

รายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ สนช. พ.ศ. ๒๕๕๙ ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
งานภายใต้แผนยุทธศาสตร์ สนช. พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙				
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนานโยบาย แผน มาตรการ และมาตรฐานด้านการขนส่งและจราจรให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ เป้าประสงค์ มีการนำข้อเสนอนโยบาย แผน มาตรการ และมาตรฐานด้านการขนส่งและจราจรไปสู่การปฏิบัติ				
กลยุทธ์ที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำนโยบาย แผน มาตรการ และมาตรฐานด้านการขนส่งและจราจร รวมทั้งผลักดันไปสู่การปฏิบัติ				
๑. ต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) (สผง.)	ระดับความสำเร็จของการติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐)	นำเสนอรายงานผลการติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙) ต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป*	สผง. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการติดตามและประเมินผลตัวชี้วัดเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙) นำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไปแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙)	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
๒. งานจัดทำข้อเสนอแนะนโยบายและแผน ๒.๑ ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (สผป.) ๒.๒ ด้านการพัฒนา ระบบการขนส่งและจราจร (กพข.) ๒.๓ ด้านการพัฒนา ระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค (สสภ.) ๒.๔ ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (กจร.) ๒.๕ ด้านการขนส่ง (สผง.) ๒.๖ ด้านการพัฒนา ระบบราง (สรร.)	ร้อยละความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจรที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. หรือคณะกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ	ดำเนินงานได้ ร้อยละ ๑๐๐ (๖๒ เรื่อง)*	สนช. ดำเนินการจัดทำข้อเสนอแนะนโยบายและแผน จำนวน ๗๕ เรื่อง ประกอบด้วย (๑) ข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๑ เรื่อง (๒) ข้อเสนอแนะด้านการพัฒนา ระบบการขนส่งและจราจร จำนวน ๗ เรื่อง (๓) ข้อเสนอแนะด้านการพัฒนา ระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จำนวน ๒๔ เรื่อง (๔) ข้อเสนอแนะด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร จำนวน ๙ เรื่อง (๕) ข้อเสนอแนะด้านการขนส่ง จำนวน ๑๑ เรื่อง (๖) ข้อเสนอแนะด้านด้านการพัฒนา ระบบราง จำนวน ๑๓ เรื่อง	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
๓. การจัดตั้งองค์กรตัวร่วม (สตร.)	ระดับความสำเร็จของการจัดตั้ง หน่วยงานบริหารจัดการและ บำรุงรักษาระบบตัวร่วม (Common Tickets Company : CTC)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการ จัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและ บำรุงรักษาระบบตัวร่วม*	คณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการดำเนินการบริหารจัดการ ระบบตัวร่วมเห็นชอบรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ จัดตั้งผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม ขณะนี้อยู่ระหว่าง เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณารายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการจัดหาผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วมและ ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ ที่มีวงเงินมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนดในมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ และอยู่ระหว่าง การพิจารณาทบทวงเงินการลงทุนในโครงการจัดตั้งผู้บริหารจัดการ และบำรุงรักษาระบบตัวร่วม	ซ้ำกว่าแผน
๔. งานพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง : การพัฒนาแบบตัวร่วม (สตร.)	ระดับความสำเร็จของการจัดตั้ง ระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลาง (Central Clearing House: CCH) สำหรับระบบตัวร่วม	การติดตั้งระบบฮาร์ดแวร์แล้วเสร็จ*	ดำเนินการติดตั้งระบบฮาร์ดแวร์สำหรับโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหาร จัดการรายได้กลาง (CCH) แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งซอฟต์แวร์ต่อไป	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด
๕. งานสำรวจความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ ในเขต กทม. (กจร.)	สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยของ การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร ในช่วงเวลาเร่งด่วน	กระทรวงคมนาคมเพื่อทราบ*	กจร. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ นำเสนอ กระทรวงคมนาคมเพื่อทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด
๖. งานศึกษาและวิเคราะห์แผนงานและ โครงการด้านการจัดระบบการจราจร ทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (กจร.)	จำนวนเรื่องของการศึกษาและ วิเคราะห์แผนงานและโครงการด้าน การจัดระบบการจราจรทางบกหรือ การแก้ไขปัญหาการจราจรที่ได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ (ศึกษาและ วิเคราะห์แผนงานและโครงการด้าน การจัดระบบการจราจรทางบกหรือ การแก้ไขปัญหาการจราจร	๑ เรื่อง	กจร. ได้ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์แผนงานและโครงการด้านการ จัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้ (๑) การขอความเห็นชอบในการพัฒนาที่ราชพัสดุเพื่อปลูกสร้างอาคาร ยกกรรมสิทธิ์ให้กระทรวง การคลัง รายบริษัท ร่มเกล้าเพลส จำกัด (๒) การให้ความเห็นด้านการจราจรประกอบการพิจารณาการขอเปลี่ยน สภาพที่ดินของ เทศบาลตำบลหัวเวียง จ.พระนครศรีอยุธยา	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
กลยุทธ์ที่ ๒ สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน				
๗. กิจกรรมสร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วม ในการกำหนดนโยบายและแผนด้าน การขนส่งและจราจร (สำนัก/กอง/ศูนย์)	จำนวนครั้งในการจัดกิจกรรมสร้าง ความสัมพันธ์ของเครือข่าย ทั้งภายในและภายนอก	๑ ครั้ง	สนข. ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมสร้างความสัมพันธ์ของเครือข่าย จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ (๑) กิจกรรม “สร้างสุขสู่ชุมชน” โดยการจัดทำสนามฟุตบอลหรือ ลานกีฬา จำนวน ๑ แห่ง เพื่อชุมชนที่ขาดแคลน และเป็นของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้แก่ประชาชน ณ โรงเรียนบ้านไร่ อำเภอบัว จังหวัดน่าน เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ (๒) การบรรยายพิเศษเรื่อง “Technology transfer for Sustainable Development of Railway Industrial : Lesson Learnt from Korea” เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด
๘. งานจัดทำฐานข้อมูลเครือข่าย ที่เกี่ยวข้องกับนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร(สำนัก/กอง/ศูนย์)	จัดทำฐานข้อมูลเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กับนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	๑ ฐานข้อมูล	สนข. ได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลเครือข่าย จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้ (๑) กิจกรรม “สร้างสุขสู่ชุมชน” (๒) การบรรยายพิเศษเรื่อง “Technology transfer for Sustainable Development of Railway Industrial : Lesson Learnt from Korea”	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด
กลยุทธ์ที่ ๓ พัฒนาระบบการติดตามและประเมินนโยบายและแผนอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง				
๙. จัดทำรายงานสรุปการติดตามและ ประเมินผลนโยบาย/แผน/โครงการ ๙.๑ ด้านการขนส่ง (สผง.) (๑) แผนปฏิบัติราชการ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๙ (๒) แผนหลักการพัฒนา ระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓	ระดับความสำเร็จของการดำเนินงาน การติดตามและ ประเมินผล ด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร	ดำเนินงานได้ ร้อยละ ๑๐๐* ดำเนินงานได้ ร้อยละ ๑๐๐*	สผง. ได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๙ และดำเนินการ ติดตามผลการดำเนินงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการ สนข.พ.ศ. ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๐๐ สผง. ได้ดำเนินการติดตามและประเมินผลด้านนโยบาย/แผนงาน/ โครงการ ด้านการขนส่งและจราจรได้ตามแผนหลักการพัฒนา ระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
๙.๒ ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (สผป.) “แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘)”		กระทรวงคมนาคมรับทราบรายงานสรุปการติดตามฯ*	สผป. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เสนอกระทรวงคมนาคมแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙)	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
๙.๓ ด้านการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร (กพข.) “จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ ในโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งมวลชนของกระทรวงคมนาคม”		รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รอบที่ ๑ แล้วเสร็จ*	กพข. อยู่ระหว่างประมวลผลข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ ในโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งมวลชนของกระทรวงคมนาคม เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนติดตามฯ นำเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
๙.๔ ด้านการพัฒนาระบบราง (สรร.) “รายงานติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบราง”		กระทรวงคมนาคมรับทราบรายงานสรุปการติดตามฯ*	สรร. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบรางแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคมทราบต่อไป	ช้ากว่าแผน
๙.๕ ด้านการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค (สสภ.) “การติดตามผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘”		กระทรวงคมนาคมและจังหวัดรับทราบรายงานสรุปผลการติดตามฯ*	สสภ. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปผลการติดตามผลการประชุม อจร.จังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ นำเสนอกระทรวงคมนาคมทราบและได้จัดส่งรายงานดังกล่าวเพื่อจังหวัดใช้เป็นแนวทางการติดตามแก้ไขและพัฒนาการจราจรและขนส่งในพื้นที่ต่อไปแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙)	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
๙.๖ ด้านระบบตัวร่วม (สตร.) (๑) แผนการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System : ETCS) ระหว่างกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (๒) โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม ๙.๗ ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (จร.) “การทบทวนข้อบังคับการห้ามจอดบนถนนสายหลักในกรุงเทพมหานคร”		กระทรวงคมนาคมรับทราบรายงานสรุปการติดตาม* เสนอ คค. เห็นชอบแผนการติดตามและประเมินผลโครงการปี ๒๕๕๙* กระทรวงคมนาคมรับทราบรายงานสรุปการติดตาม*	สตร. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานติดตามผลการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System : ETCS) ระหว่างกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ระยะที่ ๑ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙) และนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ สตร. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนการติดตามและประเมินผลโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม ปี ๒๕๕๙ เพื่อนำเสนอ จร. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปการติดตามการทบทวนข้อบังคับการห้ามจอดบนถนนสายหลักในกรุงเทพมหานคร และนำเสนอกระทรวงคมนาคมทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด ช้ากว่าแผน ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
๑๐. สำนวจความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อข้อเสนอนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร (กพร.)	ระดับความสำเร็จของการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำวจความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อข้อเสนอโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร	ผอ.สนข. เห็นชอบ TOR	ผอ.สนข. เห็นชอบ TOR การจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำวจความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อข้อเสนอโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร เป้าประสงค์ มีการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร				
กลยุทธ์ที่ ๔ พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศให้สอดคล้องกับความต้องการ และสามารถเผยแพร่ได้				
๑๑. งานจัดทำข้อเสนอแนะและแผนบริหารสารสนเทศ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)	ร้อยละความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนบริหารสารสนเทศหรือเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหาร สนข. หรือคณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ สนข. หรือกระทรวงคมนาคม และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ	ดำเนินงานได้ ร้อยละ ๑๐๐*	ศทท. ได้ดำเนินการจัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนบริหารสารสนเทศ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้ (๑) ข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิรูปตามมาตรา ๓๑ ของรัฐธรรมนูญเรื่องเศรษฐกิจพอเพียง (๒) ข้อเสนอแนะด้านการดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อควบคุมทางศุลกากรรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (๓) ข้อเสนอแนะด้านการจัดระบบข้อมูลเพื่อสนับสนุนขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
๑๒. งานจัดทำรายงาน/ข้อเสนอแนะด้านข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.)	ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำรายงาน/ข้อเสนอแนะด้านข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหาร สนข.	ดำเนินงานได้ ร้อยละ ๑๐๐*	สนข. ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน/ข้อเสนอแนะด้านข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้ (๑) การจัดทำข้อมูลประมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศปี ๒๕๕๗ (๒) การจัดทำข้อมูลประกอบการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ (๓) การวิเคราะห์ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนปี ๒๕๕๘ ร่วมกับแบบจำลองการขนส่งและจราจรระดับประเทศ	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
๑๓. งานพัฒนาเผยแพร่ ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร(ศทท.)	ระดับความสำเร็จของการพัฒนาการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร	ผอ.สนข. รับทราบรายงานผลการพัฒนาเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร*	ศทท. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการพัฒนาเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร และนำเสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
๑๔. ประชาสัมพันธ์ข่าวสาร และผลงานด้านการขนส่งและจราจร (สบก. ร่วมกับสำนัก/กอง/ศูนย์)	จำนวนข่าวประชาสัมพันธ์ด้านการขนส่งและจราจรที่เผยแพร่ในแต่ละปีงบประมาณ	๙ เรื่อง	สนข. ได้ดำเนินการจัดทำข่าวประชาสัมพันธ์ด้านการขนส่งและจราจรแล้วเสร็จ จำนวน ๙ เรื่อง ประกอบด้วย (๑) ข่าวการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดสตูล	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
			(๒) ข่าวกการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช (๓) ข่าวกการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดสงขลา (๔) ข่าวกการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดกระบี่ (๕) ข่าวกการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดระนอง (๖) ข่าวกการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดชุมพร (๗) ข่าวกการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ (๘) ข่าวกการจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม (๙) ข่าวกการประชุมสัมมนาการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
๑๕. เผยแพร่ความรู้และข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร (สำนัก/กอง/ศูนย์)	จำนวนฐานข้อมูลความรู้และข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรที่เผยแพร่ในอินเทอร์เน็ตและอินเทอร์เน็ต	๗ ฐานข้อมูล	สนข. ได้ดำเนินการเผยแพร่ฐานข้อมูลความรู้และข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร จำนวน ๑๔ ฐานข้อมูล ประกอบด้วย (๑) การสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนสายหลักต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร (๒) ปริมาณผู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ช่วงปี ๒๕๕๑- ๒๕๕๗ (๓) การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit-Oriented-Development) (๔) ประเภทรถตามมาตรฐานสากล (มาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้าของสหภาพยุโรป) (๕) ข้อมูลเบื้องต้นเรื่องการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (๖) ข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๗ (ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘) (๗) เทคโนโลยีการให้บริการภาครัฐในอนาคต (๘) แผนแก้ไขปัญหามาจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนและภัยพิบัติด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT Contingency Plan) ของ สนข. (๙) ฐานข้อมูลจำนวนครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ของ สนข. (ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙) (๑๐) มาตรฐานกลางระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System Standard) (๑๑) กรอบแนวความคิดการพัฒนาและบูรณาการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครเชื่อมจังหวัดปริมณฑลและจังหวัดในภูมิภาค (๑๒) การพัฒนาไฟฟ้าทางคู่ขนาดทาง ๑ เมตร และขนาดทางมาตรฐาน (๑.๔๓๕ เมตร) (๑๓) รายงานติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบราง (๑๔) รายงานการประเมินความคุ้มค่าการปฏิบัติการกิจของ สนข. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการบริหารจัดการองค์กรสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง เป้าประสงค์ สนข. เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการบริหารจัดการตามแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA)				
กลยุทธ์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการตามแนวทาง PMQA				
๑๖. การดำเนินการตามแผน PMQA (กพร.)	ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงาน PMQA ๑๖.๑ คณะกรรมการ PMQA ๑๖.๒ คณะทำงาน PMQA	ประชุมเพื่อพิจารณาข้อมูลตามแบบฟอร์มที่ ๕ - ๖ เพื่อสมัครรางวัลออนไลน์ (รอบที่ ๒) และจัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มที่ ๕ - ๖ เพื่อสมัครรางวัลออนไลน์ (รอบที่ ๒)*	- กพร. ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการ PMQA และ คณะทำงาน PMQA เพื่อพิจารณาข้อมูลตามแบบฟอร์มที่ ๕ - ๖ เพื่อสมัครรางวัลออนไลน์ (รอบที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ พร้อมทั้งจัดทำและส่งข้อมูลตามแบบฟอร์มที่ ๕ - ๖ เพื่อสมัครรางวัลออนไลน์ (รอบที่ ๒) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
งานอื่นๆ				
๑๗. การเบิกจ่ายงบประมาณ ๑๗.๑ รายจ่ายลงทุน	ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุนรอบ ๖ เดือน (สบก.)	ร้อยละ ๔๓.๕๐ (๑๘๕.๒๕๙๓ ล้านบาท)*	สนข. สามารถดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุนรอบ ๖ เดือน ได้ร้อยละ ๕๓.๓๕ (๒๐๐.๐๙๕๖๗๕ ล้านบาท)	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
๑๗.๒ รายจ่ายภาพรวม	ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมรอบ ๖ เดือน (สบก.)	ร้อยละ ๔๘ (๒๘๓.๘๕๔๗๒ ล้านบาท)*	สนข. สามารถดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมรอบ ๖ เดือน ได้ร้อยละ ๔๙.๗๕ (๒๖๙.๐๑๗๐๑๐ ล้านบาท)	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
๑๗.๓ การดำเนินโครงการ	ระดับความสำเร็จของการเบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา/การดำเนินโครงการศึกษา (สบก.)	จัดทำ Purchase order และวางฎีกาให้แล้วเสร็จภายใน ๖ วันทำการ*	สบก. ดำเนินการจัดทำ Purchase order และวางฎีกาแล้วเสร็จภายใน ๖ วันทำการ จำนวน ๑๐ โครงการ	
	(๑) โครงการศึกษาการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค (กจร.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก.*	กจร. ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก. แล้วเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
	(๒) โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม (กพข.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๗ ให้ สบก.*	- กพข. ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๒ ให้ สบก. แล้วเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ - ประชุมคณะกรรมการกำกับงานศึกษาฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙	ล่าช้ากว่าแผน

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
	(๓) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (กพท.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๒ ให้ สบก.*	คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานเบื้องต้น และส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก. แล้วเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	ล่าช้ากว่าแผน
	(๔) โครงการศึกษาการพัฒนาระบบเว็บทำสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ (ศทท.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๒ ให้ สบก.*	ดำเนินการจัดทำและรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๙ และส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก. แล้วเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙	ล่าช้ากว่าแผน
	(๕) โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร เพื่อประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ (ศทท.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ ให้ สบก.*	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ ให้ สบก. แล้วเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
	(๖) โครงการงานศึกษาและออกแบบโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (รังสิต-สถานีบ้านภาชี มวกะสัน-ฉะเชิงเทรา ดลิ่งชัน-นครปฐม และมหาชัย-ปากท่อ) (สรร.)	รายงานศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน ๒ สาย*	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบรายงานศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการงานศึกษาและออกแบบโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลแล้ว จำนวน ๒ สาย ได้แก่ (๑) สาย ดลิ่งชัน-นครปฐม เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๕ และ (๒) สาย รังสิต-สถานีบ้านภาชี และสาย มวกะสัน-ฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ทั้งนี้ สนข. ได้นำเสนอรายงานศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายมหาชัย-ปากท่อ เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๙	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
	(๗) โครงการศึกษาแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทย(สรร.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก.*	คณะกรรมการกำกับการศึกษา ให้ความเห็นชอบรายงานเบื้องต้นแล้ว	ล่าช้ากว่าแผน
	(๘) โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ (สรร.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก.*	คณะกรรมการกำกับการศึกษา ให้ความเห็นชอบรายงานเบื้องต้นแล้ว	ล่าช้ากว่าแผน

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
	(๙) โครงการศึกษาและออกแบบ รถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา – หนองคาย (สรร.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๘ ให้ สบก.*	เบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๖ แล้วเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙	ล่าช้ากว่าแผน
	(๑๐) โครงการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย- เชียงใหม่ (สรร.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ ให้ สบก.*	เบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๓ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘	ล่าช้ากว่าแผน
	(๑๑) โครงการศึกษาและออกแบบ กรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐานช่วง นครราชสีมา-แหลมฉบังมาตาพุด และ ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ(สรร.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ ให้ สบก.*	เบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด
	(๑๒) โครงการศึกษาและออกแบบ ระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (สรร.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ ให้ สบก.*	เบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๔ แล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘	ล่าช้ากว่าแผน
	(๑๓) โครงการศึกษาจัดทำแผน หลัก ด้านความมั่นคงในภาค การขนส่ง ระยะที่ ๑ (สผป.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ ให้ สบก.*	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ ให้ สบก. แล้วเมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๙	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด
	(๑๔) โครงการศึกษาจัดทำแผน จัดการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมือง ที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียน ไฮเวย์ เพื่อเป็นต้นแบบในการ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้พลังงาน ในภาคคมนาคม (สผป.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๒ ให้ สบก.*	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	ล่าช้ากว่าแผน

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
	(๑๕) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย (สผง.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๗ ให้ สบก.*	สบก. เบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๗ และเงินประกันผลงานฯ แล้ว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม (รวค.) ได้ให้ความเห็นชอบผลการศึกษา เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างประชุมร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เพื่อดำเนินโครงการนำร่องที่ทำอากาศยานอุตะเถา	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
	(๑๖) โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สผง.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ ให้ สบก.*	รอง ผอ.สนข. (นายชัยวัฒน์) พรท. ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
	(๑๗) โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย(สผง.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก.*	รปค. (นายพงษ์ศักดิ์) รก. ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๙	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
	(๑๘) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้(สผง.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๒ ให้ สบก.*	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๒ ให้ สบก. แล้วเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	ดำเนินการตามแผนที่กำหนด
	(๑๙) โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่(สสภ.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก.*	คณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้นแล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙	ล่าช้ากว่าแผน
	(๒๐) โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา (สสภ.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก.*	คณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้นแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙	ล่าช้ากว่าแผน

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
	(๒๑) โครงการศึกษาออกแบบ รายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตจังหวัดขอนแก่น และ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สสภ.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก.*	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ให้ สบก. แล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด
	(๒๒) โครงการศึกษาการจัดทำ แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่ง สาธารณะในเมืองภูมิภาค ของประเทศ (สสภ.)	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ ให้ สบก.*	ส่งเรื่องเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๓ ให้ สบก. แล้วเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘	ล่าช้ากว่าแผน
๑๘. กิจกรรมประหยัดพลังงาน (สบก.)	ระดับความสำเร็จของการประหยัด พลังงาน (ด้านไฟฟ้า และด้านน้ำมัน เชื้อเพลิง)	ผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้ไฟฟ้า/ น้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในช่วง ๐.๐๐๐ ถึง -๐.๐๙๐*	เก็บข้อมูลเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ และเตรียมจัดประชุมครั้งที่ ๑ ประมาณ ต้นเดือนเมษายน ๒๕๕๙	ล่าช้ากว่าแผน
๑๙. กิจกรรมประหยัดน้ำ (สบก.)	ระดับความสำเร็จของการประหยัด น้ำ	สามารถลดปริมาณการใช้น้ำลงเทียบกับ ปริมาณการใช้น้ำในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ร้อยละ ๑๐*	สบก. ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการประหยัดน้ำนำเสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ และกำหนด รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประหยัดน้ำเป็นรายเดือน ให้กรมทรัพยากรน้ำทราบ ภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙	ล่าช้ากว่าแผน
๒๐. การพัฒนาสมรรถนะองค์กร	ระดับความสำเร็จของการพัฒนา สมรรถนะองค์กร“การบริหาร จัดการระดับหน่วยงาน” (Department Management : DM) - ระดับความสำเร็จของการจัดทำ แผนพัฒนาสมรรถนะองค์กร (กพร.) - ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินการตามแผนพัฒนาสมรรถนะ องค์กร (สผง.)	ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนา สมรรถนะองค์กรของ สนข. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙* - กำหนดรูปแบบ format ระยะเวลา ในการดำเนินการเพื่อติดตามและประเมินผล การดำเนินงาน * - จัดทำ ออกแบบแนวทางในการติดตาม และประเมินผลของสำนัก/กอง/ศูนย์*	ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาสมรรถนะ องค์กรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างดำเนินการ	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด ล่าช้ากว่าแผน

ประเด็นยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/โครงการ/งาน/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๙	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙)	หมายเหตุ
๒๑. กิจกรรมการพัฒนาคุณธรรมและความโปร่งใส (สบก.)	ระดับคุณธรรมและความโปร่งใส ในการดำเนินงานของหน่วยงาน (สบก.)	จัดส่งข้อมูลบุคลากรให้ผู้ประเมิน*	แจ้งรายชื่อผู้ประสานงานการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส การดำเนินงานภาครัฐของ สนข. ให้กับผู้ประเมิน และจัดส่งข้อมูล ผู้รับบริการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ สนข. ให้ผู้ประเมินเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	ดำเนินการ ตามแผนที่กำหนด

ที่มา : *ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดเพื่อประกอบการถ่ายทอดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รอบ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙) จัดทำโดย กพร.