
- 4.เป็นการฟื้นฟูวัฒนธรรม คตินิยม และจารีตประเพณีของชาติไทย

กิจกรรมที่ชาวไทยส่วนใหญ่มักจะยึดถือปฏิบัติในวันขึ้นปีใหม่ได้แก่

1. การทำบุญตักบาตร โดยอาจตักบาตรที่บ้าน หรือไปที่วัดหรือตามสถานที่ต่างๆ ที่ทางราชการเชิญชวนไปร่วมทำบุญ
2. การกราบขอพรจากผู้ใหญ่ และอวยพรเพื่อนฝูง การมอบของขวัญ การมอบช่อดอกไม้ หรือการส่งบัตรอวยพร
3. การจัดงานรื่นเริง การจัดเลี้ยงในหมู่เพื่อนฝูง ญาติพี่น้องหรือตามหน่วยงานต่างๆ วันขึ้นปีใหม่นับเป็นโอกาสดีที่จะทำให้เราได้ทบทวนถึงการดำเนินชีวิตในอดีต เพื่อจะได้แก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในอดีตให้ดีขึ้น



# สารบัญ

## สัมภาษณ์พิเศษ

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (พอ.สนข.)

5

## เวทีความคิด

แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองของประเทศไทย

8

## เปิดหุบเปิดตา

การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฯ ณ เขตบริหารพิเศษฮ่องกง



14

## หยิบมาเล่า

ประมวลภาพกระทรวงคมนาคมประชุมความร่วมมือเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟประเทศไทย ระหว่าง ไทย-จีน

21

## จุดประกายความคิด

การทบทวนแผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ.2556-2559



24

## มุมมองขนส่งและจราจร

การคาดการณ์สภาพจราจรปี 2558

30

## ประมวลภาพกิจกรรม

สนข.จัดกิจกรรมโต้ชีวิตสัตว์ ถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ

35

## เปิดโลกเทคโนโลยี

ดูแผนที่ผ่านมือถือระหว่างขับรถ...มีความพิสดาร



39

## สัญจรทั่วไทย

เที่ยวเมืองเชียงราย

42

## สถิติขนส่งและจราจร

สถิติการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558

46

## ปฏิทิน:

ตรวจเช็คสภาพรถ หลังจากการเดินทางไกล



48

## รอบรู้ สนข.

แนะนำข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ สนข.

51

## ธรรมกับชีวิต

ทำบุญปีใหม่ เติมใจด้วยธรรม:

53

## การ์ตูนรณรงค์วินัยจราจร

ตอน “สวัสดีปีใหม่ด้วยความห่วงใยจาก สนข.”

55



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กระทรวงคมนาคม



## สัมภาษณ์พิเศษ

### ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (พอ.สนข.)

ด้วยในโอกาสปีใหม่ 2558 ทีมงานวารสารนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอแนะนำให้ท่านผู้อ่านทุกท่านได้รู้จักกับ **นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ** ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ผอ.สนข.) คนใหม่

ท่านพีระพลฯ เป็นคนจังหวัดกำแพงเพชร เข้าศึกษาชั้นมัธยมที่โรงเรียนเทพศิรินทร์ และจบการศึกษาระดับปริญญาตรีที่ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และระดับปริญญาโทที่ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เริ่มต้นการทำงานที่กระทรวงคมนาคม ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 3 และได้รับแต่งตั้งเป็นหัวหน้ากลุ่มวิเคราะห์งบประมาณที่กระทรวงคมนาคม จนกระทั่งได้มีการปฏิรูประบบราชการในปี 2545 จึงได้ย้ายมารับราชการที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิเคราะห์ด้านการขนส่งทางน้ำ สำนักแผนงาน ต่อมาในปี 2547 ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเลขานุการกรม และ

ปี 2551 ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักแผนงาน จากนั้นได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในปี 2556 และได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการความสงบแห่งชาติให้ดำรงตำแหน่ง ผอ. สนข. เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2557 ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

#### สนข. กับการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

สนข. เป็นองค์กรระดับมัธยस्थ्यของกระทรวงคมนาคม ในการผลักดันโครงการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศให้เจริญก้าวหน้าและทัดเทียมประเทศต่างๆ ในภูมิภาค ซึ่งงานของ สนข. ไม่ได้ดำเนินการแต่เรื่องรถไฟเท่านั้น ซึ่งความจริงงานของ สนข. มีมากมายทั้งงานจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย งานพัฒนาระบบโลจิสติกส์ งานพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟาระหว่างเมือง งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางและพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ประกอบด้วย



ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ มาบตาพุด-ชุมทางจิระ ช่วงนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงปากน้ำโพ-เชียงใหม่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมทางจิระ-อุบลราชธานี ช่วงชุมพร-สงขลา ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ และการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่ เช่น เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม สุราษฎร์ธานี-ท่าหนุ่น-ภูเก็ต สตูล-สงขลา รวมทั้งความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีนในการพัฒนารถไฟทางคู่ ขนาดมาตรฐาน (1.435 เมตร) โดยมีเส้นทางที่จะดำเนินการ แบ่งออกเป็น 4 ช่วง ดังนี้ 1) กรุงเทพฯ – แก่งคอย 2) แก่งคอย – มาบตาพุด 3) แก่งคอย – นครราชสีมา 4) นครราชสีมา – หนองคาย ขนาดราง 1.435 เมตร นอกจากนี้มีการวางแผน เพื่อบูรณาการและก่อสร้างทางหลวงระหว่างจังหวัดให้เป็น 4 ช่องจราจรการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ และการพัฒนา ท่าอากาศยานต่างๆ เพื่อให้สามารถรองรับความเจริญเติบโต ทางด้านเศรษฐกิจและสังคม เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ และส่งเสริมการท่องเที่ยวของ ประเทศอีกด้วย

ในส่วนของการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ แก้ไขปัญหาจราจรในกทม.และปริมณฑลเพื่อบริการประชาชน ได้อย่างทั่วถึง และสนช. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผู้พิการและผู้สูงอายุโดยการพัฒนากระบวนโดยสาธารณะ และจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก และปลอดภัย นอกจากนี้ในกรุงเทพฯ แล้ว สนช. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาและ แก้ไขปัญหาจราจรในเมืองภูมิภาค อาทิ จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา ภูเก็ต เชียงใหม่ สงขลา และพิษณุโลก

สนช. ได้พัฒนาระบบตัวร่วมที่ต้องเร่งดำเนินการ อย่างเร่งด่วนเพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึงในทุก ระบบอย่างมีประสิทธิภาพ งานพัฒนาระบบไอซีทีเพื่อแก้ไขปัญหาขนส่งและจราจร โครงการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ด้านการขนส่งและจราจร ซึ่ง สนช.ตระหนักถึงอันตราย และความปลอดภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน โดยมีการจัดทำแผนอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาลของประชาชน เพื่อลดปัญหา และ



ความสูญเสียอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจร ตลอดจนแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟซึ่งจะสามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง ตลอดจนคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งด้วย ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นโครงการสำคัญที่ สนข. ต้องเร่งผลักดัน ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างเร่งด่วน โดยยึดหลักการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล คือ **ทำก่อน ทำจริง ทำทันที มุ่งผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน**

### ภารกิจด้านอื่น ๆ

นอกจากงานในหน้าที่แล้วยังได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชาให้ทำงานในเรื่องพิเศษที่สำคัญ เช่น การรวมบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด กับ บริษัทการบินไทย จำกัด การแก้ไขปัญหาท่าเรือแออัดที่ท่าเรือกรุงเทพ การคัดเลือกเอกชนเดินรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล การจัดเตรียมงาน Expo ที่แวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา โดยมีการจัดสร้างยักษ์ไทย ราชรถจำลอง และเรือสุวรรณหงส์จำลอง ตลอดจนการนำโทรทัศน์อันนินทร์เพื่อนำไปแสดงที่ศาลาไทยในปี 2529 ซึ่งเป็นสิ่งที่ท้าทายความสามารถ และสร้างประสบการณ์ การเรียนรู้อย่างน่าจดจำไม่ว่าจะเป็นเรื่องการเรียนรู้เกี่ยวกับระเบียบพัสดุฯ การเรียนรู้และฝึกคิดวิธีการแก้ไขปัญหาต่างๆ ภายใต้กรอบเวลาที่จำกัด เพื่อให้สามารถนำงานด้านคมนาคม การสื่อสาร และสัญลักษณ์ที่สำคัญของประเทศไทยไปแสดงให้ประจักษ์แก่สายตาชาวต่างชาติได้ นอกจากนี้ในขณะที่ยังดำรงตำแหน่งเลขานุการกรมของ สนข. ได้เป็นผู้ริเริ่มโครงการจัดสร้างห้องสมุดเพื่อน้องในถิ่นทุรกันดารของ สนข. โดยได้ดำเนินการจัดสร้างไปทั้งสิ้น 8 แห่ง ได้แก่ จังหวัดตาก เชียงราย อุบลราชธานี นครพนม พิจิตร เพชรบูรณ์ สระบุรี และในจังหวัดน่าน ได้ทูลเกล้าถวาย สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และจะดำเนินการแห่งที่ 9 ที่จังหวัดกำแพงเพชรด้วย

### แนวคิดและมุมมองการทำงานในการทำงาน

ด้วยยึดหลักการในการทำงาน 3 ย. คือ 1.) **ยืนหยัด..** (ยืนหยัดในการทำสิ่งที่ถูกต้อง เหมาะสมและสร้างประโยชน์ให้ประเทศชาติและประชาชน) 2.) **ยึดหยุ่น** (การทำงานมีความยืดหยุ่นในวิธีการแต่ยึดถือหลักของความถูกต้องเหมาะสมเพื่อนำไปสู่ความสำเร็จและมีประสิทธิผล) 3.) **ยุติธรรม** (การให้ความยุติธรรมและความเป็นธรรมแก่ผู้ใต้บังคับบัญชาทุกคนอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน)



ซึ่ง ผอ. สนข. มีความมุ่งมั่น ทุ่มเท พัฒนางานและพัฒนาบุคลากร เพื่อมุ่งหวังให้ สนข. เป็นองค์กรนำในการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศอย่างแท้จริง

### ความภูมิใจในฐานะเป็น ผอ. สนข.

ภูมิใจเพราะเป็นงานด้านการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศที่สำคัญระดับชาติ และต้องใช้ความรู้ความสามารถ ความจริงใจ และความมุ่งมั่นรวมทั้งความร่วมมือกันอย่างจริงจัง เพื่อสานฝันเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศให้เป็นรูปธรรม

และขอให้ชาว สนข. ทุกคน ทำงานด้วยความทุ่มเท จริงจัง โปร่งใส ตรวจสอบได้

และทำงานร่วมกันเป็นทีม รวมทั้งต้องมอง

ภาพความสำเร็จของงานอย่างเป็นองค์รวม เราทุกคน ไม่ใช่เป็น

ของใครคนใดคนหนึ่ง แต่เป็นผลงานที่พวกเราทุกคนต้องร่วมมือกันทำให้สำเร็จเพื่อ ประโยชน์ของประเทศชาติ และประชาชน

อย่างสูงสุด





# แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ ระหว่างเมืองของประเทศไทย

โดย สำนักโครงการพัฒนาระบบราง

โครงข่ายระบบรถไฟในปัจจุบัน มีระยะทางรวม 4,043 กิโลเมตร แบ่งเป็น ทางเดี่ยว 3,763 กม. (ร้อยละ 93.08) ทางคู่ 173 กม. (ร้อยละ 4.28) และ ทางสาม 107 กม. (ร้อยละ 2.64) โดยมีโครงข่ายเส้นทางรถไฟประกอบด้วย สายเหนือ ระยะทาง 781 กม. สายตะวันออกเฉียงเหนือ 1,094 กม. สายตะวันออก 534 กม. สายใต้ 1,570 กม. และสายแม่กลอง 65 กม. ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการ 47 จังหวัด

แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ที่เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 และเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะเร่งดำเนินการในปี 2557-2558 โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางรถไฟเดิมในช่วงที่มีปัญหาความคับคั่งของการเดินรถ เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าและสำหรับขบวนรถไฟท่องเที่ยว 6 เส้นทาง ตลอดจนสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2558 รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2557 ซึ่งรับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 โดยในแผนงานด้านการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการที่มีความพร้อมตามลำดับ

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองดังกล่าวข้างต้นจะสามารถผลักดันการพัฒนาระบบรางภายในประเทศให้สามารถได้รับประโยชน์สูงสุดจากการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบรางของอาเซียน โดยแผนงานการพัฒนาระบบรถไฟของประเทศไทย สามารถแยกได้เป็น

- การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ความกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อพัฒนาและ

เชื่อมโยงโครงข่ายระบบรางภายในประเทศ และ

- การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ความกว้าง 1.435 เมตร (Standard Gauge) เพื่อเชื่อมโยงระบบรางระหว่างประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน

1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ความกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) ประกอบด้วย

(1) แผนระยะเร่งด่วนที่พร้อมดำเนินการก่อสร้าง (พ.ศ. 2557-2558) จำนวน 6 เส้นทาง ระยะทาง 903 กิโลเมตร ดังนี้

เส้นทางช่วง	ระยะทาง (กม.)	วงเงิน (ล้านบาท)	การศึกษาความเหมาะสม (FS), Detailed Design, เอกสารประกวดราคา	EIA	พรม. การเวนคืนที่ดิน	
					ร่างพรม.	เห็นชอบ
1. ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	106	11,272.34	✓	✓	✓	✓
2. ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	185	26,007.20	✓	✓	✓	✓
3. มาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ	132	29,855.08	✓	*	✓	✓
4. ลพบุรี-ปากน้ำโพ	148	24,842.44	✓	*	✓	✓
5. นครปฐม-หัวหิน	165	20,038.43	✓	*	✓	✓
6. ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	167	17,292.53	✓	/	✓	-
รวม	903	129,308.02				

#### หมายเหตุ

\* อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

/ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

#### ความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ตามแผนระยะเร่งด่วน

1) คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2555 และคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ชี้แจงรายละเอียดโครงการต่อคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) แล้ว เห็นสมควรดำเนินการต่อไป ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ E-Auction

2) กระทรวงคมนาคมได้เสนอโครงการทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้ว เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2557 ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณา ก่อนสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำความเห็นของคณะกรรมการฯ ดังกล่าวข้างต้นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

3) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2557 เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่

ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ลพบุรี-ปากน้ำโพ และนครปฐม-หัวหิน ส่วนทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร นั้น กระทรวงคมนาคม ได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกา ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปแล้ว

(2) แผนที่จะดำเนินการในระยะต่อไป ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รับงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) จัดทำเอกสารประกวดราคา และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคาดว่าจะศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดฯ แล้วเสร็จในปี 2559 และดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 2560 ส่วนโครงการที่เหลือจะขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2559 และปี 2560 เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบต่อไป ดังนี้

เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	การศึกษาความเหมาะสม (FS), Detailed Design , EIA เอกสารประกวดราคา
1) หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	90	ปี 2558 (รฟท.)
2) ปากน้ำโพ-เด่นชัย	285	ปี 2558 (รฟท.)
3) เด่นชัย-เชียงใหม่	217	ปี 2558 (สนข.)
4) ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	309	ปี 2558 (รฟท.)
5) ขอนแก่น-หนองคาย	174	ปี 2558 (รฟท.)
6) ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	167	ปี 2558 (รฟท.)
7) สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	339	ปี 2558 (รฟท.)
8) หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (ทางคู่ระบบไฟฟ้า)	45	ปี 2558 (สนข.)
9) นครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก-แม่สอด	240	ปี 2558 (รฟท.)
10) เด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงใหม่ (ทางคู่สายใหม่)	326	รฟท. ศึกษาออกแบบแล้วเสร็จเมื่อปี 2555
11) บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (ทางคู่สายใหม่)	355	รฟท. ศึกษาออกแบบแล้วเสร็จเมื่อปี 2557
12) ชุมทางบ้านภาชี- อ.นครหลวง (ทางคู่สายใหม่)	23	อยู่ระหว่างของบประมาณปี 2559 (รฟท.)
13) หาดใหญ่-สงขลา (ทางคู่ระบบไฟฟ้า)	30	อยู่ระหว่างของบประมาณปี 2559 (รฟท.)
14) สงขลา-สตูล	142	อยู่ระหว่างของบประมาณปี 2559 (รฟท.)
15) สุราษฎร์ธานี-ท่าขนุน (พังงา)	163	สนข. ศึกษาออกแบบแล้วเสร็จเมื่อปี 2557
16) อุบลราชธานี-มุกดาหาร	160	รฟท. จะของบประมาณปี 2560
17) ท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือทวาย	260	รฟท. จะของบประมาณปี 2560

## 2. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน 1.435 เมตร (Standard Gauge)

เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	การศึกษาคความเหมาะสม (FS), ออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) , EIA เอกสารประกวดราคา
1) หนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงชุมทางแก่งคอย-ชุมทางบ้านภาชี-ชุมทางบางซื่อ	(รวม 867) 734 133	ปี 2558 (สนข.)
2) ตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	700	อยู่ระหว่างของบประมาณปี 2559 (รฟท.)

### Existing Railway Network



Network (Meter Gauge) 4,043 km

— Single Track 3,685 km.

== Double Track 251 km.

=== Triple Track 107 km.

Service area 47 Provinces

## Double Track Projects 6 routes: Urgent Construction Year 2014-2018



Double Track Project (MG)

Projects	14	15	16	17	18	Cost (million baht)
<b>Project in Progress</b>						
1. Cha Cheng Sao-Kang Koi (106 km.)	Land Acquisition Tender		Construction			11,272
<b>Waiting for budget approval</b>						
2. Jira-Khon Kaen (185 km.)		Cabinet Tender	Land Acquisition Construction			26,007
3. Prachuab-Chumporn (167 km.)	EIA	Cabinet Tender	Construction			17,292
<b>Waiting for EIA approval</b>						
4. Lopburi-Pak Nam Pho (148 km.)	EIA	Cabinet Tender	Construction			24,842
5. MabKaBao-Jira (132 km.)	EIA	Cabinet Tender	Construction			29,855
6. Nakhon Pathom-Hua Hin (165 km.)	EIA	Cabinet Tender	Construction			20,038
<b>Total (903 km.)</b>						<b>129,308</b>

## Double Track Project 8 routes : next phase Construction Year 2015-2020:



Double Track Project (MG)

Project	Length (km.)	15	16	17	18	19	20
1. HuaHin-Prachuab KiriKhan	90	Design EIA	Cabinet Tender	Construction			
2. Pak Nam Pho-Den Chai	285						
3. Jira-Ubon Ratchthani	309						
4. KhonKaen-NongKhai	174	Design	Cabinet	Land Acquisition			
5. Chumporn-Suratthani	167	EIA	Tender	Construction			
6. Suratthani-SongKar	339						
7. HatYai-Padangbesar	45						
8. DenChai-Chiang Mai	217						
<b>Total</b>	<b>1,626</b>						



A new standard is set for the future by creating two new double track railway lines at standard gauge (1.435 meters)



Route	Distance	Status	Social responsibility
1. Nong Khai – Khon Kaen – Nakhon Ratchasima – Kaen Khoi – Chachoengsao – Si Racha – Map Ta Phut	734	During the feasibility study Environmental Impact Design and detailed framework	OTP./SRT.
2. Kaeng Khoi – Ban Phachi – Phra Nakhon Si Ayutthaya – Bangkok	133	Expected to be completed by the end of the year 2015.	
sum	867		
3. Tak-Phitsanulok- Phetchabun – Khon Kaen – Roi Et – Mukdahan	718	During request the budget for Feasibility Study in the year 2015	SRT.

Source : 1) No. 1 and 2, the cabinet resolution. The MOU Thailand - China on Nov 25 2014.

2) No. 3, Minister 's Policy , Ministry of Transport.

22

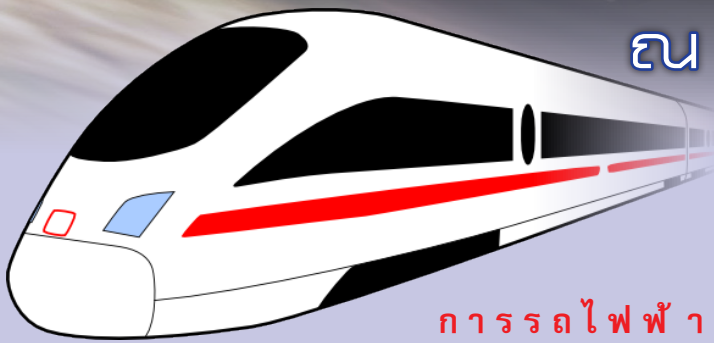
สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
มกราคม 2558



# การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้า ณ เขตบริหารพิเศษฮ่องกง

โดย นางสาวชนกนุช จินดาวัฒนานนท์

ร่างกับการเดินทางรูปแบบอื่นๆ (Intermodal Transfer Facilities, ITF) เช่น รถโดยสารประจำทาง รถแท็กซี่ และรถขนส่งสาธารณะอื่นๆ เป็นต้น



## การรถไฟฟ้า

### ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

#### (รฟม.) ได้เชิญผู้แทน สนข. เข้าร่วมการศึกษา

ดูงานด้านการพัฒนาและบริหารพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ในระหว่างวันที่ 13-16 ตุลาคม 2557

ผู้เขียนได้มีโอกาสเดินทางไปศึกษาดูงานการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้า (Transit Oriented Development, TOD) ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปสาระสำคัญของการศึกษาดูงาน ได้ดังนี้

**1. การศึกษาดูงานนี้** เป็นส่วนหนึ่งของการถ่ายทอดเทคโนโลยีตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-บางใหญ่ ของ รฟม. มีวัตถุประสงค์สำคัญ 2 ประการ คือ

1.1 เพื่อศึกษาการเชื่อมโยงการเดินทางระบบ

1.2 เพื่อศึกษาความเหมาะสมของการพัฒนาพื้นที่ย่านศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) และรอบสถานีรถไฟฟ้า (Station) ควบคู่กับการพัฒนาพื้นที่พาณิชย์กรรมและพื้นที่พักอาศัย

**2. คณะศึกษาดูงานฯ** ประกอบด้วย ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม และผู้แทน รฟม. รวมจำนวนทั้งสิ้น 15 ท่าน

**3. คณะศึกษาดูงานฯ ได้รับฟังการบรรยายจากบริษัทที่ปรึกษา** Ove Arup & Partners Hong Kong Limited และเข้าเยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างสถานีซ่อมบำรุง/สถานีรถไฟฟ้า มีประเด็นสำคัญสรุปได้ ดังนี้

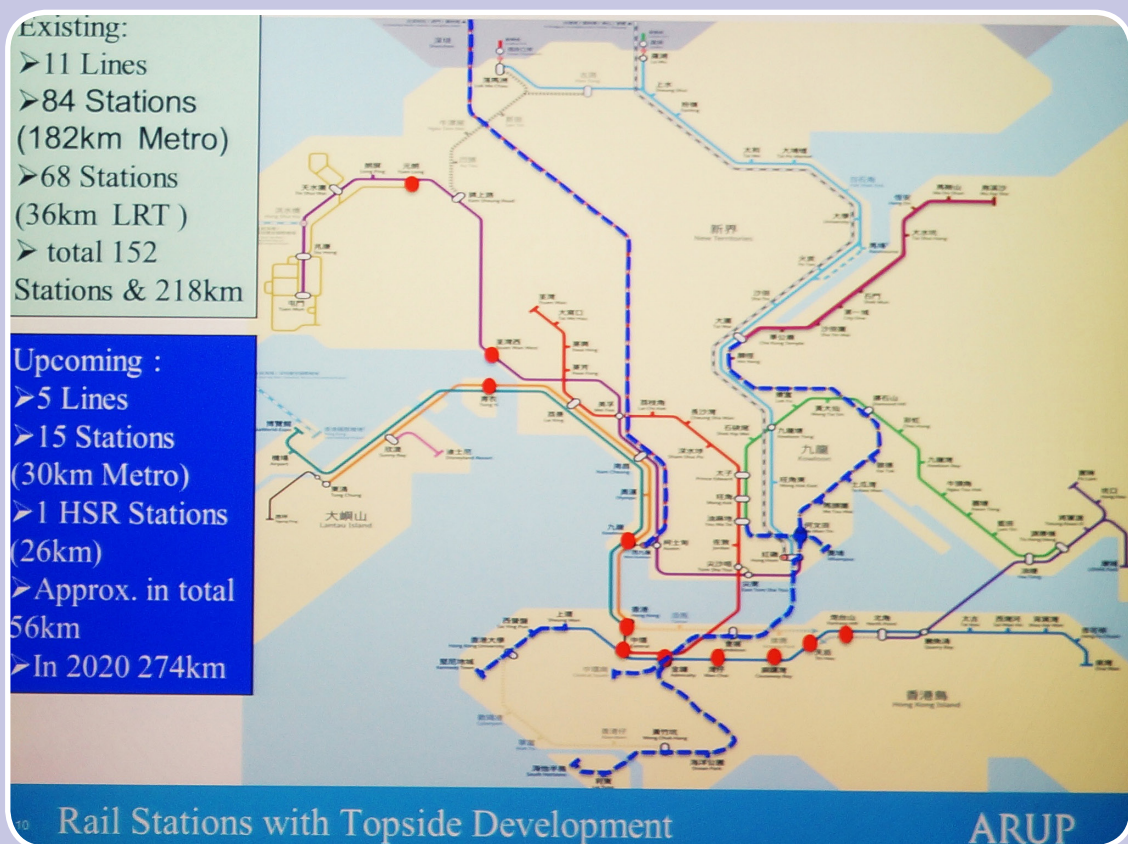
3.1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งฮ่องกง (Mass Transit Railway Corporation) ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2518 (ในปี พ.ศ.2543 รัฐบาลฮ่องกงเข้ามาถือหุ้นใน MTRC คิดเป็นร้อยละ 77) MTRC ได้ผนวกรวมกับ Kowloon-Canton Railway Corporation (KCRC) ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐบาลฮ่องกงเมื่อปี 2550 เนื่องจากการบริหารงานระบบรถไฟฟ้าในลักษณะองค์กรเอกชนสามารถดำเนินการได้คล่องตัวกว่า

3.2 บริษัท Arup เป็นบริษัทที่ปรึกษาของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งฮ่องกง (MTRC) มีสำนักงานทั่วโลกกว่า 50 แห่งใน 38 ประเทศรวมทั้งประเทศไทย มีจำนวนพนักงานกว่า 1 หมื่นคน ก่อตั้งมาแล้วกว่า 63 ปี และมีผลงานกว่า 1 หมื่นโครงการ บริษัทฯ ให้คำปรึกษา ออกแบบและก่อสร้างงานด้าน

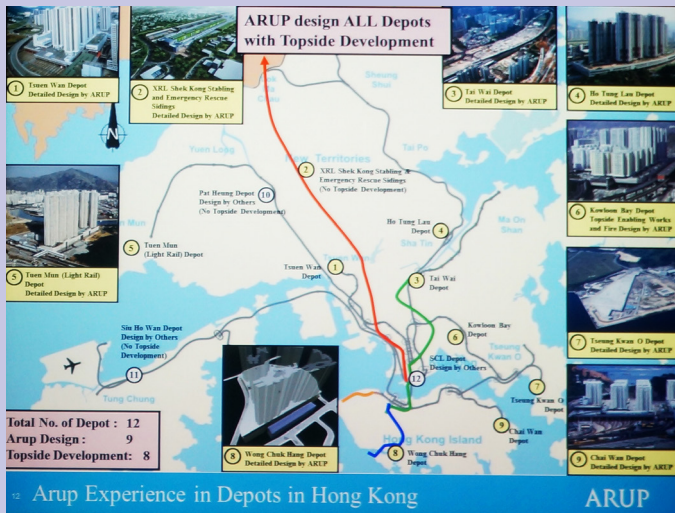
รถไฟความเร็วสูง รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟขนาดเบา รถไฟขนส่งสินค้า เป็นต้น

3.3 ฮ่องกงมีแผนการก่อสร้างรถไฟฟ้าให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2563 ระยะทางรวมทั้งสิ้น 274 กิโลเมตร ปัจจุบันฮ่องกงมีสถานีรถไฟฟ้า ระยะทางรวม 218 กิโลเมตร 152 สถานี แบ่งเป็นรถไฟฟ้าใต้ดิน (MRT) จำนวน 11 เส้นทาง 84 สถานี ระยะทาง 182 กิโลเมตร และรถไฟขนาดเบา (LRT) จำนวน 68 สถานี ระยะทาง 36 กิโลเมตร และอยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดิน จำนวน 5 เส้นทาง 15 สถานี ระยะทาง 30 กิโลเมตร และรถไฟความเร็วสูง (HSR) 1 สถานี ระยะทาง 26 กิโลเมตร

3.4 MTRC ร่วมกับบริษัท Arup พัฒนาพื้นที่อาคารสูงเหนือพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า (Topside Development) จำนวน 9 สถานีจาก 12 สถานี ได้แก่ สถานี Yuen



รูปที่ 1 แสดงแนวเส้นทางและที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าของฮ่องกง



รูปที่ 2 – 3 แสดงการพัฒนาพื้นที่อาคารสูงเหนือพื้นที่สถานีรถไฟและศูนย์ซ่อมบำรุง

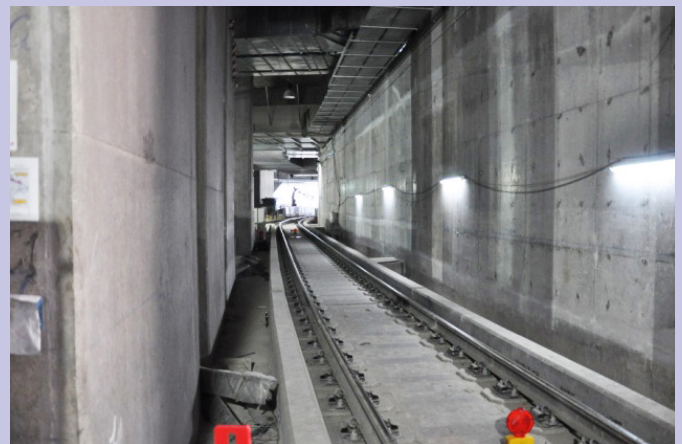
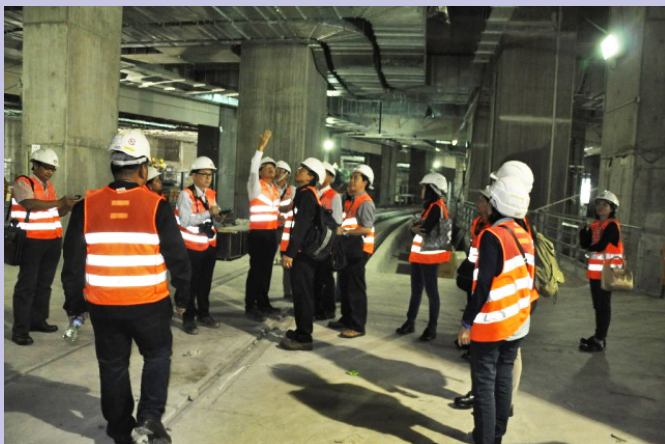
Long สถานี Tsuen Wan West สถานี Tsing Yi สถานี Kowloon สถานี Ho man Tin สถานี Wan Chai สถานี Admiralty สถานี Central และสถานี Hong Kong และพัฒนาพื้นที่อาคารสูงเหนือศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) จำนวน 8 จาก 12 แห่ง ได้แก่

- (1) Tsuen Wan Depot (2) Tai Wai Depot (3) Ho Lung Lau Depot (4) Tuen Mun (Light Rail) Depot (5) Kowloon Bay Depot (6) Tsueng Kwan O Depot (7) Wong Chuk Hang Depot (8) Chai Wan Depot

3.5 แนวคิดการใช้โมเดลหรือรูปแบบการพัฒนาระบบรางควบคู่กับการพัฒนาพื้นที่ (Rail

+ Property, R+P Model) มีกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder) แบ่งเป็น 4 กลุ่มได้แก่

- ภาครัฐ (Government)
- ผู้ประกอบการเดินรถ (Operator)
- ประชาชน
- นักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ (Property Developer)



โดยภาครัฐ มีหน้าที่กำหนดกรอบนโยบาย วางแผนระบบการขนส่ง และจัดเตรียมการให้บริการที่ปลอดภัยให้กับประชาชน และส่งเสริมการให้บริการแบบเสมอภาค ผู้ประกอบการเดินรถ ให้บริการระบบการเดินรถที่ดีและเป็นภาคีกับภาครัฐในการบริหารจัดการเดินรถที่มีประสิทธิภาพ ประชาชน

มีความต้องการระบบการให้บริการที่สะดวก ปลอดภัยและราคาประหยัด นักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ต้องการผลตอบแทนคืนทุนในระยะสั้น และดำเนินการบริหารจัดการอสังหาริมทรัพย์ให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมาย

3.6 รูปแบบการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่ประเทศฮ่องกงดำเนินการอยู่ มี 2 ลักษณะ

1) Concession Model เป็นรูปแบบที่ภาครัฐลงทุนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์โดยเชิญนักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์มาร่วมลงทุน และ MTRCL วางแผน ออกแบบและเดินรถ ได้แก่ รถไฟฟ้าความเร็วสูง (HSL) และรถไฟฟ้าสาย Shatin Central Link (SCL)

2) Ownership Model เป็นรูปแบบที่ MTRCL ลงทุนด้านการเงินเอง ออกแบบก่อสร้างและเดินรถ โดยเป็นเจ้าของการพัฒนาพื้นที่เอง ในบางครั้งภาครัฐต้องให้การช่วยเหลือ

ด้านการเงินบางส่วน แต่ MTRCL เป็นผู้เชิญภาคเอกชนเข้าร่วมในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ได้แก่ รถไฟฟ้าสาย West Island Line (WIL) South Island Line (SIL) และ Kwun Tong Line Extension (KTE)

3.7 การออกแบบตามรูปแบบ R+P Model





จะต้องคำนึงถึงองค์ประกอบ

ที่สำคัญ 9 ด้านของระบบรถไฟฟ้า ได้แก่

(1) ออกแบบรางและอาคารตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

(2) วางแผนแนวเส้นทาง การเข้า-ออกสถานี และทางเดินเท้า

(3) วางแผนโครงสร้างอาคารแนวตั้งและแนวราบ

(4) วางแผนการเคลื่อนย้ายผู้โดยสารและสินค้า

(5) แยกส่วนเนื้องานด้านโครงสร้างงานก่อสร้างและระบบไฟฟ้าออกจากเนื้องานการเดินรถ (Operation) และบำรุงรักษา (Maintenance)

(6) วางแผนการอพยพกรณีไฟไหม้

(7) มีมาตรการป้องกันด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน

(8) ออกแบบโครงสร้างเพื่อความปลอดภัยและ

(9) บริหารพื้นที่ร้านค้าและอาคารหล่อเย็น

สนข. อยู่ระหว่างสรุปประเด็นข้อเสนอขออนุมัติโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

ช่วงแคราย-มีนบุรี โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ซึ่ง รฟม. ในฐานะหน่วยงาน

ที่รับผิดชอบ ได้นำเสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์คู่กับระบบขนส่งมวลชน โดยเสนอให้มีการเตรียมงบประมาณค่าเพื่อฐานรากเพื่อการก่อสร้างอาคารด้านบน (Topside Development) ของอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าว ทั้งนี้เพื่อรองรับการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในอนาคต ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมในขั้นตอนการขออนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการ

สำหรับประเด็นการพัฒนาพื้นที่รองรับการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์คู่กับระบบขนส่งมวลชนเป็นวิธีการที่ประเทศที่ประสบความสำเร็จในการบริหารโครงการรถไฟฟ้าใช้เพื่อให้เกิดรายได้นำกลับมาสู่การพัฒนาแบบรางของประเทศในระยะยาว ทั้งนี้ประเทศไทยและฮ่องกงมีกฎหมายที่ให้ความคุ้มครอง/ประชาชน...

ประชาชนเจ้าของที่ดิน ผ่านกฎหมายต่างๆ ได้แก่ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และ

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน และการดำเนินการดังกล่าวต้องมีความชัดเจนในรูปแบบของการลงทุนโครงการ เช่น รูปแบบการให้

รัฐลงทุนงานโยธาและเอกชนลงทุนงานระบบ  
รถไฟฟ้า (Public Private Partnership, PPP)  
หรือรูปแบบที่รัฐดำเนินการเอง (Public Sector  
Comparator) ทั้งนี้ จากข้อจำกัดทางกฎหมาย  
และระเบียบดังกล่าว ประเทศไทยจึงยังต้องมี  
การพิจารณา

ถึงแนวนโยบายที่เป็นไปได้และแผน  
การดำเนินงานที่จะสามารถดำเนินการให้เกิด  
การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าที่เหมาะสม  
กับประเทศไทยในทางปฏิบัติ ซึ่ง สรร. เห็นควร  
พิจารณาในประเด็นต่างๆ ที่สำคัญ ดังนี้

4.1 การพัฒนาพื้นที่รอบย่านสถานีรถไฟฟ้า  
ควรคำนึงถึงความท้าทายในการวางแผน 4 ด้าน  
ประกอบด้วย

(1) การทำข้อตกลงระหว่างผู้ประกอบการ  
เดินรถและนักวางแผนจากภาครัฐ

(2) การดำเนินโครงการรถไฟฟ้ากับ  
การวางแผนพัฒนาเมือง

(3) การตัดสินใจจากผู้บริหารในการวาง  
กฎระเบียบ กฎหมาย

เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี  
(TOD) และ

(4) การผสมผสานความร่วมมือระหว่างกลุ่ม  
ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

4.2 ปัจจัยที่ต้องนำมาพิจารณาใน  
การวางแผน ได้แก่ รูปแบบของการพัฒนา  
อสังหาริมทรัพย์ และราคาที่ยอมรับได้  
การก่อสร้างสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง ระบบ  
ความปลอดภัยขณะก่อสร้างทางรถไฟ การวางแผน  
พื้นที่ร้านค้าภายในสถานี การวางแผนพื้นที่

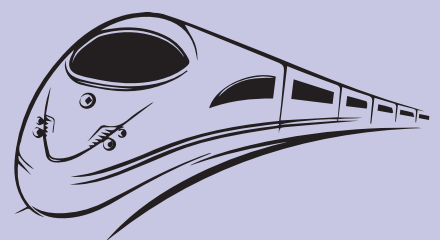




ร้านค้าเหนือสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง การบริหารจัดการพื้นที่พาณิชย์กรรม การจัดการรถเข้า-ออกสถานี การวางแผนทางเดินเท้าและพื้นที่พักอาศัย การวางแผนด้านสาธารณสุขภาคในพื้นที่ และการสร้างทางเชื่อมระหว่างอาคารและลิฟต์ขึ้น-ลงสำหรับผู้สูงอายุ และคนพิการ

4.3 เห็นควรส่งเสริมและผลักดันให้เกิดการพัฒนาระบบรางควบคู่กับการพัฒนาพื้นที่เมืองรอบสถานีรถไฟฟ้าอย่างจริงจัง เพื่อให้เกิดการผสมผสานการทำงานในเมือง ทั้งการพัฒนาการใช้ประโยชน์พื้นที่

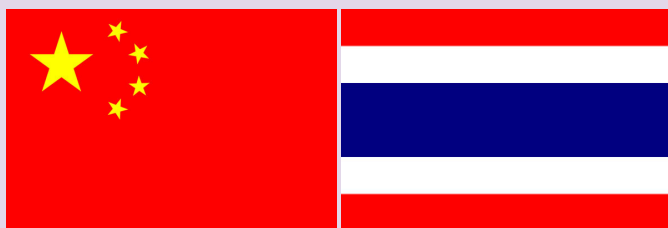
การพัฒนาระบบรางและการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อลดความเสี่ยงในการลงทุนและการดำเนินธุรกิจที่ดีขึ้น ทำให้การเดินทางสะดวกและเข้าถึงพื้นที่เมืองได้อย่างทั่วถึง และสุดท้ายเพื่อเป็นการพัฒนาสภาพแวดล้อมความเป็นอยู่ภายในเมืองให้ดีขึ้นอย่างยั่งยืน



July 2015  
Thailand



# ประมวลภาพ กระทรวงคมนาคมประชุมความร่วมมือเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ระหว่าง ไทย - จีน



พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (คปร.) เป็นหัวหน้าคณะฝ่ายรัฐบาลไทยร่วมประชุมกับ นายหู จู่ฉาย รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ หัวหน้าคณะผู้แทนรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีคณะกรรมการบริหารโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงการต่างประเทศ





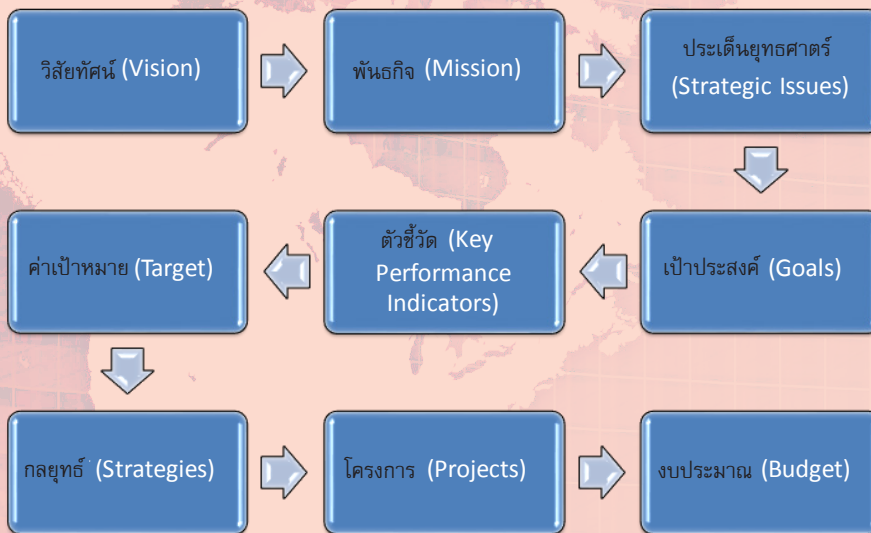
กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งนางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เข้าร่วมประชุมฯ เมื่อวันที่ 21 - 22 มกราคม 2558 ณ ห้องประชุมอาคารสโมสรและหอประชุมกระทรวงคมนาคม ในการประชุมร่วม ไทย - จีน ครั้งนี้เป็นการประชุมร่วมกันครั้งแรก ซึ่งได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับวาระการประชุม แนวทางการประสานงานระดับนโยบาย ระหว่างไทย - จีน และได้มีความเห็นชอบร่วมกันระหว่างไทย - จีน ในการแบ่งช่วงงานศึกษา สํารวจ ออกแบบและก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน ออกเป็น 4 ช่วงงาน ดังนี้ ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - แก่งคอย ระยะทาง 133 กิโลเมตร ช่วงที่ 2 แก่งคอย - มาบตาพุด ระยะทาง 264.5 กิโลเมตร ช่วงที่ 3 แก่งคอย - นครราชสีมา ระยะทาง 138.5 กิโลเมตร ช่วงที่ 4 นครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง 355 กิโลเมตร นอกจากนี้ ฝ่ายจีนได้อธิบายรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างไทย - จีน ตามที่ฝ่ายจีนมีประสบการณ์การร่วมลงทุนกับประเทศต่าง ๆ เพื่อให้ฝ่ายไทยได้พิจารณารูปแบบที่เหมาะสม สำหรับการประชุมในครั้งต่อไป จะมีขึ้น ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ 11 - 13 กุมภาพันธ์ 2558





# การทบทวนแผนยุทธศาสตร์สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2556-2559

## กรอบของการจัดทำแผนฯของส่วนราชการ



## องค์ประกอบที่สำคัญของการบริหารเชิงยุทธศาสตร์



## การวิเคราะห์ปัจจัยทางยุทธศาสตร์

### จุดแข็ง (Strengths)

- สิ่งที่หน่วยงานมีความโดดเด่น

### โอกาส (Opportunities)

- การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายนอกองค์กรที่ส่งผลกระทบต่อองค์กร

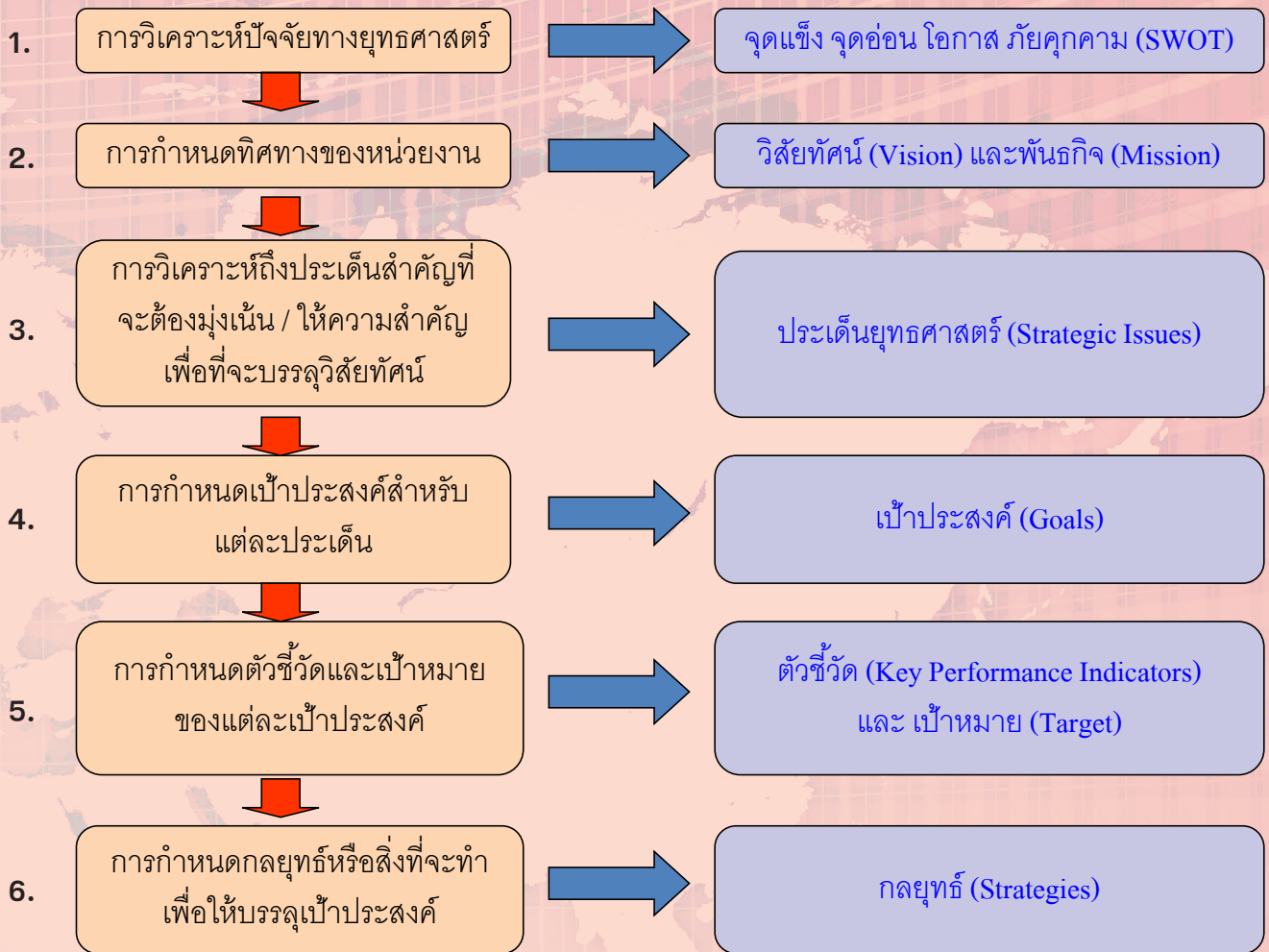
### จุดอ่อน (Weaknesses)

- สิ่งที่หน่วยงานจะต้องมีการพัฒนา ปรับปรุง หรือแก้ไข

### อุปสรรค/ภัยคุกคาม (Threats)

- การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายนอกองค์กรที่ส่งผลกระทบต่อองค์กร

## กระบวนการในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์



## ทิศทางการพัฒนาในอนาคตเพื่อนำไปสู่การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ในการดำเนินงานของ สนช. 2556-2559

1. การพัฒนางานที่โดดเด่น สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และนำไปปฏิบัติได้จริง โดยเฉพาะด้านการเสนอแนะนโยบายและการวางแผน
2. การสร้างเครือข่ายการพัฒนา และประสานผลักดันนโยบายและแผนพัฒนาด้านการขนส่งและจราจรของประเทศไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งการติดตามประเมินผล
3. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรให้มีความทันสมัยต่อเนื่องและครบถ้วนที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน
4. การเพิ่มศักยภาพของบุคลากร สนช.
5. การพัฒนาระบบธรรมาภิบาล

## วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทาง การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

### พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และบูรณาการการจัดทำแผนด้านการขนส่งและจราจร รวมทั้งการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ
2. ส่งเสริมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งและจราจร
3. พัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยี เพื่อจัดทำและเผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร

<b>ประเด็นยุทธศาสตร์</b>	1. การพัฒนาโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ของประเทศ	2. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรเพื่อการจัดทำนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร	3. การพัฒนาระบบการบริหารจัดการองค์กรสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง
<b>เป้าประสงค์</b>	มีการนำข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	มีการนำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นไปใช้ในการจัดทำนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร	สนช. เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการบริหารจัดการตามแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA)
<b>ตัวชี้วัด</b>	1. จำนวนข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรที่นำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม 2. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร	ร้อยละความพึงพอใจต่อข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนช.	ระดับความสำเร็จของ สนช. ในการยกระดับคุณภาพการบริหารองค์กรให้ผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน (Certified FL) และพัฒนาไปสู่ระดับที่สูงขึ้น
<b>กลยุทธ์</b>	1. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำนโยบายและแผน และผลักดันไปสู่การปฏิบัติ 2. สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน 3. พัฒนาระบบการติดตามและประเมินนโยบายและแผนอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง	4. พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการจัดทำนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร 5. พัฒนาระบบการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศให้ใช้งานได้อย่างสะดวก เข้าถึงง่าย และค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้รวดเร็ว	6. พัฒนาการบริหารจัดการตามแนวทาง PMQA
<b>ค่านิยม</b>	<b>“OTP to TOP”</b> ทีมงานเป็นเลิศ ร่วมเปิดใจกว้าง สานสร้างเครือข่าย		

### ค่านิยมหลักของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร OTP to TOP “ทีมงานเป็นเลิศ ร่วมเปิดใจกว้าง สานสร้างเครือข่าย”

ค่านิยมหลัก	ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
ทีมงานเป็นเลิศ	Teamwork	มุ่งเน้นการทำงานเป็นทีม มีจุดมุ่งหมายและเป้าหมายร่วมกัน มีความรับผิดชอบต่อนหน้าที่ โดยมุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน
ร่วมเปิดใจกว้าง	Open-mind	มุ่งเน้นการทำงานแบบเปิดใจ ยอมรับฟังความคิดเห็นของผู้อื่น เกิดการบูรณาการและแลกเปลี่ยนความรู้
สานสร้างเครือ	Partnership	การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรเพื่อการจัดทำนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร

แผนบริหารราชการแผ่นดิน	ยุทธศาสตร์ ศศ.	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์/เป้าหมายการให้บริการ สนช.	ตัวชี้วัดเป้าประสงค์	กลยุทธ์
<p>1. นโยบายเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปีแรก</p> <p>1.6.1 เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาชาติเพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกันและเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี 2558 ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคมและความมั่นคง ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค</p>	<p>5. การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>1. การพัฒนา นโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ของประเทศ</p>	<p>1. มีการนำข้อเสนอ นโยบาย และแผนด้านการขนส่งและจราจร ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม</p>	<p>1. จำนวนข้อเสนอ นโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรที่นำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>2. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อข้อเสนอ นโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร</p>	<p>1. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำ นโยบายและแผน และผลักดันไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>2. สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน</p> <p>3. พัฒนาระบบการติดตามและประเมิน นโยบายและแผน อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง</p>
<p>3. นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>3.4 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ</p>		<p>2. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร</p>	<p>2. มีการนำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นไปใช้ในการจัดทำ นโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร</p>	<p>ร้อยละความพึงพอใจต่อข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนช.</p>	<p>4. พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการจัดทำ นโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร</p> <p>5. พัฒนาระบบการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศให้ใช้งานได้อย่างสะดวกเข้าถึงง่าย และค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้รวดเร็ว</p>
<p>4. นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต</p> <p>4.5.5 เสริมสร้างให้ผู้สูงอายุคนพิการและผู้ด้อยโอกาสมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นด้วยการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะต่างๆ สำหรับรองรับผู้สูงอายุและคนพิการ</p> <p>4.5.6 ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด</p>		<p>3. การพัฒนาระบบการบริหารจัดการองค์กรสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง</p>	<p>3. สนช. เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการบริหารจัดการตามแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA)</p>	<p>ระดับความสำเร็จของ สนช. ในการยกระดับคุณภาพการบริหารองค์กรให้ผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน (Certified FL) และพัฒนาไปสู่ระดับที่สูงขึ้น</p>	<p>6. พัฒนาการบริหารจัดการตามแนวทาง PMQA</p>
<p>7. นโยบายการต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ</p> <p>7.1.1 เร่งส่งเสริมและพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจอันดีอันจะนำไปสู่การขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจการค้า การลงทุน ส่งเสริมการท่องเที่ยว การขยายการคมนาคมขนส่งและความร่วมมือด้านอื่นๆ ภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาค</p>		<p>8. นโยบายการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี</p> <p>8.1.1 พัฒนาระบบราชการอย่างต่อเนื่องเน้นการบริหารเชิงกลยุทธ์ในระดับชาติอย่างมีวิสัยทัศน์ และมุ่งผลสัมฤทธิ์ นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการวางแผนและตัดสินใจให้มีประสิทธิภาพ</p> <p>8.1.7 พัฒนาระบบราชการให้เป็นระบบที่โปร่งใสขึ้นโดยการวางระบบตรวจสอบและประเมินผลสัมฤทธิ์ตามมาตรฐานคุณธรรมจริยธรรม ความคุ้มค่า พัฒนาระบบการติดตาม เปิดเผยข้อมูลข่าวสาร ปรับปรุงระบบการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินให้เกิดความสุจริตและมีประสิทธิภาพ</p>	<p>3. สนช. เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการบริหารจัดการตามแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA)</p>	<p>ระดับความสำเร็จของ สนช. ในการยกระดับคุณภาพการบริหารองค์กรให้ผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน (Certified FL) และพัฒนาไปสู่ระดับที่สูงขึ้น</p>	<p>6. พัฒนาการบริหารจัดการตามแนวทาง PMQA</p>
<p>8. นโยบายการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี</p> <p>8.1.1 พัฒนาระบบราชการอย่างต่อเนื่องเน้นการบริหารเชิงกลยุทธ์ในระดับชาติอย่างมีวิสัยทัศน์ และมุ่งผลสัมฤทธิ์ นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการวางแผนและตัดสินใจให้มีประสิทธิภาพ</p> <p>8.1.7 พัฒนาระบบราชการให้เป็นระบบที่โปร่งใสขึ้นโดยการวางระบบตรวจสอบและประเมินผลสัมฤทธิ์ตามมาตรฐานคุณธรรมจริยธรรม ความคุ้มค่า พัฒนาระบบการติดตาม เปิดเผยข้อมูลข่าวสาร ปรับปรุงระบบการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินให้เกิดความสุจริตและมีประสิทธิภาพ</p>					



# สรุปกลยุทธ์ ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์ พลพลิต และหน่วยงานเจ้าภาพหลักตามประเด็นยุทธศาสตร์ ของแผนยุทธศาสตร์ สบข. พ.ศ. 2556-2559

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์	ผลผลิต	หน่วยงานเจ้าภาพหลัก
1.การพัฒนานโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ของประเทศ	1.มีการนำข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตัวชี้วัดเป้าประสงค์: 1. จำนวน ข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรที่นำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม 2.ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร	1. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำนโยบายและแผน และผลักดันไปสู่การปฏิบัติ 1.1 ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม 1.1.1 การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน 1.1.2 ความปลอดภัย มั่นคง และสาธารณสุขในระบอบขนส่ง 1.1.3 การส่งเสริมการขนส่งยั่งยืน 1.2 ด้านการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร 1.2.1 การพัฒนากระบวนการขนส่งเชื่อมโยงหลายรูปแบบ – เขตมหานคร – ระหว่างภูมิภาค 1.2.2 การเสนอแนะรูปแบบการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการขนส่งและจราจร 1.2.3 การพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศ 1.2.4 การพัฒนาระบบตัวร่วม 1.3 ด้านการส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค 1.4 ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร 1.5 ด้านการขนส่ง 1.5.1 การขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่ง 1.5.2 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง 1.5.3 การวิเคราะห์แผนลงทุนการขนส่ง 1.6 ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS)	ร้อยละของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก ครร. คณะอนุกรรมการที่อยู่ภายใต้ ครร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคมที่ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการ	1.มีข้อมูลเชิงลึก (*ข้อมูลเชิงลึกคือข้อมูลที่ได้มีการวิเคราะห์ที่วิเคราะห์แล้วซึ่งเป็นข้อมูลที่มีความสำคัญจำเป็น แม่นยำเที่ยงตรงและทันสมัยเพื่อทำให้การเสนอความเห็นเป็นไปอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สบข. จำเป็นที่จะต้องข้อมูลดังกล่าวเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์ กลั่นกรอง เสนอแนะนโยบาย/เสนอความเห็นต่อ คค. และ ครม.) 2.ข้อเสนอแนะนโยบายและแผน	สพป. , สพร. , สตร. , สสภ. , กจร. , สผง. , และ ศทท.
		2. สร้างเครือข่าย* ความร่วมมือกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน *การสร้างเครือข่าย - สนับสนุนให้เกิดความร่วมมือด้วยความสมัครใจ - สานสัมพันธ์ให้แน่นแฟ้นด้วยกิจกรรมร่วม - สร้างการติดต่อสื่อสารระหว่างกัน เช่น โทรศัพท์ e-mail Facebook Twitter - ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนข่าวสาร ข้อมูล ความรู้	จำนวนเครือข่ายมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายและแผน แลกเปลี่ยนเรียนรู้ และรับฟังความคิดเห็นแผนงาน โครงการด้านการขนส่งและจราจรที่เพิ่มขึ้น	มีเครือข่ายความร่วมมือทั้งภายในและภายนอกองค์กร	สำนัก/กอง/ศูนย์
		3. พัฒนาระบบการติดตามและประเมินนโยบายและแผนอย่างเป็นระบบและต่อเนื่องตามกลยุทธ์ที่ 1 ทั้ง 6 ด้าน 3.1 ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม 3.2 ด้านการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร 3.3 ด้านการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค 3.4 ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร 3.5 ด้านการขนส่ง 3.6 ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS)	1. จำนวนรายงานการประเมินนโยบายและแผนที่สำคัญ กองศูนย์ จัดทำขึ้นและมีการนำไปปฏิบัติแล้ว 2. จำนวนนโยบายและแผนที่ได้มีการปรับปรุงจากข้อเสนอแนะที่เกิดจากรายงานการประเมินนโยบายและแผนที่สำคัญ กองศูนย์ จัดทำขึ้นและมีการนำไปปฏิบัติแล้ว	รายงานการประเมินผลนโยบายและแผนที่ได้จัดทำขึ้นและมีการนำไปปฏิบัติแล้ว	สพป. , สพร. , สตร. , สสภ. , กจร. , สผง. , และ ศทท.
2.การพัฒนากระบวนการข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรเพื่อการจัดทำนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร	2.มีการนำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นไปใช้ในการจัดทำนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ : ร้อยละความพึงพอใจต่อข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สบข.	4. พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการจัดทำนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร	1.ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร 2.ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร	1.มีแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สบข. 2.มีฐานข้อมูลและระบบการบำรุงรักษาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร	ศทท.
		5. พัฒนาระบบการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศให้ใช้งานได้อย่างสะดวก เข้าถึงง่าย และค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้รวดเร็ว	1.ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ 2.ระดับความสำเร็จของการเผยแพร่ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร	1.มีระบบการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ 2.มีช่องทางการเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สบข.	ศทท.
3.การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการองค์กรสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง*	3.สบข. เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการบริหารจัดการตามแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ : ระดับความสำเร็จของ สบข. ในการยกระดับคุณภาพการบริหารจัดการให้ผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน (Certified FL) และพัฒนาไปสู่ระดับที่สูงขึ้น	6. พัฒนาการบริหารจัดการตามแนวทาง PMQA	ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากผลการประเมินแผนปฏิบัติการการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของ สบข.	ผลการประเมินการบริหารจัดการองค์กรผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน (Certified FL) และพัฒนาไปสู่ระดับที่สูงขึ้น	คณะทำงาน PMQA (กพร.)
*การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง คือ การที่ สบข. สามารถบริหารยุทธศาสตร์อย่างเป็นกระบวนการที่ต่อเนื่องกัน ทั้ง 4 กิจกรรม คือ 1) การวิเคราะห์เชิงกลยุทธ์ (Strategy analysis) 2) การวางแผนกลยุทธ์ (Strategy planning) 3) การนำกลยุทธ์ไปปฏิบัติ (Strategy implementation) 4) การประเมินผลและติดตามการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ (Strategy Measurement and Evaluation) ได้ดี ซึ่งจะส่งผลทำให้ สบข. บรรลุวิสัยทัศน์ พันธกิจ ได้ตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ สบข. จะก้าวไปสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง โดยการดำเนินการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (Public Sector Management Quality Award : PMQA)					

# การคาดการณ์สภาพจราจรปี 2558

จากนโยบายของรัฐบาล พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่ได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 มีประเด็นนโยบายที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เรื่อง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและรถไฟฟ้าเชื่อมกรุงเทพมหานครกับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

ประกอบกระทรวงคมนาคมได้จัดทำ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

(คสช.) ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 โดยมีแผนงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล คือ แผนงานที่ 2 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐานลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่างๆ โดยมีรายละเอียดแผนการดำเนินโครงการสำคัญที่เป็นโครงการขนาดใหญ่ ดังนี้

## 1) โครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ

**1.1 รถไฟฟ้าสายสีม่วง** ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินโครงการ 62,843.00 ล้านบาท ระยะทาง 23.00 กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี 2559

กิจกรรม	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘
ดำเนินการก่อสร้าง สัญญาที่ ๖ (วางราง) และ สัญญาที่ ๓ (ศูนย์ซ่อมบำรุง) (ส่วนสัญญาที่ ๑ และ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ)												
ดำเนินการจัดหาและติดตั้งงานระบบและขบวนรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๔ : บางซื่อ - เตาปูน)												
ดำเนินการเจรจางานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๕ : บางซื่อ - เตาปูน)												

## 1.2 สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค

วงเงินโครงการ 82,369.00 ล้านบาท ระยะทาง 27.00 กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี 2562

กิจกรรม	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘
ดำเนินการก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ - ๕												
ดำเนินการคัดเลือกงานระบบรถไฟฟ้า สัญญา ที่ ๖ (เจรจาตรง/ประมูล)												

## 1.3 สายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ วงเงินโครงการ 27,812.00 ล้านบาท

ระยะทาง 12.80 กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี 2563

กิจกรรม	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘
ดำเนินการก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ - ๒												
เสนอ ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนงาน ระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ / คัดเลือกหรือ เจรจาการเดินรถ												

## 1.4 สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินโครงการ 58,861.00 ล้านบาท

ระยะทาง 18.40 กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี 2563

กิจกรรม	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘
ประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๑ - ๔												
สำรวจรังหา / จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน												
ก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๑ - ๔												
เสนอ ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนงาน ระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ / คัดเลือกหรือ เจรจาการเดินรถ												

## 1.5 สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี วงเงินโครงการ 110,325.76 ล้านบาท

ระยะทาง 21.20 กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี 2563

กิจกรรม	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘
เสนอ ครม. อนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธา	★											
จัดทำราคากลาง/ ประกวดราคางานโยธา												
สำรวจรังหา / จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน												

### 1.6 สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง วงเงินโครงการ 54,644.00 ล้านบาท

ระยะทาง 29.10 กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี 2563

กิจกรรม	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘
เสนอ ครม. อนุมัติให้ดำเนินโครงการ	★											
คัดเลือกขบวนรถไฟฟ้า Monorail		→										
สำรวจอสังหาริมทรัพย์ / จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน								→				
ออกแบบรายละเอียดงานโยธา												→

### 1.7 สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงินโครงการ 56,691.00 ล้านบาท

ระยะทาง 34.50 กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี 2563

กิจกรรม	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘
เสนอ ครม. อนุมัติให้ดำเนินโครงการ	★											
คัดเลือกขบวนรถไฟฟ้า Monorail		→										
สำรวจอสังหาริมทรัพย์ / จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน								→				
ออกแบบรายละเอียดงานโยธา												→

### 1.8 สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย 4 วงเงินโครงการ 17,217 ล้านบาท

ระยะทาง 8.00 กิโลเมตร

กิจกรรม	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘
ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ จัดทำรายงาน EIA		→										
เสนอ ครม. อนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธา												★

นอกจากนี้ ในปี 2558 จะสามารถประกวดราคารถไฟฟ้าได้ 4 เส้นทาง ได้แก่

- สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
- รถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท
- สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง
- สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต

## และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและประกวดราคา 3 เส้นทาง ได้แก่

- สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ –มีนบุรี
- สายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี
- สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

2) โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

2.1 ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 4) วงเงินโครงการ 422 ล้านบาท ระยะทาง 1.63 กิโลเมตร

กิจกรรม	ต.ค.๕๗	พ.ย.๕๗	ธ.ค.๕๗	ม.ค.๕๘	ก.พ.๕๘	มี.ค.๕๘	เม.ย.๕๘	พ.ค.๕๘	มิ.ย.๕๘	ก.ค.๕๘	ส.ค.๕๘	ก.ย.๕๘
ประกาศ TOR	→											
จัดจ้าง				→								
เริ่มก่อสร้าง							→					
ดำเนินการแล้วเสร็จ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑											

2.2 โครงการถนนเชื่อมต่อราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ วงเงินโครงการ 12,083 ล้านบาท ระยะทาง 16.9 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 ปี (พ.ศ. 2558-2562) ซึ่งในปี 2558- 2559 จะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเริ่มก่อสร้างในปี 2559-2562

2.3 โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก วงเงินโครงการ 18,184.94 ล้านบาท ขณะนี้กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างการศึกษาลำวางออกแบบ คาดว่าจะก่อสร้างในปี 2562

2.4 โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ. นนทบุรี วงเงินโครงการ 3,486.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ 7 ปี (พ.ศ. 2559-2565) ขณะนี้กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างการศึกษาลำวางออกแบบ คาดว่าจะก่อสร้างในปี 2563 -2565

2.5 โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณทำนายนนทบุรี วงเงินโครงการ 2,809.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ 7 ปี (พ.ศ. 2559-2565) ขณะนี้กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างการศึกษาลำวางออกแบบ คาดว่าจะก่อสร้างในปี 2563 -2565

2.6 โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี 3 วงเงินโครงการ 11,500.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ 6 ปี (พ.ศ. 2559-2564) กรมทางหลวงจะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในปี 2560-2561 คาดว่าจะก่อสร้างในปี 2562-2564

2.7 โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ. ปทุมธานี วงเงินโครงการ 5,960.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ 6 ปี (พ.ศ. 2559-2564) กรมทางหลวง จะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในปี 2560-2561 คาดว่าจะก่อสร้างในปี 2562 - 2564

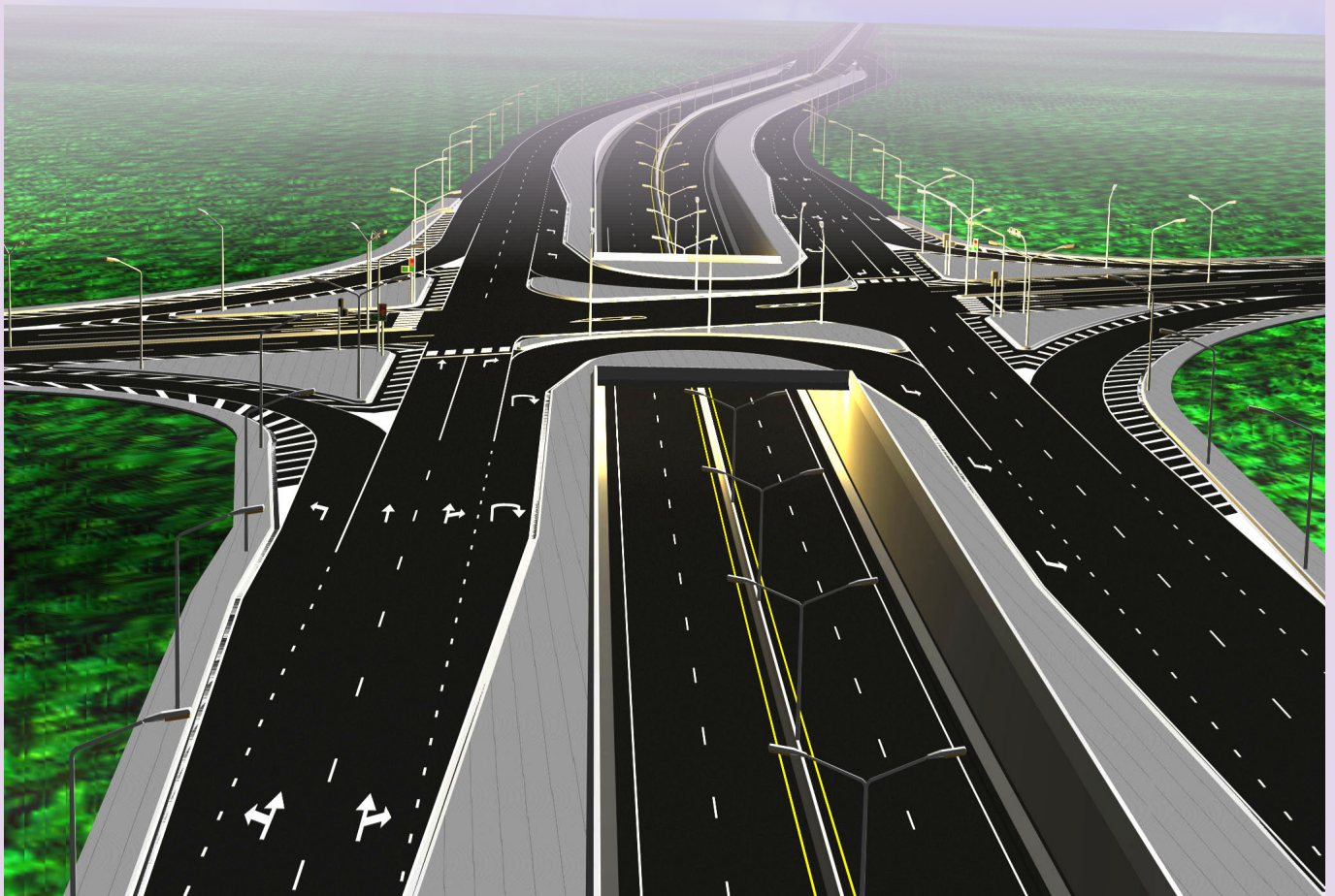
2.8 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ. สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จ. สมุทรสาคร วงเงินโครงการ 49,350 ล้านบาท กรมทางหลวงชนบทจะสำรวจสั่งหาริมทรัพย์ในปี 2561 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2562-2563 คาดว่าจะก่อสร้างในปี 2564

3) โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV 3,183 คัน และตู้จอด

(รับมอบรถ จำนวน 489 คัน ในเดือนมีนาคม 2558) วงเงินโครงการ 13,162.20 ล้านบาท

กิจกรรม	ต.ค. ๕๗	พ.ย. ๕๗	ธ.ค. ๕๗	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘
ข้อยุติเรื่องราคากลาง	→											
ประกาศร่าง TOR	→											
ประกาศขายซอง	→											
กำหนดยื่นเอกสาร	→											
เสนอราคาโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์	→											
ลงนามในสัญญา (ภายในเดือน ก.พ.๒๕๕๘)	→											

อย่างไรก็ดี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2559-2568 และแผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558 (Action Plan) เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2557 ขณะนี้อยู่ในระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป





# สนข. จัดกิจกรรมไถ่ชีวิตสัตว์ ถวายเป็นพระราชกุศล แด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ ผอ.สนข. พร้อมด้วย นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รอง.ผอ.สนข. นำคณะผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ สนข. ร่วมจัดกิจกรรมมหากุศลไถ่ชีวิตสัตว์ เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล แด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษาครบ 87 พรรษา โดยพิธีไถ่ชีวิต โค 9 ตัว กระบือ 4 ตัว ณ โรงฆ่าสัตว์เทศบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมทั้งร่วมกิจกรรม ปล่อยนก ปล่อยปลา และถวายสังฆทานแก่พระสงฆ์ จำนวน 9 รูป ณ วัดกษัตราธิราชวรวิหาร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2557 ทั้งนี้ยังเป็นการเสริมศิริมงคลแก่ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ สนข. ส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ พ.ศ. 2558 อีกด้วย



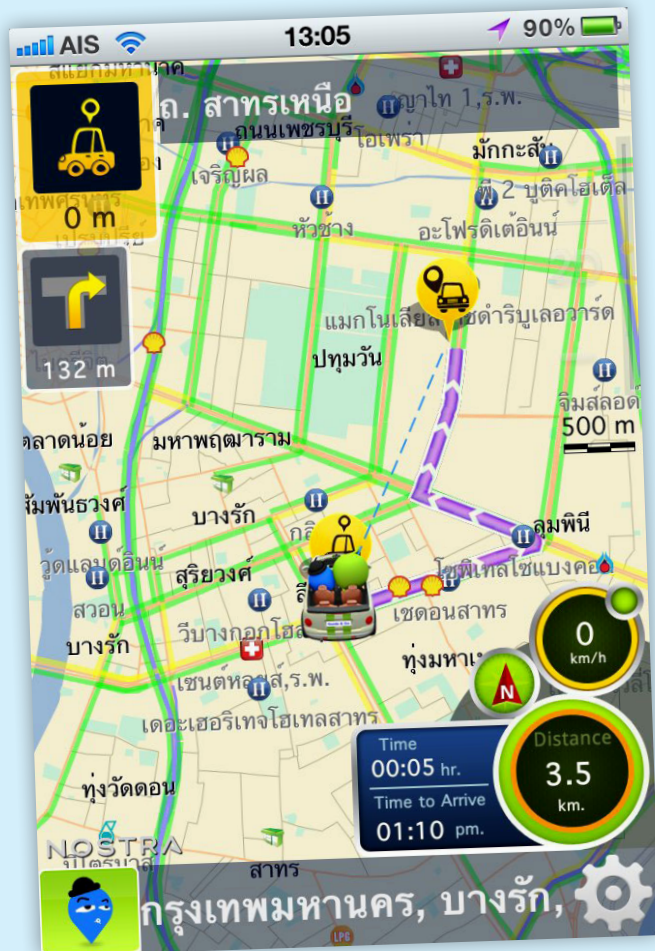








# ดูแผนที่ผ่านมือถือระหว่างขับรถ...มีคามพิด!



การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ยานพาหนะ ถือเป็นความผิดตามกฎหมาย พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ มาตรา 43 (9) ระบุว่า ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถใช้โทรศัพท์ขณะรถเคลื่อนที่เว้นแต่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา โดยที่ผู้ขับขี่ต้องไม่ถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น ซึ่งเป็นการบังคับใช้กับรถทุกชนิดทุกประเภทตามความหมายใน พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ รวมถึงรถจักรยานและรถสามล้อที่วิ่งในถนนสาธารณะ ยกเว้นรถไฟและรถราง หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ควรจอดข้างทางในที่ที่สามารถจอดได้ หรือจอดในปั้มน้ำมัน สำหรับกรณีรถติดไฟแดงหรือรถติด ก็ไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้ในทุกกรณี ไม่ว่าจะหยิบมาโทรหรือเล่นเกม เพชบุ๊ก หรือไลน์ เพราะถือว่าอยู่ระหว่างขับขี่ เนื่องจากเครื่องยนต์ยังติดอยู่ คนขับยังคงควบคุมรถอยู่ การใช้คอหนีบโทรศัพท์ หรือให้คนอื่นถือโทรศัพท์มาแนบหูให้ก็ผิด ที่ทำได้คือเปิดลำโพงให้เสียงดังแล้ววางไว้ให้เป็นที่ เป็นทางก่อนสนทนา หรือใช้อุปกรณ์เสริม เช่น สายฟัง หรือบลูทูธ จึงจะไม่ผิดกฎหมาย ผู้ฝ่าฝืนต้องระวาง



โทษปรับตั้งแต่ 400 -1,000 บาท

นอกจากจะผิดกฎหมายแล้ว ยังมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เพิ่มสูงขึ้นด้วย แต่ในสังคมยุคที่โซเชียลมีเดีย สามารถเข้าถึงได้ง่าย ประชาชนจึงเห็นเรื่องผิดกฎหมายอย่างเช่น กรณีการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถเป็นเรื่องเล็กน้อยที่สามารถอะลุ่มอล่วยกันได้ ทำให้ยังคงเห็นการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถอยู่เสมอ ไม่ว่าจะเป็นรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์

ล่าสุด กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) ได้มีมาตรการพิเศษ **“จับจริงจอมแซท”** เพื่อจัดการปัญหาเกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์มือถือในขณะขับขี่รถบนท้องถนนอย่างจริงจัง หลังจากมีมาตรการ 5 จอมและมาตรการ 5 จริงออกมาชิมลาง เมื่อไม่นานมานี้

โดยผลการจับจริงจอมแซทครั้งแรกเมื่อวันที่ (5 ส.ค.) อยู่ที่ 38 รายในการลงพื้นที่ 8 แยก ได้แก่ แยกซังฮี สน.สามเสน 6 ราย,แยกบางลำพู สน.ชนะสงคราม 8 ราย,

แยกประสานกุล สน.ประชาชื่น 4 ราย, แยกรัชโยธิน สน.พหลโยธิน 8 ราย, แยกอโศก สน.ทองหล่อ 2 ราย, แยกราชประสงค์ สน.ลุมพินี 6 ราย, แยกสามย่าน สน.ปทุมวัน 2 ราย และแยกสาทร-สุรศักดิ์ สน.ยานนาวา 2 ราย ส่วนในพื้นที่อื่นๆ คาดว่ามีผู้กระทำความผิดไม่ต่ำกว่า 100 ราย

**สำหรับขั้นตอนการจับปรับ “จอมแซท” มีดังนี้**

1.เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมีการบันทึกภาพผ่านทางกล้องถ่ายรูปแบบเอสแอลอาร์ (SLR) กล้องดิจิตอลหรือกล้องโทรศัพท์มือถือ

2.ใช้ภาพที่บันทึกได้เป็นหลักฐานก่อนการเขียนใบเทียบปรับ

3.ผู้กระทำความผิดที่ได้รับใบปรับต้องมาเสียค่าปรับภายใน 7 วันตามที่กฎหมายระบุไว้

นอกจากนี้ยังใช้ภาพถ่ายจากกล้องซีซีทีวี (CCTV) ซึ่งมีอยู่แล้ว30ตัวเพื่อตรวจจับผู้กระทำความผิดแซทระหว่าง

ขับรถ โดยมีแผนติดตั้งกล่องซีซีทีวีเพิ่มขึ้นอีกในทุกพื้นที่ ซึ่งการติดตั้งกล่องดังกล่าวจะช่วยในการตรวจจับผู้ขับขี่ที่ทำผิดกฎจราจรทั้งมาตรการ 5 จอม และมาตรการ 5 จริจรวมทั้งมาตรการพิเศษอย่างมาตรการจับจริงจอมแซท โดยส่งใบเทียบปรับถึงบ้าน

**“เดลินิวส์ออนไลน์”** ได้สอบถาม พล.ต.ต.อดุลย์ ณรงค์ศักดิ์ รอง ผบ.ช. ดูแลงานจราจร กทม. ต่อข้อสงสัยที่ว่า...การดูแลที่จากโทรศัพท์มือถือระหว่างขับรถถือว่ามีความผิดตามมาตรการจอมแซทหรือไม่? คำตอบคือ

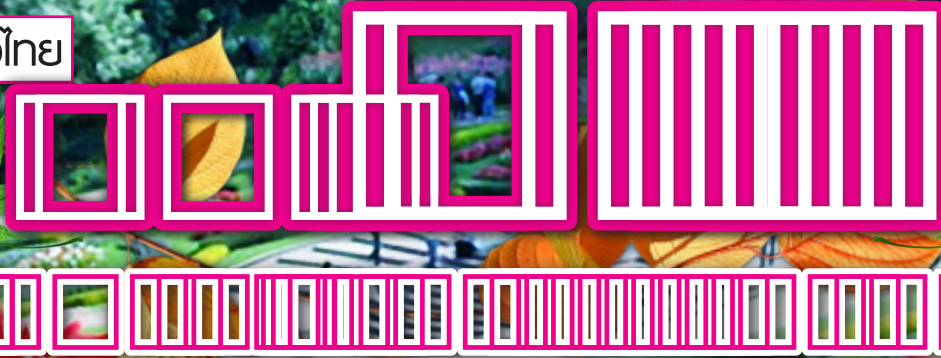
**พล.ต.ต.อดุลย์** กล่าวว่า ตำรวจจราจรจะคุมเข้มวินัยจราจรผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการพูดคุย หรือเล่นแชทเล่นไลน์ หรือดูข้อมูลอินเทอร์เน็ตในโทรศัพท์มือถือก็ตาม ถือว่ามีความผิด รวมถึงการนำที่วางโทรศัพท์มือถือยึดติดกับพวงมาลัยรถยนต์เพื่อใช้ โปรแกรมแชทในขณะที่ขับรถ ล้วนถือว่าการกระทำที่มีความผิดทั้งสิ้น ซึ่งเป็นสิ่งที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถกระทำได้ในขณะขับรถ และ

รถจักรยานยนต์ ซึ่งเข้าข่ายความผิดใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยมีอุปกรณ์เสริมสำหรับสนทนา (สมอลล์ทอล์ค) เท่านั้น เพราะผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์ หากมีการใช้ที่ตั้งมือถือที่พวงมาลัยรถหรือสแตนด์ ก็ถือว่ามีความผิด เช่นกัน เพราะเป็นการรบกวนสมาธิในการขับรถอย่างมาก เนื่องจากต้องละสายตาจากท้องถนน เพื่อพิมพ์ข้อความและละมือข้างหนึ่งไปจากการควบคุมพวงมาลัยรถ ซึ่งมีความผิดตามกฎหมายมีโทษปรับไม่เกิน 400-1,000 บาท

*“หากผู้ขับขี่วางโทรศัพท์มือถือที่สแตนด์ที่ติดบนกระจกหรือคอนโซลรถยนต์และเปิดลำโพงเสียงเพื่อสนทนา ไม่ถือว่าเป็นความผิด ซึ่งจะมีลักษณะคล้ายกับการใช้สมอลล์ทอล์ค”*

สรุปแล้วไม่ว่าจะใช้โทรศัพท์มือถือด้วยกรณีใดๆ ขณะขับขี่ก็ถือเป็นความผิดทั้งสิ้น เพราะการใช้โทรศัพท์มือถือเป็นความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุต่อทั้งตนเองและอาจส่งผลร้ายต่อผู้อื่นที่ใช้ท้องถนนร่วมกันด้วย





**เชียงใหม่** นับเป็นจังหวัดที่อยู่เหนือสุดของประเทศไทย อีกทั้งยังเป็นเมืองเก่าแก่ที่มีประวัติศาสตร์ยาวนาน แคมป์ฤดูผสมพันธุ์ไม้ประดับสูงที่สลับซับซ้อน เป็นแหล่งกำเนิดต้นน้ำและน้ำตกอันงดงามหลายแห่ง รวมถึงมีประชากรหลายเชื้อชาติ ทั้งชาวไทยพื้นราบ ชาวไทยภูเขา และชาวจีนฮ่อ ที่อพยพเข้ามาอาศัยอยู่บนดอยสูง ซึ่งแต่ละชนชาติจะมีประเพณี วัฒนธรรม และวิถีชีวิตที่มีเอกลักษณ์ เป็นเสน่ห์อีกอย่างที่ทำให้เชียงใหม่ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ จึงไม่ต้องแปลกใจเลยหากเชียงใหม่จะเป็นจังหวัดอันดับต้น ๆ ที่นักเดินทางมักคิดถึงเป็นที่แรก ๆ ดังนั้น กระจุกท่องเที่ยวเลยหยิบเอา 15 สถานที่ท่องเที่ยวเชียงใหม่ ที่ใคร ๆ มาแล้วก็ต้องไปเยือนมาแนะนำกัน:



### 1. ไร่บุญรอด

สิงห์ ปาร์ค (Singha Park) หรือที่หลาย ๆ คนเรียกว่า ไร่บุญรอด ตั้งอยู่ริมถนนสายเด่นห้า-ดงมะตะ อำเภอมะป๋วย ห่างจากเขตชุมชนเมืองเชียงใหม่ ประมาณ 9 กิโลเมตร ในพื้นที่ประมาณ 8,000 ไร่ ครอบคลุม 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลดอยฮาง ตำบลรอบเวียง ตำบลป่าอ้อดอนชัย และตำบลแม่กรณ์ ความสูงของพื้นที่เฉลี่ย 450 เมตร เนื่องจากระดับน้ำทะเล ในฤดูหนาวอากาศค่อนข้างเย็นสบาย

### 2. พระธาตุดอยตุง

พระธาตุดอยตุง ตั้งอยู่บริเวณกิโลเมตรที่ 17.5 บนทางหลวงหมายเลข 1149 เป็นที่บรรจุพระรากขวัญเบื้องซ้าย (กระดูกไหปลาร้า) ของพระพุทธเจ้า นำมาจากมัลลประเทศ นับเป็นครั้งแรกที่พระพุทธศาสนาลัทธิลังกาวงศ์ได้มา

ประดิษฐานที่ล้านนาไทย เมื่อก่อสร้างพระสถูปบรรจุพระบรมสารีริกธาตุนี้ ได้ทำธงตะขาบ (ภาษาพื้นเมืองเรียกว่า ตุง) ใหญ่ยาวถึงพันวา ปักไว้บนยอดดอย ถ้าหากปลายธงปลิวไปไกลถึงเมืองไหน ก็จะกำหนดเป็นฐานพระสถูป เหตุนี้โดยซึ่งเป็นที่ประดิษฐานปฐมเจดีย์แห่งล้านนาไทย จึงปรากฏนามว่า “ดอยตุง”

### 3. พระตำหนักดอยตุงและสวนแม่ฟ้าหลวง

พระตำหนักดอยตุง ตั้งอยู่ในเขตอำเภอมะป๋วย ห่างจากตัวเมืองเชียงใหม่ประมาณ 60 กิโลเมตร พระตำหนักดอยตุงเคยเป็นที่ประทับแปรพระราชฐานเพื่อทรงงานของสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี มีรูปทรงผสมผสานระหว่างศิลปะล้านนากับชาเลย์ของประเทศสวีเดนและฝรั่งเศส มีการแกะสลักไม้ตามกาลแคว้น เชียงชายและชอบหน้าต่างเป็น



ลวดลายต่าง ๆ โดยมีมือช่างชาวเหนือ รอบ ๆ พระตำหนักมีสวนดอกไม้หลากพันธุ์ หลายสี ให้ความสวยงามสดชื่น โดยเฉพาะในฤดูหนาวจะเห็นหมอกจาง ๆ บริเวณยอดเขารอบพระตำหนัก มีเจ้าหน้าที่นำชมเป็นรอบ ๆ ละ 20 นาที เปิดให้เข้าชมทุกวัน

ส่วน สวนแม่ฟ้าหลวง อยู่ด้านหน้าพระตำหนักคอยดุง มีเนื้อที่ประมาณ 10 ไร่ เป็นสวนดอกไม้เมืองหนาว อาทิ ดอก-ชัลเวีย, พิทูเนีย, บีโกเนีย, กุหลาบ, ดอกลำโพง, ไม้มงคล ต่าง ๆ, ไม้ยืนต้น และซุ้มไม้เลื้อยอีกมากกว่า 70 ชนิด รูปปั้นต่อเนื่องฝีมือของ มีเซียม ยิบอินซอย (Misiem Yipintsoi)

#### 4. วัดร่องขุน

วัดร่องขุน อยู่ในท้องที่ตำบลป่าอ้อดอนชัย อำเภอเมือง ออกแบบและก่อสร้างโดย อาจารย์เฉลิมชัย โฆษิตพิพัฒน์ เมื่อ พ.ศ. 2540 โดยบนพื้นที่เดิมของวัด 3 ไร่ และขยายออกเป็น 12 ไร่ พระอุโบสถสีขาวตกแต่งด้วยลวดลายกระจกสีเงินแวววาว เป็นเชิงชั้นลดหลั่นกันไป หน้าบันประดับด้วยพญานาค ภาพจิตรกรรมฝาผนังภายในพระอุโบสถและห้องแสดงภาพวาดน่าสนใจมาก

#### 5. ดอยแม่สลอง

ดอยแม่สลอง เป็นที่ตั้งของหมู่บ้านสันติคีรี เดิมชื่อ บ้านแม่สลองนอก เป็นชุมชนผู้อพยพจากกองพล 93 จาก

สหภาพพม่าเข้ามาในเขตไทย จำนวนสองกองพัน คือ กองพันที่ 3 เข้ามาอยู่ที่อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ และกองพันที่ 5 อยู่ที่บ้านแม่สลองนอก ตั้งแต่ พ.ศ. 2504 ในเดือนธันวาคมถึงกุมภาพันธ์ดอกนางพญาเสือโคร่ง ซึ่งเป็นซากุระพันธุ์ที่เล็กที่สุด สีชมพูอมขาวจะบานสะพรั่งตลอดแนวทางขึ้นดอยแม่สลอง เป็นพันธุ์ไม้ที่หาชมได้ยากในเมืองไทย เพราะเจริญเติบโตอยู่แต่เฉพาะในภูมิภาคสททหนาวจัดเท่านั้น

#### 6. ดอยวารี

ดอยวารี เป็นชุมชนขนาดใหญ่ของชาวจีนฮ่อ กองพล 93 ซึ่งอพยพเข้ามาตั้งหลักปักฐานราว 50 ปีมาแล้ว ยึดอาชีพปลูกชาและผลไม้ท่ามกลางบรรยากาศอันสงบเงียบและทิวทัศน์งามของดอยสูงเช่นเดียวกับชุมชนดอยแม่สลอง แม่หมู่บ้านจะมีขนาดเล็ก แต่ผู้มาเยือนจะได้สัมผัสกลิ่นอายชุมชนชาวจีนอันเรียบง่าย ราวกับอยู่ทางแถบยูนนานตอนใต้ของจีน ขณะที่พันหมู่บ้านออกไปบนดอยก็เขียวขจีด้วยไร่ชาที่ลดหลั่นตามลาดเขา ช่วยประดับทิวทัศน์ชุมชนและเทือกดอย ให้งดงามชวนมอง ใกล้กับดอยวารีมีจุดชมทะเลหมอกอยู่บน “ดอยกาดผี” ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมของอำเภอแม่สรวาย เมื่อขึ้นไปยืนที่ชะง่อนผาสูง 1,500 เมตร จะสามารถมองเห็นทะเลหมอกหนาที่บดเต็มหุบเขา พร้อมกับ



ภาพอลังการของขุนเขาสลัซซ์ ช้อนตามแนวเทือกดอยช้าง ซึ่งดอยกาดผีอยู่ห่างจากดอยวารีประมาณ 20 กิโลเมตร ตามเส้นทางค่อนช้างทูกันดาร ระหว่างทางยังผ่านหมู่บ้านชาวอ่าซ่าและเย้า



### 7. วนอุทยานภูชี้ฟ้า

วนอุทยานภูชี้ฟ้า เป็นจุดชมวิวดอกไม้มอกและพระอาทิตย์ขึ้น

สุดยอดของจังหวัดเชียงราย อยู่ห่างจากดอยผาตั้ง 25 กิโลเมตร มีลักษณะเป็นยอดเขาที่แหลมชี้ขึ้นไปบนท้องฟ้า อยู่สูงจากระดับทะเลประมาณ 1,628 เมตร โดยมีหน้าผาเป็นแนวยาวยื่นไปทางฝั่งประเทศลาว บนยอดภูชี้ฟ้าเป็นทุ่งหญ้ากว้าง ในฤดูหนาวจะมีทิวทัศน์สวยงามเป็นพิเศษ นักท่องเที่ยวส่วนมากจะมาค้างแรมบริเวณบ้านร่มฟ้าทองทาง ซึ่งห่างจากจุดชมวิวดอยประมาณ 1.5 กิโลเมตร แล้วจะเดินขึ้นภูชี้ฟ้าเพื่อไปชมวิวดอกไม้มอก ระหว่างทางจะพบแปลงปลูกป่านางพญาเสือออกดอกบานสะพรั่งสวยงาม (เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์) และในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ต้นเสี้ยวดอกขาวรอบภูชี้ฟ้าจะออกดอกบานเต็มเชิงเขา

### 8. ดอยผาตั้ง

ดอยผาตั้ง ตั้งอยู่ใกล้ทางหลวงหมายเลข 1093 กิโลเมตรที่ 89 เป็นจุดชมวิวยุทธ-ลาว มีความสูง 1,635 เมตร และเที่ยวชมทะเลหมอกได้ตลอดปี ซึ่งในเดือนธันวาคมถึงมกราคมมีดอกซากุระบาน และเดือนกุมภาพันธ์ก็จะมี ดอกเสี้ยวบานสะพรั่งงดงาม นอกจากนี้ ยังเป็นที่ตั้งของหมู่บ้านชาวจีนฮ่อ ม้ง และเย้า โดยเฉพาะจีนฮ่อนั้น อดีตเคยเป็นส่วนหนึ่งของกองพล 93 ซึ่งอพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานอยู่ที่ดอยผาตั้งนี้ ปัจจุบันประกอบอาชีพทางการเกษตร ปลูกพืชเมืองหนาว เช่น บัวย ห้อ สาลี่ แอปเปิล และชา

### 9. ถนนคนเดินเชียงราย

+ถนนคนม่วนเชียงราย  
จังหวัดเชียงราย ร่วมกับ



### เทศบาลนครเชียงราย

จัดโครงการถนนคนเดินเชียงราย “กาดเจียงฮายรำลึก” เชิญชวนนักท่องเที่ยวและประชาชนร่วมสัมผัสวิถีชีวิตแบบล้านนาในอดีต ที่แสดงออกถึงวิถีชีวิต ศิลปวัฒนธรรม ภูมิปัญญา และสินค้าของดีของเชียงราย โดยจะจัดขึ้นทุกวันเสาร์ของเดือน ณ ถนนธนาสัย ตั้งแต่สี่แยกสำนักงานยาสูบฯ ไปจนถึงสี่แยกธนาคารออมสิน ขณะที่ทุกวันอาทิตย์ของเดือนจะมี “ถนนคนม่วนเชียงราย” ซึ่งอยู่บนถนนสันโค้งน้อย บริเวณการจัดงานแบ่งเป็นหลาย ๆ ส่วน โดยมีกิจกรรมต่าง ๆ ที่เข้าร่วมเป็นเครือข่ายร่วมกัน จัดแสดงกิจกรรมมากมายตลอดเส้นทาง

### 10. วัดพระแก้ว

วัดพระแก้ว ตั้งอยู่บริเวณถนนไตรรัตน์ ตำบลเวียง อำเภอเมือง เป็นวัดที่ค้นพบ พระแก้วมรกต หรือ พระพุทธมหามณีรัตนปฏิมากร ที่ประดิษฐานอยู่ ณ วัดพระแก้ว กรุงเทพฯ ในปัจจุบัน ตามประวัติเล่าว่าเมื่อ พ.ศ. 1897 ในสมัยพระเจ้าสามฝั่งแกนเป็นเจ้าเมืองเชียงใหม่ นั้น ฟ้าได้ผ่าเจดีย์ร้างองค์หนึ่งและได้พบพระพุทธรูปลงรักปิดทองอยู่ภายในเจดีย์ จึงได้นำไปไว้ในวิหาร ต่อมาขุนบริเวณพระนาสิกเกิดกะเทาะออกมาจึงได้พบว่าเป็นพระพุทธรูปสีเขียวสร้างด้วยหยก คือ พระแก้วมรกต นั่นเอง

### 11. สวนรุกขชาติดอยช้างมูบ

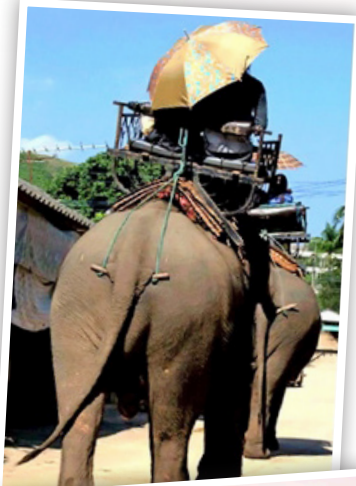
ช้างมูบ เป็นชื่อดอยที่สูงที่สุดของเทือกเขานางนอน คือ ประมาณ 1,500 เมตรจากระดับน้ำทะเล มีอากาศเย็นสดชื่นตลอดปี พื้นที่บริเวณนี้เคยเป็นดงฝิ่นที่ใหญ่ที่สุด และเป็นการเส้นทางลำเลียงยาเสพติดหลักในภูมิภาค



สภาพป่าจึงถูกทำลายจนหมดสิ้น ต่อมาสมเด็จพระศรี-  
นครินทราบรมราชชนนี ทรงมีพระราชประสงค์ให้ฟื้นฟู  
ผืนป่าแถบนี้ให้อุดมสมบูรณ์อีกครั้ง โครงการพัฒนาโดย  
ตุษฯ จึงพัฒนาพื้นที่ให้เป็นสวนรุกขชาติ รวบรวมพรรณไม้พื้น  
เมืองและพรรณไม้ป่าหายาก ภูเขาพันปีจากหลายประเทศ  
ต้นนางพญาเสือโคร่ง กล้วยไม้พื้นเมือง รองเท้านารี ฯลฯ  
ปลูกอยู่ในสวนอย่างเป็นธรรมชาติกลางป่าสน มีเส้นทาง  
การเดินทางตามไหล่เขา มีลานสำหรับพักผ่อน ชมทิวทัศน์  
ได้รอบตัว แลเห็นได้ถึงประเทศเพื่อนบ้าน และลำน้ำโขง

### 12. อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งรายมหาราช

ตั้งอยู่ที่ห้าแยกพ่อขุน อำเภอเมือง เส้นทางที่จะไป  
อำเภอแม่จันหรือแม่สาย สำหรับพ่อขุนเม็งรายเป็นกษัตริย์  
องค์ที่ 25 แห่งราชวงศ์ลัวะจิงคราช เป็นโอรสของพญาลาว  
เม็ง และพระนางเทพคำขยาย หรือ  
พระนางอ่วมมิ่งจอมเมือง ประสูติเมื่อวัน  
อาทิตย์ แรม 9 ค่ำ เดือนอ้าย ปีกุน  
พุทธศักราช 1782 เสด็จสวรรคตที่เมือง  
เชียงใหม่ใน พ.ศ.1854 พ่อขุนเม็งราย  
ได้สร้างเมืองเชียงรายขึ้นบนดอยทอง  
จากรากฐานเดิมที่เคยเป็นเมืองมา  
ก่อน เมื่อ พ.ศ.1805 ทรงเป็นปฐม  
กษัตริย์ แห่งราชวงศ์เม็งราย และ  
รวบรวมบ้านเล็กเมืองน้อยเข้าเป็น  
อาณาจักรล้านนาไทยจนเจริญ  
รุ่งเรืองถึงปัจจุบัน



### 13. พิพิธภัณฑ์บ้านดำ

พิพิธภัณฑ์บ้านดำ ตั้งอยู่ที่ตำบลนาแล อำเภอเมือง  
สร้างขึ้นโดย อาจารย์ถวัลย์ ดัชนี นับเป็นแหล่งเรียนรู้อัน  
ทรงคุณค่าทางศิลปวัฒนธรรมแบบร่วมสมัย ที่มีเอกลักษณ์  
โดดเด่นโดยภายในบ้านมีสิ่งก่อสร้าง ทั้งวิหาร บ้าน ศาลา  
ห้องแสดงผลงาน ฯลฯ รวมทั้งสิ้น 43 สิ่งก่อสร้าง เช่น วิหารเล็ก,  
มหาวิหาร (อาคารพิพิธภัณฑ์ศิลปะ), บ้านสามเหลี่ยม (ที่พัก  
รับรองนักเขียน ลูกศิษย์ และห้องทำงาน), เรือนผกายแก้ว,  
เรือนเชียงทองทาทาบรู้ง, อุปปรภพ (ห้องจิตวิญญาณ) และ  
บ้านดำแกลลอรี่ (ศูนย์ข้อมูลและร้านจำหน่ายของที่ระลึก)

### 14. ดอยหัวแม่คำ

ดอยหัวแม่คำ อยู่สูงจากระดับทะเล 1,850  
เมตร เป็นที่ตั้งหมู่บ้านชาวเขาขนาดใหญ่ ประกอบด้วย  
เผ่าลีซอ เป็นกลุ่มชนส่วนใหญ่ นอกจากนี้ ยังมี  
อีก้อ ม้ง และมุเซอ ในช่วงเวลาซึ่งตรงกับตรุษจีนของ  
ทุกปี ชาวลีซอจะจัดงานประเพณีกินวอ ซึ่งเปรียบ  
เสมือนวันขึ้นปีใหม่ ในวันนั้นชาวลีซอแต่งกาย  
สวยงาม มีการกินเลี้ยง เต็มระบำ 7 วัน 7 คืน และใน  
เดือนพฤศจิกายนเป็นช่วงที่ดอยหัวแม่คำงดงามไป  
ด้วย “ดอกบัวตอง” สีเหลืองสดใสสะพรั่งอยู่ทั่วไปตาม  
แนวเขา เป็นจุดชมวิวพระอาทิตย์ขึ้นและทะเลหมอก

### 15. ล่องแม่น้ำกก

แม่น้ำกก เป็นแม่น้ำที่ไหลมาจากบ้าน  
ท่าตอนผ่านตัวเมืองเชียงราย มีความยาวรวมทั้งสิ้น  
130 กิโลเมตร นักท่องเที่ยวสามารถเช่าเรือจาก  
ท่าเรือริมแม่น้ำในตัวเมือง (ท่าเรือซิวอาร์) เพื่อ  
เที่ยวชมทัศนียภาพของแม่น้ำกก สองฟากฝั่ง  
เป็นป่าเขาที่สวยงามตามธรรมชาติ นอกจากนี้  
ระหว่างทางยังสามารถแวะชมหมู่บ้าน  
ชาวเขาเผ่าต่าง ๆ เช่น อีก้อ ลีซอ หรือจะแวะ  
บ้านกะเหรี่ยงรวมมิตรเพื่อนั่งช้างเที่ยวป่ารอบ  
บริเวณ



และนี่ก็คือ 15 สถานที่ท่องเที่ยวเชียงรายที่เราหยิบมานำเสนอนำกัน หากใครมีโอกาสไปเยือนดินแดนเหนือสุดใน  
สยาม ชายแดนสามแผ่นดิน ถิ่นวัฒนธรรมล้านนา ล้ำค่าพระธาตุดอยตุง ก็ไม่ควรพลาดไปสัมผัสกับคุณค่า โดย  
สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กกท. สำนักงานเชียงราย โทรศัพท์ 0 5371 7433, 0 5370 0051-2  
และ 0 5371 7434 ตั้งแต่เวลา 08.30-16.30 น.

# สถิติการเดินทาง

## ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ของกระทรวงคมนาคมระหว่างวันที่ 26 ธ.ค.2557-5 ม.ค.2558

เทศกาลปีใหม่นี้เป็นช่วงวันหยุดยาวคาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารเดินทางเพิ่มขึ้น รวมทั้งสิ้น 18,827,933 คน-เที่ยว หรือรวมประมาณ 311,591 เที่ยว เพิ่มสูงขึ้นจากปีก่อนรวม 48,615 เที่ยว โดยมีอัตราการเดินทางเฉลี่ยเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 100,000 คน/วัน ขณะที่ปีก่อนมี 90,000 คนต่อวัน และคาดว่าจะการเดินทางจะมีปริมาณสูงสุดในช่วงวันที่ 28-29 ธ.ค. ทั้งนี้เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางและเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาผู้โดยสารตกค้างในกทม. ปีนี้จึงมีการจัดเที่ยวระบบขนส่งมวลชนเสริมเพิ่มขึ้นมาก รวมทุกระบบ 48,615 เที่ยว ดังนี้ บริษัท ขนส่ง จำกัด(บขส.) เสริมเที่ยววิ่งรถจำนวน 9,591 เที่ยว รวมเป็น 73,582 เที่ยว รองรับผู้โดยสารได้ 1,619,696 คน บริษัท ขนส่งมวลชน จำกัด(ขสมก.) เสริมเที่ยววิ่งรถเมล์ จำนวน 38,680 เที่ยว รวมเป็น 227,540 เที่ยว รองรับผู้โดยสารได้ 13,609,442 คน บริษัท การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เสริมเที่ยววิ่งรถไฟ จำนวน 21 เที่ยว รวมเป็น 2,443 รองรับผู้โดยสารได้ 960,000 คน

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ เสริมเที่ยววิ่ง 52 เที่ยว รวมเป็น 1,322 เที่ยว รองรับผู้โดยสารได้ 439,195 คน นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มจุดจอดรับและส่งผู้โดยสารบขส. เพิ่มเดิมอีก 2 จุด รวมเป็น 4 จุด โดยเพิ่มจุดจอดบริเวณสนามกีฬาธูปะเตมีย์ และห้างฟิวเจอร์ปาร์คครั้งสิต จากเดิมที่มีเพียง 2 จุด



คือสถานีขนส่งหมอชิต และกรมการขนส่งทางบก

มาตรการด้านความปลอดภัยได้กำชับให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้มงวดกวดขันเรื่องการตรวจแอลกอฮอล์มากเป็นพิเศษ รวมทั้งการขอความร่วมมือให้ผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง หากไม่คาดจะไม่ให้รถออก เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น รวมทั้งขอความร่วมมือห้ามรถบรรทุกและรถทุกชนิดจอดพักบริเวณข้างทาง โดยหากพบมีการการฝ่าฝืนจะทำการยกรถทันที เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด รวมทั้งขอความร่วมมือให้รถขนส่งสินค้าที่ไม่จำเป็นหยุดการขนส่งในช่วงเทศกาล เพื่อลดปริมาณการจราจรบนถนน

“สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ปี 2557 พบว่า 50% เป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ ส่วนสาเหตุพบว่า



กว่า 41% เกิดจากผู้ขับขี่เมาสุรา รองลงมา 25.83% ขับรถเร็วเกินกำหนด และ 16.73 % ขับชิดหน้ากระชั้นชิด ดังนั้นปีนี้เรากำชับให้ตรวจจับเข้มเรื่องการดื่มสุรา และการขับเร็วเกินกำหนด รวมทั้งให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ 2556 และปี 2557 พบว่า จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 7.59 % คือเพิ่มขึ้นจาก 1189 ครั้ง เป็น 1278 ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 24.84% คือเพิ่มขึ้นจาก 1248 คน เป็น 1558 คน และผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น 4.42% คือเพิ่มจาก 249 คน เป็น 238 คน”

นอกจากนี้ กระทรวงยังมีของขวัญปีใหม่มอบให้ประชาชน โดยกรมทางหลวง(ทล.)เตรียมยกเว้นเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (สายกรุงเทพฯ – ชลบุรี) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (สาย

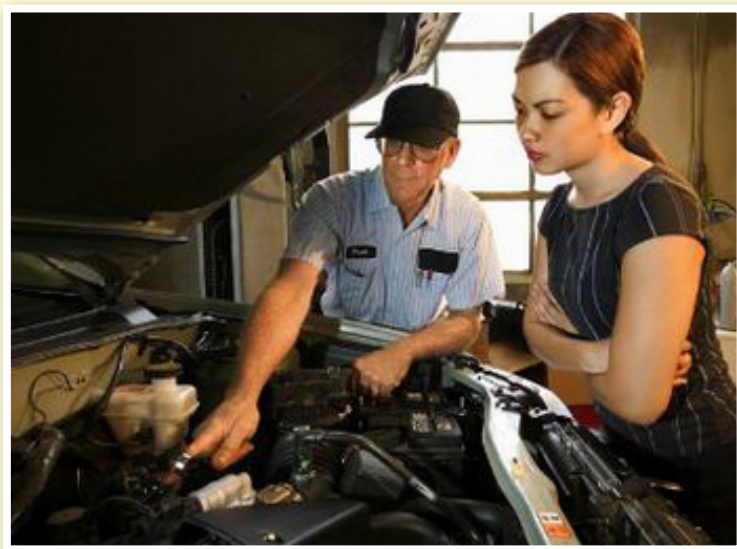
บางปะอิน – บางพลี) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในสายทางที่ออกและเข้ากรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 26 ธ.ค. 2557 เวลา 16.00 น. – วันที่ 4 ม.ค. 2558 เวลา 24.00 น.

สำหรับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เตรียมยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี เริ่มตั้งแต่วันที่ 26 ธ.ค. 2557 เวลา 00.01 น. – วันที่ 4 ม.ค. 2558 เวลา 24.00 น. และเตรียมจัดตั้งจุดบริการประชาชน ณ ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ เพื่อให้บริการเกี่ยวกับการเติมลมยาง น้ำ น้ำกลั่น และบริการตรวจสภาพเครื่องยนต์ พร้อมทั้งมีบริการ น้ำดื่ม กาแฟ ผ้าเย็น แผ่นที่ แผ่นพับ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทาง รวมถึงลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ และการเสียชีวิต



# ตรวจเช็คสภาพรถ หลังจากการเดินทางไกล

หลังจากกลับมาจากท่องเที่ยวหรือไปต่างจังหวัด หากใครไม่ได้ใช้รถสมบุกสมบันคงไม่เป็นไร แต่หากใครใช้งานหนัก ถ้าจำเป็นต้องตรวจเช็คแล้ว มาลองดูว่าจะต้องตรวจเช็คจุดไหนกันบ้าง



## 1. ตรวจสภาพรถ

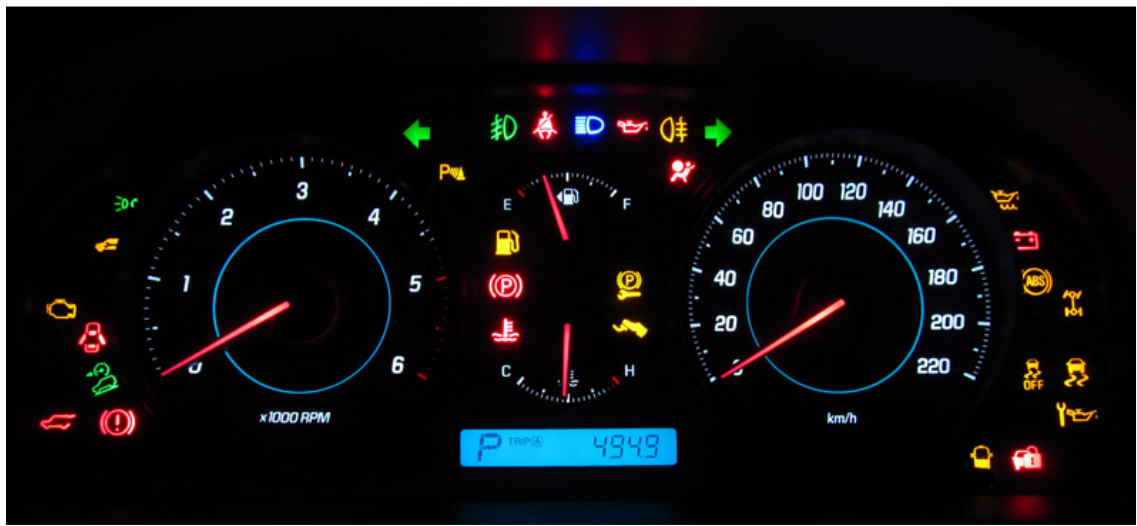
ไม่ว่าจะเป็นน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้ายและสังเกตอาการผิดปกติต่างๆ ของตัวรถ เพื่อแก้ไขได้ทันที่ อย่าลืมว่าช่วงที่ผ่านมาใช้งานมันหนักขนาดไหน บางคนขับลุยป่าลุยเขาหลาย ๆ คับขับกันเป็นพันกิโลเมตร ของเหลวต่างๆ ย่อมเสื่อมประสิทธิภาพลงไป

หากเปลี่ยนถ่ายได้ก็จะเป็นการดี เช่น พวกน้ำมันเครื่อง เป็นต้น



## 2. ตรวจสอบสภาพยางรถ

ถึงแม้ยางรถยนต์ของคุณจะเป็นยางใหม่ก็ตาม ดอกยางยังไม่เสื่อม แต่ก็ใช้ว่าจะไม่เกิดการบวมสลายของยาง ยิ่งรถที่วิ่งทางไกลและขับลุยเส้นทางโหดๆ ควรจะตรวจเช็คสภาพยางด้วย ดีไม่ดีอาจจะมีรอยลึกรอยปริแตก หรือไม่ก็เจอตะปูตำอยู่ก็เป็นได้



## 3. ตรวจสอบเช็คระบบไฟ

ระบบไฟนับเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง ทั้งตัวเอง ผู้โดยสารและผู้คนที่ใช้เส้นทางร่วมกับคุณ ควรตรวจเช็คความพร้อมดีหรือไม่ ทั้งไฟส่องทาง ไฟสูง ไฟต่ำ ไฟเลี้ยว ไฟเบรก

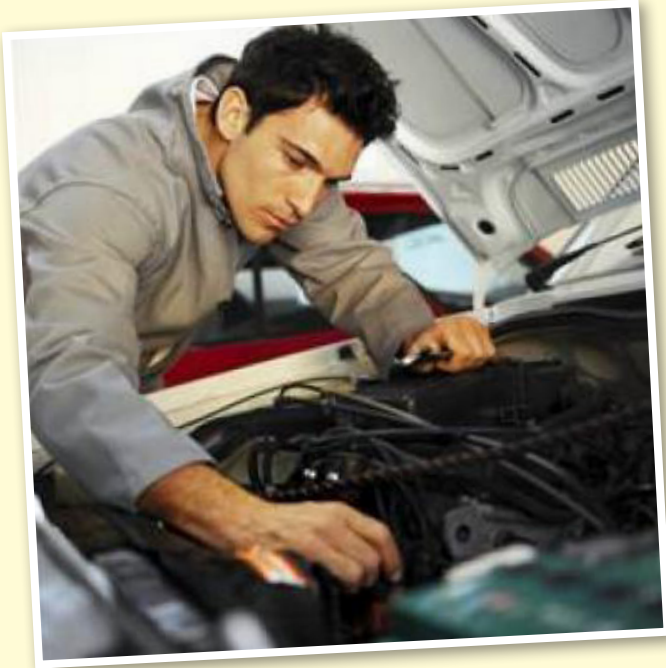


## 4. ตรวจสอบเช็คระบบเบรก

ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ว่าจะตัวเอง รวมถึงผู้ใช้นั้นด้วยกัน ยิ่งคุณใช้งานหนักมาจากการเดินทางไกลด้วย ดังนั้นควรตรวจเช็คสภาพเบรกให้มีประสิทธิภาพ ถ้ารู้ว่าเบรกไม่ค่อยอยู่ก็ควรเข้าอู่หรือศูนย์ปรับตั้งเบรก หรือจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกก็ต้องทำ

## 5. ตรวจเช็คหม้อน้ำ

น้ำในหม้อน้ำถือเป็นหัวใจสำคัญของรถ ยิ่งรถคุณมีอายุการใช้งานมากปีและขับขี่มาไกล ระดับน้ำในหม้อน้ำอาจหดหาย หรืออาจจะเกิดขำรดที่หม้อน้ำ ก็อาจจะส่งผลเสียใหญ่ตามมา ดังนั้น นอกจากจะต้องตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำให้เป็นปกติแล้ว ต้องสำรวจสภาพหม้อน้ำ ท่อยาง เหล็กรัดท่อยาง ฝาหม้อน้ำด้วย ที่สำคัญควรตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำเป็นประจำทุกวัน



## 6. ระบบอากาศ

เริ่มตั้งแต่ไส้กรองอากาศ ถอดมาทำความสะอาด ให้เรียบร้อย หากไส้กรองอากาศสกปรกมาก นอกจากจะทำให้เครื่องยนต์หลวม และยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันมากอีกด้วย รวมถึงการเช็คท่อยางดูต่ออากาศว่า มีรอยร้าวหรือขำรดหรือไม่ หากรถคุณมีอินเตอร์และท่อยางอินเตอร์ก็ ต้องตรวจดูด้วยว่าหลุดหลวมจุดใดบ้าง

เทคนิคการเช็ครถหลังจากเดินทางไกล เป็นเรื่องง่าย ๆ สามารถจะนำไปปฏิบัติได้ด้วยตนเอง หากปฏิบัติสม่ำเสมอ จะช่วยให้คุณเกิดความปลอดภัย และประหยัดเงินในการดูแลบำรุงรักษารถยนต์ได้ด้วย





## สวัสดิปีใหม่

ผ่านไปแล้วกับเทศกาลส่งท้ายปีเก่า ขอต้อนรับปีใหม่ด้วยความสุขนะครับ ท่านผู้อ่านวารสาร “นโยบายการขนส่งและจราจร” ที่มงานวารสารฯ ขอให้ทุกท่านมีแต่สิ่งดีๆ เข้ามา สุขภาพแข็งแรง สมหวังกับทุกๆ เรื่องในปีนี้นะครับ ทางที่มงานวารสาร “นโยบายการขนส่งและจราจร” ของ สนข. จะทำหน้าที่ในการนำเสนอข้อมูล ข่าวสาร และเกร็ดความรู้ต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ ด้านการขนส่งและจราจร แก่ผู้อ่านต่อไปนะครับ ฉบับนี้วารสารขอแนะนำ มีข้าราชการที่ไปศึกษาต่อและกลับมาปฏิบัติหน้าที่ใน สนข. แนะนำให้ท่านรู้จักกันอีกเช่นเคยนะครับ



## นายอายุวัฒน์ จิตประเสริฐ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กองจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.)

หนุ่มรุ่นใหญ่จาก กจร. คนนี้ชื่อพีเอ (คงคุ้นหน้ากันดีนะครับ...) เมื่อก่อนเคยปฏิบัติงานอยู่ที่ สำนักแผนความปลอดภัย และไปศึกษาต่อที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Ph.D. (Urban and Regional Planning) ปัจจุบันกลับมาปฏิบัติหน้าที่ในฝ่ายนโยบายและแผนจราจร กองจัดระบบการจราจรทางบก

## นายอรุณ อังศุยานนท์

วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (สพร.)

สมาชิกใหม่ของ สพร. ที่เรารู้จักในนามว่าพี่อรุณ ปฏิบัติงานอยู่ที่ สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และไปศึกษาต่อที่ University of Wisconsin – Madison Ph.D. Transportation Engineering ปัจจุบันกลับมาปฏิบัติหน้าที่ในกลุ่มพัฒนาโครงข่ายการขนส่งและจราจรระหว่างเมือง สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร



## นางสาวสุวิตรา สันธนากรณ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักแผนงาน (สพง.)

สาวหน้าหมวย ของ สพง. ชื่อเล่นว่าพีเบิร์ล เคยปฏิบัติงานอยู่ที่ สำนักแผนงาน และไปศึกษาต่อที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา Ph.D. การจัดการเทคโนโลยี ปัจจุบันกลับมาปฏิบัติหน้าที่ในกลุ่มติดตามและประเมินผล สำนักแผนงาน



## นายเอกพล อัครภาณิษย์กร

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักแผนงาน (สพง.)

หนุ่มหล่อคนนี้ จาก สพง. ชื่อเล่นว่าพีเอก (แต่ไม่ใช่เอกก็นะคับ...) ปฏิบัติงานอยู่ที่ สำนักแผนงานและไปศึกษาต่อที่ The City Collage of New York Ph.D. in Transportation Engineering ปัจจุบันกลับมาปฏิบัติหน้าที่ในกลุ่มแผนการลงทุน สำนักแผนงาน





# ทำบุญปีใหม่ เต็มใจต่อธรรมะ

คำว่า “ปี” หมายถึง เวลา ชั่วโลกโคจรรอบดวงอาทิตย์ ครั้งหนึ่งราว 365 วัน อันเป็นเวลา 12 เดือนตามสุริยคติ เมื่อก้าวถึงปีใหม่ เราก็จะลาปีเก่า ต้อนรับปีใหม่ด้วยหัวใจเปี่ยมความหวัง ที่จะก้าวผ่านปีด้วยความสุข พร้อมกับสร้างโอกาสที่จะช่วยให้มั่นใจว่า ในปีใหม่ เราจะได้รับสิ่งที่ดีดีมี ความเจริญก้าวหน้า ด้วยการทำบุญ การไหว้พระ การปฏิบัติธรรม การสวดมนต์ การให้การเผื่อแผ่แก่คนอื่น และการบำเพ็ญประโยชน์

แม้การนับปฏิทินตามแบบสากลจะแตกต่างจากปฏิทินล้านนา หรือแตกต่างจากปฏิทินดั้งเดิมของแต่ละชนชาติ แต่ด้วยการจัดการเวลาตามปฏิทินแบบสากล เป็นระบบการทำงาน ประกอบการความกลมกลืนของวัฒนธรรม จึงกลายเป็นเรื่องเดียวกันของคนทั้งโลก ทำบุญปีใหม่แบบสากลเราก็ทำ พอถึงปีใหม่เมือง เราก็ทำ เพราะเป็นประเพณีเป็นวัฒนธรรม เป็นความเชื่อของเราด้วย

อย่างไรก็ตาม เมื่อถึงปีใหม่ เราก็มีการตักบาตรในวันขึ้นปีใหม่ เป็นที่นิยมกันมาก เราต่างเตรียมดอกไม้ และข้าวของทำบุญต่างๆ การตักบาตร ในวันขึ้นปีใหม่เป็นการเริ่มต้นวันใหม่ด้วยการทำบุญ เป็นการปลุกจิตใจให้แจ่มใส อิ่มเอม ช่วยให้เรามีกำลังใจที่เข้มแข็ง ไม่อ่อนแอต่อกิเลส อีกทั้งเป็น

การอภังการส่งเสริมและสืบทอดพระพุทธศาสนา ส่งเสริมและบำรุงพระภิกษุสามเณร ผู้ทรงศีล และถือเป็นผู้ส่งเสริมคุณความดีทั้งผู้ตักบาตรและพระภิกษุสามเณรผู้รับบิณฑบาตร ดังนั้น เราควรตระเตรียมและเข้าใจถึงแก่นแท้ของการตักบาตร

## การตักบาตรเป็นสังฆทาน

คือการถวายโดยไม่เจาะจง จึงควรตั้งใจว่าจะทำบุญตักบาตรแก่พระภิกษุสงฆ์สามเณรในพระพุทธศาสนาโดยไม่เจาะจงว่าเป็นรูปใดรูปหนึ่ง เมื่อพระภิกษุสามเณรรูปใดผ่านมาถึงใจตักบาตรแก่พระภิกษุสามเณรรูปนั้นและรูปอื่นๆ ไปตามลำดับ ก่อนที่จะตักบาตร เราก็อธิฐานด้วยภาษาบาลีหรือภาษาไทย หรือคำเมืองตามที่เราจะสะดวกเพียงแต่เราควรอธิฐานด้วยจิตใจผ่องใส มีความตั้งใจ ขจัดเรื่องอื่นไม่ให้มารบกวน

## การตักบาตร มีแนวทางปฏิบัติ

คือ (1)แต่งกายให้เหมาะสม แต่งกายสุภาพ หรือ อาจจะแต่งกายแบบล้านนาหรือแบบประยุกต์ (2)จัดเตรียมอาหารที่สะอาด ถูกสุขลักษณะ ใส่ภาชนะเรียบร้อย ควรเป็นอาหารเพื่อสุขภาพ คำนึงถึงคุณค่าโภชนาการ ลดหวาน มันเค็ม ส่วนปริมาณจะมากหรือน้อยตามความต้องการ หรือหากเป็นของสำเร็จรูปอื่นๆ ก็ควรเลือกของที่เหมาะสมในการตักบาตร (3)ก่อนที่จะตักบาตรควรตั้งจิตถวายด้วยศรัทธาและความเคารพ ตั้งความปรารถนา



เพื่อทำกิเลสให้ลดน้อยลงจนถึงหมดสิ้นไป (4) ในขณะที่ตักบาตร ควรอยู่ในกริยาอาการสำรวม (5) เมื่อตักบาตรเสร็จแล้ว ควรไหว้ด้วยความเคารพ

**การทำบุญอื่น ๆ** ในช่วงปีใหม่ ก็มีอีกหลายวิธีตามความสมัครใจ หรือตามความเชื่อ เช่น การทำบุญสะเดาะเคราะห์ การถวายสังฆทาน การไหว้พระ 9 วัด เป็นต้น ส่วนการปฏิบัติธรรมในช่วงปีใหม่ ก็เป็นที่นิยมกันมากขึ้น หลายครอบครัว หลีกเสี่ยงจากสถานการณ์ของปีใหม่ที่ผู้คนต่างเดินทางท่องเที่ยว เฉลิมฉลอง มีกิจกรรมงานบันเทิงต่าง ๆ โดยมุ่งสู่การปฏิบัติธรรม การฝึกวิปัสสนา แสวงหาความสงบ ศึกษาธรรมะ พาลูกพาหลานไปฝึกปฏิบัติด้วย เพื่อให้คุ้นชินและเป็นการสร้างโอกาสให้ลูกหลานได้เรียนรู้ธรรมะ ฟังเทศน์ฟังธรรม แม้เด็ก ๆ บางคนอาจไม่หนึ่ง ยังคงซุกซนแต่ในใจอาจนึกมากกว่าผู้ใหญ่ ที่มักมีเรื่องขบคิดกังวลวนเวียนมารบกวน

การปฏิบัติธรรมช่วงส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ส่วนใหญ่ก็จะต่อเนื่องถึงการสวดมนต์ข้ามปี ซึ่งก็เป็นที่นิยมกันมากขึ้นในปัจจุบัน เป็นการนับสู่การรับปีใหม่ด้วยการสวดมนต์

**การสวดมนต์ข้ามปี** ให้คุณค่าต่อจิตใจ ทำให้เราเชื่อมั่นที่จะก้าวต่อของชีวิตปีใหม่ ทำให้เรามั่นใจว่า

ด้วยความตั้งใจและมีสมาธิในการสวดมนต์ ช่วยเสริมบุญให้กับตนเอง เป็นสิริมงคลแก่ชีวิตตน เมื่อมุ่งจิตให้ใส่ใจกับการสวดมนต์ ก็เป็นพลังที่จะช่วยให้ผู้สวดมนต์ลดกิเลส มุ่งทำดี ลดความฟุ้งซ่าน ลดความเห็นแก่ตัว

การทำบุญปีใหม่ ขึ้นอยู่กับความพร้อม ของแต่ละคน แต่ไม่ว่าจะด้วยวิธีใด การทำบุญปีใหม่ ก็เป็นโอกาสให้เราได้มองย้อนดูเรื่องที่ผ่านมา รู้จักให้อภัยและลดละเรื่องที่ไม่ดี เปิดใจและมั่นใจที่จะทำความดี นั่นคือการเติมธรรมะให้ชีวิตเรา เป็นหลักสำคัญให้เราได้เดินทางตามกาลเวลา ด้วยจิตใจที่ดี และทำความดีเสมอ

อย่างไรก็ตาม การทำบุญ ไม่เพียงแต่การทำบุญที่วัด หรือพิธีศาสนาเท่านั้น หากเรายังสามารถทำบุญด้วยการให้ ซึ่งสามารถทำได้หลายรูปแบบ เช่น การบริจาคให้กับคนที่ขาดแคลน ลดการเฉลิมฉลอง แล้วเปลี่ยนมาทำกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสาธารณะแทน ฉลองปีใหม่ไม่ต้องมีเหล้า ชื้อของตามความเหมาะสมไม่ฟุ่มเฟือย เดินทางบนท้องถนนด้วยความไม่ประมาท เรื่องต่างๆ เหล่านี้ ก็จะเป็นอานิสงส์ให้ท่านมีความสุขความเจริญ

**สวัสดีปีใหม่เจ้า ข้าเจ้าขออวยพรให้ทุกท่านมีความสุข และมีสุขภาพดี ทุก ๆ ท่านเจ้า**

การ์ตูนรณรงค์วินัยจราจร ตอน "สวัสดิ์ปีใหม่ต้อนรับความห่วงใยจาก สทท."

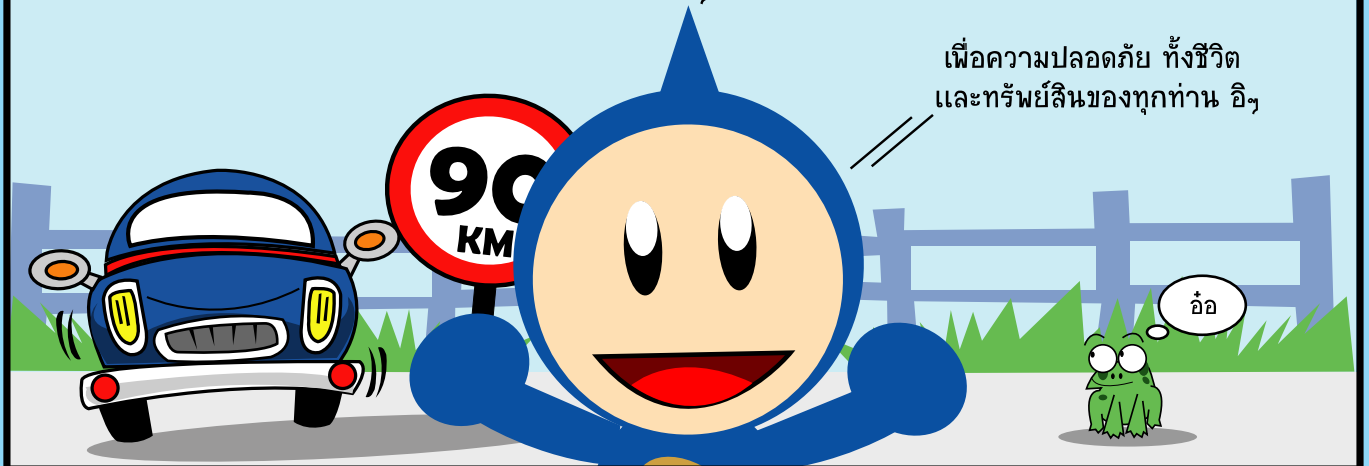
สวัสดิ์ต้อนรับปีใหม่ครับผู้อ่านทุกท่าน ผมมีสเตอร์ สทท.  
มาพร้อมกับความห่วงใยและปรารถนาดีอีกเช่นเคยครับผม



เป็นยังไงกันบ้างครับผู้อ่านทุกท่าน  
หลังจากเดินทางกลับมาจากช่วงเทศกาลปีใหม่  
หวังว่าถึงบ้านปลอดภัยกันทุกคนเลยนะครับ

เหนื่อย  
มากเลย

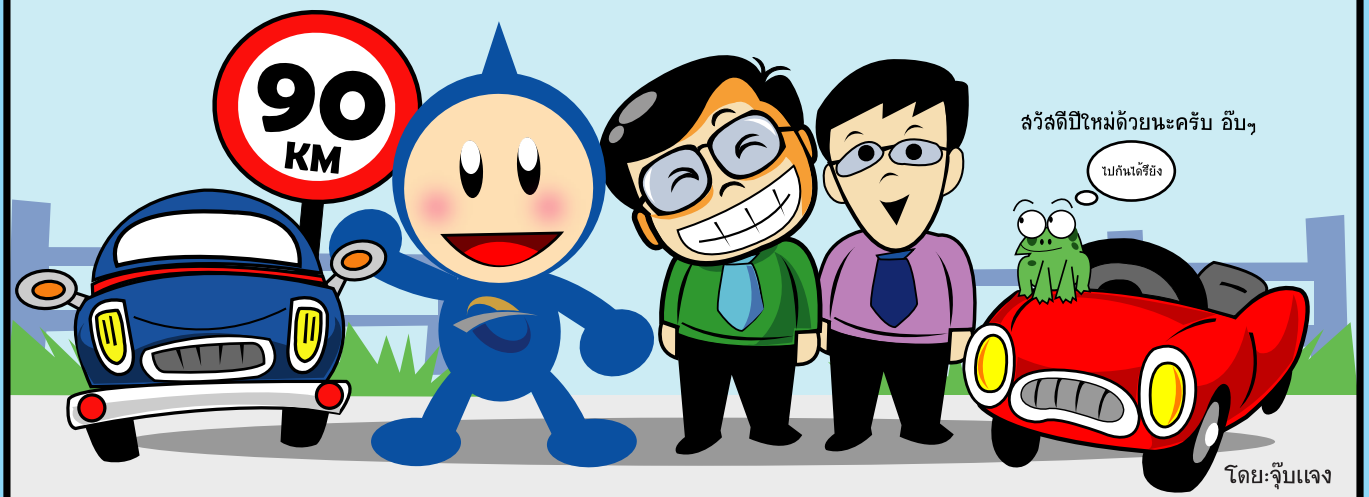
หลังจากกลับมาแล้วอย่าลืมตรวจเช็ค สภาพรถยนต์ ให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจะใช้งานนะครับ  
เพราะหลังจากการเดินทางไกลรถยนต์ใช้งานอย่างหนักอาจมีบางส่วนชำรุด  
เช่น น้ำมันเครื่อง ลมยาง น็อตล้อต่างๆ ต้องตรวจเช็คให้เรียบร้อยด้วยนะครับ



เพื่อความปลอดภัย ทั้งชีวิต  
และทรัพย์สินของทุกท่าน อีๆ

อ้อ

เมื่อรถยนต์ของท่านกลับมาอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานแล้ว ก็ต้องขับรถไม่เกินกฎหมายกำหนด  
ด้วยนะครับ รับรอง ปลอดภัยแน่นอน สุดท้ายนี้สวัสดิ์ปีใหม่ 2558 ครับผมมมมม...



สวัสดิ์ปีใหม่ด้วยนะครับ อีน้ๆ

บ๊ายบาย



# “ทฤษฎีคิดโกงชาติ จะพิชิตทั้งราชอาณาจักรรัฐ”

ผู้ประพันธ์ นางนงนภัส ชันด์ดวง จ.ร้อยเอ็ด  
รางวัลที่ 1 จากการประกวดคำขวัญ

พบเห็นเจ้าหน้าที่ของรัฐทุจริตหรือร่ำรวยผิดปกติ

แจ้งสำนักงาน **ป.ป.ช.** ส่วนกลาง หรือ

สำนักงาน **ป.ป.ช.** ประจำจังหวัด

ร่วมขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ 2 ( พ.ศ. 2556 - 2560 )



สำนักงาน ป.ป.ช.



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
นสร.รองคมนาคม

สายด่วน **ป.ป.ช.**  
**1205**