แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคม

เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๔

คำนำ

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๗๖ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๓ มาตรา ๑๖ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดทำแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๔๗ ข้อ ๕ ข้อ ๘ กำหนดให้ คณะรัฐมนตรีต้องจัดให้มีแผนการบริหารราชการแผ่ ตลอดระยะเวลา การบริหารราชการของคณะรัฐมนตรี และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนการบริหารราชการแผ่นดินแล้ว ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และให้ส่วนราชการ แผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี ให้สอดคล้องกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่แผนการบริหารราชการแผ่นดินประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

กระทรวงคมนาคมในฐานะที่มีภาระหน้าที่รับผิดชอบหลักเกี่ยวกับการพัฒนาและบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรของประเทศ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม โดยยึดนโยบายที่กำหนดในแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ (รัฐบาลนางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ณ วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๔ เป็นหลัก ทั้งนี้ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถสนองตอบต่อนโยบายและยุทธศาสตร์การบริหารประเทศของรัฐบาลได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

กระทรวงคมนาคมเชื่อมั่นว่า แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม จะเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยกำหนดแนวทางการดำเนินงานของกระทรวงค ให้การพัฒนาและบริหารระบบขนส่งและจราจรของประเทศมีความก้าวหน้า สามารถขับเคลื่อน และผลักดันเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการลงทุน ของประเทศให้บรรลุถึงเป้าหม ของรัฐบาล

กระทรวงคมนาคม

๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

สารบัญ

	หน้า
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๙	๑๒๑
แผนงานรองรับรายจ่ายค่าดำเนินการภาครัฐ	๑๒๒
๑๑. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ แยกตามนโยบายของรัฐบาล	๑๒๓
๑๒. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ แยกตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	๑๒๕
๑๓. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ แยกตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	๑๒๘
๑๔. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ แยกตามหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	๑๒๙

ภาคผนวก

- ข้อมูลแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	สปค ๑ - สปค ๙
- กรมเจ้าท่า	จท ๑ - จท ๓๖
- กรมการขนส่งทางบก	ขบ ๑ - ขบ ๑๙
- กรมการบินพลเรือน	บพ ๑ - บพ ๑๖
- กรมทางหลวง	ทล ๑ - ทล ๗
- กรมทางหลวงชนบท	ทช ๑ - ทช ๙
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	สนข ๑ - สนข ๑๓

สารบัญ

	หน้า
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๕	๗๘
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๖	๘๐
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๗	๘๗
แผนงาน/โครงการที่รองรับประเด็นนโยบายของรัฐบาลที่ ๔	๙๔
นโยบายรัฐบาลที่ ๔.๕	๙๔
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๕	๙๖
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๖	๙๗
แผนงาน/โครงการที่รองรับประเด็นนโยบายของรัฐบาลที่ ๗	๑๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๗.๑	๑๐๐
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๑.๑	๑๐๒
นโยบายรัฐบาลที่ ๗.๘	๑๐๕
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๘.๑	๑๐๗
แผนงาน/โครงการที่รองรับประเด็นนโยบายของรัฐบาลที่ ๘	๑๐๘
นโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑	๑๐๘
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๑	๑๑๒
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๒	๑๑๕
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๖	๑๑๙
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๗	๑๒๐

สารบัญ

	หน้า
นโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖	๑๔
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๖.๑	๑๖
นโยบายรัฐบาลที่ ๑.๗	๑๘
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๗.๔	๑๙
แผนงาน/โครงการที่รองรับประเด็นนโยบายของรัฐบาลที่ ๓	๒๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๓.๑	๒๐
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๑.๖	๒๒
นโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓	๒๔
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๓ (๑.๑)	๒๖
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๔.๗	๒๙
นโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔	๓๐
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑	๓๔
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๓	๖๘
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔	๗๐
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ (๑)	๗๒
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ (๒)	๗๔
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ (๓)	๗๖
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ (๔)	๗๗

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
แผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม	๑
๑. วิสัยทัศน์	๑
๒. พันธกิจ	๑
๓. ภารกิจหลักตามพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวงทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕	๑
๔. ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	๑
๕. เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม	๒
๖. ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม	๒
๗. เป้าหมายการให้บริการกระทรวงคมนาคม	๒
๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๓
๙. ความเชื่อมโยงระหว่างประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ของกระทรวงคมนาคม เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมาย	๔- ๕
๑๐. แผนงาน/โครงการที่รองรับประเด็นนโยบายของรัฐบาลที่ ๑	๗
นโยบายรัฐบาลที่ ๑.๔	๗
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๔.๑	๙
นโยบายรัฐบาลที่ ๑.๕	๑๐
นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๕.๑	๑๓

สารบัญ

	หน้า
- การรถไฟแห่งประเทศไทย	รฟท ๑ - รฟท ๔๔
- การท่าเรือแห่งประเทศไทย	กทท ๑ - กทท ๑๑
- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	กทพ ๑ - กทพ ๔
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	รฟม ๑ - รฟม ๔
- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	ขสมก ๑-ขสมก ๕
- สถาบันการบินพลเรือน	สบพ ๑-สบพ. ๔
- บริษัท ขนส่ง จำกัด	บขส ๑ - บขส ๔
- บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	บวท ๑ - บวท ๔
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	บกท ๑ - บกท ๔
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	ทอท ๑ - ทอท ๖
- บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	ทอส ๑-ทอส. ๒

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

๒. พันธกิจ (Mission)

พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากร รวมทั้งวางแนวนโยบายการพัฒนา กำกับดูแล บูรณาการการขนส่งและจราจร ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทั่วถึง คุ้มค่า และเป็นธรรม

๓. ภารกิจหลักตามพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

กระทรวงคมนาคมมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง ธุรกิจการขนส่งการวางแผนจราจร และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และราชการอื่น ตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม หรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงคมนาคม

๔. ประเด็นยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อเป็นเครื่องมือในการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคอย่างยั่งยืน เตรียมความพร้อมรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่อลดความสูญเปล่าจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัว ส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

๕. เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

๑. เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค
๒. เพื่อให้ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพ ทำให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น
๓. เพื่อให้การเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย
๔. เพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น
๕. เพื่อให้ระบบการขนส่งและจราจร ได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ

๖. ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

๗. เป้าหมายการให้บริการกระทรวงคมนาคม

๑. การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค
๒. ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพ ทำให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มมากขึ้น
๓. การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย
๔. โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น
๕. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				
	หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
๑. ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและระบบรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้า	ร้อยละ	๑๖.๘๐	๑๗.๓๑	๑๘.๒๔	๑๘.๕๗
๒. ปริมาณผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้า (แสนคนต่อวัน)	แสนคน	๒.๖๑	๒.๗๙	๒.๙๙	๔.๑๖
๓. ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	๔๐.๓๐	๔๐.๓๕	๔๐.๔๐	๔๑.๔๐
๔. ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs.	๖.๑๗	๖.๖๗	๗.๒๗	๘.๐๑
๕. โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๗	๘๗
๖. จำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	๕	๕	๕	๕
๗. ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริการร่วมคมนาคม	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕

๙. ความเชื่อมโยงระหว่างประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ ยุทธศาตร์ของกระทรวงคมนาคม เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
					หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเป็นเครื่องมือในการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคอย่างยั่งยืน เตรียมความพร้อมรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี พ.ศ. ๒๕๕๘	เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ยุทธศาสตร์กระทรวงที่ ๑ : การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	๔๐.๓๐	๔๐.๓๕	๔๐.๔๐	๔๑.๔๐
				ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs.	๖.๑๗	๖.๖๗	๗.๒๗	๘.๐๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตอบสนองความต้องการ ของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้	เพื่อให้ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพ ทำให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น	ยุทธศาสตร์กระทรวงที่ ๒ : การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพ ทำให้มี ขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มมากขึ้น	ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและระบบรางเปรียบเทียบกับ การ	ร้อยละ	๑๖.๘๐	๑๗.๓๑	๑๘.๒๔	๑๘.๕๗
			การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	๔๐.๓	๔๐.๓๕	๔๐.๔	๔๑.๔
				ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs.	๖.๑๗	๖.๖๗	๗.๒๗	๘.๐๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
					หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม	เพื่อให้การเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย	ยุทธศาสตร์กระทรวงที่ ๓ : การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย	จำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	๕	๕	๕	๕
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนาการให้บริการระบบการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่อลดความสูญเปล่าจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัว ส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า	เพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียงและประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น	ยุทธศาสตร์กระทรวงที่ ๔ : การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอและประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ ปริมาณผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้า(แสนคนต่อวัน)	ร้อยละ แสนคน	๘๕ ๒.๖๑	๘๕ ๒.๗๙	๘๗ ๒.๙๙	๘๗ ๔.๑๖
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	เพื่อให้ระบบการขนส่งและจราจร ได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ยุทธศาสตร์กระทรวงที่ ๕ : การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริหารร่วมคมนาคม	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕

๑๐. แผนงาน/โครงการที่รองรับนโยบายรัฐบาล

I

นโยบายรัฐบาลที่ ๑ **นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก**

ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๑.๔ **ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประทาน**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. เกิดกลไกในการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแบบบูรณาการทุกระดับโดยการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน	๑. จำนวนแผนและกลไกการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ๒. จำนวนกฎหมายที่ผ่านการปรับปรุงและแก้ไข ๓. จำนวนกิจกรรมความร่วมมือระหว่างประเทศ ๔. ร้อยละของประชาชนกลุ่มเปูาหมายที่มีส่วนร่วมในกิจกรรมมีความพึงพอใจ ๕. จำนวนแหล่งน้ำที่ดำเนินการอนุรักษ์ พัฒนา และฟื้นฟู ๖. จำนวนแหล่งน้ำที่ดำเนินการพัฒนาเพิ่มน้ำต้นทุน ๗. จำนวนหมู่บ้านที่มีระบบฐานข้อมูลเตือนภัยน้ำหลาก ดินถล่ม ๘. จำนวนแผน มาตรการ ในการบรรเทาภัยจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก ๙. จำนวนแหล่งน้ำบาดาลที่ได้รับการอนุรักษ์ พัฒนา และ ฟื้นฟู
๒. เพิ่มพื้นที่ชลประทานได้ประมาณ ๓.๓๕ ล้านไร่	๑. จำนวนพื้นที่ชลประทาน

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๑.๔.๑ ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประทาน โดยเร่งให้มีการบริหารจัดการน้ำในระดับประเทศอย่างมีประสิทธิภาพให้สามารถป้องกันปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้ รวมทั้งสนับสนุนภาคการเกษตรด้วยการก่อสร้างระบบชลประทานขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก ฟื้นฟูการขุดลอกคูคลอง และแหล่งน้ำธรรมชาติที่มีอยู่เดิม ขยายเขตการสูบน้ำด้วยไฟฟูา จัดสร้างคลองส่งน้ำขนาดเล็กเข้าสู่ไร่นา และขยายเขตการจัดรูปที่ดิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำและการผลิต ส่งเสริมการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับชนิดพืช และจัดหาแหล่งน้ำในระดับไร่นาและชุมชนอย่างทั่วถึง	๑. ป้องกันการพังทลายของพื้นที่ตลิ่งริมแม่น้ำภายใน ประเทศและพื้นที่ชายฝั่ง - กลไก การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแบบบูรณาการและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ให้มีการใช้ทรัพยากรน้ำ เป็นฐานในการพัฒนาประเทศและคุณภาพชีวิตที่ดี ของประชาชน น้ำ และพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งน้ำ เพื่อเพิ่มน้ำ ต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายน้ำ บูรณาการน้ำผิวดิน ใต้ดินและกำหนดมาตรฐานพัฒนาระบบน้ำสะอาด ๒. พัฒนาปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัยเพียงพอต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๔.๑

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ : การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริการร่วมคมนาคม	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕

นโยบายรัฐบาลที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๔ ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประทาน

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๔.๑ ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประทาน โดยเร่งให้มีการบริหารจัดการน้ำในระดับประเทศอย่างมีประสิทธิภาพให้สามารถป้องกันปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้ รวมทั้งสนับสนุนภาคการเกษตรด้วยการก่อสร้างระบบชลประทานขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก ฟื้นฟูการขุดลอกคูคลอง และแหล่งน้ำธรรมชาติที่มีอยู่เดิม ขยายเขตการสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จัดสร้างคลองส่งน้ำขนาดเล็กเข้าสู่ไร่นา และขยายเขตการจัดรูปที่ดิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำและการผลิต ส่งเสริมการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับชนิดพืช และจัดหาแหล่งน้ำในระดับไร่นาและชุมชนอย่างทั่วถึง

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๑๔,๓๙๔.๙๓**	**๗๖๒.๔๕**	**-**	**๗๖๒.๔๕**	**๘,๗๕๓.๓๐**	**-**	**๘,๗๕๓.๓๐**	**๔,๘๗๙.๑๘**	**-**	**๔,๘๗๙.๑๘**	**-**	**-**	**-**	**๑๔,๓๙๔.๙๓**	**-**	**๑๔,๓๙๔.๙๓**
กรมเจ้าท่า																
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	๑๔,๓๙๔.๙๓	๗๖๒.๔๕	-	๗๖๒.๔๕	๘,๗๕๓.๓๐	-	๘,๗๕๓.๓๐	๔,๘๗๙.๑๘	-	๔,๘๗๙.๑๘	-	-	-	๑๔,๓๙๔.๙๓	-	๑๔,๓๙๔.๙๓
นโยบาย ๑.๔																
๑. โครงการขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัย	๑๔,๓๙๔.๙๓	๗๖๒.๔๕	-	๗๖๒.๔๕	๘,๗๕๓.๓๐	-	๘,๗๕๓.๓๐	๔,๘๗๙.๑๘	-	๔,๘๗๙.๑๘	-	-	-	๑๔,๓๙๔.๙๓	-	๑๔,๓๙๔.๙๓
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำเจ้าพระยา ๙.๙๘๔ ล้าน ลบ.ม.	-	๓๔๔.๔๕	-	๓๔๔.๔๕	๑๔.๙๘	-	๑๔.๙๘	-	-	-	-	-	-	๓๕๙.๔๒	-	๓๕๙.๔๒
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำยม ๑๒.๑๑๖ ล้าน ลบ.ม.	-	๔๑๘.๐๐	-	๔๑๘.๐๐	๕๕๔.๐๐	-	๕๕๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙๗๒.๐๐	-	๙๗๒.๐๐
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำป่าสัก ๖.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.	-	-	-	-	๒๑๖.๐๐	-	๒๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๑๖.๐๐	-	๒๑๖.๐๐
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำมูล ๑๓.๒๑๖ ล้าน.ลบ.ม.	-	-	-	-	๔๗๕.๗๘	-	๔๗๕.๗๘	-	-	-	-	-	-	๔๗๕.๗๘	-	๔๗๕.๗๘
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำปิง ๑๖.๖๘๐ ล้าน.ลบ.ม.	-	-	-	-	๖๐๐.๔๘	-	๖๐๐.๔๘	-	-	-	-	-	-	๖๐๐.๔๘	-	๖๐๐.๔๘
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำน่าน ๒๗.๔๕๖ ล้าน ลบ.ม.	-	-	-	-	๙๘๘.๔๒	-	๙๘๘.๔๒	-	-	-	-	-	-	๙๘๘.๔๒	-	๙๘๘.๔๒
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำวัง ๔.๒๐๐ ล้าน ลบ.ม.	-	-	-	-	๑๕๑.๒๐	-	๑๕๑.๒๐	-	-	-	-	-	-	๑๕๑.๒๐	-	๑๕๑.๒๐
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำชี ๒๗.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.	-	-	-	-	๙๗๒.๐๐	-	๙๗๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙๗๒.๐๐	-	๙๗๒.๐๐
ค่าขุดลอกฟื้นฟูคลองกลาย จ.นครศรีธรรมราช ๒.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.	-	-	-	-	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	-	-	-	-	๔,๗๐๘.๔๕	-	๔,๗๐๘.๔๕	-	-	-	-	-	-	๔,๗๐๘.๔๕	-	๔,๗๐๘.๔๕
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๗	-	-	-	-	-	-	-	๔,๘๗๙.๑๘	-	๔,๘๗๙.๑๘	-	-	-	๔,๘๗๙.๑๘	-	๔,๘๗๙.๑๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	**๔๘๘.๓๐**	**๔๘๘.๓๐**	**-**	**๔๘๘.๓๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๔๘๘.๓๐**	**-**	**๔๘๘.๓๐**
การรถไฟแห่งประเทศไทย																
๒ งานปรับปรุงทาง สะพาน และสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากอุทุกภัย	๔๘๘.๓๐	๔๘๘.๓๐	-	๔๘๘.๓๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๘๘.๓๐	-	๔๘๘.๓๐
- งานปรับปรุงทาง	๒๓๑.๓๐	๒๓๑.๓๐	-	๒๓๑.๓๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๓๑.๓๐	-	๒๓๑.๓๐
- งานปรับปรุงสะพาน	๒๐๗.๐๐	๒๐๗.๐๐	-	๒๐๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐๗.๐๐	-	๒๐๗.๐๐
- งานปรับปรุงอาคาร	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๑.๔.๑	**๑๔,๘๘๓.๒๓**	**๑,๒๕๐.๗๖**	**-**	**๑,๒๕๐.๗๖**	**๘,๗๕๓.๓๐**	**-**	**๘,๗๕๓.๓๐**	**๔,๘๗๙.๑๘**	**-**	**๔,๘๗๙.๑๘**	**-**	**-**	**-**	**๑๔,๘๘๓.๒๓**	**-**	**๑๔,๘๘๓.๒๓**

นโยบายรัฐบาลที่ ๑ **นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก**

ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๑.๕ **เร่งนำสันติสุขและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชานกลับสู่พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. ประชาชนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินยาเสพติด และภาครัฐสามารถป้องกันและขจัดปัจจัยสนับสนุนการก่อความไม่สงบในพื้นที่ได้	๑. จำนวนที่เพิ่มขึ้นของการจับกุมผู้ค้าอาวุธสงครามและผู้ลักลอบนำยุทโธปกรณ์ที่ใช้ในการประกอบระเบิด และการสกัดกั้นเงินทุนสนับสนุนการก่อเหตุความไม่สงบในพื้นที่ ๒. จำนวนเหตุรุนแรงที่เกี่ยวข้องกับการก่อความไม่สงบในพื้นที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ๓. จำนวนผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุความรุนแรงลดลง ๔. อัตราการติดยาเสพติดของประชาชน เด็กและเยาวชนลดลง ๕. ปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ไม่ถูกบรรจุเป็นวาระการประชุมของคณะกรรมการ
๒. ประชาชนได้รับการพัฒนาศักยภาพให้สามารถพึ่งตนเอง มีรายได้พอเพียงต่อการดำรงชีวิต และมีการกระจายรายได้ที่เป็นธรรม และมีคุณภาพชีวิตที่ดี	๑. สัดส่วนคนจนในพื้นที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ๒. สัดส่วนครัวเรือน ที่ได้รับการพัฒนาให้มีอาชีพที่มั่นคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ๓. สัดส่วนครัวเรือนในพื้นที่ที่มีรายได้ปีละไม่น้อยกว่า ๑๒๐,๐๐๐ บาทเพิ่มขึ้น ๔. ช่องว่างการกระจายรายได้ของประชาชนในจังหวัดชายแดนใต้ลดลง ๕. อัตราการตายของแม่และเด็กลดลงอย่างต่อเนื่อง ๖. อัตราการเรียนรู้และอัตราการเข้าศึกษาต่อของเด็กและเยาวชนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
๓. ภาคประชาชนและภาคประชาสังคมได้มีส่วนร่วมภาครัฐในกระบวนการแก้ไขและพัฒนาพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้อย่างเป็นรูปธรรม	๑. สัดส่วนโครงการที่มาจากการริเริ่มของประชาชนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้มีจำนวนเพิ่มขึ้น ๒. สัดส่วนโครงการที่ประชาชนมีส่วนร่วมดำเนินการเพิ่มขึ้น
๔. ประชาชนมีความศรัทธาและมีความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรม	๑. จำนวนการร้องเรียนเกี่ยวกับความไม่เป็นธรรมความไม่โปร่งใส ในกระบวนการยุติธรรม ๒. ประชาชนมีความพึงพอใจในการทำงานและการให้บริการของหน่วยงานในกระบวนการ ๓. ประชาชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในงานกระบวนการยุติธรรมมากขึ้น

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๕. เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม	สัดส่วนผู้ได้รับผลกระทบที่ได้รับการเยียวยา
๖. พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้รับการกระจายอำนาจการปกครองส่วนท้องถิ่นในรูปแบบที่สอดคล้องกับลักษณะ พื้นที่โดยไม่ขัดกับรัฐธรรมนูญ	๑. สัดส่วนภารกิจที่ถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๒. สัดส่วนงบประมาณที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจัดสรร
๗. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายมีการบูรณาการและประสานสอดคล้องกัน	การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์รองรับนโยบายการบริหารและการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ที่สอดคล้องกันตั้งแต่ระดับกระทรวง กรม ไปจนถึงระดับพื้นที่ (จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน) สามารถดำเนินการได้ตามกำหนดเวลา
๘. การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาของพื้นที่	จำนวนกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติ ที่ได้รับการปรับปรุงให้ทันสมัยสอดคล้องกับสภาพปัญหาของพื้นที่

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๑.๕.๑ เร่งนำสันติสุขและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนกลับมาสู่จังหวัดชายแดนใต้ ควบคู่ไปกับการขจัด ความยากจน ยาเสพติด และอำนาจอิทธิพลมืด โดยน้อมนำกระแสพระราชดำรัสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว "เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา" เป็นหลักปฏิบัติในแนวทางสันติวิธี โดยเน้นการส่งเสริมความร่วมมือในทุกภาคส่วนกับประชาชนในพื้นที่ อำนวยความยุติธรรมอย่างทั่วถึง เพิ่มโอกาสทางการศึกษาและคุณภาพชีวิต สร้างโอกาส และความเสมอภาค พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่เคารพอัตลักษณ์ ขนบประเพณีท้องถิ่น ส่งเสริมการกระจายอำนวจการปกครองส่วนท้องถิ่นในรูปแบบที่สอดคล้องกับลักษณะพื้นที่โดยไม่ขัดกับรัฐธรรมนูญ ทั้งนี้ จะมีการบูรณาการการบริหารจัดการทุกภาคส่วนให้มีเอกภาพทั้งในระดับนโยบายและระดับปฏิบัติ รวมทั้งปรับปรุง พัฒนากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้อง ทันสมัย กับสภาพความเป็นจริงของปัญหาที่เกิดขึ้น ตลอดจนเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบจากความไม่สงบอย่างเป็นธรรม	๑. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการเข้ามาแก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ร่วมกันอย่างต่อเนื่อง ๒. พัฒนาเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของประชาชนและฐานทรัพยากรของท้องถิ่น โดยยึดแนวทางเศรษฐกิจพอเพียงและกระบวนการพัฒนาแบบมีส่วนร่วมเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในการดำรงชีพของประชาชน

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๕.๑

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วย	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ : การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๗	๘๗
		ปริมาณผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้า (แสนคนต่อวัน)	แสนคน	๒.๖๑	๒.๗๙	๒.๙๙	๔.๑๖

นโยบายรัฐบาลที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๕ เร่งนำสันติสุขและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชานกลับสู่พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๕.๑ เร่งนำสันติสุขและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนกลับมาสู่จังหวัดชายแดนใต้ ควบคู่ไปกับการขจัด ความยากจน ยาเสพติด และอำนาจอิทธิพลมืด โดยน้อมนำกระแสพระราชดำรัสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว "เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา" เป็นหลักปฏิบัติในแนวทางสันติวิธี โดยเน้นการส่งเสริมความร่วมมือในทุกภาคส่วนกับประชาชนในพื้นที่ อำนวยความยุติธรรมอย่างทั่วถึง เพิ่มโอกาสทางการศึกษาและคุณภาพชีวิต สร้างโอกาส และความเสมอภาค พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ เคารพอัตลักษณ์ ขนบประเพณีท้องถิ่น ส่งเสริมการกระจายอำนาจการปกครองส่วนท้องถิ่นในรูปแบบที่สอดคล้องกับลักษณะพื้นที่โดยไม่ขัดกับรัฐธรรมนูญ ทั้งนี้จะมีการบูรณาการการบริหารจัดการทุกภาคส่วนให้มีเอกภาพทั้งในระดับนโยบายและระดับปฏิบัติ รวมทั้งปรับปรุง พัฒนากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้อง ทันสมัย กับสภาพความเป็นจริงของปัญหาที่เกิดขึ้น ตลอดจนเยียวยา

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๔๘๐.๐๐**	**๒๔๑.๐๔**	**-**	**๒๔๑.๐๔**	**๒๓๘.๙๖**	**-**	**๒๓๘.๙๖**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๔๘๐.๐๐**	**-**	**๔๘๐.๐๐**
กรมเจ้าท่า																
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) นโยบาย ๑.๕	๔๘๐.๐๐	๒๔๑.๐๔	-	๒๔๑.๐๔	๒๓๘.๙๖	-	๒๓๘.๙๖	-	-	-	-	-	-	๔๘๐.๐๐	-	๔๘๐.๐๐
๑. ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ๔ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำปะนาเระ บางมะรวด บางราพา ไม้แก่น จ.ปัตตานี (Sand bypassing) ๑.๖ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๙๔.๔ บาท)	๒๐๐.๐๐	๑๕๑.๐๔	-	๑๕๑.๐๔	๔๘.๙๖	-	๔๘.๙๖	-	-	-	-	-	-	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐
๒. ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลปัตตานี ๑.๕ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๖๐ บาท)	๙๐.๐๐	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐
๓. ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ๒ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำนราธิวาส จ.นราธิวาส และร่องน้ำสายบุรี จ.ปัตตานี (Sand bypassing) ๒ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๙๕ บาท)	๑๙๐.๐๐	-	-		๑๙๐.๐๐	-	๑๙๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๙๐.๐๐	-	๑๙๐.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๑.๕.๑	**๔๘๐.๐๐**	**๒๔๑.๐๔**	**-**	**๒๔๑.๐๔**	**๒๓๘.๙๖**	**-**	**๒๓๘.๙๖**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๔๘๐.๐๐**	**-**	**๔๘๐.๐๐**

นโยบายรัฐบาลที่ ๑ **นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก**
ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖ **เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. ไทยได้รับการยอมรับจากประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งสามารถขยายความร่วมมือระหว่างกันภายใต้กรอบความร่วมมือ ทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค ๒. ไทยมีภาพลักษณ์ที่ดีในสายตาประชาคมระหว่างประเทศ และนานาประเทศมีความเชื่อมั่นและทัศนคติในทางบวกต่อประชาชนและประเทศไทย ๓. ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องของไทยมีความเข้าใจและตระหนักถึงประโยชน์และผลกระทบในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน เพื่อให้สามารถปรับตัวและเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน ๔. มีการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค และการอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งเพื่อสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน	๑. ระดับความสัมพันธ์ ความเคารพซึ่งกันและกันกับประเทศเพื่อนบ้านอยู่ในระดับปกติมีความก้าวหน้าในการแก้ไขเรื่องที่เป็นประเด็นปัญหาระหว่างกันและท่าทีไทยเป็นที่ยอมรับ ๒. ความร่วมมือระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านและระหว่างไทยกับประเทศอาเซียนสามารถขับเคลื่อนไปได้ตามแผนการดำเนินงาน ๓. มีกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจของสาธารณชนต่างประเทศที่เป็นกลุ่มเป้าหมายต่อประเทศไทย และสื่อมวลชนมีการตอบรับในเชิงบวกต่อไทยและนโยบายต่างประเทศของไทย ๔. มีการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐภาคเอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมและพัฒนาศักยภาพเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ๕. มีการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงกฎหมายและกฎระเบียบภายในประเทศให้สามารถรองรับการดำเนินการตามข้อผูกพันต่าง ๆ

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๑.๖.๑ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดนผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนใน ปี ๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค	เตรียมความพร้อมและส่งเสริมความตระหนักรู้ของประชาชน ผู้ประกอบการ และภาคส่วนต่าง ๆ ของไทย เกี่ยวกับอาเซียนและการเป็นประชาคมอาเซียน รวมถึงส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกรอบอาเซียนและกรอบความร่วมมืออื่น ๆ

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
	๑. เชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งและระบบโลจิสติกส์ทั้งในและระหว่างประเทศ โดยเฉพาะจุดที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านให้เพียงพอและต่อเนื่องกับระบบการขนส่งอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงเตรียมการในเชิงยุทธศาสตร์และการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเชื่อมโยงในกรอบอาเซียน ๒. พัฒนาระบบอำนวยความสะดวกการค้าของประเทศเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจตามข้อผูกพันประชาคมอาเซียน ทั้งในการยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ด่านชายแดน รวมถึงการเร่งพัฒนาระบบ NationalSingle Window (NSW) และระบบสนับสนุนของรัฐ ให้เชื่อมต่อกับระบบของอาเซียนได้

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖.๑

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ : การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	๔๐.๓	๔๐.๓๕	๔๐.๔	๔๑.๔
		ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs	๖.๑๗	๖.๖๗	๗.๒๗	๘.๐๑

นโยบายรัฐบาลที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๖.๑ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดนผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียน ในปี๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	**๑,๖๘๔.๑๖**	**๖๑๐.๗๗**	**๓๔๐.๐๒**	**๙๕๐.๗๘**	**๓๐๕.๐๘**	**๓๐๒.๒๙**	**๖๐๗.๓๘**	**-**	**๐.๕๐**	**๐.๕๐**	**-**	**๐.๕๐**	**๐.๕๐**	**๙๑๕.๘๕**	**๖๔๓.๓๑**	**๑,๕๕๙.๑๖**
กรมทางหลวง	**๑,๒๘๓.๑๗**	**๕๓๖.๗๘**	**๓๓๙.๕๒**	**๘๗๖.๒๙**	**๑๐๕.๐๘**	**๓๐๑.๗๙**	**๔๐๖.๘๘**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๖๔๑.๘๖**	**๖๔๑.๓๑**	**๑,๒๘๓.๑๗**
๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	๒๖๙.๗๖	๒๖๙.๗๖	-	๒๖๙.๗๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๖๙.๗๖	-	๒๖๙.๗๖
๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ. เชียงของ จ. เชียงราย	๑,๐๑๓.๔๑	๒๖๗.๐๒	๓๓๙.๕๒	๖๐๖.๕๓	๑๐๕.๐๘	๓๐๑.๗๙	๔๐๖.๘๘	-	-	-	-	-	-	๓๗๒.๑๐	๖๔๑.๓๑	๑,๐๑๓.๔๑
การรถไฟแห่งประเทศไทย	**๓๙๘.๙๙**	**๗๓.๙๙**	**-**	**๗๓.๙๙**	**๒๐๐.๐๐**	**-**	**๒๐๐.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๒๗๓.๙๙**	**-**	**๒๗๓.๙๙**
๓. โครงการศึกษาและออกแบบเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชีย	๑๗๓.๙๙	๗๓.๙๙	-	๗๓.๙๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗๓.๙๙	-	๗๓.๙๙
๔. โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบัวใหญ่ - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	๒๒๕.๐๐	-	-	-	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	**๒.๐๐**	**-**	**๐.๕๐**	**๐.๕๐**	**-**	**๐.๕๐**	**๐.๕๐**	**-**	**๐.๕๐**	**๐.๕๐**	**-**	**๐.๕๐**	**๐.๕๐**	**-**	**๒.๐๐**	**๒.๐๐**
๕. โครงการการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ Seamless ASEAN Sky และมติของ	๑.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐
๖. โครงการปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนประเทศไทยในการดำเนินการภายใต้แผนงาน ASAM ATTC Work Plan ๒๐๑๒-๒๐๑๓ ด้าน ATM	๑.๐๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	๑.๐๐	๑.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	**๒,๘๔๑.๕๐**	**๕๙๘.๖๐**	**-**	**๕๙๘.๖๐**	**๕๐๖.๐๐**	**-**	**๕๐๖.๐๐**	**๒๙๘.๘๔**	**-**	**๒๙๘.๘๔**	**-**	**-**	**-**	**๑,๔๐๓.๔๓**	**-**	**๑,๔๐๓.๔๓**
กรมเจ้าท่า	**๒,๘๔๑.๕๐**	**๕๙๘.๖๐**	**-**	**๕๙๘.๖๐**	**๕๐๖.๐๐**	**-**	**๕๐๖.๐๐**	**๒๙๘.๘๔**	**-**	**๒๙๘.๘๔**	**-**	**-**	**-**	**๑,๔๐๓.๔๓**	**-**	**๑,๔๐๓.๔๓**
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์	๒,๘๔๑.๕๐	๕๙๘.๖๐	-	๕๙๘.๖๐	๕๐๖.๐๐	-	๕๐๖.๐๐	๒๙๘.๘๔	-	๒๙๘.๘๔	-	-	-	๑,๔๐๓.๔๓	-	๑,๔๐๓.๔๓
๗. งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (วงเงินรวม๑,๒๙๕.๑๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙๔.๔๐ ลบ., ปี ๕๕ = ๒๙๕.๘๖๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๕๐๖ ลบ. ปี ๕๗ = ๒๙๘.๘๓๕ ลบ.)	๑,๒๙๕.๑๐	๒๙๕.๘๗	-	๒๙๕.๘๗	๕๐๖.๐๐	-	๕๐๖.๐๐	๒๙๘.๘๔	-	๒๙๘.๘๔	-	-	-	๑,๑๐๐.๗๐	-	๑,๑๐๐.๗๐
๘. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ.เชียงราย (วงเงินรวม ๑,๕๔๖.๔๐ ลบ. ปี ๕๒ = ๓๐๙.๒๘๐ ลบ., ปี ๕๓ = ๔๓๒.๖๘๐ ลบ., ปี ๕๔ = ๕๐๑.๗๐๗๒ ลบ., ปี ๕๕ = ๓๐๒.๗๓๒๘	๑,๕๔๖.๔๐	๓๐๒.๗๓	-	๓๐๒.๗๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐๒.๗๓	-	๓๐๒.๗๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๕๕๓.๗๒**	**-**	**-**	**-**	**๑๑๐.๗๔**	**-**	**๑๑๐.๗๔**	**๒๒๑.๔๙**	**-**	**๒๒๑.๔๙**	**๒๒๑.๔๙**	**-**	**๒๒๑.๔๙**	**๕๕๓.๗๒**	**-**	**๕๕๓.๗๒**
กรมทางหลวงชนบท	**๕๕๓.๗๒**	**-**	**-**	**-**	**๑๑๐.๗๔**	**-**	**๑๑๐.๗๔**	**๒๒๑.๔๙**	**-**	**๒๒๑.๔๙**	**๒๒๑.๔๙**	**-**	**๒๒๑.๔๙**	**๕๕๓.๗๒**	**-**	**๕๕๓.๗๒**
๙ โครงการก่อสร้างถนนสาย เชื่อม จ๓ - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ ๑) อ.เมือง จ.เชียงราย	๕๕๓.๗๒	-	-	-	๑๑๐.๗๔	-	๑๑๐.๗๔	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๕๕๓.๗๒	-	๕๕๓.๗๒
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	**๑๘๕.๕๙**	**๑๓.๘๙**	**-**	**๑๓.๘๙**	**๗๘.๘๘**	**-**	**๗๘.๘๘**	**๗๒.๐๐**	**-**	**๗๒.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๑๖๔.๗๗**	**-**	**๑๖๔.๗๗**
กรมเจ้าท่า	**๙๐.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๑๘.๐๐**	**-**	**๑๘.๐๐**	**๗๒.๐๐**	**-**	**๗๒.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๙๐.๐๐**	**-**	**๙๐.๐๐**
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	๙๐.๐๐	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	-	-	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐
๑๐ ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (วงเงินรวม ๙๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๘ ลบ. ปี ๕๗=๗๒ ลบ.)	๙๐.๐๐	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	-	-	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
<u>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</u>	๙๕.๕๙	๑๓.๘๙	-	๑๓.๘๙	๖๐.๘๘	-	๖๐.๘๘	-	-	-	-	-	-	๗๔.๗๗	-	๗๔.๗๗
๑๑ โครงการศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic	๒๕.๐๑	๔.๑๓	-	๔.๑๓	๒๐.๘๘	-	๒๐.๘๘	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๑	-	๒๕.๐๑
๑๒ โครงการศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางการขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจ เหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	๓๐.๕๘	๙.๗๖	-	๙.๗๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๗๖	-	๙.๗๖
๑๓ โครงการศึกษาเพื่อกำหนดนโยบายราคาและคุณภาพบริการระหว่างรูปแบบการขนส่งของไทยรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community)	๔๐.๐๐	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๑.๖.๑	**๕,๒๖๔.๙๗**	**๑,๒๒๓.๒๕**	**๓๔๐.๐๒**	**๑,๕๖๓.๒๗**	**๑,๐๐๐.๗๐**	**๓๐๒.๒๙**	**๑,๓๐๓.๐๐**	**๕๙๒.๓๓**	**๐.๕๐**	**๕๙๒.๘๓**	**๒๒๑.๔๙**	**๐.๕๐**	**๒๒๑.๙๙**	**๓,๐๓๗.๗๗**	**๖๔๓.๓๑**	**๓,๖๘๑.๐๘**

นโยบายรัฐบาลที่ ๑ **นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก**

ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๑.๗ **แก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการเนื่องจากภาวะเงินเฟ้อและราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. ลดค่าครองชีพของประชาชน และสามารถเข้าถึงสินค้าอุปโภคบริโภคได้อย่างทั่วถึงในระดับราคาที่เป็นธรรมต่อผู้ผลิตและผู้บริโภค	๑. ประชาชนมีค่าใช้จ่ายด้านพลังงานลดลง โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาพลังงานมี ความผันผวนมาก ๒. ต้นทุนค่าขนส่งและราคาสินค้าอุปโภคบริโภคลดลงเป็นเวลา ๓ เดือน ๓. ประชาชนมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง ๔. ข้อร้องรียนด้านราคาสินค้าทั้งจากผู้ผลิตและผู้บริโภคลดลง

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๑.๗.๔ แก้ไขปัญหาค่าครองชีพโดยการดูแลราคาสินค้าและการมีรายได้เพื่อเพิ่มกำลังซื้อสุทธิของประชาชนโดยป้องกันและแก้ไขการผูกขาด ทั้งทางตรงและทางอ้อม	๑. ให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะ ๒. ลดภาระค่าเดินทางของประชาชน

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๗.๔

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ : การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๗	๘๗
		ปริมาณผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้า (แสนคนต่อวัน)	แสนคน	๒.๖๑	๒.๗๙	๒.๙๙	๔.๑๖

นโยบายรัฐบาลที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๗ แก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการเนื่องจากภาวะเงินเฟ้อและราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๗.๔ แก้ไขปัญหาค่าครองชีพโดยการดูแลราคาสินค้าและการมีรายได้เพื่อเพิ่มกำลังซื้อสุทธิของประชาชนโดยป้องกันและแก้ไขการผูกขาด ทั้งทางตรงและทางอ้อม

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๑๓,๔๒๑.๘๙	๔,๐๖๕.๗๔	-	๔,๐๖๕.๗๔	๓,๐๓๔.๓๒	-	๓,๐๓๔.๓๒	๓,๑๑๖.๙๓	-	๓,๑๑๖.๙๓	๓,๒๐๔.๙๐	-	๓,๒๐๔.๙๐	๑๓,๔๒๑.๘๙	-	๑๓,๔๒๑.๘๙
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	๑๓,๔๒๑.๘๙	๔,๐๖๕.๗๔	-	๔,๐๖๕.๗๔	๓,๐๓๔.๓๒	-	๓,๐๓๔.๓๒	๓,๑๑๖.๙๓	-	๓,๑๑๖.๙๓	๓,๒๐๔.๙๐	-	๓,๒๐๔.๙๐	๑๓,๔๒๑.๘๙	-	๑๓,๔๒๑.๘๙
๑ โครงการพัฒนาคุณภาพการให้บริการรถเมล์ฟรี	๑๓,๔๒๑.๘๙	๔,๐๖๕.๗๔	-	๔,๐๖๕.๗๔	๓,๐๓๔.๓๒	-	๓,๐๓๔.๓๒	๓,๑๑๖.๙๓	-	๓,๑๑๖.๙๓	๓,๒๐๔.๙๐		๓,๒๐๔.๙๐	๑๓,๔๒๑.๘๙	-	๑๓,๔๒๑.๘๙
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๒๙๕.๐๐	-	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐
การรถไฟแห่งประเทศไทย	๒๙๕.๐๐	-	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐
๒ โครงการรถไฟฟรี ๓ เดือน (ต.ค. ๕๔ - ๑๕ ม.ค. ๕๕)	๒๙๕.๐๐	-	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๑.๗.๔	๑๓,๗๑๖.๘๙	๔,๐๖๕.๗๔	๒๙๕.๐๐	๔,๓๖๐.๗๔	๓,๐๓๔.๓๒	-	๓,๐๓๔.๓๒	๓,๑๑๖.๙๓	-	๓,๑๑๖.๙๓	๓,๒๐๔.๙๐	-	๓,๒๐๔.๙๐	๑๓,๔๒๑.๘๙	๒๙๕.๐๐	๑๓,๗๑๖.๘๙

หมายเหตุ: * แผนงาน/โครงการที่มีลำดับความสำคัญตามนโยบายรัฐบาล (Flagship) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการบรรจุในแผนบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ (รัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๔

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ **นโยบายเศรษฐกิจ**

ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๓.๑ **นโยบายเศรษฐกิจมหภาค**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. เศรษฐกิจขยายตัวอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน ๒. รักษาเสถียรภาพทางด้านการคลัง การเงิน และระบบสถาบันการเงิน ๓. ทุกภาคส่วนสามารถเข้าถึงแหล่งทุนอย่างเท่าเทียม ๔. โครงสร้างภาษีมีความเหมาะสม เป็นธรรม และส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๑. เศรษฐกิจขยายตัวร้อยละ ๕.๐ - ๖.๐ ต่อปี ๒. อัตราการว่างงานลดลง ๓. อัตราเงินเฟ้ออยู่ในช่วงร้อยละ ๓.๐ - ๓.๕ ๔. หนี้คงค้างสาธาณะต่อ GDP ไม่เกิน ร้อยละ ๖๐ ๕. สัดส่วนสินเชื่อ SME ต่อสินเชื่อมรวมเพิ่มขึ้น ๖. จำนวนผู้อยู่ในระบบภาษีเพิ่มขึ้น

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๓.๑.๕ ส่งเสริมและรักษาวินัยการคลัง โดยปรับปรุงองค์ประกอบและโครงสร้างงบประมาณให้เหมาะสม มีระบบบริหารความเสี่ยงทางการคลังที่มีประสิทธิภาพ จัดลำดับความสำคัญของงบประมาณรายจ่ายให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาและให้เป็นพื้นฐานของการพัฒนาในอนาคต ส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนในการร่วมลงทุนและดำเนินการในกิจการของรัฐ ตลอดจนส่งเสริมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพในการบริหารและจัดการรายได้ในท้องถิ่นเพื่อลดการพึ่งพาเงินอุดหนุนจากส่วนกลาง	๑. เพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการร่วมลงทุนและดำเนินการในกิจการของรัฐ (PublicPrivate Partnerships: PPPs) ๒. เพิ่มทางเลือกในการระดมทุนของรัฐวิสาหกิจ โดยการจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้าง ๓. บริหารจัดการหนี้สาธารณะในเชิงรุก โดยจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ แผนการลงทุนโครงการลงทุนภาครัฐ ตลอดจนแผนการบริหารจัดการหนี้รัฐวิสาหกิจ เพื่อลดต้นทุนเงินกู้และป้องกันความเสี่ยงทางการเงิน ๔. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการงบประมาณโดยกำกับดูแลการรับจ่ายเงินของรัฐบาลให้มีประสิทธิภาพ ๕. บริหารจัดการลงทุนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระ

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๓.๑.๖ ปรับปรุงโครงสร้างของรัฐวิสาหกิจ โดยมุ่งเน้นประสิทธิภาพการให้บริการ การบริหารทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเร่งฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหาฐานะการเงิน รวมทั้งปฏิรูประบบการกำกับดูแลการลงทุนและการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจโดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่มีสถานะเป็นบริษัทมหาชนเพื่อให้รัฐวิสาหกิจเป็นกลไกที่สามารถสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาและการลงทุนของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อความ	๑. ปฏิรูประบบกำกับและพัฒนารัฐวิสาหกิจเพื่อให้รัฐวิสาหกิจสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ และมีฐานะการเงินที่เข้มแข็ง รวมทั้งสามารถเป็นเครื่องมือในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน และมีระบบธรรมาภิบาลที่ดี ๒. ปรับโครงสร้างและฟื้นฟูฐานะการเงินของรัฐวิสาหกิจ ๓. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพย์สินของภาครัฐให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๑

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ : การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริการร่วมคมนาคม	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๑ นโยบายเศรษฐกิจมหภาค

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๑.๖ ปรับปรุงโครงสร้างของรัฐวิสาหกิจ โดยมุ่งเน้นประสิทธิภาพการให้บริการ การบริหารทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเร่งฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหาฐานะการเงิน รวมทั้งปฏิรูประบบการกำกับดูแลการลงทุนและการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจโดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่มีสถานะเป็นบริษัทมหาชนเพื่อให้รัฐวิสาหกิจเป็นกลไกที่สามารถสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาและการลงทุนของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อความเปลี่ยนแปลง

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๒๐๒,๙๒๙.๙๘	๒๐,๗๓๓.๗๑	๓,๓๐๘.๔๕	๒๔,๐๔๒.๑๖	๑๙,๑๔๓.๙๓	๕,๙๒๗.๖๑	๒๕,๐๗๑.๕๔	๑๕,๘๒๐.๕๘	๑๐,๔๗๑.๓๐	๒๖,๒๙๑.๘๘	๑๒,๙๐๑.๓๔	๙,๓๓๖.๑๐	๒๒,๒๓๗.๔๔	๖๘,๕๙๙.๕๖	๒๙,๐๔๓.๔๖	๙๗,๖๔๓.๐๓
การรถไฟแห่งประเทศไทย	๑๗๙,๔๐๔.๖๖	๑๔,๑๙๙.๓๘	๓,๓๐๘.๔๕	๑๗,๕๐๗.๘๓	๑๔,๖๗๗.๙๒	๕,๙๒๗.๖๑	๒๐,๖๐๕.๕๓	๘,๔๖๔.๒๓	๑๐,๔๗๑.๓๐	๑๘,๙๓๕.๕๓	๗,๗๓๒.๗๑	๙,๓๓๖.๑๐	๑๗,๐๖๘.๘๑	๔๕,๐๗๔.๒๔	๒๙,๐๔๓.๔๖	๗๔,๑๑๗.๗๐
๑.* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดการย้ายโรงงานมักกะสัน โรงรถจักรดีเซลบางซื่อ โรงรถจักรธนบุรี โรงซ่อมรถดีเซลรางและรถโดยสารกรุงเทพ โรงซ่อมรถสินค้าบางซื่อ และคลังพัสดุ	๘,๓๑๐.๔๖	-	๓๒.๘๐	๓๒.๘๐	-	๙๓.๐๐	๙๓.๐๐	-	๔,๕๙๑.๒๖	๔,๕๙๑.๒๖	-	๓,๕๙๓.๔๐	๓,๕๙๓.๔๐	-	๘,๓๑๐.๔๖	๘,๓๑๐.๔๖
๒.* โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลและสารสนเทศทางภูมิศาสตร์เพื่อการบริหารทรัพย์สิน ระยะที่ ๒	๖๕.๐๐	-	๑๓.๐๐	๑๓.๐๐	-	๒๖.๐๐	๒๖.๐๐	-	๒๖.๐๐	๒๖.๐๐	-	-	-	-	๖๕.๐๐	๖๕.๐๐
๓.* แผนงานจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุน ๒๕๓๕ เพื่อพัฒนาพื้นที่ย่านโรงงานมักกะสัน	๗๘.๐๐	-	๗.๘๐	๗.๘๐	-	๕๔.๖๐	๕๔.๖๐	-	๑๕.๖๐	๑๕.๖๐	-	-	-	-	๗๘.๐๐	๗๘.๐๐
๔.* แผนงานจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุน ๒๕๓๕ เพื่อพัฒนาพื้นที่ กม.๑๑	๖๖.๐๐	-	-	-	-	๖.๖๐	๖.๖๐	-	๓๙.๖๐	๓๙.๖๐	-	๑๙.๘๐	๑๙.๘๐	-	๖๖.๐๐	๖๖.๐๐
๕.* แผนงานจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุน ๒๕๓๕ เพื่อพัฒนาพื้นที่สถานีน้ำพุ	๕๘.๐๐	-	-	-	-	๕.๘๐	๕.๘๐	-	๓๔.๘๐	๓๔.๘๐	-	๑๗.๔๐	๑๗.๔๐	-	๕๘.๐๐	๕๘.๐๐
๖.* แผนงานจัดทำแผนแม่บทย่านสถานี ๑๒ สถานี	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐
๗.* แผนงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ตามแนว Corridor	๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐
๘.* แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศ	๔,๖๕๐.๑๕	-	๘๓๕.๘๕	๘๓๕.๘๕	-	๑,๐๙๘.๗๒	๑,๐๙๘.๗๒	-	๑,๑๖๗.๐๔	๑,๑๖๗.๐๔	-	๑,๑๒๘.๕๐	๑,๑๒๘.๕๐	-	๔,๒๓๐.๑๑	๔,๒๓๐.๑๑
๙ แผนงานบริหารและพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนิน	๒๒๘.๐๐	-	๕๗.๐๐	๕๗.๐๐	-	๕๗.๐๐	๕๗.๐๐	-	๕๗.๐๐	๕๗.๐๐	-	๕๗.๐๐	๕๗.๐๐	-	๒๒๘.๐๐	๒๒๘.๐๐
๑๐ โครงการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)	๑๕,๙๓๕.๘๙	-	๒,๓๕๐.๐๐	๒,๓๕๐.๐๐	-	๔,๕๘๕.๘๙	๔,๕๘๕.๘๙	-	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	-	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	-	๑๕,๙๓๕.๘๙	๑๕,๙๓๕.๘๙
๑๑ แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	๑๔๕,๓๘๕.๘๔	๙,๖๔๕.๐๖	-	๙,๖๔๕.๐๖	๑๐,๓๓๓.๒๐	-	๑๐,๓๓๓.๒๐	๔,๑๐๕.๙๔	-	๔,๑๐๕.๙๔	๓,๓๖๐.๐๕	-	๓,๓๖๐.๐๕	๒๗,๔๔๓.๒๕	-	๒๗,๔๔๓.๒๕
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา - แหลมฉบัง และสัตหีบ	๑,๘๔๓.๐๕	๘๐.๘๗	-	๘๐.๘๗	๗๘.๘๗	-	๗๘.๘๗	๗๖.๙๑	-	๗๖.๙๑	๗๔.๙๕	-	๗๔.๙๕	๓๑๑.๖๐	-	๓๑๑.๖๐
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายคลองสิบเก้า - ชุมทางแก่งคอย	๓,๖๐๔.๑๑	**๑๖๒.๗๕**	-	**๑๖๒.๗๕**	**๑๕๙.๐๘**	-	**๑๕๙.๐๘**	**๑๕๕.๔๘**	-	**๑๕๕.๔๘**	**๑๕๑.๘๙**	-	**๑๕๑.๘๙**	**๖๒๙.๒๐**	-	**๖๒๙.๒๐**
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางคู่	๘,๓๒๑.๓๔	๓๕.๒๖	-	๓๕.๒๖	๑,๐๓๕.๑๓	-	๑,๐๓๕.๑๓	-	-	-	-	-	-	๑,๐๗๐.๓๙	-	๑,๐๗๐.๓๙
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟสายตะวันออก (พญาไท - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)	๑๓,๐๖๘.๐๔	**๒,๑๒๔.๑๒**	-	**๒,๑๒๔.๑๒**	**๑,๕๑๖.๑๐**	-	**๑,๕๑๖.๑๐**	**๑,๐๐๐.๔๙**	-	**๑,๐๐๐.๔๙**	**๗๕๓.๘๖**	-	**๗๕๓.๘๖**	**๕,๓๙๔.๕๗**	-	**๕,๓๙๔.๕๗**
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการระบบการขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน	๘,๓๔๘.๔๗	๒,๑๘๔.๔๐	-	๒,๑๘๔.๔๐	๒,๔๑๓.๐๒	-	๒,๔๑๓.๐๒	๑,๖๐๕.๘๖	-	๑,๖๐๕.๘๖	๘๐.๕๒	-	๘๐.๕๒	๖,๒๘๓.๘๑	-	๖,๒๘๓.๘๑
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการระบบการขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต	๘๔,๖๖๑.๒๒	**๑๐๑.๐๑**	-	**๑๐๑.๐๑**	**๔๒๔.๑๒**	-	**๔๒๔.๑๒**	**๖๙๓.๘๕**	-	**๖๙๓.๘๕**	**๑,๗๒๕.๕๘**	-	**๑,๗๒๕.๕๘**	**๒,๙๔๔.๔๕**	-	**๒,๙๔๔.๔๕**
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)	๔,๕๙๗.๗๘	๓,๗๒๐.๕๖	-	๓,๗๒๐.๕๖	๔๒๐.๕๙	-	๔๒๐.๕๙	-	-	-	-	-	-	๔,๑๔๑.๑๕	-	๔,๑๔๑.๑๕
- โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟ ชั้น ๓	๒,๐๒๙.๙๑	**๙๓๙.๔๗**	-	**๙๓๙.๔๗**	**๑๐๖.๕๑**	-	**๑๐๖.๕๑**	-	-	-	-	-	-	**๑,๐๔๕.๙๘**	-	**๑,๐๔๕.๙๘**

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการปรับปรุงทาง ระยะที่ ๕	๑๐,๕๓๔.๒๖	๑๖๔.๘๔	-	๑๖๔.๘๔	๒,๓๑๕.๐๙	-	๒,๓๑๕.๐๙	๓๑๙.๙๐	-	๓๑๙.๙๐	๓๑๙.๙๐	-	๓๑๙.๙๐	๓,๑๑๙.๗๓	-	๓,๑๑๙.๗๓
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการปรับปรุงทาง ระยะที่ ๖	๘,๓๗๗.๖๔	**๑๓๐.๗๘**	**-**	**๑๓๐.๗๘**	**๑,๘๖๔.๗๐**	**-**	**๑,๘๖๔.๗๐**	**๒๕๓.๔๕**	**-**	**๒๕๓.๔๕**	**๒๕๓.๔๕**	**-**	**๒๕๓.๔๕**	**๒,๕๐๒.๓๘**	**-**	**๒,๕๐๒.๓๘**
๑๒.* แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานของกิจการรถไฟ	๔,๕๕๕.๓๒	๔,๕๕๕.๓๒	-	๔,๕๕๕.๓๒	๔,๓๔๔.๗๒	-	๔,๓๔๔.๗๒	๔,๓๔๘.๒๙	-	๔,๓๔๘.๒๙	๔,๓๗๒.๖๖	-	๔,๓๗๒.๖๖	๑๗,๖๓๐.๙๙	-	๑๗,๖๓๐.๙๙
<u>การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๓ โครงการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ (ลงทุนโดยวิธีการให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนโครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>การรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</u>	**๖,๐๓๑.๖๙**	**๖,๐๓๑.๖๙**	**-**	**๖,๐๓๑.๖๙**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๖,๐๓๑.๖๙**	**-**	**๖,๐๓๑.๖๙**
๑๔ เงินอุดหนุน	๓๙๓.๖๖	๓๙๓.๖๖	-	๓๙๓.๖๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๙๓.๖๖	-	๓๙๓.๖๖
๑๕ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการรถไฟฟ้า มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	๔,๘๔๕.๖๑	๔,๘๔๕.๖๑	-	๔,๘๔๕.๖๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔,๘๔๕.๖๑	-	๔,๘๔๕.๖๑
๑๖ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	๒๐๑.๐๘	๒๐๑.๐๘	-	๒๐๑.๐๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐๑.๐๘	-	๒๐๑.๐๘
๑๗ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	๕๑๔.๖๑	๕๑๔.๖๑	-	๕๑๔.๖๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๑๔.๖๑	-	๕๑๔.๖๑
๑๘ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	๗๖.๗๓	๗๖.๗๓	-	๗๖.๗๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗๖.๗๓	-	๗๖.๗๓
<u>องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</u>	**๑๗,๔๙๓.๖๓**	**๕๐๒.๖๔**	**-**	**๕๐๒.๖๔**	**๔,๔๖๖.๐๑**	**-**	**๔,๔๖๖.๐๑**	**๗,๓๕๖.๓๕**	**-**	**๗,๓๕๖.๓๕**	**๕,๑๖๘.๖๓**	**-**	**๕,๑๖๘.๖๓**	**๑๗,๔๙๓.๖๓**	**-**	**๑๗,๔๙๓.๖๓**
๑๙ โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)	๒,๕๓๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	**๒,๕๓๒.๐๐**	-	**๒,๕๓๒.๐๐**	-	-	-	**๒,๕๓๒.๐๐**	-	**๒,๕๓๒.๐๐**
๒๐ โครงการพัฒนารถโดยสารประจำทางเชิงสังคม (PSO)	๑๔,๙๖๑.๖๓	๕๐๒.๖๔	-	๕๐๒.๖๔	๔,๔๖๖.๐๑	-	๔,๔๖๖.๐๑	๔,๘๒๔.๓๕	-	๔,๘๒๔.๓๕	๕,๑๖๘.๖๓	-	๕,๑๖๘.๖๓	๑๔,๙๖๑.๖๓	-	๑๔,๙๖๑.๖๓
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๑.๖	**๒๐๒,๙๒๙.๙๘**	**๒๐,๗๓๓.๗๑**	**๓,๓๐๘.๔๕**	**๒๔,๐๔๒.๑๖**	**๑๙,๑๔๓.๙๓**	**๕,๙๒๗.๖๑**	**๒๕,๐๗๑.๕๔**	**๑๕,๘๒๐.๕๘**	**๑๐,๔๗๑.๓๐**	**๒๖,๒๙๑.๘๘**	**๑๒,๙๐๑.๓๔**	**๙,๓๓๖.๑๐**	**๒๒,๒๓๗.๔๔**	**๖๘,๕๙๙.๕๖**	**๒๙,๐๔๓.๔๖**	**๙๗,๖๔๓.๐๓**

หมายเหตุ: * แผนงาน/โครงการของ รฟท. ที่มีลำดับความสำคัญตามนโยบายรัฐบาล (Flagship) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการบรรจุในแผนบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ (รัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๔

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ **นโยบายเศรษฐกิจ**
ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓ **นโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ**
ประเด็นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๓ **ภาคการท่องเที่ยว การบริการ และการกีฬา**
(๑) การพัฒนาการท่องเที่ยว

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. การท่องเที่ยวมีการเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืน ๒. ประเทศไทยมีภาพลักษณ์ที่ดีในสายตานักท่องเที่ยว ๓. รายได้จากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเพิ่มขึ้น ๔. พื้นที่เป้าหมายได้รับการประกาศเขตพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน สามารถตอบสนองนโยบายสร้างรายได้และพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ๕. จำนวนและรายได้จากการใช้จ่ายของนักเดินทางกลุ่มไมซ์ในประเทศไทยเพิ่มขึ้น ๖. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านโครงข่ายทางหลวงสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยว	๑. จำนวนนักท่องเที่ยว ๓๐ ล้านคน และมีรายได้จากการท่องเที่ยว ๑.๔ ล้านล้านบาท ๒. พื้นที่พิเศษได้รับการบริหารจัดการเพื่อการการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน และครัวเรือนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้น ๓. จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มไมซ์จากต่างประเทศ และรายได้จากอุตสาหกรรมไมซ์เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕-๒๕ ๔. งานชนะการประมูลสิทธิ์การจัดประชุมนานาชาติและการจัดแสดงสินค้าและนิทรรศการนานาชาติ และอันดับของประเทศไทยด้านประเทศที่เป็นจุดหมายสำหรับการจัดงานด้านไมซ์ ๕. นักท่องเที่ยวเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวอย่างสะดวกสบายและปลอดภัย

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๓.๓.๓.(๑.๑) ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการท่องเที่ยวและเร่งรัดการปรับปรุงมาตรฐานในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และสุขอนามัย โดยคำนึงถึงการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของผู้พิการและผู้สูงอายุ	๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงความปลอดภัย สุขอนามัย และการเข้าถึงแหล่งของผู้พิการและผู้สูงอายุ ๒. พัฒนาทางและสะพานเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓.๓

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ : การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	๔๐.๓	๔๐.๓๕	๔๐.๔	๔๑.๔
		ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs	๖.๑๗	๖.๖๗	๗.๒๗	๘.๐๑
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ : การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๗	๘๗
		ปริมาณผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้า (แสนคนต่อวัน)	แสนคน	๒.๖๑	๒.๗๙	๒.๙๙	๔.๑๖

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓ นโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๓ ภาคการท่องเที่ยว การบริการ และการกีฬา (๑) การพัฒนาการท่องเที่ยว

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๓ (๑.๑) ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการท่องเที่ยวและเร่งรัดการปรับปรุงมาตรฐานในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และสุขอนามัย โดยคำนึงถึงการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของผู้พิการและผู้สูงอายุ

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๓,๒๘๑.๗๙	๕๒๑.๗๙	-	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	-	๓,๒๘๑.๗๙
<u>กรมทางหลวงชนบท</u>	๓,๒๘๑.๗๙	๕๒๑.๗๙	-	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	-	๓,๒๘๑.๗๙
๑. โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	๓,๒๘๑.๗๙	๕๒๑.๗๙	-	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	-	๓,๒๘๑.๗๙
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๓.๓ (๑.๑)	๓,๒๘๑.๗๙	๕๒๑.๗๙	-	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	-	๓,๒๘๑.๗๙

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ **นโยบายเศรษฐกิจ**
ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓ **นโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ**
ประเด็นโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๔ **การตลาด การค้า และการลงทุน**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. ขยายมูลค่าการส่งออกไปตลาดต่างประเทศ ๒. เป็นศูนย์กลางเครือข่ายการค้าสินค้าอินทรีย์ ๓. ขยายผลของความตกลงด้านการค้าการลงทุนไปสู่การปฏิบัติโดยให้ผู้ประกอบการได้รับประโยชน์สูงสุด รวมทั้งเตรียมพร้อมในการปูองกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ๔. กำหนดยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุน ๕. เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการด้านการขนส่งของไทย ให้มีความสามารถในการแข่งขัน รองรับการเปิดตลาดเสรีภายใต้กรอบความร่วมมือและข้อตกลงการค้าเสรี	๑. ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของมูลค่าการส่งออก (ร้อยละ ๑๐) ๒. มูลค่าการค้าสินค้าอินทรีย์เพิ่มขึ้น ๓. การใช้ประโยชน์จากกฎระเบียบและสิทธิประโยชน์ทางการค้าเพิ่มขึ้น ๔. มียุทธศาสตร์และมาตรการส่งเสริมการลงทุนใหม่ในช่วง ๕ ปี ๕. ศึกษามาตรการส่งเสริมสนับสนุนและแนวทางการลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการด้านการขนส่ง ให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๕๗

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๓.๓.๔.๗ ขยายความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน และการตลาดภายใต้กรอบความร่วมมือและข้อตกลงการค้าเสรีในระบบพหุภาคีและทวิภาคี โดยเร่งรัดการใช้ประโยชน์ จากความตกลงที่มีผลบังคับใช้แล้ว พร้อมทั้งวางแนวทางปูองกันผลเสียที่จะเกิดขึ้นกำหนดมาตรการในการให้ความช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบ และสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจ เพื่อเตรียมพร้อมในการพัฒนาสินค้าและบริการให้สอดคล้องกับกฎระเบียบ และมาตรฐานต่าง ๆ	๑. เจรจาเพื่อเสริมสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งรักษาและปกปูองผลประโยชน์ของไทย ๒. เข้าร่วมประชุม / อบรม / สัมมนาเชิงปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓.๔

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ : การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	๔๐.๓	๔๐.๓๕	๔๐.๔	๔๑.๔
		ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs	๖.๑๗	๖.๖๗	๗.๒๗	๘.๐๑

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓ นโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๔ การตลาด การค้า และการลงทุน

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๔.๗ ขยายความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน และการตลาดภายใต้กรอบความร่วมมือและข้อตกลงการค้าเสรีในระบบพหุภาคีและทวิภาคี โดยเร่งรัดการใช้ประโยชน์จากความตกลงที่มีผลบังคับใช้แล้ว พร้อมทั้งวางแนวทางปูองกันผลเสียที่จะเกิดขึ้นกำหนดมาตรการในการให้ความช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบ และสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจ เพื่อเตรียมพร้อมในการพัฒนาสินค้า

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๕๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
<u>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</u>	๕๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
๑. การศึกษามาตรการส่งเสริมสนับสนุนแนวทางการลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการด้านการขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเมื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๕๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๓.๔.๗	๕๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ **นโยบายเศรษฐกิจ**

ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ **นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง ประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึง เพียงพอ ยกระดับคุณภาพชีวิต และสร้างโอกาสในการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจและการลงทุนสู่ ๒. พัฒนาแหล่งน้ำ เพื่อการอุปโภคบริโภคของประชาชนในพื้นที่ชนบทที่ประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำกิน น้ำใช้ที่สะอาด ๓. พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมระบบบริหารจัดการขนส่งและผู้ประกอบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ มีต้นทุนที่เหมาะสม และแข่งขันได้ ๔. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเมือง การเชื่อมโยงระหว่างเมืองกับบริเวณชานเมือง พร้อมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมโยงระหว่างรถไฟฟ้าหรือการเดินทางในรูปแบบอื่น ๕. พัฒนาภาคการขนส่งเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง	๑. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทที่เป็นถนนลูกรัง จำนวน ๕,๑๐๐ กม. ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๘ ๒. เขตให้บริการระบบไฟฟ้ามีความครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคงและเชื่อถือได้เพิ่มขึ้น ๓. จำนวนประชากรในเขตนครหลวงได้รับบริการน้ำประปาอย่างเพียงพอและทั่วถึงในปี ๒๕๖๐ และในเขตภูมิภาคมีผู้ได้รับบริการเพิ่มขึ้น ๑๓ ล้านคน ในปี ๒๕๕๘ ๔. จำนวนแหล่งน้ำบาดาลได้รับการพัฒนาเพื่อการอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอและทั่วถึง ๕. เริ่มก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางสำคัญได้ภายในปี ๒๕๕๖ ๖.เริ่มก่อสร้างเขื่อนยกระดับแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ ๗. เริ่มก่อสร้างสถานี CY ในภูมิภาคและสถานีICD แห่งที่ ๒ ได้ภายในปี ๒๕๕๗ ๘. เริ่มประกวดราคาให้ได้ผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทั้ง ๑๐ สายในระหว่าง ปี ๒๕๕๕ –๒๕๕๗ ๙. ศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงให้แล้วเสร็จภายใน ปี ๒๕๕๕ และเริ่มกระบวนการดำ เนินโครงการได้ภายในปี ๒๕๕๖ ๑๐. พัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา ท่าเรือสงขลา แห่งที่ ๒ และสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยงสองฝั่งทะเลภาคใต้ โดยเริ่มในปี ๒๕๕๕ ๑๑. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคน เป็น ๖๕ ล้านคนต่อปี และท่าอากาศยานในภูมิภาคได้รับการปรับปรุง ๒๙ แห่ง ภายในปี ๒๕๕๘ ๑๒. เริ่มก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่สำคัญได้ภายในปี ๒๕๕๖ เช่น กทม. - นครราชสีมาและพัทยา - มาบตาพุด

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระบบประปา และระบบไฟฟูาให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจและกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค	๑. พัฒนาและบำรุงรักษาระบบการขนส่งให้กระจายสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ๒. ขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟูาเพิ่มเติมให้กับผู้ใช้รายใหม่อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน มีความมั่นคง เชื่อถือได้ และปลอดภัย ๓. ขยายกำลังการผลิตน้ำ ประปา และเพิ่มประสิทธิภาพระบบจำหน่ายน้ำประปาให้สามารถบริการน้ำประปาทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพแก่ประชาชน ธุรกิจ และอุตสาหกรรมได้อย่างเพียงพอและทั่วถึงทั้งในเขตนครหลวงและภูมิภาค
๓.๔.๓ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศรวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพในระยะยาว	๑. พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนนเพื่อรองรับกากรขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ๒. พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกทางน้ำเพื่อรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ๓. เพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ โดยเริ่มก่อสร้างสถานี CY ในภูมิภาคและสถานี ICD แห่งที่ ๒
๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ (๑) พัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมชานเมืองและหัวเมืองหลักในเส้นทางที่มีความสำคัญ (๒) ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ กรุงเทพ ฯ – นครราชสีมา กรุงเทพฯ–หัวหิน และเส้นทางอื่นเพื่อเตรียมการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน (๓) ศึกษาและพัฒนาขยายทางรถไฟสายแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังชลบุรีและพัทยา	๑. ศึกษาวิจัยเพื่อจัดทำแผนและแนวทางพัฒนาระบบการจราจรให้เชื่อมโยงกับระบบราง ๒. พัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมชานเมืองและหัวเมืองหลักในเส้นทางที่มีความสำคัญเพื่อความสะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ ๓. ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ–เชียงใหม่ กรุงเทพฯ–นครราชสีมา กรุงเทพฯ–หัวหิน และเส้นทางอื่นเพื่อเตรียมการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ๔. เพิ่มความแข็งแกร่งของระบบราง ระบบความปลอดภัย และประสิทธิภาพการให้บริการของรถไฟตามแผนการแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟ

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๓.๔.๕ เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้สามารถเริ่มก่อสร้างได้ครบใน ๔ ปี โดยเก็บค่าบริการ ๒๐ บาทตลอดสายทั้งระบบ รวมทั้งเร่งพัฒนาระบบตั๋วร่วมบัตรเดียว และพัฒนาที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อยให้มีโอกาสได้ที่อยู่อาศัยในราคาและค่าเช่าถูกตามบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้า	๑. เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้สามารถเริ่ ๒. เร่งพัฒนาระบบตั๋วร่วมบัตรเดียว เพื่อให้สามารถเก็บค่าบริการ ๒๐ บาทตลอดสายทั้งระบบ ๓. พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน
๓.๔.๖ พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี ขนส่งเดินเรือชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้	๑. ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทยเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยานสากล ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก	๑. พัฒนาท่าอากาศยานสากล ท่าอากาศยานภูมิภาค และเพิ่มความสามารถ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ๔๕ ล้านคน เป็นปีละ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก ๒. สร้างเครือข่ายเส้นทางบินและฝูงบินของสายการบินแห่งชาติเพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางทางการบินของประเทศ ๓. พัฒนาระบบการบริหารจราจรทางอากาศเพื่อเพิ่มความปลอดภัย และศักยภาพการให้บริการในการเดินอากาศ

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ : การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	๔๐.๓	๔๐.๓๕	๔๐.๔	๔๑.๔
		ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs	๖.๑๗	๖.๖๗	๗.๒๗	๘.๐๑
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ : การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพทำให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มมากขึ้น	ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด	ร้อยละ	๑๖.๘	๑๗.๓๑	๑๘.๒๔	๑๘.๕๗
	การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	๔๐.๓	๔๐.๓๕	๔๐.๔	๔๑.๔
		ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs	๖.๑๗	๖.๖๗	๗.๒๗	๘.๐๑
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ : การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๗	๘๗
		ปริมาณผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้า (แสนคนต่อวัน)	แสนคน	๒.๖๑	๒.๗๙	๒.๙๙	๔.๑๖

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจและกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	**๑๗๒,๖๗๔.๗๕**	**๑๓,๙๒๖.๒๓**	**๓๒๒.๗๔**	**๑๔,๒๔๘.๙๗**	**๕๓,๐๔๔.๗๙**	**๑,๘๐๔.๘๓**	**๕๔,๘๔๙.๖๒**	**๕๘,๙๖๕.๒๐**	**-**	**๕๘,๙๖๕.๒๐**	**๔๔,๒๙๘.๙๖**	**-**	**๔๔,๒๙๘.๙๖**	**๑๗๐,๒๓๕.๑๘**	**๒,๑๒๗.๕๗**	**๑๗๒,๓๖๒.๗๕**
กรมการขนส่งทางบก	**๑,๗๔๒.๐๙**	**๑๗.๔๑**	**๕๕.๓๕**	**๗๒.๗๖**	**๓๘๙.๖๓**	**-**	**๓๘๙.๖๓**	**๖๐๐.๗๔**	**-**	**๖๐๐.๗๔**	**๓๖๖.๙๖**	**-**	**๓๖๖.๙๖**	**๑,๓๗๔.๗๔**	**๕๕.๓๕**	**๑,๔๓๐.๐๙**
๑. แผนการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร*	๑,๔๖๘.๕๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๓๐๘.๐๐	-	๓๐๘.๐๐	๕๒๖.๐๐	-	๕๒๖.๐๐	๓๐๗.๕๐	-	๓๐๗.๕๐	๑,๑๕๖.๕๐	-	๑,๑๕๖.๕๐
๑.๑ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ปราจีนบุรี	๗๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
๑.๒ สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	๒๔๐.๐๐	-	-	-	๑๙๒.๐๐	-	๑๙๒.๐๐	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	-	-	-	๒๔๐.๐๐	-	๒๔๐.๐๐
๑.๓ สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เด่นชัย จ.แพร่	๘๐.๐๐	-	-	-	๓๒.๐๐	-	๓๒.๐๐	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
๑.๔ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.สระบุรี แห่งที่ ๒	๑๒๐.๐๐	-	-	-	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	-	-	-	๑๒๐.๐๐	-	๑๒๐.๐๐
๑.๕ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒	๑๐๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๔.๐๐	-	๕๔.๐๐	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	๑๐๒.๐๐	-	๑๐๒.๐๐
๑.๖ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.เพชรบุรี	๑๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖๘.๐๐	-	๖๘.๐๐	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	๑๑๖.๐๐	-	๑๑๖.๐๐
๑.๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารเมือง พัทยา จ.ชลบุรี	๒๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๑๒.๐๐	-	๒๑๒.๐๐	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	๒๖๐.๐๐	-	๒๖๐.๐๐
๑.๙ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ประจวบคีรีขันธ์	๘๔.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๖.๕๐	-	๓๖.๕๐	๓๖.๕๐	-	๓๖.๕๐
๑.๙ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.พังงา	๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๗.๐๐	-	๔๗.๐๐	๔๗.๐๐	-	๔๗.๐๐
๑.๘ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.สุราษฎร์ธานี แห่งที่ ๒	๒๙๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
๒. แผนการพัฒนารถโดยสารสาธารณะ	๔๐.๔๒	๐.๕๙	-	๐.๕๙	๒๒.๙๗	-	๒๒.๙๗	๑๖.๐๘	-	๑๖.๐๘	๐.๗๘	-	๐.๗๘	๔๐.๔๒	-	๔๐.๔๒
๒.๑ โครงการระบบสารสนเทศเชิงภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสาร	๒๒.๒๐	-	-	-	๒๒.๒๐	-	๒๒.๒๐	-	-	-	-	-	-	๒๒.๒๐	-	๒๒.๒๐
๒.๒ โครงการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ	๑.๐๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๑.๐๕	-	๑.๐๕
๒.๓ โครงการสำรวจต้นทุนการขนส่งรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (Taxi-Meter)	๐.๔๖	๐.๑๖	-	๐.๑๖	-	-	-	๐.๓๐	-	๐.๓๐	-	-	-	๐.๔๖	-	๐.๔๖
๒.๔ แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ	๑.๗๑	๐.๒๘	-	๐.๒๘	๐.๔๗	-	๐.๔๗	๐.๔๘	-	๐.๔๘	๐.๔๘	-	๐.๔๘	๑.๗๑	-	๑.๗๑
๒.๕ โครงการพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะและการขนส่งต่อเนื่อง	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓. แผนพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่ง	๘.๔๘	๑.๒๒	-	๑.๒๒	๒.๔๒	-	๒.๔๒	๒.๔๒	-	๒.๔๒	๒.๔๒	-	๒.๔๒	๘.๔๘	-	๘.๔๘
๓.๑ โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๑.๐๐	๐.๑๐	-	๐.๑๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐
๓.๒ โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๕.๓๒	๐.๗๖	-	๐.๗๖	๑.๕๒	-	๑.๕๒	๑.๕๒	-	๑.๕๒	๑.๕๒	-	๑.๕๒	๕.๓๒	-	๕.๓๒
๓.๓ โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑.๘๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๑.๘๐	-	๑.๘๐
๓.๔ โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางและรถรับจ้าง	๐.๓๖	๐.๐๖	-	๐.๐๖	๐.๑๐	-	๐.๑๐	๐.๑๐	-	๐.๑๐	๐.๑๐	-	๐.๑๐	๐.๓๖	-	๐.๓๖
๔. แผนการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสาร	๓.๓๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๐.๘๙	-	๐.๘๙	๐.๙๐	-	๐.๙๐	๐.๙๑	-	๐.๙๑	๓.๓๐	-	๓.๓๐
๔.๑ โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๐.๙๓	๐.๑๘	-	๐.๑๘	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๙๓	-	๐.๙๓
๔.๒ แผนงานให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วย	๐.๗๓	๐.๐๗	-	๐.๐๗	๐.๒๒	-	๐.๒๒	๐.๒๒	-	๐.๒๒	๐.๒๒	-	๐.๒๒	๐.๗๓	-	๐.๗๓
๔.๓ แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสาร	๑.๒๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๑.๒๐	-	๑.๒๐
๔.๔ โครงการพัฒนาคุณภาพรถบัสทัศนาจร (รถโดยสารไม่	๐.๔๔	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๑๒	-	๐.๑๒	๐.๑๓	-	๐.๑๓	๐.๑๔	-	๐.๑๔	๐.๔๔	-	๐.๔๔
๕. โครงการดำเนินการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔)	๒๒๑.๓๙	-	๕๕.๓๕	๕๕.๓๕	๕๕.๓๕	-	๕๕.๓๕	๕๕.๓๕	-	๕๕.๓๕	๕๕.๓๕	-	๕๕.๓๕	๑๖๖.๐๔	๕๕.๓๕	๒๒๑.๓๙
กรมทางหลวง	**๑๗๐,๙๓๒.๖๗**	๑๓,๙๐๘.๘๑	๒๖๗.๔๐	๑๔,๑๗๖.๒๑	๕๒,๖๕๕.๑๖	๑,๘๐๔.๘๓	๕๔,๔๕๙.๙๙	๕๘,๓๖๔.๔๖	-	๕๘,๓๖๔.๔๖	๔๓,๙๓๒.๐๐	-	๔๓,๙๓๒.๐๐	๑๖๘,๘๖๐.๔๔	๒,๐๗๒.๒๓	๑๗๐,๙๓๒.๖๗
๖. โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)	๓๕,๕๔๕.๙๑	**๒,๕๒๕.๔๗**	**๒๖๗.๔๐**	**๒,๗๙๒.๘๗**	**๑๐,๑๓๑.๒๑**	**๑,๘๐๔.๘๓**	**๑๑,๙๓๖.๐๔**	**๑๐,๙๘๖.๐๐**	-	**๑๐,๙๘๖.๐๐**	**๙,๘๓๑.๐๐**	-	**๙,๘๓๑.๐๐**	**๓๓,๔๗๓.๖๘**	**๒,๐๗๒.๒๓**	**๓๕,๕๔๕.๙๑**
๗. โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	##########	**๘,๐๘๘.๗๓**	-	**๘,๐๘๘.๗๓**	**๓๓,๕๑๑.๙๕**	-	**๓๓,๕๑๑.๙๕**	**๓๘,๓๖๖.๔๖**	-	**๓๘,๓๖๖.๔๖**	**๒๓,๑๐๐.๐๐**	-	**๒๓,๑๐๐.๐๐**	**๑๐๓,๐๖๗.๑๕**	-	**๑๐๓,๐๖๗.๑๕**
๘. โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ เมืองหลัก	๙,๓๗๙.๖๑	**๘๐๔.๖๑**	-	**๘๐๔.๖๑**	**๒,๘๑๒.๐๐**	-	**๒,๘๑๒.๐๐**	**๒,๘๑๒.๐๐**	-	**๒,๘๑๒.๐๐**	**๒,๙๕๑.๐๐**	-	**๒,๙๕๑.๐๐**	**๙,๓๗๙.๖๑**	-	**๙,๓๗๙.๖๑**
๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๑๘,๔๕๐.๐๐	**๑,๙๕๐.๐๐**	-	**๑,๙๕๐.๐๐**	**๕,๐๐๐.๐๐**	-	**๕,๐๐๐.๐๐**	**๕,๐๐๐.๐๐**	-	**๕,๐๐๐.๐๐**	**๖,๕๐๐.๐๐**	-	**๖,๕๐๐.๐๐**	**๑๘,๔๕๐.๐๐**	-	**๑๘,๔๕๐.๐๐**
๑๐. โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานทั่วประเทศ	๔,๔๙๐.๐๐	**๕๔๐.๐๐**	-	**๕๔๐.๐๐**	**๑,๒๐๐.๐๐**	-	**๑,๒๐๐.๐๐**	**๑,๒๐๐.๐๐**	-	**๑,๒๐๐.๐๐**	**๑,๕๕๐.๐๐**	-	**๑,๕๕๐.๐๐**	**๔,๔๙๐.๐๐**	-	**๔,๔๙๐.๐๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	**๓,๙๔๘.๓๐**	**๑๖๒.๖๖**	-	**๑๖๒.๖๖**	**๕๖๓.๔๖**	-	**๕๖๓.๔๖**	**๑,๐๕๕.๒๓**	-	**๑,๐๕๕.๒๓**	**๑,๓๒๙.๗๐**	-	**๑,๓๒๙.๗๐**	**๓,๑๑๑.๐๔**	-	**๓,๑๑๑.๐๔**
กรมเจ้าท่า	**๓,๙๔๘.๓๐**	**๑๖๒.๖๖**	-	**๑๖๒.๖๖**	**๕๖๓.๔๖**	-	**๕๖๓.๔๖**	**๑,๐๕๕.๒๓**	-	**๑,๐๕๕.๒๓**	**๑,๓๒๙.๗๐**	-	**๑,๓๒๙.๗๐**	**๓,๑๑๑.๐๔**	-	**๓,๑๑๑.๐๔**
กิจกรรม: ก่อสร้างท่าเรือ	๓,๙๔๘.๓๐	๑๖๒.๖๖	-	๑๖๒.๖๖	๕๖๓.๔๖	-	๕๖๓.๔๖	๑,๐๕๕.๒๓	-	๑,๐๕๕.๒๓	๑,๓๒๙.๗๐	-	๑,๓๒๙.๗๐	๓,๑๑๑.๐๔	-	๓,๑๑๑.๐๔
๑๑ ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน (อยุธยา) (วงเงินรวม ๓๗๙.๖๐ ลบ. ปี ๕๒ = ๗๖.๐๐ ลบ., ปี ๕๓ = ๘๑.๐๐ ลบ., ปี ๕๔ = ๙๕.๗๙๕๗ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๒๖.๘๐๔๓ ลบ.)	๓๗๙.๖๐	**๑๒๖.๘๐**	-	**๑๒๖.๘๐**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**๑๒๖.๘๐**	-	**๑๒๖.๘๐**

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๒. ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินรวม ๒๓๙.๐๑ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๑๗๒.๐๙๐๕ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๑.๐๖๘๐ ลบ.)	๒๓๙.๐๑	๓๕.๘๕	-	๓๕.๘๕	๑๗๒.๐๙	-	๑๗๒.๐๙	๓๑.๐๗	-	๓๑.๐๗	-	-	-	๒๓๙.๐๑	-	๒๓๙.๐๑
๑๓. ก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร (Flagship ๒)	๒,๓๓๓.๗๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๗๐๐.๔๔	-	๗๐๐.๔๔	๑,๐๓๑.๘๘	-	๑,๐๓๑.๘๘	๑,๗๔๗.๓๒	-	๑,๗๔๗.๓๒
- ค่าศึกษาออกแบบ (ปี ๔๙ = ๑๔.๓๘๓ ลบ.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- ค่าศึกษาทบทวน (ปี ๕๖ = ๑๕ ลบ.)	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- ค่าก่อสร้าง วงเงินรวม ๑,๕๒๙.๗๐ ลบ. (ปี ๕๗ = ๓๐๕.๙๔ ลบ.,ปี ๕๘ = ๖๓๗.๓๗๕ ลบ., ปี ๕๙ =	๑,๕๒๙.๗๐	-	-	-	-	-	-	๓๐๕.๙๔	-	๓๐๕.๙๔	๖๓๗.๓๘	-	๖๓๗.๓๘	๙๔๓.๓๒	-	๙๔๓.๓๒
- ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๗๘๙.๐๐ ลบ. (ปี ๕๗ = ๓๙๔.๕๐ ลบ., ปี ๕๘ = ๓๙๔.๕๐ ลบ.)	๗๘๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๙๔.๕๐	-	๓๙๔.๕๐	๓๙๔.๕๐	-	๓๙๔.๕๐	๗๘๙.๐๐	-	๗๘๙.๐๐
- ค่าควบคุมงาน (รอผลการศึกษา)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๔. ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง (Flagship ๒)	๙๙๕.๙๙	-	-	-	๓๗๖.๓๗		๓๗๖.๓๗	๓๒๓.๗๒		๓๒๓.๗๒	๒๙๗.๘๒		๒๙๗.๘๒	๙๙๗.๙๑	-	๙๙๗.๙๑
- ศึกษาทบทวนออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง (งบเหลือจ่ายปี		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ค่าจัดซื้อที่ดินที่ จ.อ่างทอง (ปี ๕๖ = ๒๒๐.๙๙ ลบ.)	๒๒๐.๙๙	-	-	-	๒๒๐.๙๙	-	๒๒๐.๙๙	-	-	-	-	-	-	๒๒๐.๙๙	-	๒๒๐.๙๙
- ก่อสร้างที่ อ.เมือง จ.อ่างทอง (วงเงินรวม ๗๗๕ ลบ. (ปี ๕๖ = ๑๕๕ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๒๒.๙๒ ลบ., ปี ๕๘ =	๗๗๕.๐๐	-	-	-	๑๕๕.๓๘	-	๑๕๕.๓๘	๓๒๓.๗๒		๓๒๓.๗๒	๒๙๗.๘๒		๒๙๗.๘๒	๗๗๖.๙๒	-	๗๗๖.๙๒
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๒๙๖,๖๖๐.๗๙**	**๒๙,๙๑๔.๗๐**	**๘๒๕.๒๕**	**๓๐,๗๓๙.๙๕**	**๕๗,๘๙๐.๗๓**	**๑,๔๓๖.๒๓**	**๕๙,๓๒๖.๙๖**	**๕๐,๕๔๙.๖๙**	**๔,๗๐๕.๐๒**	**๕๕,๒๕๔.๗๑**	**๔๙,๕๙๗.๑๔**	**๖,๓๑๒.๘๕**	**๕๕,๙๐๙.๙๙**	**๑๘๗,๙๕๒.๒๗**	**๑๓,๒๗๙.๓๔**	**๒๐๑,๒๓๑.๖๑**
กรมเจ้าท่า	**๒๓,๒๑๒.๗๑**	**๑,๘๕๖.๕๐**	-	**๑,๘๕๖.๕๐**	**๕,๙๘๓.๙๓**	-	**๕,๙๘๓.๙๓**	**๖,๒๒๗.๒๐**	-	**๖,๒๒๗.๒๐**	**๗,๕๖๐.๗๑**	-	**๗,๕๖๐.๗๑**	**๒๑,๖๒๘.๓๔**	-	**๒๑,๖๒๘.๓๔**
กิจกรรม: ก่อสร้างท่าเรือ	๑,๗๐๗.๒๕	๘๖.๙๒	-	๘๖.๙๒	๕๔๙.๖๙	-	๕๔๙.๖๙	๒๓๐.๐๐	-	๒๓๐.๐๐	๑๗๘.๒๐	-	๑๗๘.๒๐	๑,๐๔๔.๘๑	-	๑,๐๔๔.๘๑
ครุภัณฑ์	๑๗.๓๗	๘.๔๓	-	๘.๔๓	๘.๙๔	-	๘.๙๔	-	-	-	-	-	-	๑๗.๓๗	-	๑๗.๓๗
๑๕. เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกชนิดมี ๒ ความถี่ พร้อม	๔.๘๘	**๒.๔๔**	-	**๒.๔๔**	**๒.๔๔**	-	**๒.๔๔**	-	-	-	-	-	-	**๔.๘๘**	-	**๔.๘๘**
๑๖. เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	๕.๙๙	**๕.๙๙**	-	**๕.๙๙**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**๕.๙๙**	-	**๕.๙๙**
๑๗. ๓. ค่าจัดหาและวางทุ่นจอดเรือบริเวณอ่าวฉลองและอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต และบริเวณท่าเรือเกาะพีพี จังหวัด	๖.๕๐	-	-	-	**๖.๕๐**	-	**๖.๕๐**	-	-	-	-	-	-	**๖.๕๐**	-	**๖.๕๐**
สิ่งก่อสร้าง	๑,๖๘๙.๘๘	**๗๘.๔๙**	-	**๗๘.๔๙**	**๕๔๐.๗๕**	-	**๕๔๐.๗๕**	**๒๓๐.๐๐**	-	**๒๓๐.๐๐**	**๑๗๘.๒๐**	-	**๑๗๘.๒๐**	**๑,๐๒๗.๔๔**	-	**๑,๐๒๗.๔๔**
๑๘. ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือท่องเที่ยว และอเนกประสงค์ (วงเงินรวม = ๓๗๑.๘๗๙๗ ลบ. ปี ๕๒ = ๗๕.๙๕๗ ลบ. ปี ๕๓ = ๑๓๔.๘๒๕ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๐๐.๖๑๐๒ ลบ. ปี ๕๕ = ๖๐.๔๘๗๕ ลบ.)	๓๗๑.๘๘	**๖๐.๔๙**	-	**๖๐.๔๙**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**๖๐.๔๙**	-	**๖๐.๔๙**

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๙. ๒. ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง (วงเงินรวม ๓๘๙ ลบ. ปี ๕๔ = ๕๘.๓๕ ลบ., ปี ๕๕ = ๑๐ ลบ., ปี ๕๖ = ๓๒๐.๖๕ ลบ.)	๓๘๙.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๒๐.๖๕	-	๓๒๐.๖๕	-	-	-	-	-	-	๓๓๐.๖๕	-	๓๓๐.๖๕
๒๐. ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา	๒๓.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๒๓.๐๐	-	๒๓.๐๐
๒๑. ค่าก่อสร้างศาลาพักผู้โดยสารและปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือท่าเรือสะพานพระราม ๗	๓.๕๐	-	-	-	๓.๕๐	-	๓.๕๐	-	-	-	-	-	-	๓.๕๐	-	๓.๕๐
๒๒. ค่าก่อสร้างท่าเรือป่าหล่าย จ.ภูเก็ต	๑๙.๙๐	-	-	-	๑๙.๙๐	-	๑๙.๙๐	-	-	-	-	-	-	๑๙.๙๐	-	๑๙.๙๐
๒๓. ค่าก่อสร้างท่าเรือปากพะยูน จ.พัทลุง	๗.๐๐	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๒๔. งานปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาค ประจำปี (ปีละ ๑๐ ล้านบาท)	๔๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๒๕. งานก่อสร้างห้องเย็นสำหรับท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จ.เชียงราย	๙.๖๐	-	-	-	๙.๖๐	-	๙.๖๐	-	-	-	-	-	-	๙.๖๐	-	๙.๖๐
๒๖. งานวางทุ่นจอดเรือบริเวณท่าเรือเกาะพีพี จังหวัดกระบี่	๑.๕๐	-	-	-	๑.๕๐	-	๑.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑.๕๐	-	๑.๕๐
๒๗. งานก่อสร้างศาลาพักผู้โดยสาร ท่าเทียบเรือวัดยานนาวา ระยะที่ ๒	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๒๙. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะกูดซีฟร้อนท์ จ.ตราด	๑๖๐.๐๐	-	-	-	๓๒.๐๐	-	๓๒.๐๐	๑๒๘.๐๐	-	๑๒๘.๐๐	-	-	-	๑๖๐.๐๐	-	๑๖๐.๐๐
๓๐. ท่าเรือที่เขาไม้แก้ว จ.ตรัง	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๓๑. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณแหลมหิน อ.เหนือคลอง	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๓๒. ปรับปรุงท่าเรืออ่าวอุดม จ.ชลบุรี	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๓๓. ก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านบ่อหูด ต.วัดสน อ.ระโนด จ.	๑๙.๖๐	-	-	-	๑๙.๖๐	-	๑๙.๖๐	-	-	-	-	-	-	๑๙.๖๐	-	๑๙.๖๐
๓๔. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือในจังหวัดกระบี่ (EIA) (ปากคลองจิหลาด เกาะปู เกาะฮั่ง เกาะศรีบอยา)	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๓๕. งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ บริเวณปากคลองจิหลาด จ.กระบี่	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๓๖. งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะปู จ.กระบี่	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๓๗. งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะฮั่ง จ.กระบี่	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๓๘. งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะศรีบอยา จ.	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๓๙. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ที่เกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ที่เกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๘ = ๒๘ ลบ. ๕๙ = ๑๑๒ ลบ.)	๑๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๘.๐๐	-	๒๘.๐๐	๒๘.๐๐	-	๒๘.๐๐
๔๐. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองหินดำ จ.ตราด	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองหินดำ จ.ตราด (ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ๕๙ = ๑๒๐ ลบ.)	๑๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๔๑. งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดงานปรับปรุงท่าเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา	๗.๐๐	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐
- ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๔๒. ๒๔. งานก่อสร้างท่าเรือประมงบริเวณบ้านสังกาอู้ ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๔๓. ๒๕. ค่าศึกษา EIA ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์บ้านหัวอ่าง แม่น้ำเวฬุ ตำบลเกวียนหัก อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐
- ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์บ้านหัวอ่าง แม่น้ำเวฬุ ตำบลเกวียนหัก อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี (ปี ๕๘ = ๑๐.๔๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๔๑.๕๐ ลบ.)	๕๑.๙๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๔๐	-	๑๐.๔๐	๑๐.๔๐	-	๑๐.๔๐
๔๔. งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงเกาะยาวน้อย และ	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๔๕. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๔๖. งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือคุระบุรี อ.คุระบุรี จ.พังงา	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๔๗. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านโล๊ะปาเหลด หมู่ ๗ ต.พรุใน จ.พังงา	๑๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗.๐๐	-	๑๗.๐๐	๑๗.๐๐	-	๑๗.๐๐
๔๘. งานก่อสร้างท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ ต.บ้านกลาง อ.ปานาเระ จ.ปัตตานี	๑๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๓.๐๐	-	๑๓.๐๐	๑๓.๐๐	-	๑๓.๐๐
๔๙. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านแหลมทราย ต.เทพกษัตรีย์ จ.ภูเก็ต (ปี ปี ๕๘ = ๔.๘๐ ลบ. ๕๙ = ๑๙.๒๐	๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔.๘๐	-	๔.๘๐	๔.๘๐	-	๔.๘๐
๕๐. งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อท่าเรือเกาะบูโหลน เกาะอาดัง เกาะหลีเป๊ะ จ.สตูล	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
กิจกรรม: ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	**๑,๖๓๕.๐๐**	**๗๖.๕๓**	**-**	**๗๖.๕๓**	**๕๖.๐๐**	**-**	**๕๖.๐๐**	**๒๒๒.๐๐**	**-**	**๒๒๒.๐๐**	**๔๗๒.๐๐**	**-**	**๔๗๒.๐๐**	**๘๒๖.๕๓**	**-**	**๘๒๖.๕๓**
๕๑. ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญ กีฬาที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (วงเงินรวม = ๒๓๕ ลบ. ปี ๕๒ = ๔๗ ลบ. ปี ๕๓ = ๕๗.๖ ลบ. ปี ๕๔ = ๖๓.๘๖๘๘ ลบ. ปี ๕๕ =	๒๓๕.๐๐	๖๖.๕๓	-	๖๖.๕๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖๖.๕๓		๖๖.๕๓

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๕๒. ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด (ปี ๕๘ = ๖๐ ลบ., ๕๙ = ๒๔๐ ลบ.)	๓๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐
๕๓. งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ต.สะพลี อ.ปะทิว จ.ชุมพร	๑๑๐.๐๐	-	-	-	๒๒.๐๐	-	๒๒.๐๐	๘๘.๐๐	-	๘๘.๐๐	-	-	-	๑๑๐.๐๐	-	๑๑๐.๐๐
๕๔. งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำเขาตะเกียบ จ.ประจวบคีรีขันธ์	๗๐.๐๐	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐	-	-	-	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐
๕๕. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณคลองคันธุลี จ.สุราษฎร์ธานี	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณคลองคันธุลี จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๘ = ๕๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๒๐๐	๒๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
๕๖. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นปากคลองแหลมริ่ว ต.บางน้ำจืด จ.ชุมพร	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นปากคลองแหลมริ่ว ต.บางน้ำจืด จ.ชุมพร (ปี ๕๘ = ๕๐ ลบ., ปี ๕๙ =	๒๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
๕๗. งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ปากตะโก จ.ชุมพร	๒๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	๑๙๒.๐๐	-	๑๙๒.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	๒๔๐.๐๐
๕๘. งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร	๑๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	-	๑๒๐.๐๐	๑๔๐.๐๐	-	๑๔๐.๐๐
๕๙. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันคลื่นบริเวณบ้านบางตาวา ถึงบ้านตันหยงเปาว์ จ.	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
กิจกรรม: ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	**๕,๔๑๐.๘๓**	**๒๓๒.๘๐**	**-**	**๒๓๒.๘๐**	**๙๕๘.๓๔**	**-**	**๙๕๘.๓๔**	**๑,๕๕๑.๖๐**	**-**	**๑,๕๕๑.๖๐**	**๒,๖๒๔.๖๐**	**-**	**๒,๖๒๔.๖๐**	**๕,๓๖๗.๓๓**	**-**	**๕,๓๖๗.๓๓**
๖๐. ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณคลองด่าน จ.สมุทรปราการ (วงเงินรวม = ๒๘๘.๖๓๒๗ ลบ. ปี ๕๔ = ๔๓.๕ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐๔.๗๙๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๑๔๐.๓๓๗๗ ลบ.)	๒๘๘.๖๓	๑๐๔.๘๐	-	๑๐๔.๘๐	๑๔๐.๓๔	-	๑๔๐.๓๔	-	-	-	-	-	-	๒๔๕.๑๓	-	๒๔๕.๑๓
๖๑. ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ บริเวณบ้านอำเภอ จ.ชลบุรี ๔๓.๐๐ ลบ. และบริเวณบ้านหน้าโกฎิ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ๗.๐๐ ลบ.)	๒๐๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐
๖๒. ค่าเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะที่ ๒ (วงเงินรวม = ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๒.๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๒๗.๕ ลบ.)	๑๕๐.๐๐	๒๒.๕๐	-	๒๒.๕๐	๑๒๗.๕๐	-	๑๒๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑๕๐.๐๐	-	๑๕๐.๐๐
๖๓. ค่าซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเกาะแต้ว จ.สงขลา (วงเงินรวม = ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๒.๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๒๗.๕ ลบ.)	๑๕๐.๐๐	๒๒.๕๐	-	๒๒.๕๐	๑๒๗.๕๐	-	๑๒๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑๕๐.๐๐	-	๑๕๐.๐๐
๖๔. ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านหน้าโกฎิ ถึงปลายแหลมตะลุมพุก จ.ปากพนัง จ.	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบ้านหน้าโกฎิ ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๑	๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
๖๕. ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๐ บ้านบ่อนนท์ ถึง ม.๓ ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	๑๓.๐๐	-	-	-	๑๓.๐๐	-	๑๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๓.๐๐	-	๑๓.๐๐
- ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๐ บ้านบ่อนนท์ ถึง ม.๓ ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.	๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
๖๖. ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณคลองแดน อ.ระ	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
๖๗. ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๖๘. ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านตันหยงเปาว์ ต.ท่ากำชำ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านตันหยงเปาว์ ต.ท่ากำชำ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
๖๙. ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๕ ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๕ ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๗๐. ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างเร่งการตกตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน	๑๘.๐๐	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐
- ค่าก่อสร้างโครงสร้างเร่งตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน	๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐
๗๑. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๗๒. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองวาฬ จ.	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๗๓. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ท่าบอน อ.	๑๓.๐๐	-	-	-	๑๓.๐๐	-	๑๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๓.๐๐	-	๑๓.๐๐
๗๔. งานเสริมทรายพัทยา	๔๐๐.๐๐	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	-	๒๘๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๐๐.๐๐	-	๔๐๐.๐๐
๗๕. งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ หมู่ที่ ๒ ๓ ๘ และ ๗ ต.หน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	๔๗๐.๐๐	-	-	-	๙๔.๐๐	-	๙๔.๐๐	๓๒๙.๐๐	-	๓๒๙.๐๐	๔๗.๐๐	-	๔๗.๐๐	๔๗๐.๐๐	-	๔๗๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๗๖. งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.เกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ ถึง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี	๓๘๑.๐๐	-	-	-	๗๖.๐๐	-	๗๖.๐๐	๑๕๓.๐๐	-	๑๕๓.๐๐	๑๕๒.๐๐	-	๑๕๒.๐๐	๓๘๑.๐๐	-	๓๘๑.๐๐
๗๗. งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ หาดสะกอม อ.เทพา จ.สงขลา	๒๘๕.๐๐	-	-	-	๕๗.๐๐	-	๕๗.๐๐	๑๙๙.๕๐	-	๑๙๙.๕๐	๒๘.๕๐	-	๒๘.๕๐	๒๘๕.๐๐	-	๒๘๕.๐๐
๗๘. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านอ่าวเคย ต.ม่วงกลวง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๗๙. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณต.ตะโละกาโปร์ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๘๐. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณปากน้ำชุมพร ม.๗ - ม.๘ จ.ชุมพร	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๘๑. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองฉนาก ม.๔ จ.สุราษฎร์ธานี	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๘๒. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑ บ้านตะเคียนดำ,ม.๒ บ้านเราะ ,ม.๓ ต.ท่าขึ้น ,ม.๑๐ ต.ท่า	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๘๓. โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดบางแสน หมู่ที่ ๑๔ บ้านหาดวอน ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๘๔. ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ อ่าวไทยตอนบน	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๘๕. ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ อ่าวไทยตอนล่าง	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๘๖. ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ ภาคตะวันออก	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๘๗. ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณแหลมตาชี จ.ปัตตานี	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณแหลมตาชีบริเวณบ้านแหลมโพธิ์ ระยะที่ ๑ จ.	๑๒๐.๘๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒๐.๘๐	-	๑๒๐.๘๐	๑๒๐.๘๐	-	๑๒๐.๘๐
- ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณแหลมตาชีบริเวณบ้านแหลมโพธิ์ ระยะที่ ๒ จ.	๑๐๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐๘.๐๐	-	๑๐๘.๐๐	๑๐๘.๐๐	-	๑๐๘.๐๐
๘๘. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๓ ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๘๙. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๓ บ้านหัวแหลมโข จ.ชุมพร	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๙๐. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑,๓ อ.	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๙๑. งานศึกษา EIA งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๒	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๙๒. งานศึกษา EIA งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๓	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๙๓. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะริมชายฝั่งบริเวณ อ.สนามไชย จ.จันทบุรี	๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐
๙๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่บ้านขุนสมุทรจีน ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๓๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	-	๒๘๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	-	๓๖๐.๐๐
๙๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่บริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ ๓-๗ ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา	๔๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	-	๓๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	-	๔๕๐.๐๐
๙๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) ม.๑๒ ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร	๒๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐
๙๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฎิ ต.ท่าพระยา อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	๒๗๒.๔๐	-	-	-	-	-	-	๖๘.๑๐	-	๖๘.๑๐	๒๐๔.๓๐	-	๒๐๔.๓๐	๒๗๒.๔๐	-	๒๗๒.๔๐
๙๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ปากแตระ อ.ระโนด จ.สงขลา	๒๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๔.๐๐	-	๔๔.๐๐	๑๗๖.๐๐	-	๑๗๖.๐๐	๒๒๐.๐๐	-	๒๒๐.๐๐
๙๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ชิงโค ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว)	๒๗๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๒๑๐.๐๐	-	๒๑๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	-	๒๗๐.๐๐
๑๐๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บ่อตรุ อ.ระโนด จ.สงขลา	๓๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	๒๕๒.๐๐	-	๒๕๒.๐๐	๓๒๔.๐๐	-	๓๒๔.๐๐
๑๐๑. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ต.ทับสะแก อ.เมือง จ.	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ต.ทับสะแก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	๕๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐
กิจกรรม: ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	**๕,๕๐๙.๖๙**	**๒๖๓.๕๒**	**-**	**๒๖๓.๕๒**	**๑,๗๖๗.๘๑**	**-**	**๑,๗๖๗.๘๑**	**๑,๘๐๒.๗๖**	**-**	**๑,๘๐๒.๗๖**	**๑,๖๓๒.๔๐**	**-**	**๑,๖๓๒.๔๐**	**๕,๔๖๖.๔๙**	**-**	**๕,๔๖๖.๔๙**
๑๐๒. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย ม.๑ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร (วงเงินรวม = ๓๘.๘๘๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๑ ลบ. ปี ๕๕ =	๓๘.๘๘	๒๗.๘๘	-	๒๗.๘๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๗.๘๘	-	๒๗.๘๘
๑๐๓. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านท่าทอง ม.๒ ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร (วงเงินรวม = ๕๑.๓๙๙๙ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๓.๒ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๑.๗ ลบ., ปี ๕๖ = ๑๖.๔๙๙๙ ลบ.)	๕๑.๔๐	๒๑.๗๐	-	๒๑.๗๐	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐	-	-	-	-	-	-	๓๘.๒๐	-	๓๘.๒๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๐๔. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จ.เชียงราย (วงเงินรวม = ๙๔.๙๐๙๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๕.๒๓๖๔ ลบ., ปี ๕๖ =	๙๔.๙๑	๕๕.๒๔	-	๕๕.๒๔	๒๐.๖๗	-	๒๐.๖๗	-	-	-	-	-	-	๗๕.๙๑	-	๗๕.๙๑
๑๐๕. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณสำนักงานการขนส่งทางน้ำ สาขาแพร่ จ.แพร่ ความยาว	๒๔.๐๐	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐
๑๐๖. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลี้ ต.เหล่ายาว และ ต.ศรีเตี้ย อ.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน ความยาว ๑,๒๐๐ เมตร	๕๒.๐๐	-	-	-	๕๒.๐๐	-	๕๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๒.๐๐	-	๕๒.๐๐
๑๐๗. ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งพังและก่อสร้างท่าเทียบเรือแม่น้ำแม่กลอง บริเวณเทศบาลเมืองราชบุรี อ.เมือง จ.ราชบุรี ความยาว ๓๐๐ เมตร	๔๐.๐๐	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๑๐๘. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดตะโหนด ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๕๒๙ เมตร (วงเงินรวม ๖๕ ลบ. ปี ๕๖-๕๗ ลบ., ปี ๕๗-๕๘ ลบ.)	๖๕.๐๐	-	-	-	๑๓.๐๐	-	๑๓.๐๐	๕๒.๐๐	-	๕๒.๐๐	-	-	-	๖๕.๐๐	-	๖๕.๐๐
๑๐๙. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดแพร่แสงเทียน หมู่ที่ ๑ ต.ป่าแมต อ.เมือง จ.แพร่ ความยาว	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๑๑๐. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย บ้านกุดโง้ง ต.ปากปวน อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว ๒๐๐ เมตร	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๑๑๑. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านกุดหัวช้าง ม.๑๑ ต.ขามเรียง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ความยาว	๑๗.๐๐	๑๗.๐๐	-	๑๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗.๐๐	-	๑๗.๐๐
๑๑๒ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (ห้วยโสกหิน) หมู่ที่ ๒ บ้านด่านใหม่ ต.โขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ความยาว ๔๐๐ เมตร	๒๖.๐๐	๒๖.๐๐	-	๒๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๖.๐๐	-	๒๖.๐๐
๑๑๓ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำปิง ม.๕ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๖๐๐ เมตร	๑๘.๐๐	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐
๑๑๔ ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน	๗.๕๐	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐
๑๑๕ ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน	๗.๕๐	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐
๑๑๖ ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน	๗.๕๐	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐
๑๑๗ ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วนจากภัยพิบัติน้ำท่วม จำนวน ๑๒ แห่ง	๖.๐๐	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐
๑๑๘ ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณวัดอินทราราม ต.บางยาง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๙.๗๐	๙.๗๐	-	๙.๗๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๗๐	-	๙.๗๐
๑๑๙ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านวังชิ้น ม.๒ ต.วังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่ ความยาว ๓๒๐ เมตร	๒๕.๖๐	-	-	-	๒๕.๖๐	-	๒๕.๖๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๖๐	-	๒๕.๖๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๒๐ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูลเขตเทศบาลวารินชำราบและบ้านช่องหม้อ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ความยาว ๑,๖๙๕ เมตร (วงเงิน = ๗๔.๒๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๔.๘๔ ลบ. ปี ๕๗ = ๕๙.๓๖ ลบ.)	๗๔.๒๐	-	-	-	๑๔.๘๔	-	๑๔.๘๔	๕๙.๓๖	-	๕๙.๓๖	-	-	-	๗๔.๒๐	-	๗๔.๒๐
๑๒๑ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๑ (บ้านท่าแห) ต.ท่าเจ้าสนุก อ.ท่าเรือ จ.	๓๕.๐๐	-	-	-	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐
๑๒๒ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำปัตตานี เทศบาลนครยะลา (กม.๑๐+๓๖๐ ถึง กม.๑๒+๑๗๘) จ.ยะลา (วงเงิน ๑๕๓ ลบ. ปี ๕๖ = ๓๐.๖ ลบ. ปี ๕๗ = ๑๒๒.๔)	๑๕๓.๐๐	-	-	-	๓๐.๖๐	-	๓๐.๖๐	๑๒๒.๔๐	-	๑๒๒.๔๐	-	-	-	๑๕๓.๐๐	-	๑๕๓.๐๐
๑๒๓ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๒ ต.ท่าวังผา จ.น่าน	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๑๒๔ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำปิง บ้านเขาดินเหนือ ม.๓ ต.เขาดิน อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ ความยาว ๑๘๐ เมตร	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๑๒๕ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูล บ้านสีถาน ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ ความยาว ๒๐๐	๑๔.๐๐	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐
๑๒๖ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๑ ต.ทางช้าง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว	๑๘.๓๐	-	-	-	๑๘.๓๐	-	๑๘.๓๐	-	-	-	-	-	-	๑๘.๓๐	-	๑๘.๓๐
๑๒๗ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านหย่อมใหญ่ ม.๓ ต.วังพิณพาทย์ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๓๗๕ เมตร	๓๔.๘๐	-	-	-	๓๔.๘๐	-	๓๔.๘๐	-	-	-	-	-	-	๓๔.๘๐	-	๓๔.๘๐
๑๒๘ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านไชยบุรี ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ความยาว ๗๐๐	๔๒.๕๐	-	-	-	๔๒.๕๐	-	๔๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๔๒.๕๐	-	๔๒.๕๐
๑๒๙ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านวังหว้า ต.ท่าขอนยาง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ความยาว ๕๕๐	๒๙.๕๐	-	-	-	๒๙.๕๐	-	๒๙.๕๐	-	-	-	-	-	-	๒๙.๕๐	-	๒๙.๕๐
๑๓๐ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านตาลปากน้ำ ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ความยาว ๓๙๐ เมตร	๒๓.๐๐	-	-	-	๒๓.๐๐	-	๒๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๓.๐๐	-	๒๓.๐๐
๑๓๑ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บริเวณวัดท่ากกแห่ ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ความยาว	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๑๓๒ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านพวงพยอม ม.๕ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา ความยาว ๒๒๐ เมตร	๒๒.๓๐	-	-	-	๒๒.๓๐	-	๒๒.๓๐	-	-	-	-	-	-	๒๒.๓๐	-	๒๒.๓๐
๑๓๓ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูล บ้านคูเดื่อ ต.แจระแม่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ความยาว ๖๗๕ เมตร	๓๕.๖๐	-	-	-	๓๕.๖๐	-	๓๕.๖๐	-	-	-	-	-	-	๓๕.๖๐	-	๓๕.๖๐
๑๓๔ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านโปง ต.คำไฮ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ความยาว ๖๖๐ เมตร	๔๕.๕๐	-	-	-	๔๕.๕๐	-	๔๕.๕๐	-	-	-	-	-	-	๔๕.๕๐	-	๔๕.๕๐
๑๓๕ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านท่าบ่อ ต.ท่าบ่อสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม ความยาว	๑๐.๑๐	-	-	-	๑๐.๑๐	-	๑๐.๑๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๑๐	-	๑๐.๑๐
๑๓๖ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำวัง บ้านพระธาตุจอมปิง ม.๘ ตำบลนาแก้ว อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ความยาว ๔๒๐ เมตร	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๓๗ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำกก บ้านผ่านศึก ม.๑๐ ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย ความยาว ๕๔๐ เมตร	๓๘.๖๐	-	-	-	๓๘.๖๐	-	๓๘.๖๐	-	-	-	-	-	-	๓๘.๖๐	-	๓๘.๖๐
๑๓๘ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย ความยาว ๘๗๕ เมตร (วงเงินรวม ๘๙.๕๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๗.๙๐ ลบ. ปี ๕๗=๗๑.๖๐ ลบ.)	๘๙.๕๐	-	-	-	๑๗.๙๐	-	๑๗.๙๐	๗๑.๖๐	-	๗๑.๖๐	-	-	-	๘๙.๕๐	-	๘๙.๕๐
๑๓๙ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเชบาย บริเวณบ้านเชหมู่ที่ ๒ วัดท่าวังหลวง ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าติ้ว จ.ยโสธร ความยาว ๒๐๐ เมตร	๒๒.๐๐	๒๒.๐๐	-	๒๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๒.๐๐	-	๒๒.๐๐
๑๔๐ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน่าน บ้านวังยาง หมู่๑ ต.บ้านคลอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก ความยาว ๓๐๐	๒๔.๖๐	-	-	-	๒๔.๖๐	-	๒๔.๖๐	-	-	-	-	-	-	๒๔.๖๐	-	๒๔.๖๐
๑๔๑ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บริเวณหมู่ที่ ๒ บ้านฟ้าหยาด ต.ฟ้าหยาด อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๑๔๒ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำลี้ บ้านดงฤาษี ตำบลบ้านโฮ่ง อำเภอบ้านโฮ่ง จังหวัดลำพูน ความยาว	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๑๔๓ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่เกาะเนรมิตร จ.ตรัง	๕๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
๑๔๔ ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล (ห้วยหอม) หมู่ ๑ บ้านด่านเก่า ตำบลโชงเจียม อำเภอโชงเจียม จ.อุบลราชธานี ความยาว ๒๔๐ เมตร	๑๖.๐๐	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๑๔๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมทะเลหลวง จ.สงขลา	๕๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
๑๔๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดยางซ้าย ม.๑ ต.ยางซ้าย อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว	๒๒.๕๐	-	-	-	๒๒.๕๐	-	๒๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๒๒.๕๐	-	๒๒.๕๐
๑๔๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้าน ท่าทอง ม.๒ ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ ม.	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๑๔๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำปิง ม.๔ ต.บึงเสนาท อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ความยาว ๒๑๐ เมตร	๑๖.๐๐	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๑๔๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๔ ต.หอไกร อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร ความยาวประมาณ ๓๕๐	๑๕.๘๐	-	-	-	๑๕.๘๐	-	๑๕.๘๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๘๐	-	๑๕.๘๐
๑๕๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน วัดเกยไชยใต้ ม.๘ ต.เกยไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ความยาว ๕๐๐	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๑๕๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม หมู่ ๕ ต.หนองบัวสิม อ.คำตากล้า จ.สกลนคร ความยาว ๒๗๐	๑๖.๐๐	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๑๕๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๔ ต.บางตาหงาย อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ มีความยาวประมาณ ๘๐๐ เมตร	๔๐.๐๐	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๑๕๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่านเทศบาลนครพิษณุโลก อ.เมือง จ.พิษณุโลก มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๑๕๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณริมแม่น้ำปิง หมู่ ๕ ต.วังท่าพร้าว อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๕๐๐	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๕๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๒,และ ๖ ต.นครสวรรค์ตก อ.เมือง จ. นครสวรรค์ ๑๐๐๐ เมตร	๖๐.๐๐	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	-	-	-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐
๑๕๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านเวียงใต้ ม.๑๕ ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย ความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๑.๙๐	-	-	-	๒๑.๙๐	-	๒๑.๙๐	-	-	-	-	-	-	๒๑.๙๐	-	๒๑.๙๐
๑๕๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา ม. ๔ ต.หาดทนง อ.เมือง จ.อุทัยธานี	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๑๕๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านท่าก้อน ต.ท่าก้อน อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร ความยาว	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๑๕๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน่าน บ้านราชช้างขวัญ ม.๓ ต.ปากทาง อ.เมือง จ.พิจิตร ความยาว ๑๐๐ เมตร	๑๑.๓๐	-	-	-	๑๑.๓๐	-	๑๑.๓๐	-	-	-	-	-	-	๑๑.๓๐	-	๑๑.๓๐
๑๖๐ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๔ ต.น้ำทรง อ. พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐	๑๖.๐๐	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๑๖๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๕ ต.น้ำทรง อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ มีความยาวประมาณ ๓๐๐ เมตร	๒๔.๐๐	-	-	-	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐
๑๖๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๘ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร	๗๕.๐๐	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
๑๖๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณชุมชน วัดไพรสนศักดิ์ดาราม ต.หล่มสัก อ.หล่มสัก จ. เพชรบรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐	-	-	-	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐
๑๖๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณชุมชน ในเมือง (ซอยวิวัฒน์) ต.หล่มสัก อ.หล่มสัก จ. เพชรบรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๑.๐๐	-	-	-	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐
๑๖๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณชุมชนศรีมงคล (โค้งต้นโพธิ์) ต.หล่มสัก อ.หล่มสัก จง เพชรบรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ ม.	๑๑.๐๐	-	-	-	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐
๑๖๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณชุมชน ท่ากกโพธิ์ต.หล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๕๐๐ เมตร	๒๗.๕๐	-	-	-	๒๗.๕๐	-	๒๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๒๗.๕๐	-	๒๗.๕๐
๑๖๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๓ ต.ไทรน้อย อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๘๐๐ เมตร	๕๖.๐๐	-	-	-	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐
๑๖๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชีเทศบาลตำบลหัวขวาง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ความยาว ๓๘๐	๑๘.๕๐	-	-	-	๑๘.๕๐	-	๑๘.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑๘.๕๐	-	๑๘.๕๐
๑๖๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูลบ้านท่าหลวง ต.ท่าหลวง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา ความยาว ๑๔๕ เมตร	๓.๕๐	-	-	-	๓.๕๐	-	๓.๕๐	-	-	-	-	-	-	๓.๕๐	-	๓.๕๐
๑๗๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำปิง บ้านบางม่วง ม.๒ ต.บางม่วง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๕.๘๐	-	-	-	๑๕.๘๐	-	๑๕.๘๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๘๐	-	๑๕.๘๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๗๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำกก บ้านสันต้นกัง อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ความยาว ๒๗๐ เมตร	๒๑.๕๐	-	-	-	๒๑.๕๐	-	๒๑.๕๐	-	-	-	-	-	-	๒๑.๕๐	-	๒๑.๕๐
๑๗๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านพระเนตร ม.๑๑ ต.ต้า อ.ขุนตาล จ.เชียงราย ความยาว ๔๑๐ เมตร	๒๐.๓๐	-	-	-	๒๐.๓๐	-	๒๐.๓๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๓๐	-	๒๐.๓๐
๑๗๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านสุขเจริญ ต.ท่าสะอาด อ.เซกา จ.หนองคาย ความยาว ๑๒๕ เมตร	๖.๐๐	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐
๑๗๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำปัตตานี เทศบาลเมืองนครยะลา อ.เมือง จ.ยะลา	๑๑๐.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	๘๕.๐๐	-	๘๕.๐๐	-	-	-	๑๑๐.๐๐	-	๑๑๐.๐๐
๑๗๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเลย บ้านบุ่งไสล ม.๒ ต.ศรีสงคราม อ.วังสะพุง จ.เลย ๓๐๐เมตร	๑๖.๐๐	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๑๗๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านร่องขามป้อม ม.๙ ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๑๗๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๑๕ ต.เกยไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๑๗๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณพื้นที่บ้านด้ายพัฒนา ม.๒๐ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จดที่ ๑) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
๑๗๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๒ ต.บางแก้ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๑๘๐ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๑ ต.น้ำทรง อ.พยุหคีรี จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๘๐๐	๔๐.๐๐	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๑๘๑ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ป่าซาง ม.๑ ต.บ้านแป้น อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๑.๗๕๐ เมตร (จำนวน ๔ จด)	๗๐.๐๐	-	-	-	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐
๑๘๒ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ.ป่ามะม่วง ม.๓ ต.วังพิณพากย์ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาวมาณ ๒๕๕๐ เมตร	๑๐๒.๐๐	-	-	-	๒๐.๔๐	-	๒๐.๔๐	๘๑.๖๐	-	๘๑.๖๐	-	-	-	๑๐๒.๐๐	-	๑๐๒.๐๐
๑๘๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๑ และ ม.๒ต.บางมะฝ่อ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๕๐ เมตร	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐		-		-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๑๘๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านวังหิน ม.๑ ต.ปากแคว อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว ๔๕๐ เมตร	๓๓.๙๐	-	-	-	๓๓.๙๐	-	๓๓.๙๐		-		-	-	-	๓๓.๙๐	-	๓๓.๙๐
๑๘๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๒ ต.นครสวรรค์ตก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ๕๐๐ ม	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐		-		-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๑๘๖ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำแม่กลอง บริเวณวัดเกาะนัม--มหาปทวลัญชาราม ต.หน้าเมือง จ.ราชบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๘๗ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณบ้านล้องปู่หม่น หมู่ ๑๑ ต.สันทราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่ มีความยาวประมาณ ๔๐๐ เมตร	๑๕.๒๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๒๐	-	๑๕.๒๐	-	-	-	๑๕.๒๐	-	๑๕.๒๐
๑๘๘ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำงัด บริเวณหมู่ ๑ ต.ช่อแล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๐๐ เมตร	๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐
๑๘๙ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๑ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑,๐๐๐	๕๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๕.๐๐	-	๕๕.๐๐	-	-	-	๕๕.๐๐	-	๕๕.๐๐
๑๙๐ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๔ ต.เกาะเทโพ อ.เมือง จ.อุทัยธานี มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๑๙๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๔ บ้านท่าวัว ต.หัวดง อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ความยาว ๖๐๐	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๑๙๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม ม.๑๑ (ม.๓ เดิม) ต.วังอิทก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก มีความยาว ๕๐๐	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๑๙๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๒และม.๔ ต.หอไกร อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร มีความยาวตลิ่งพัง ๕๐	๑๘.๓๐	-	-	-	-	-	-	๑๘.๓๐	-	๑๘.๓๐	-	-	-	๑๘.๓๐	-	๑๘.๓๐
๑๙๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านด้าย ม.๔ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๒) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
๑๙๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.โรงช้าง อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี ความยาวประมาณ ๘๐๐	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๑๙๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๓ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๐๐๐ เมตร	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
๑๙๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.บ้านหม้อ อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี ความยาวประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร	๑๔๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๙.๐๐	-	๒๙.๐๐	๑๑๖.๐๐	-	๑๑๖.๐๐	๑๔๕.๐๐	-	๑๔๕.๐๐
๑๙๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลี้ บริเวณบ้านวังหม้น หมู่ ๗ ต.วังยาง กิ่งอำเภอหนองล่อง จ.ลำพูน	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๑๙๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำปิง บริเวณวัดหูกวาง ต.หูกวาง อ.บรรพตพิสัย จ. นครสวรรค์ ๓๗๕ เมตร	๒๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๒๒.๕๐	-	๒๒.๕๐	-	-	-	๒๒.๕๐	-	๒๒.๕๐
๒๐๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำวัง บ้านเกาะลอย อ.เกาะตา จ.ลำปาง ความยาว ๓๕๐ เมตร	๑๒.๓๐	-	-	-	-	-	-	๑๒.๓๐	-	๑๒.๓๐	-	-	-	๑๒.๓๐	-	๑๒.๓๐
๒๐๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณวัดท่าสำราญ บ้านดอนคำ หมู่ ๙ ต.คำไฮ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑ กิโลเมตร	๕๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๕.๐๐	-	๕๕.๐๐	-	-	-	๕๕.๐๐	-	๕๕.๐๐
๒๐๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณปากคลองส่งน้ำชลประทาน คลองบางกุ้ง หมู่ ๙ ต.บ้านกุ่ม อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐	๑๑.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐	-	-	-	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐
๒๐๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำยม บ้านปากแคว ม.๔ ต. ปากแคว อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร	๓๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๗.๐๐	-	๓๗.๐๐	-	-	-	๓๗.๐๐	-	๓๗.๐๐
๒๐๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดทับผึ้ง ม.๘ ต.ทับผึ้ง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๒๐๐	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒๐๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิงบ้านล้องเก๊ด อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๒๐๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา หน้าที่ว่าการอำเภออินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๒๐๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๒ ต.ไหล่น่าน อ.เชียงสา จ.น่าน	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๒๐๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๒ ต.ท่าไม้ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์	๓๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๖.๐๐	-	๓๖.๐๐	-	-	-	๓๖.๐๐	-	๓๖.๐๐
๒๐๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำงัด ม.๑ ต.ช่อแล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
๒๑๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณโรงเรียนเกาะเทโพ อ.เมือง จ.อุทัยธานี ความยาว ๑๕๐	๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐
๒๑๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณใต้วัดโคก ต.วัดโคก อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท ความยาว ๑๐๐	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๒๑๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ คลองอู่ตะเภา ม.๒ - ๓ ต.บ้านหาร อ.บางกล่ำ จ.สงขลา	๒๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๙.๐๐	-	๒๙.๐๐	-	-	-	๒๙.๐๐	-	๒๙.๐๐
๒๑๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณวัดเกาะนัมมาทา อ.เมือง จ.ราชบุรี	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๒๑๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณคลองแห ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	๕๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	๕๙.๐๐	-	๕๙.๐๐
๒๑๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำน่าน หมู่ที่ ๓, ๔, ๙ ต.พิกุล อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ ความยาว ๕๐๐ เมตร	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๒๑๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำปิง บ้านร้องเกิด ต.สันโป่ง อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ ความยาว ๖๐๐ เมตร	๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐	-	-	-	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐
๒๑๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองหล่ม ม.๑๑ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๓) ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๒๑๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำกก ม.๗ ต.ปงน้อย กิ่งอ.คอยหลวง จ.เชียงราย (จุดที่ ๕) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
๒๑๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปาย หมู่ที่ ๒ ต.เวียงเหนือ อ.ปาย จ.เชียงใหม่ ความยาว ๑๒๐ เมตร	๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐
๒๒๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปิง แม่ช่องกลาง หมู่ที่ ๙ ต.แม่ก๊า อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๑๕๐ เมตร	๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐
๒๒๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปิง บ้านร้องขุด หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่ก๊า อ.ป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๒๕๐	๑๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐
๒๒๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งที่แม่น้ำน่าน หน้าโรงเรียนพลายชุมพล หมู่ที่ ๒ และ ๔ ต.พลายชุมพล อ.เมือง จ.พิษณุโลก ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๒๒๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๕ ต.พระนอน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๕๐๐ เมตร	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒๒๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดใหญ่เทพนิมิตร หมู่ที่ ๒ ต.สามไถ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๙๐๐ เมตร	๗๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๔.๔๐	-	๑๔.๔๐	๕๗.๖๐	-	๕๗.๖๐	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐
๒๒๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ ๑ ต.ทางช้าง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐
๒๒๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดปากพระ ต.ปากพระ อ.เมือง จ.สุโขทัยความยาว ๓๐๐	๒๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๒๒.๕๐	-	๒๒.๕๐	-	-	-	๒๒.๕๐	-	๒๒.๕๐
๒๒๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดเกาะ ม. ๕ ต.วัดเกาะ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว	๒๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๗.๐๐	-	๒๗.๐๐	-	-	-	๒๗.๐๐	-	๒๗.๐๐
๒๒๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดศรีสำราญ ม.๓-๔ ต.บ้านนา อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๔๐๐ เมตร	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๒๒๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำน่าน บริเวณวัดวังอิทก (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ ๓ ต.วังอิทก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ความยาว ๖๐๐ เมตร	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๒๓๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำจันทบุรี หลังวัดขนุน หมู่ที่ ๖ ต.วังแซ้ม อ.มะขาม จ.จันทบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๒๓๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยา ม.๗ ต.ย่านมัทรี อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์	๖๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖๙.๐๐	-	๖๙.๐๐	-	-	-	๖๙.๐๐	-	๖๙.๐๐
๒๓๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๔ ต.ป่างิ้ว อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	๓๑.๗๐	-	-	-	-	-	-	๓๑.๗๐	-	๓๑.๗๐	-	-	-	๓๑.๗๐	-	๓๑.๗๐
๒๓๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำชี ม.๒, ๓ ช่วงระหว่างบ้านปากเป่ง-คุยสำโรง ต.เชื่องคำ อ.เมือง จ.ยโสธร	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๒๓๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชีหน้าวัดหนองคล้า บ้านหนองคล้า ม.๗ ต.ลำชี อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์	๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐
๒๓๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๑๐ บ้านวัดจันทร์ตะวันตก ต.วัดจันทร์ อ.เมือง จ.	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๒๓๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๔ ต.วังหิน อ.ตรอน จ.อุตรดิตถ์	๒๑.๘๐	-	-	-	-	-	-	๒๑.๘๐	-	๒๑.๘๐	-	-	-	๒๑.๘๐	-	๒๑.๘๐
๒๓๗ งานก่อสร้างเขื่อนและปรับปรุงภูมิทัศน์แม่น้ำปิง จ.	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๒๓๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำกลอง ม.๒ ต.ท่าชุมพล อ.โพธาราม จ.ราชบุรี	๓๑.๑๐	-	-	-	-	-	-	๓๑.๑๐	-	๓๑.๑๐	-	-	-	๓๑.๑๐	-	๓๑.๑๐
๒๓๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๓ ต.แม่น้ำยม อ.เมือง จ.แพร่	๖.๓๐	-	-	-	-	-	-	๖.๓๐	-	๖.๓๐	-	-	-	๖.๓๐	-	๖.๓๐
๒๔๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม หลังชุมชนบ้านใหม่-สะพานวัดมหาโพธิ์ เขตเทศบาลเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	๓๑.๑๐	-	-	-	-	-	-	๓๑.๑๐	-	๓๑.๑๐	-	-	-	๓๑.๑๐	-	๓๑.๑๐
๒๔๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณ ม.๓,๔,๑๒ ต.หัวดง อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ ความยาว ๙๐๐ เมตร	๓๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๖.๐๐	-	๓๖.๐๐	-	-	-	๓๖.๐๐	-	๓๖.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒๔๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๒ ต.ไทรโรงโขน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร	๔๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐	-	-	-	๔๘.๐๐	-	๔๘.๐๐
๒๔๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยา ม.๓ ต.บางชะนี อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๑๐๐๐ ม	๗๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	๕๖.๐๐		๕๖.๐๐	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐
๒๔๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี บริเวณวันใต้ โกสุม และชุมชน ม.๑๑ ต.หัวขวาง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๓๙๐ เมตร	๑๕.๖๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๖๐	-	๑๕.๖๐	-	-	-	๑๕.๖๐	-	๑๕.๖๐
๒๔๕ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๖ บ.พระยาปันแดน ต.ตลุกเทียม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก มีความยาวตลิ่งพัง ๔๐๐ เมตร	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๒๔๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๑ บ้านตลุกเทียม ต.ตลุกเทียม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๒๔๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๕ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๖๐๐ เมตร	๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐
๒๔๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านแจ้ง หมู่ ๑ ต.บ้านแจ้ง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๗.๕๐	-	๒๗.๕๐	๒๗.๕๐	-	๒๗.๕๐
๒๔๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านรัตนวารี หมู่ ๑๖ (จุดที่ ๑) ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๑.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐
๒๕๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านรัตนวารี หมู่ ๑๖ (จุดที่ ๒) ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐
๒๕๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๑๒ ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๒๕๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๒ ต,บ้านกุ่ม อ.เมือง จ.เพชรบุรี ความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐ ม	๑.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐
๒๕๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๕ (วัดเขาตะเครา) ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาวตลิ่งประมาณ ๓๕๐ เมตร	๑๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗.๕๐	-	๑๗.๕๐	๑๗.๕๐	-	๑๗.๕๐
๒๕๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ดอยแก้ว ม.๑๒ ต.ทาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาว ๖๐๐ เมตร	๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐
๒๕๕ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๓ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๒๕๖ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๖ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๕๐	๘.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘.๕๐	-	๘.๕๐	๘.๕๐	-	๘.๕๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒๕๗ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๘ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐	๑๖.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐
๒๕๘ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๓ ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๐๐ เมตร	๕.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๕๐	-	๕.๕๐	๕.๕๐	-	๕.๕๐
๒๕๙ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๓ (บริเวณวัดบูรพาโพธิ์ทอง) ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ความยาว๑๕๐ เมตร	๘.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘.๕๐	-	๘.๕๐	๘.๕๐	-	๘.๕๐
๒๖๐ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๙ บ้านวังสอง ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ๑๐๐ เมตร	๕.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๕๐	-	๕.๕๐	๕.๕๐	-	๕.๕๐
๒๖๑ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่บ้านท่ากกเรียง หมู่ที่ ๑๙ ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาว๑๐๐ เมตร	๕.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๕๐	-	๕.๕๐	๕.๕๐	-	๕.๕๐
๒๖๒ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณบ้านป่าซางน้อย หมู่ ๑ ต.บ้านแป้น อ.เมือง จ.ลำพูน มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ ม.	๑๖.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐
๒๖๓ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำกวง บริเวณบ้านร่มป่าตอง-ทุ่งขี้เสือ หมู่ ๖ ต.ชมพู อ.สารภี จ.เชียงใหม่ มีความยาว ๒๐๐	๑๕.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕.๕๐	-	๑๕.๕๐	๑๕.๕๐	-	๑๕.๕๐
๒๖๔ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณหมู่ ๑-๒ ถึงหน้าวัดหูกวาง ต.หูกวาง อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๓๗๕ เมตร	๒๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๓.๐๐	-	๒๓.๐๐	๒๓.๐๐	-	๒๓.๐๐
๒๖๕ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณบ้านเกาะเห็ด หมู่ ๑ ต.นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาว๔๐๐ เมตร	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๒๖๖ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๓-๔ ต.กลางแดด อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ๑	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๒๖๗ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหน้าวัดโคกเข็ม ต.ตลุก อ.สรรพยา จ.ชัยนาท มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๒๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๒.๕๐	-	๒๒.๕๐	๒๒.๕๐	-	๒๒.๕๐
๒๖๘ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณ บ.เมืองราม หมู่ ๓ ต.นาเหลือง อ.เวียงสา จ.น่าน มีความยาวประมาณ	๔๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๔.๐๐	-	๔๔.๐๐	๔๔.๐๐	-	๔๔.๐๐
๒๖๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำสงคราม บ้านปากยาม ม.๔ ต.สามยาง อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๒๗๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีหน้าวัดหนองหวาย บ้านหนองหวาย ม.๖ ต.ลำชี อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๒๗๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีหน้าวัดลำชี บ้านวังยาง ม.๕ ต.ลำชี อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
๒๗๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเลย ม.๑ บ้านท่าข้าม ต.ชัยพฤกษ์ อ.เมือง จ.เลย	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๒๗๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำทา บ้านปงชัย หมู่ที่ ๓ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาว ๒๐๐ เมตร	๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐
๒๗๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๒ บ้านส้มเสี้ยว ต.ท่างิ้ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ความยาว	๑๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒๗๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ห้วยส้ม ม.๕ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาว ๘๐๐	๓๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๒.๐๐	-	๓๒.๐๐	๓๒.๐๐	-	๓๒.๐๐
๒๗๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำน้ำกั่ ๋ บริเวณสถานีอนามัยท่าลาด ต.ท่าลาด อ.เวียงนคร จ.นครพนม ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๒๗๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณ ม.๕,๑๑ บ.สกอน และ ม.๑๓ ต.เชียงกลาง อ.เชียงกลาง จ.น่าน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๓๕๐ เมตร	๑๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐
๒๗๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณ บ.ส้อ ม.๙ ต.เปือ อ.เชียงกลาง จ.น่าน ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
๒๗๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปัว บริเวณ บ.นาจิ้ว ม.๑ ไชยวัฒนา อ.ปัว จ.น่าน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๑๐๐๐ เมตร	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๒๘๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปัว บริเวณ บ.ท่าควาย ม.๓ บ.หนวด ม.๔ บ.เสี้ยว ม.๖ ไชยวัฒนา อ.ปัว จ.น่าน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๕๐๐๐ เมตร	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๒๘๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๘ บ้านตานิว ต.โกรกพระ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๔๐๐ เมตร	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๒๘๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๓ ต.บางมะฝ่อ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๑๕๐	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๒๘๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๖ ต.บางมะฝ่อ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๑๕๐	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๒๘๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๑-๒ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๒๘๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๕ ต.เกยไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๒๘๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ้านสบเส้า และบ้านฝั่งแดง ม.๑ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๗๕๐ เมตร (๒ ฝั่ง)	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๒๘๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ทาศาลา ม.๓ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
๒๘๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ผาตั้ง ม.๔ ต.ทาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๕๐๐ เมตร	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๒๘๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ร้องเรือ ม.๖ ต.ทาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาวประมาณ ๑๕๐๐ เมตร (๒ฝั่ง)	๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐
๒๙๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ทาทุ้งยาว ม.๑๑ ต.ทาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒๙๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.เหมืองจี้หลวง ม.๑ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ประมาณ ๑๐๐๐ เมตร	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๒๙๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ฝายแป้น ม.๔ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๑๐๐๐ เมตร๑๙๑.	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๒๙๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.เหมืองจี้หลวง ม.๗ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๓๐๐ เมตร (จำนวน ๒ จด)	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
๒๙๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ฝ่าตัน ม.๑๐ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐๐ เมตร (จำนวน ๒ จด)	๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
๒๙๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองหล่ม ม.๑๑ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จดที่ ๔) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๔.๐๐	-	๔.๐๐
๒๙๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองหล่ม ม.๑๑ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จดที่ ๕) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๔.๐๐	-	๔.๐๐
๒๙๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำท่าจีน หน้าวัดท่าไม้ ต.ท่าไม้ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ความยาว ๑๕๐	๕.๒๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๒๕	-	๕.๒๕	๕.๒๕	-	๕.๒๕
๒๙๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณหมู่ ๑-๒ ต.นครชุมน์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ความยาว	๑๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗.๕๐	-	๑๗.๕๐	๑๗.๕๐	-	๑๗.๕๐
๒๙๙ งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำแม่กลอง บริเวณหมู่ ๔ ต.ท่าผา (ต.ปากแรกเก่าป อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๓๐๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณสะพานเบิก ไพร-เขางู อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีความยาว ๓๕๐ เมตร	๑๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗.๕๐	-	๑๗.๕๐	๑๗.๕๐	-	๑๗.๕๐
๓๐๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๔ ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๓๐๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๙ ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๑๓๐ เมตร	๖.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖.๕๐	-	๖.๕๐	๖.๕๐	-	๖.๕๐
๓๐๓ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำป่าสัก วัดปรีดาราม หมู่ ๗ ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐	๑๑.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐
๓๐๔ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังกุดเค็งใหม่ บริเวณวัดท่าวารี หมู่ ๑๐ ต.แสนสุข อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๕๐ เมตร	๑๓.๗๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๓.๗๕	-	๑๓.๗๕	๑๓.๗๕	-	๑๓.๗๕
๓๐๕ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านกุดเชียว หมู่ ๒ ต.บ้านแจ้ง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓๐๖ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ซี บริเวณบ้านท่าค้อ หมู่ ๔ ต.บ้านแจ้ง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐
๓๐๗ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านทับผึ้ง ม.๑ ต.ทับผึ้ง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
๓๐๘ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ซี บริเวณวัดท่าสะอาด หมู่ ๘ ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๖๐๐ เมตร	๓๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๓.๐๐	-	๓๓.๐๐	๓๓.๐๐	-	๓๓.๐๐
๓๐๙ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณ ม. ๕ ต.บ้านนา อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๕๐ เมตร	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
๓๑๐ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๑ ต.วังทอง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร	๓๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐
๓๑๑ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๓ ต.วังใหญ่ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๕๐ เมตร	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
๓๑๒ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๖ ต.วังใหญ่ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๐๐ เมตร	๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐	๗.๕๐	-	๗.๕๐
๓๑๓ านสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก วัดไก่จ้น หมู่ที่ ๑๐ ต.ท่าหลวง อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาว ๗๐๐	๕๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐
๓๑๔ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำลพบุรี วัดแจ้ง หมู่ที่ ๖ ต.พิตเพียน อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาว ๑๒๐ เมตร	๗.๘๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗.๘๐	-	๗.๘๐	๗.๘๐	-	๗.๘๐
๓๑๕ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ที่ ๔ ต.บางน้ำเชี่ยว อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี มีความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๑.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๑.๐๐	-	๒๑.๐๐	๒๑.๐๐	-	๒๑.๐๐
๓๑๖ งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๕ ต.นาแขม อ.เมือง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
กิจกรรม: ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	**๑,๓๕๖.๙๖**	**๒๔๕.๖๔**	**-**	**๒๔๕.๖๔**	**๕๒๔.๐๕**	**-**	**๕๒๔.๐๕**	**๒๘๒.๙๑**	**-**	**๒๘๒.๙๑**	**๓๐๔.๓๖**	**-**	**๓๐๔.๓๖**	**๑,๓๕๖.๙๖**	**-**	**๑,๓๕๖.๙๖**
ครุภัณฑ์	๕๒๔.๕๖	๖๘.๕๐	-	๖๘.๕๐	๓๑๙.๐๖	-	๓๑๙.๐๖	๖๘.๕๐	-	๖๘.๕๐	๖๘.๕๐	-	๖๘.๕๐	๕๒๔.๕๖	-	๕๒๔.๕๖
๓๑๗ ซ่อมเรือใหญ่	๒๔๒.๐๐	๖๐.๕๐	-	๖๐.๕๐	๖๐.๕๐		๖๐.๕๐	๖๐.๕๐		๖๐.๕๐	๖๐.๕๐	-	๖๐.๕๐	๒๔๒.๐๐	-	๒๔๒.๐๐
๓๑๘ ซ่อมทำรถขุด	๓๒.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๓๒.๐๐	-	๓๒.๐๐
๓๑๙ โป๊ะบรรทุกรถไฮดรอลิคขนาดเล็ก(๖ ม.x๑๒ ม.) (แบบแยกส่วนได้) ๗ โป๊ะ	๒๔.๕๐	-	-	-	๒๔.๕๐		๒๔.๕๐	-	-	-	-	-	-	๒๔.๕๐	-	๒๔.๕๐
๓๒๐ เรือชุดกำจัดผักตบชวาพร้อมเรือลำเลียงและเรือช่วยลำเลียง (ชุดละ ๒๘ ลบ.)	๕๖.๐๐	-	-	-	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐
๓๒๑ รถขุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ แขนยาว ๙ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลกำลังไม่น้อยกว่า ๑๖๔ แรงม้า ๑๐ คัน	๕๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
๓๒๒ เรือขุดหัวสว่าน ท่อทางส่งขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๘ นิ้ว พร้อมเรือพี่เลี้ยงและอุปกรณ์ท่อ-ทุ่น ๔ ชุด	๑๒๐.๐๐	-	-	-	๑๒๐.๐๐	-	๑๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๒๐.๐๐	-	๑๒๐.๐๐
๓๒๓ เครื่องถ่ายเอกสารความเร็ว ๓๐ แผ่น/นาที	๐.๐๖	-	-	-	๐.๐๖	-	๐.๐๖	-	-	-	-	-	-	๐.๐๖	-	๐.๐๖

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	๘๓๒.๔๐	๑๗๗.๑๔	-	๑๗๗.๑๔	๒๐๔.๙๙	-	๒๐๔.๙๙	๒๑๔.๔๑	-	๒๑๔.๔๑	๒๓๕.๘๖	-	๒๓๕.๘๖	๘๓๒.๔๐	-	๘๓๒.๔๐
๓๒๔ ค่าขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) ลบ.ม. ละ ๒๖.๐๕ บาท	๗๙๔.๔๐	๑๔๙.๑๔	-	๑๔๙.๑๔	๑๙๔.๙๙	-	๑๙๔.๙๙	๒๑๔.๔๑	-	๒๑๔.๔๑	๒๓๕.๘๖		๒๓๕.๘๖	๗๙๔.๔๐	-	๗๙๔.๔๐
๓๒๕ ค่าก่อสร้างศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ ขอนแก่น อาคารอยู่อาศัยรวม ๒๔ หน่วย พร้อม	๒๘.๐๐	๒๘.๐๐	-	๒๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๘.๐๐	-	๒๘.๐๐
๓๒๖ อาคารชั้นเดียวยกสูงประมาณ ๑.๒๐-๑.๕๐ เมตร รูปตัว ที พื้นที่ ๒๕๐ ตรม. (ขอนแก่น)	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
กิจกรรม: ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	**๑,๒๗๑.๔๗**	**๑๙๖.๖๕**	**-**	**๑๙๖.๖๕**	**๓๒๔.๗๒**	**-**	**๓๒๔.๗๒**	**๓๕๗.๑๙**	**-**	**๓๕๗.๑๙**	**๓๙๒.๙๑**	**-**	**๓๙๒.๙๑**	**๑,๒๗๑.๔๗**	**-**	**๑,๒๗๑.๔๗**
๓๒๗ ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ลบ.ม.ละ ๓๔.๕๐ บาท)	๑,๒๗๑.๔๗	๑๙๖.๖๕	-	๑๙๖.๖๕	๓๒๔.๗๒	-	๓๒๔.๗๒	๓๕๗.๑๙	-	๓๕๗.๑๙	๓๙๒.๙๑	-	๓๙๒.๙๑	๑,๒๗๑.๔๗	-	๑,๒๗๑.๔๗
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	**๑,๙๑๘.๘๐**	**๓๒๖.๔๕**	**-**	**๓๒๖.๔๕**	**๕๙๕.๕๗**	**-**	**๕๙๕.๕๗**	**๔๕๙.๖๑**	**-**	**๔๕๙.๖๑**	**๕๑๐.๔๑**	**-**	**๕๑๐.๔๑**	**๑,๘๙๒.๐๔**	**-**	**๑,๘๙๒.๐๔**
ครุภัณฑ์	**๔๑๑.๖๕**	**๗๕.๐๐**	**-**	**๗๕.๐๐**	**๑๕๓.๔๕**	**-**	**๑๕๓.๔๕**	**๙๑.๖๐**	**-**	**๙๑.๖๐**	**๙๑.๖๐**	**-**	**๙๑.๖๐**	**๔๑๑.๖๕**	**-**	**๔๑๑.๖๕**
๓๒๘ ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร	๕๓.๔๐	๘.๔๐	-	๘.๔๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๕๓.๔๐	-	๕๓.๔๐
๓๒๙ ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑ เมตร	๙๐.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐
๓๓๐ ซ่อมใหญ่เรือ	๑๗๐.๔๐	๔๒.๖๐	-	๔๒.๖๐	๔๒.๖๐	-	๔๒.๖๐	๔๒.๖๐	-	๔๒.๖๐	๔๒.๖๐	-	๔๒.๖๐	๑๗๐.๔๐	-	๑๗๐.๔๐
๓๓๑ ซ่อมทำรถขุด	๓๖.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๓๖.๐๐	-	๓๖.๐๐
๓๓๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเครื่องยนต์ขับ เครื่องยนต์ดีเซลทดแทนเครื่องยนต์ขับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าหมายเลข ๑ ของเรือเจ้าท่า ข.๒๕ สข.(๑). จท.ข.๒๓ (จบ.๑)	๒.๘๐	-	-	-	๒.๘๐	-	๒.๘๐	-	-	-	-	-	-	๒.๘๐	-	๒.๘๐
๓๓๓ ซ่อมทำเรือทะเลตรวจสอบแผ่นเหล็ก จำนวน ๗ ลำ	๘.๙๕	-	-	-	๘.๙๕	-	๘.๙๕	-	-	-	-	-	-	๘.๙๕	-	๘.๙๕
๓๓๔ ชุดเรือขุดลอกชายฝั่งทะเลที่ป่าชายเลน ๑ ชุด	๕๐.๑๐	-	-	-	๕๐.๑๐	-	๕๐.๑๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๑๐	-	๕๐.๑๐
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	**๑,๔๔๖.๑๕**	**๒๕๑.๔๕**	**-**	**๒๕๑.๔๕**	**๓๘๑.๑๒**	**-**	**๓๘๑.๑๒**	**๓๖๘.๐๑**	**-**	**๓๖๘.๐๑**	**๔๑๘.๘๑**	**-**	**๔๑๘.๘๑**	**๑,๔๑๙.๓๙**	**-**	**๑,๔๑๙.๓๙**
๓๓๕ ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง (งบทั้งสิ้น ๗๓.๕๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๒๖.๗๖๕ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๒.๒๖ ลบ., ปี ๕๖ = ๓๔.๔๗๕ ลบ.)	๗๓.๕๐	๑๒.๒๖	-	๑๒.๒๖	๓๔.๔๘	-	๓๔.๔๘	-	-	-	-	-	-	๔๖.๗๔	-	๔๖.๗๔
๓๓๖ หลักไฟขอบร่องและหลักไฟแสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	๑๗๔.๐๔	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐	๔๑.๒๕	-	๔๑.๒๕	๔๕.๓๘	-	๔๕.๓๘	๔๙.๙๑	-	๔๙.๙๑	๑๗๔.๐๔	-	๑๗๔.๐๔
๓๓๗ หลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	๑๘.๕๖	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๔.๔๐	-	๔.๔๐	๔.๘๔	-	๔.๘๔	๕.๓๒	-	๕.๓๒	๑๘.๕๖	-	๑๘.๕๖
๓๓๘ ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ลบ.ม.ละ ๓๗.๓๐ บาท	๑,๑๕๓.๙๖	๑๙๗.๖๙	-	๑๙๗.๖๙	๒๘๘.๙๐	-	๒๘๘.๙๐	๓๑๗.๗๙	-	๓๑๗.๗๙	๓๔๙.๕๗	-	๓๔๙.๕๗	๑,๑๕๓.๙๖	-	๑,๑๕๓.๙๖
๓๔๕ อาคารชุดพักอาศัย งานทาสีภายในและนอก ปรับปรุงพื้นที่ทางเดิน และปันได ปูกระเบื้องกันลื่น (สฎ.)	๐.๒๙	-	-	-	๐.๒๙	-	๐.๒๙	-	-	-	-	-	-	๐.๒๙	-	๐.๒๙
๓๔๖ อาคารเก็บพัสดุเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมลานเอนกประสงค์ คสล. ชั้นเดียวขนาด ๗๒ ตรม. พร้อมระบบสาธารณูปโภค ขนาด ๔๐๐ ตรม. (คม.)	๑.๘๐	-	-	-	๑.๘๐	-	๑.๘๐	-	-	-	-	-	-	๑.๘๐	-	๑.๘๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓๔๗ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๒๔ หน่วย และปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างภายในศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ สราษฎร์ธานี	๑๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐
รายจ่ายอื่น	**๖๑.๐๐**	-	-	-	**๖๑.๐๐**	-	**๖๑.๐๐**	-	-	-	-	-	-	**๖๑.๐๐**	-	๖๑.๐๐
๓๔๘ ค่าดำเนินคดีนอกราชอาณาจักร (กรณีเรียกค่าเสียหายโครงการเรือขุด ๒๘ นิ้ว จากบริษัท Ellicott)	๖๑.๐๐				**๖๑.๐๐**		**๖๑.๐๐**							๖๑.๐๐	-	๖๑.๐๐
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้าง .....)	**๔,๔๐๒.๗๑**	**๔๒๘.๐๐**	-	**๔๒๘.๐๐**	**๑,๒๐๗.๗๕**	-	**๑,๒๐๗.๗๕**	**๑,๓๒๑.๑๒**	-	**๑,๓๒๑.๑๒**	**๑,๔๔๕.๘๔**	-	**๑,๔๔๕.๘๔**	**๔,๔๐๒.๗๑**	-	**๔,๔๐๒.๗๑**
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	๔,๔๐๒.๗๑	๔๒๘.๐๐	-	๔๒๘.๐๐	๑,๒๐๗.๗๕	-	๑,๒๐๗.๗๕	๑,๓๒๑.๑๒	-	๑,๓๒๑.๑๒	๑,๔๔๕.๘๔	-	๑,๔๔๕.๘๔	๔,๔๐๒.๗๑	-	**๔,๔๐๒.๗๑**
๓๔๙ ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	๖๕๐.๐๐	๔๒๘.๐๐	-	๔๒๘.๐๐	๗๔.๐๐	-	๗๔.๐๐	๗๔.๐๐	-	๗๔.๐๐	๗๔.๐๐	-	๗๔.๐๐	๖๕๐.๐๐	-	**๖๕๐.๐๐**
- ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (๔ ร่อง ลบ.ม. ละ ๖๐ บาท)	๓๕๔.๐๐	**๓๕๔.๐๐**		**๓๕๔.๐๐**										**๓๕๔.๐๐**	-	๓๕๔.๐๐
- ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ ๑ ลบ.ม.	๒๙๖.๐๐	**๗๔.๐๐**		**๗๔.๐๐**	**๗๔.๐๐**		**๗๔.๐๐**	**๗๔.๐๐**		**๗๔.๐๐**	**๗๔.๐๐**		**๗๔.๐๐**	**๒๙๖.๐๐**	-	**๒๙๖.๐๐**
๓๕๐ ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	๓,๗๕๒.๗๑				**๑,๑๓๓.๗๕**		**๑,๑๓๓.๗๕**	**๑,๒๔๗.๑๒**		**๑,๒๔๗.๑๒**	**๑,๓๗๑.๘๔**		**๑,๓๗๑.๘๔**	**๓,๗๕๒.๗๑**	-	**๓,๗๕๒.๗๑**
กรมทางหลวงชนบท	**๑๔๙,๓๘๓.๕๐**	**๒๓,๕๖๙.๔๓**	**๖๕๗.๑๓**	**๒๔,๒๒๖.๕๖**	**๔๐,๑๓๗.๕๑**	**๑,๐๖๒.๘๘**	**๔๑,๒๐๐.๓๙**	**๔๑,๔๕๔.๒๕**	**๗๙๗.๑๖**	**๔๒,๒๕๑.๕๑**	**๔๑,๗๐๕.๑๔**	-	**๔๑,๗๐๕.๑๔**	**๑๔๖,๘๖๖.๓๓**	**๒,๕๑๗.๑๗**	**๑๔๙,๓๘๓.๕๐**
๓๕๑ การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท (Flagship ที่)	๔๘,๗๖๔.๕๐	๖,๓๘๙.๔๐	-	๖,๓๘๙.๔๐	๑๓,๒๙๒.๐๐	-	๑๓,๒๙๒.๐๐	๑๓,๖๔๔.๐๐	-	๑๓,๖๔๔.๐๐	๑๕,๔๓๙.๑๐	-	๑๕,๔๓๙.๑๐	๔๘,๗๖๔.๕๐	-	**๔๘,๗๖๔.๕๐**
๓๕๑.๑ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	๒๖,๔๖๙.๖๗	๒,๕๔๒.๖๗	-	๒,๕๔๒.๖๗	๗,๓๖๒.๐๐	-	๗,๓๖๒.๐๐	๗,๓๖๒.๐๐	-	๗,๓๖๒.๐๐	๙,๒๐๓.๐๐	-	๙,๒๐๓.๐๐	๒๖,๔๖๙.๖๗	-	**๒๖,๔๖๙.๖๗**
๓๕๑.๒ กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน	๗,๓๓๖.๑๕	๑,๔๖๑.๑๕	-	๑,๔๖๑.๑๕	๒,๐๖๓.๐๐	-	๒,๐๖๓.๐๐	๑,๙๗๗.๐๐	-	๑,๙๗๗.๐๐	๑,๘๓๕.๐๐	-	๑,๘๓๕.๐๐	๗,๓๓๖.๑๕	-	**๗,๓๓๖.๑๕**
๓๕๑.๓ กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	๘,๙๙๓.๔๗	๑,๖๐๑.๓๗	-	๑,๖๐๑.๓๗	๒,๑๔๐.๐๐	-	๒,๑๔๐.๐๐	๒,๕๗๘.๐๐	-	๒,๕๗๘.๐๐	๒,๖๗๔.๑๐	-	๒,๖๗๔.๑๐	๘,๙๙๓.๔๗	-	**๘,๙๙๓.๔๗**
๓๕๑.๔ กิจกรรมอำนวยการ	๑,๙๕๑.๒๘	๔๕๑.๒๘	-	๔๕๑.๒๘	๕๐๐.๐๐	-	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	-	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	-	๕๐๐.๐๐	๑,๙๕๑.๒๘	-	**๑,๙๕๑.๒๘**
๓๕๑.๕ กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	๔,๐๑๓.๙๓	๓๓๒.๙๓	-	๓๓๒.๙๓	๑,๒๒๗.๐๐	-	๑,๒๒๗.๐๐	๑,๒๒๗.๐๐	-	๑,๒๒๗.๐๐	๑,๒๒๗.๐๐	-	๑,๒๒๗.๐๐	๔,๐๑๓.๙๓	-	**๔,๐๑๓.๙๓**
๓๕๒ สนับสนุนโครงการพระราชดำริและโครงการหลวง	๒,๕๒๐.๐๙	๓๗๓.๕๙	-	๓๗๓.๕๙	๖๖๔.๕๐	-	๖๖๔.๕๐	๗๑๕.๕๐	-	๗๑๕.๕๐	๗๖๖.๕๐	-	๗๖๖.๕๐	๒,๕๒๐.๐๙	-	**๒,๕๒๐.๐๙**
๓๕๓ การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	๘๖,๐๗๓.๓๙	๑๕,๖๕๑.๖๔	-	๑๕,๖๕๑.๖๔	๒๓,๓๗๕.๙๙	-	๒๓,๓๗๕.๙๙	๒๓,๘๖๐.๘๑	-	๒๓,๘๖๐.๘๑	๒๓,๑๘๔.๙๕	-	๒๓,๑๘๔.๙๕	๘๖,๐๗๓.๓๙	-	**๘๖,๐๗๓.๓๙**
๓๕๓.๑ กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	๕๔,๔๙๐.๐๐	๙,๔๙๐.๐๐	-	๙,๔๙๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐	-	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐	-	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐	-	๑๕,๐๐๐.๐๐	๕๔,๔๙๐.๐๐	-	**๕๔,๔๙๐.๐๐**
๓๕๓.๒ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัย	๕,๗๘๘.๑๓	๑,๒๘๘.๑๓	-	๑,๒๘๘.๑๓	๑,๕๐๐.๐๐	-	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	-	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	-	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๗๘๘.๑๓	-	**๕,๗๘๘.๑๓**
๓๕๓.๓ กิจกรรมบูรณะและฟื้นฟูหลังน้ำท่วม	๑๕,๑๓๒.๒๖	๑๓๒.๒๖	-	๑๓๒.๒๖	๕,๐๐๐.๐๐	-	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	-	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	-	๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๑๓๒.๒๖	-	**๑๕,๑๓๒.๒๖**
๓๕๓.๔ กิจกรรมซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	-	๔,๕๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔,๕๐๐.๐๐	-	**๔,๕๐๐.๐๐**
๓๕๓.๕ โครงการทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ	๕,๙๒๓.๐๐	๑๘๑.๒๕	-	๑๘๑.๒๕	๑,๘๑๕.๙๙	-	๑,๘๑๕.๙๙	๒,๓๐๐.๘๑	-	๒,๓๐๐.๘๑	๑,๖๒๔.๙๕	-	๑,๖๒๔.๙๕	๕,๙๒๓.๐๐	-	**๕,๙๒๓.๐๐**
๓๕๓.๖ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ	๒๔๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	**๒๔๐.๐๐**

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓๕๔ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี	๓,๗๕๓.๙๗	๒๙๒.๖๕	๖๕๗.๑๓	๙๔๙.๗๘	๕๐๑.๕๒	๑,๐๖๒.๘๘	๑,๕๖๔.๔๐	๔๔๒.๖๓	๗๙๗.๑๖	๑,๒๓๙.๗๙	-	-	-	๑,๒๓๖.๘๐	**๒,๕๑๗.๑๗**	**๓,๗๕๓.๙๗**
๓๕๕ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก)	๒,๗๐๗.๘๖	๗๖๙.๐๐	-	๗๖๙.๐๐	๘๐๓.๖๐	-	๘๐๓.๖๐	๕๕๕.๔๓	-	๕๕๕.๔๓	๕๗๙.๘๓	-	๕๗๙.๘๓	๒,๗๐๗.๘๖	-	**๒,๗๐๗.๘๖**
๓๕๖ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้)	๓,๗๖๒.๘๐	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐	-	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	-	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๒๖๒.๘๐	-	๑,๒๖๒.๘๐	๓,๗๖๒.๘๐	-	**๓,๗๖๒.๘๐**
๓๕๗ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒	๖๒๐.๙๙	๙๓.๑๕	-	๙๓.๑๕	๒๖๓.๙๒	-	๒๖๓.๙๒	๒๖๓.๙๒	-	๒๖๓.๙๒	-	-	-	๖๒๐.๙๙	-	**๖๒๐.๙๙**
๓๕๘ โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	๑,๑๗๙.๙๐	-	-	-	๒๓๕.๙๘	-	๒๓๕.๙๘	๔๗๑.๙๖	-	๔๗๑.๙๖	๔๗๑.๙๖	-	๔๗๑.๙๖	๑,๑๗๙.๙๐	-	**๑,๑๗๙.๙๐**
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	**๕๘,๖๖๓.๐๒**	**๔,๔๘๘.๗๘**	**๘๕.๐๐**	**๔,๕๗๓.๗๘**	**๑๐,๗๖๙.๒๙**	**๑๐.๐๐**	**๑๐,๗๗๙.๒๙**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**-**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**๓๓๑.๒๙**	**-**	**๓๓๑.๒๙**	**๑๘,๙๕๗.๖๑**	**๙๕.๐๐**	**๑๘,๕๕๒.๖๑**
๓๕๙ โครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์	๑๖,๒๗๕.๖๗	๗๔๑.๒๔	-	๗๔๑.๒๔	๕๔๕.๔๒	-	๕๔๕.๔๒	๑๒.๖๓	-	๑๒.๖๓	๓๓๑.๒๙	-	๓๓๑.๒๙	๑,๖๓๐.๕๘	-	**๑,๖๓๐.๕๘**
(๑) รายการชำระค่าดอกเบี้ย		๗๐๔.๕๓	-	๗๐๔.๕๓	๑๓๘.๕๓	-	๑๓๘.๕๓	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๘๘๕.๐๖	#VALUE!	#VALUE!
(๒) รายการชำระคืนต้นเงินกู้		-	-	-	๔๐๐.๐๐	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	๓๐๐.๐๐	-	๓๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	#VALUE!	#VALUE!
(๓) รายการชำระค่าธรรมเนียมการกู้เงิน		๓๖.๗๑	-	๓๖.๗๑	๖.๘๙	-	๖.๘๙	๐.๖๓	-	๐.๖๓	๑.๒๙	-	๑.๒๙	๔๕.๕๒	#VALUE!	#VALUE!
๓๖๐ โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร	๗,๓๒๔.๓๘	๑,๐๖๖.๘๖	-	๑,๐๖๖.๘๖	๕๓๕.๒๖	-	๕๓๕.๒๖	๙๔๒.๖๒	-	๙๔๒.๖๒	-	-	-	๒,๕๔๔.๗๓	-	**๒,๕๔๔.๗๓**
(๑) รายการชำระค่าดอกเบี้ย		๘๙.๑๒	-	๘๙.๑๒	๔๕.๙๐	-	๔๕.๙๐	๑๗.๐๕	-	๑๗.๐๕	-		-	๑๕๒.๐๖	-	**๑๕๒.๐๖**
(๒) รายการชำระคืนต้นเงินกู้		๙๗๔.๐๐	-	๙๗๔.๐๐	๔๘๗.๐๐	-	๔๘๗.๐๐	๙๒๕.๓๐	-	๙๒๕.๓๐	-		-	๒,๓๘๖.๓๐	-	**๒,๓๘๖.๓๐**
(๓) รายการชำระค่าธรรมเนียมการกู้เงิน		๓.๗๔	-	๓.๗๔	๒.๓๖	-	๒.๓๖	๐.๒๗	-	๐.๒๗	-		-	๖.๓๗	-	**๖.๓๗**
๓๖๑ ก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษ สายบางพลี-สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี-บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน) และก่อสร้าง ทางเชื่อมต่อโครงการฯ กับทางพิเศษบูรพาวิถี และถนนวง	๗,๙๒๐.๙๗	๒,๖๘๐.๖๘	-	๒,๖๘๐.๖๘	๒,๐๓๗.๖๑	-	๒,๐๓๗.๖๑	-	-	-	-	-	-	๔,๗๑๘.๓๐	-	**๔,๗๑๘.๓๐**
(๑) รายการชำระค่าดอกเบี้ย		๑๑๖.๔๐	-	๑๑๖.๔๐	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑๕๓.๘๙	-	**๑๕๓.๘๙**
(๒) รายการชำระคืนต้นเงินกู้		๒,๕๕๙.๐๐	-	๒,๕๕๙.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	-	๒,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔,๕๕๙.๐๐	-	**๔,๕๕๙.๐๐**
(๓) รายการชำระค่าธรรมเนียมการกู้เงิน		๕.๒๙	-	๕.๒๙	๐.๑๒	-	๐.๑๒	-	-	-	-	-	-	๕.๔๑	-	**๕.๔๑**
๓๖๒ โครงการก่อสร้างทางพิเศษ สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (หมายเหตุ : เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรัฐบาลรับภาระ ๙,๕๖๔ ล้านบาท และค่าทบทวนแบบและค่าก่อสร้างเอกชนร่วมลงทน ๑๗.๔๕๘ ล้านบาท)	๒๗,๐๒๒.๐๐	-	-	-	๗,๖๕๑.๐๐	-	๗,๖๕๑.๐๐	๑,๙๑๓.๐๐	-	๑,๙๑๓.๐๐	-	-	-	๙,๕๖๔.๐๐	-	**๙,๕๖๔.๐๐**
๓๖๓ โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบทางด่วน ขั้นที่ ๓ สายเหนือ N๑ +N๒ +N๓	๙๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๕.๐๐	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	**๖๕.๐๐**	**๖๕.๐๐**

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓๖๔ โครงการศึกษาความเหมาะสมทางพิเศษสาย ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกตะวันตก	๓๐.๐๐	-	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๕.๐๐	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	๖๔,๖๓๔.๖๒	-	๖๖.๒๒	๖๖.๒๒	๑,๐๐๐.๐๐	-	๑,๐๐๐.๐๐	-	๓,๕๔๔.๕๑	๓,๕๔๔.๕๑	-	๖,๒๘๙.๕๐	๖,๒๘๙.๕๐	๑,๐๐๐.๐๐	๙,๙๐๐.๒๓	๑๐,๙๐๐.๒๓
๓๖๕ โครงการจัดหารถโดยสารใหม่	๖๓,๕๖๘.๔๐								๓,๕๔๔.๕๑	๓,๕๔๔.๕๑		๖,๒๘๙.๕๐	๖,๒๘๙.๕๐		๙,๘๓๔.๐๑	๙,๘๓๔.๐๑
๓๖๖ โครงการจัดหา ปรับปรุง และพัฒนาอู่จอดรถโดยสาร	๑,๐๐๐.๐๐				๑,๐๐๐.๐๐		๑,๐๐๐.๐๐							๑,๐๐๐.๐๐	-	๑,๐๐๐.๐๐
๓๖๗ โครงการพัฒนาพื้นที่อู่ของ ขสมก. ในเชิงธุรกิจ	๖๖.๒๒		๖๖.๒๒	๖๖.๒๒											๖๖.๒๒	๖๖.๒๒
บริษัท ขนส่ง จำกัด	๗๖๖.๙๔	-	๑๖.๙๐	๑๖.๙๐	-	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	-	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	-	๒๓.๓๕	๒๓.๓๕	-	๗๖๖.๙๔	๗๖๖.๙๔
๓๖๘ โครงการจัดซื้อรถโดยสารทดแทนรถโดยสารของ บขส. รุ่น ๑๖๒๕ ที่ปลดระวาง จำนวน ๑๐๐ คัน	๖๘๐.๐๐					๓๔๐.๐๐	๓๔๐.๐๐		๓๔๐.๐๐	๓๔๐.๐๐					๖๘๐.๐๐	๖๘๐.๐๐
๓๖๙ โครงการปรับปรุงรถโดยสารของ บขส. รุ่น ๑๖๒๘	๘๖.๙๔		๑๖.๙๐	๑๖.๙๐		๒๓.๓๕	๒๓.๓๕		๒๓.๓๕	๒๓.๓๕		๒๓.๓๕	๒๓.๓๕		๘๖.๙๔	๘๖.๙๔
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริการจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๓,๔๘๓.๙๐	๒๑๔.๖๖	๗๕.๔๕	๒๙๐.๑๑	๑,๔๒๘.๑๐	๗๗.๗๐	๑,๕๐๕.๘๐	๗๔๘.๘๔	๘๐.๐๕	๑,๑๙๔.๗๔	๓๒๑.๐๘	๘๒.๕๒	๔๐๓.๕๙	๒,๗๑๒.๖๗	๓๑๕.๗๒	๓,๐๒๘.๔๐
กรมเจ้าท่า	๒,๘๐๐.๘๑	๑๖๙.๒๔	๗๕.๔๕	๒๔๔.๖๙	๑,๑๘๒.๒๓	๗๗.๗๐	๑,๒๕๙.๙๓	๕๒๒.๔๘	๘๐.๐๕	๙๖๘.๓๘	๒๓๑.๐๘	๘๒.๕๒	๓๑๓.๕๙	๒,๑๐๕.๐๒	๓๑๕.๗๒	๒,๔๒๐.๗๕
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ	๙๑๘.๕๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐	๔๓๕.๕๙	-	๔๓๕.๕๙	๖๔.๙๘	-	๔๓๐.๘๓	๔๕.๐๘	-	๔๕.๐๘	๕๕๒.๖๕	-	๕๕๒.๖๕
ครุภัณฑ์	๔๒.๘๖	-	-	-	๔๒.๘๖	-	๔๒.๘๖	-	-	-	-	-	-	๔๒.๘๖	-	๔๒.๘๖
๓๗๐ เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิตอล ความเร็ว ๓๐ แผ่น/	๒.๒๘	-	-	-	๒.๒๘	-	๒.๒๘	-	-	-	-	-	-	๒.๒๘	-	๒.๒๘
๓๗๑ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)	๗.๑๔	-	-	-	๗.๑๔	-	๗.๑๔	-	-	-	-	-	-	๗.๑๔	-	๗.๑๔
๓๗๒ เครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Note Book)	๐.๖๐	-	-	-	๐.๖๐	-	๐.๖๐	-	-	-	-	-	-	๐.๖๐	-	๐.๖๐
๓๗๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ	๗.๖๕	-	-	-	๗.๖๕	-	๗.๖๕	-	-	-	-	-	-	๗.๖๕	-	๗.๖๕
๓๗๔ โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ทดแทน	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
๓๗๕ ค่าจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์รองรับระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ระยะที่ ๒ (สำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค)	๗.๙๕	-	-	-	๗.๙๕	-	๗.๙๕	-	-	-	-	-	-	๗.๙๕	-	๗.๙๕
๓๗๖ ค่าจัดหาระบบคอมพิวเตอร์สำหรับส่วนภูมิภาค เพื่อรองรับ พ.ร.บ.ว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. ๒๕๕๐	๙.๕๔	-	-	-	๙.๕๔	-	๙.๕๔	-	-	-	-	-	-	๙.๕๔	-	๙.๕๔
๓๗๗ ค่าจัดทำแผนแม่บทด้านความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑.๖๑	-	-	-	๑.๖๑	-	๑.๖๑	-	-	-	-	-	-	๑.๖๑	-	๑.๖๑
๓๗๘ ค่าจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์เพื่อพัฒนาเว็บไซต์ให้กับหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒.๑๐	-	-	-	๒.๑๐	-	๒.๑๐	-	-	-	-	-	-	๒.๑๐	-	๒.๑๐
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	๑๒๕.๑๙	๗.๐๐	-	๗.๐๐	๑๐๔.๑๙	-	๑๐๔.๑๙	๗.๐๐	-	๗.๐๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐	๑๒๕.๑๙	-	๑๒๕.๑๙
๓๗๙ ค่าซ่อมแซมปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในกรมเจ้าท่า	๘.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๓๘๐ ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงสิ่งก่อสร้างสำนักงานเจ้าท่าในภูมิภาค	๒๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๓๘๑ ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ (ขอนแก่น) และสิ่งก่อสร้างประกอบ	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓๘๒ ค่าปรับปรุงระบบข้อมูลการขนส่งทางน้ำ	๑๔.๒๗	-	-	-	๑๔.๒๗	-	๑๔.๒๗	-	-	-	-	-	-	๑๔.๒๗	-	๑๔.๒๗
๓๘๓ ค่าปรับปรุงระบบการจัดเก็บเอกสารด้วยระบบอิเล็กโทรนิค (สทบ.)	๑๑.๕๐	-	-	-	๑๑.๕๐	-	๑๑.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑๑.๕๐	-	๑๑.๕๐
๓๘๔ ค่าพัฒนาระบบการให้บริการประชาชนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-service)	๑๓.๗๑	-	-	-	๑๓.๗๑	-	๑๓.๗๑	-	-	-	-	-	-	๑๓.๗๑	-	๑๓.๗๑
๓๘๕ ค่าปรับปรุงระบบบริหารเครือข่ายกรมเจ้าท่า	๑๑.๔๒	-	-	-	๑๑.๔๒	-	๑๑.๔๒	-	-	-	-	-	-	๑๑.๔๒	-	๑๑.๔๒
๓๘๖ ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สงขลา	๙.๓๐	-	-	-	๙.๓๐	-	๙.๓๐	-	-	-	-	-	-	๙.๓๐	-	๙.๓๐
๓๘๗ ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ หนองคาย	๗.๐๐	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๓๘๘ ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ สาขานครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๑๒.๐๐	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
๓๘๙ ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาปัตตานี	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
<u>รายจ่ายอื่น</u>	**๔๕๘.๓๑**	**-**	**-**	**-**	**๘๒.๔๖**	**-**	**๘๒.๔๖**	**๕.๐๐**	**-**	**๓๗๐.๘๕**	**๕.๐๐**	**-**	**๕.๐๐**	**๙๒.๔๖**	**-**	**๙๒.๔๖**
๓๙๐ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาระบบการจดทะเบียนเรือไทย	๒๒๐.๗๕	-	-	-	๘.๘๔	-	๘.๘๔	-	-	๒๑๑.๙๑	-	-	-	๘.๘๔	-	๘.๘๔
๓๙๑ ค่าจ้างเหมาบริการเพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานต่างๆ ของ ขน. ตามข้อกำหนดของ PART	๑๑๕.๙๖	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๑๐๕.๙๖	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๓๙๒ ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือทั้งหมดของประเทศไทย	๖๘.๙๘	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	๕๒.๙๘	-	-	-	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐
๓๙๓ งานศึกษาผลกระทบของกฎ อนุสัญญาระหว่างประเทศความเหมาะสมและการดำเนินการเพื่ออนุวัติการตามกฎอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเลและการประกอบกิจการเกี่ยวเนื่องกับการพาณิชยนาวี	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-		-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๓๙๔ งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือตรวจการณ์ทางทะเลและเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล จ.ภเก็ต	๐.๔๙	-	-	-	๐.๔๙	-	๐.๔๙	-	-		-	-	-	๐.๔๙	-	๐.๔๙
๓๙๕ ค่าศึกษาการจัดทำระบบการจัดการฐานข้อมูลเรือไทยและการแสดงสถานะการตรวจ (Survey status) เรือไทย	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-		-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๓๙๖ ค่าศึกษา ทบทวน ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานเรือความปลอดภัยของเรือและการป้องกันมลพิษที่อาจเกิดจากเรือ	๙.๗๓	-	-	-	๙.๗๓	-	๙.๗๓	-	-		-	-	-	๙.๗๓	-	๙.๗๓
๓๙๗ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และการเตรียมความพร้อมการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, and ๑๙๙๓ Torremolinos Protocol) และยกร่างกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย	๑๑.๕๐	-	-	-	๑๑.๕๐	-	๑๑.๕๐	-	-		-	-	-	๑๑.๕๐	-	๑๑.๕๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓๙๘ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และการเตรียมความพร้อมการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา International Convention for the Safety and Environment Sound Rocycling of Ships, ๒๐๐๙ International Convention on the control of Harmful Anti-fouling Substances on ship, ๒๐๐๑ International Convention for the control and Management of	๑๑.๕๐	-	-	-	๑๑.๕๐	-	๑๑.๕๐	-	-		-	-	-	๑๑.๕๐	-	๑๑.๕๐
๓๙๙ งานศึกษาชนิดพันธุ์ต่างถิ่นและชนิดพันธุ์เกาะติด (Biofouling) จากกิจกรรมการเดินเรือ เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้อนุสัญญาว่าด้วยการจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนจากเรือ ปี ค.ศ. ๒๐๐๔	๔.๔๐	-	-	-	๔.๔๐	-	๔.๔๐	-	-		-	-	-	๔.๔๐	-	๔.๔๐
งานโครงการ	**๒๙๒.๑๓**	**-**	**-**	**-**	**๒๐๖.๐๘**	**-**	**๒๐๖.๐๘**	**๕๒.๙๘**	**-**	**๕๒.๙๘**	**๓๓.๐๘**	**-**	**๓๓.๐๘**	**๒๙๒.๑๓**	**-**	**๒๙๒.๑๓**
๔๐๐ ก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาพัทยา	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๔๐๑ ก่อสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ พระนครศรีอยุธยา	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๔๐๒ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ (ภูเก็ต)	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๐๓ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาระนอง	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๐๔ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาพิษณุโลก	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๐๕ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขาลพบุรี	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๐๖ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขากระบี่	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๐๗ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาจันทบุรี	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๐๘ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขานครราชสีมา	๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐
๔๐๙ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขาอุบลราชธานี	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๑๐ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาเชียงใหม่	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๑๑ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาแพร่	๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๐๐		๙.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐
๔๑๒ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาพังงา	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๑๓ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการด้านทะเบียนเรือ (สทบ.)	๐.๙๐	-	-	-	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๙๐	-	๐.๙๐
๔๑๔ โครงการเพิ่มสัดส่วนจำนวนเรือที่ต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ (สทบ.)	๑.๕๐	-	-	-	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐		๐.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๔๑๕ โครงการออกหน่วยทะเบียนเรือเคลื่อนที่ (สทบ.)	๐.๘๓	-	-	-	๐.๒๘	-	๐.๒๘	๐.๒๘	-	๐.๒๘	๐.๒๘		๐.๒๘	๐.๘๓	-	๐.๘๓
๔๑๖ โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรทางด้านพาณิชยนาวี (สพว.)	๙.๐๐	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐
๔๑๗ โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็นประตู (Gate Way) ของอนุภูมิภาค (สพว.)	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๔๑๘ งานศึกษาวิเคราะห์เพื่อวางแผนพัฒนาองค์กรอย่าง	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๔๑๙ งานศึกษาเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการสนับสนุนการพัฒนาอู่ต่อเรือและซ่อมเรือไทย เพื่อจัดระเบียบการจอดเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา (สผง.)	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๔๒๐ งานศึกษาผลกระทบและมาตรการสนับสนุนเชิงรุกจากการเปิดเสรีการค้าบริการด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ (สผง.)	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๔๒๑ โครงการว่าจ้างที่ปรึกษาด้านเทคนิค (In-House Consultant) ประจำสำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสำหรับกิจการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี (ระยะที่ ๓)	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๔๒๒ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการจัดระบบการขนส่งทางน้ำในบริเวณเขตท่าเรือ	๓๒.๐๐	-	-	-	๓๒.๐๐	-	๓๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๒.๐๐	-	๓๒.๐๐
๔๒๓ โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (สผง.)	๓๕.๐๐	-	-	-	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐
๔๒๔ โครงการปรับปรุงและจัดทำกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย (สพว.)	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๔๒๕ โครงการปรับปรุงระบบกฎหมายการนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (สพว.)	๑.๙๐	-	-	-	-	-	-	๑.๙๐	-	๑.๙๐	-	-	-	๑.๙๐	-	๑.๙๐
๔๒๖ โครงการศึกษาการพัฒนาระบบการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศ (สพว.)	๙.๐๐			-	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐
กิจกรรม : การนำร่องเรือ	**๗๑.๗๔**	**๑๑.๖๔**	**-**	**๑๑.๖๔**	**๕๑.๑๐**	**-**	**๕๑.๑๐**	**๔.๐๐**	**-**	**๔.๐๐**	**๕.๐๐**	**-**	**๕.๐๐**	**๗๑.๗๔**	**-**	**๗๑.๗๔**
ครุภัณฑ์	๑๖.๕๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๕.๕๐	-	๕.๕๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐
๔๒๗ เครื่องนำร่องชนิดพกพา	๘.๐๐	**๘.๐๐**	-	๘.๐๐	-	-	-							๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๒๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เค.วี.เอ พร้อมเครื่องขนานไฟ	๒.๕๐	-	-	-	**๒.๕๐**	-	**๒.๕๐**							**๒.๕๐**	-	**๒.๕๐**
๔๒๙ ค่าจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารประจำสำนักงานแต่ละเขตนำร่อง	๖.๐๐	-	-	-	**๓.๐๐**	-	**๓.๐๐**	**๑.๐๐**		**๑.๐๐**	**๒.๐๐**		**๒.๐๐**	๖.๐๐	-	๖.๐๐
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	๔๔.๑๐	๑.๕๐	-	**๑.๕๐**	๔๒.๖๐	-	๔๒.๖๐	-	-	-	-	-	-	๔๔.๑๐	-	**๔๔.๑๐**
๔๓๐ ค่าสำรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร พร้อมปรับปรุงอาคารสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ	๑.๕๐	**๑.๕๐**	-	**๑.๕๐**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**๑.๕๐**	-	**๑.๕๐**
๔๓๑ ก่อสร้างห้องเก็บของพร้อมชั้นวางเอกสารหลังอาคารที่สำนักงานมาบตาพุด (สนร.)	๐.๓๐	-	-	-	๐.๓๐	-	๐.๓๐	-	-	-	-	-	-	๐.๓๐	-	**๐.๓๐**
๔๓๒ ก่อสร้างป้ายชื่อสำนักงานจำนวน ๗ ป้าย ป้ายบอกทางที่สำนักงานมาบตาพุด (สนร.)	๐.๒๕	-	-	-	**๐.๒๕**	-	**๐.๒๕**	-	-	-	-	-	-	**๐.๒๕**	-	**๐.๒๕**

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๔๓๓ โรงจอดรถยนต์ขนาด ๑๕ คัน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่างและก๊อกน้ำประปา ที่สำนักงานนำร่องมาบตาพุด (สนร.)	๐.๐๕	-	-	-	๐.๐๕	-	๐.๐๕	-	-	-	-	-	-	๐.๐๕	-	๐.๐๕
๔๓๔ งานซ่อมทำสะพานเทียบเรือ รวมบันไดสะพาน และเบรคกันคลื่น ๒ สะพาน (สมุทรปราการ สนร.)	๒.๐๐	-	-	-	๒.๐๐		๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒.๐๐	-	๒.๐๐
๔๓๕ โครงการจัดหาโปรแกรมการฝึกนำร่องจำลอง (สนร.)	๔๐.๐๐	-	-	-	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
<u>รายจ่ายอื่น</u>	**๑๑.๑๔**	**๒.๑๔**	**-**	**๒.๑๔**	**๓.๐๐**	**-**	**๓.๐๐**	**๓.๐๐**	**-**	**๓.๐๐**	**๓.๐๐**	**-**	**๓.๐๐**	**๑๑.๑๔**	**-**	**๑๑.๑๔**
๔๓๖ ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๒.๑๔	๒.๑๔	-	๒.๑๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๑๔	-	๒.๑๔
๔๓๗ โครงการส่งผู้นำร่องไปทำการฝึกจำลองเรือน้ำมันขนาดใหญ่ที่ประเทศอังกฤษ (สนร.)	๙.๐๐	-	-	-	๓.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐		๓.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	**๑,๓๘๔.๕๘**	**๑๓๙.๖๐**	**-**	**๑๓๙.๖๐**	**๖๐๑.๒๗**	**-**	**๖๐๑.๒๗**	**๔๕๑.๐๐**	**-**	**๔๕๑.๐๐**	**๑๗๘.๕๐**	**-**	**๑๗๘.๕๐**	**๑,๓๗๐.๓๗**	**-**	**๑,๓๗๐.๓๗**
<u>ครุภัณฑ์</u>	**๑๓๐.๙๙**	**๔๘.๓๙**	**-**	**๔๘.๓๙**	**๘๒.๖๐**	**-**	**๘๒.๖๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๑๓๐.๙๙**	**-**	**๑๓๐.๙๙**
๔๓๘ ซ่อมใหญ่เรือ	๔๔.๔๙	๔๔.๔๙	-	๔๔.๔๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๔.๔๙	-	๔๔.๔๙
๔๓๙ เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ๑๐ ลำ	๒.๒๐	๒.๒๐	-	๒.๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๒๐	-	๒.๒๐
๔๔๐ เรือยางพร้อมเทรลเลอร์	๑.๗๐	๑.๗๐	-	๑.๗๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑.๗๐	-	๑.๗๐
๔๔๑ เรือตรวจการณ์	๒.๖๐	-	-	-	๒.๖๐		๒.๖๐	-	-	-	-	-	-	๒.๖๐	-	๒.๖๐
๔๔๒ ค่าจัดหาเรือสนับสนุนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือกู้ภัย	๘๐.๐๐	-	-	-	๘๐.๐๐		๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
<u>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</u>	**๖๘๒.๒๐**	**๙๑.๒๑**	**-**	**๙๑.๒๑**	**๒๗๑.๗๘**	**-**	**๒๗๑.๗๘**	**๒๘๔.๐๐**	**-**	**๒๘๔.๐๐**	**๒๑.๐๐**	**-**	**๒๑.๐๐**	**๖๖๗.๙๙**	**-**	**๖๖๗.๙๙**
๔๓๙ ค่าปรับปรุง จัดหา และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑ ระบบ (คลองแสนแสบ) (งบทั้งสิ้น ๗๐.๘๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๔.๒๑๔๙ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๑.๘๐๕๑ ลบ., ปี ๕๖ = ๒๔.๗๘๐๐ ลบ.)	๗๐.๘๐	๓๑.๘๑	-	๓๑.๘๑	๒๔.๗๘	-	๒๔.๗๘	-	-	-	-	-		๕๖.๕๙	-	๕๖.๕๙
๔๔๐ ค่าจ้างเหมาปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ	๗๑.๔๐	๘.๔๐	-	๘.๔๐	๒๑.๐๐	-	๒๑.๐๐	๒๑.๐๐	-	๒๑.๐๐	๒๑.๐๐		๒๑.๐๐	๗๑.๔๐	-	๗๑.๔๐
๔๔๑ ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๔๐ ลบ. ปี ๕๕=๕๑ ลบ. ปี ๕๖=๑๕๓ ลบ. ปี ๕๗=๑๓๖ ลบ.)	๓๔๐.๐๐	๕๑.๐๐	-	๕๑.๐๐	๑๕๓.๐๐	-	๑๕๓.๐๐	๑๓๖.๐๐	-	๑๓๖.๐๐	-	-	-	๓๔๐.๐๐	-	๓๔๐.๐๐
๔๔๒ โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน (วงเงินรวม ๘๐ ลบ. ปี ๕๖=๔๐ ลบ. ปี ๕๗=๔๐ ลบ.)	๘๐.๐๐	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
๔๔๓ โครงการจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตเกาะช้าง จ.ตราด (วงเงินรวม ๙๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๘ ลบ. ปี ๕๗=๗๒ ลบ.)	๙๐.๐๐	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	-	-	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐
๔๔๔ ค่าจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรปิดเพิ่มเติมแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม ๓๐ ลบ. ปี ๕๖= ๑๕ ลบ. ปี ๕๗=๑๕ ลบ.)	๓๐.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
<u>รายจ่ายอื่น</u>	๕.๘๕	-	-	-	๕.๘๕	-	๕.๘๕	-	-	-	-	-	-	๕.๘๕	-	๕.๘๕

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๔๔๕ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำกฎหมายว่าด้วยเรือไทย	๕.๘๕	-	-	-	๕.๘๕		๕.๘๕	-	-	-	-	-	-	๕.๘๕	-	๕.๘๕
งานโครงการ	๕๖๕.๕๔	-	-	-	๒๔๑.๐๔	-	๒๔๑.๐๔	๑๖๗.๐๐	-	๑๖๗.๐๐	๑๕๗.๕๐	-	๑๕๗.๕๐	๕๖๕.๕๔	-	๕๖๕.๕๔
๔๔๖ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบการติดตามและควบคุมเรือโดยสารสาธารณะในเขตท่าเรือภูเก็ตแบบเรียลไทม์	๒๐๐.๐๐	-	-	-	๑๐๐.๐๐		๑๐๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐
๔๔๗ ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการ คสล. ๔ ชั้น ๒๔ ยูนิต (ศจป.) ๑ แห่ง	๑๓.๐๐	-	-	-	๑๓.๐๐		๑๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๓.๐๐	-	๑๓.๐๐
๔๔๘ โครงการจัดทำระบบการสอบข้อเขียนอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) สำหรับการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ	๑๘.๐๐	-	-	-	๑๘.๐๐		๑๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐
๔๔๙ โครงการจัดทำบัตรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับคนประจำเรือ (Seafarers' Indentity Card : SID CARD)	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐		๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
๔๕๐ โครงการจัดทำระบบตรวจสอบความถูกต้องของประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๔๕๑ โครงการติดตั้งระบบแจ้งเตือนเครื่องช่วยความปลอดภัยประจำท่าเรือสาธารณะและระบบแผนที่อิเลคโทรนิคในแม่น้ำเจ้าพระยา	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐		๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
๔๕๒ โครงการจัดหาและจัดทำระบบตรวจสอบความถูกต้องของประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือ และประกาศนียบัตรผู้ทำหน้าที่นายวิทยุ (GOC/ROC) ผ่านเครือข่ายสารสนเทศ	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๔๕๓ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบติดตามและควบคุมเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาแบบเรียลไทม์	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๔๕๔ โครงการจัดทำร่างกฎหมายรองรับการดำเนินการภายใต้การขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศ (สปว.)	๒.๕๐	-	-	-	๒.๕๐		๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๒.๕๐	-	๒.๕๐
๔๕๕ โครงการศึกษาแผนพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางน้ำเขตพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามันทั้ง ๖ จังหวัด (ภูเก็ต กระบี่ ระนอง พังงา สตล ตรัง)	๙๕.๐๐	-	-	-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๓๕.๐๐		๓๕.๐๐	-	-	-	๙๕.๐๐	-	๙๕.๐๐
๔๕๖ การประชุมสัมมนาถ่ายทอดประสบการณ์ให้ประเทศสมาชิก ตามที่ประเทศไทยสมัครเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศโดยสมัครใจ (IMO Forum on Voluntary IMO State Audit Scheme: Thailand's Experience)	๐.๕๔	-	-	-	๐.๕๔	-	๐.๕๔	-	-	-	-	-	-	๐.๕๔	-	๐.๕๔
๔๕๗ ค่าปรับปรุง จัดหา และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑ ระบบ พร้อมระบบประชาสัมพันธ์ข่าวสารความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรทางน้ำ	๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
๔๕๘ ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเกาะสมุย เกาะพงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๙๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐
๔๕๙ โครงการจัดทำร่างกฎหมายและคู่มือปฏิบัติงาน รองรับการดำเนินการภายใต้การสอบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ	๙.๕๐	-	-	-	-	-	-	๙.๕๐	-	๙.๕๐		-		๙.๕๐	-	๙.๕๐
๔๖๐ โครงการจัดทำระบบสารสนเทศรองรับการดำเนินการภายใต้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๔๖๑ โครงการจัดทำระบบสารสนเทศรองรับการดำเนินการภายใต้การขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศ (สปว.)	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
กิจกรรม : การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวี	๒๗๒.๙๑	๑๑.๐๐	๓๘.๘๘	๔๙.๘๘	๙๔.๒๗	๔๐.๐๒	๑๓๔.๒๘	๒.๕๐	๔๑.๒๕	๔๓.๗๕	๒.๕๐	๔๒.๕๐	๔๕.๐๐	๑๑๐.๒๗	๑๖๒.๖๕	๒๗๒.๙๑
ครุภัณฑ์	๖๙.๙๗	๘.๕๐	-	๘.๕๐	๖๑.๔๗	-	๖๑.๔๗	-	-	-	-	-	-	๖๙.๙๗	-	๖๙.๙๗
๔๖๒ ซ่อมทำเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์	๒๘.๘๐	๘.๕๐	-	๘.๕๐	๒๐.๓๐	-	๒๐.๓๐	-	-	-	-	-	-	๒๘.๘๐	-	๒๘.๘๐
๔๖๓ รถบัสโดยสาร NGV ปรับอากาศ ขนาด ๔๕ ที่นั่ง	๖.๕๐	-	-	-	๖.๕๐	-	๖.๕๐	-	-	-	-	-	-	๖.๕๐	-	๖.๕๐
๔๖๔ เครื่องสูบน้ำและชุดปั๊มไฟฟ้าสูบน้ำ	๐.๗๐	-	-	-	๐.๗๐	-	๐.๗๐	-	-	-	-	-	-	๐.๗๐	-	๐.๗๐
๔๖๕ ครุภัณฑ์อื่นๆ ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท	๑.๙๙	-	-	-	๑.๙๙	-	๑.๙๙	-	-	-	-	-	-	๑.๙๙	-	๑.๙๙
๔๖๖ ครุภัณฑ์อื่นๆ ตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป	๓๑.๙๘	-	-	-	๓๑.๙๘	-	๓๑.๙๘	-	-	-	-	-	-	๓๑.๙๘	-	๓๑.๙๘
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	๔๐.๓๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๓๒.๘๐	-	๓๒.๘๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๔๐.๓๐	-	๔๐.๓๐
๔๖๗ ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายในศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี	๑๐.๐๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๔๖๘ ค่าปรับปรุงห้องปฏิบัติการทางภาษา ๒	๐.๙๐	-	-	-	๐.๙๐	-	๐.๙๐	-	-	-	-	-	-	๐.๙๐	-	๐.๙๐
๔๖๙ ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๔๗๐ ค่าก่อสร้างหลักเทียบเรือขนาด ๕,๐๐๐ ตันกรอส จำนวน ๓ หลัก	๑๙.๐๐	-	-	-	๑๙.๐๐	-	๑๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๙.๐๐	-	๑๙.๐๐
๔๗๑ ค่าปรับปรุงอาคารปฏิบัติการเดินเรือ	๒.๐๐	-	-	-	๒.๐๐	-	๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒.๐๐	-	๒.๐๐
๔๗๒ ค่าซ่อมแซมโครงสร้างและปรับปรุงสระว่ายน้ำ	๓.๔๐	-	-	-	๓.๔๐	-	๓.๔๐	-	-	-	-	-	-	๓.๔๐	-	๓.๔๐
รายจ่ายอื่น	๑๖๒.๖๕	-	๓๘.๘๘	๓๘.๘๘	-	๔๐.๐๒	๔๐.๐๒	-	๔๑.๒๕	๔๑.๒๕	-	๔๒.๕๐	๔๒.๕๐	-	๑๖๒.๖๕	๑๖๒.๖๕
เงินรายได้	๑๖๒.๖๕		๓๘.๘๘	๓๘.๘๘		๔๐.๐๒	๔๐.๐๒		๔๑.๒๕	๔๑.๒๕		๔๒.๕๐	๔๒.๕๐		๑๖๒.๖๕	๑๖๒.๖๕
กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	๑๕๓.๐๘	-	๓๖.๕๘	๓๖.๕๘	-	๓๗.๖๙	๓๗.๖๙	-	๓๘.๘๐	๓๘.๘๐	-	๔๐.๐๑	๔๐.๐๑	-	๑๕๓.๐๘	๑๕๓.๐๘
รายจ่ายอื่น			๓๖.๕๘	๓๖.๕๘		๓๗.๖๙	๓๗.๖๙		๓๘.๘๐	๓๘.๘๐		๔๐.๐๑	๔๐.๐๑		๑๕๓.๐๘	๑๕๓.๐๘
เงินรายได้			๓๖.๕๘	๓๖.๕๘		๓๗.๖๙	๓๗.๖๙		๓๘.๘๐	๓๘.๘๐		๔๐.๐๑	๔๐.๐๑		๑๕๓.๐๘	๑๕๓.๐๘
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๖๘๓.๐๙	๔๕.๔๒	-	๔๕.๔๒	๒๔๕.๘๗	-	๒๔๕.๘๗	๒๒๖.๓๖	-	๒๒๖.๓๖	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๖๐๗.๖๕	-	๖๐๗.๖๕
๔๗๓ โครงการศึกษาการพัฒนา ปรับปรุง บำรุง รักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร ของหน่วยงานด้านการจราจรและขนส่งและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐	๔๒.๙๐	๑๓.๑๘	-	๑๓.๑๘	-	-	-		-	-	-	-	-	๑๓.๑๘	-	๑๓.๑๘
๔๗๔ การศึกษาและพัฒนาเส้นทางอัจฉริยะเข้าออกกรุงเทพมหานคร (Intelligent Transport Corridors) และการปรับปรุง บำรุงรักษาระบบบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ	๓๘.๐๐	-	-	-	๒๒.๐๐	-	๒๒.๐๐	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	-	๓๘.๐๐	-	๓๘.๐๐
๔๗๕ โครงการบริหารจัดการข้อมูล การสื่อสาร และการประยุกต์ระบบ ITS แบบยั่งยืนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่ง	๘๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๔๗๖ โครงการศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล ข้อสนเทศและแบบจำลอง เพื่อบูรณาการพัฒนาการขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDI)	๓๕.๑๖	๕.๖๓	-	**๕.๖๓**	๒๖.๕๒	-	๒๖.๕๒	๓.๐๑	-	๓.๐๑	-	-	-	๓๕.๑๖	-	**๓๕.๑๖**
๔๗๗ โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพ	๓๐.๗๘	๙.๘๒	-	**๙.๘๒**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๘๒	-	**๙.๘๒**
๔๗๘ โครงการแปลงแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศไปสู่การปฏิบัติการ	๖๐.๐๐	-	-	**-**	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐	-	-	-	๖๐.๐๐	-	**๖๐.๐๐**
๔๗๙ โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศจากการขนส่งทางอากาศและทางน้ำ	๓๐.๐๐	-	-	**-**	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	**๓๐.๐๐**
๔๘๐ โครงการศึกษาพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานการกำกับและประเมินผลตัวชี้วัด ในมิติการพัฒนาระบบขนส่งโลจิสติกส์	๓๐.๐๐	-	-	**-**	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	**๓๐.๐๐**
๔๘๑ โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์การขนส่งเชิงรุกโดยใช้ประโยชน์จากประตูการค้า (Gateway) ของประเทศและการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในการสนับสนุนโซ่อุปทานสินค้าและบริการ	๒๕.๐๐	-	-	**-**	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	**๒๕.๐๐**
๔๘๒ การศึกษาเพื่อปรับปรุงโครงสร้างกฎ ระเบียบ ที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโลจิสติกส์การขนส่งเชิงบูรณาการของประเทศ	๒๐.๐๐	-	-	**-**	-	-	-	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	**๒๐.๐๐**
๔๘๓ ศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาเครือข่ายด้านการขนส่งและจราจรในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)	๑๘.๔๙	๕.๘๙	-	**๕.๘๙**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๘๙	-	**๕.๘๙**
๔๘๔ ศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาเครือข่ายด้านการขนส่งและจราจรในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน(อดรธานี	๑๙.๑๖	-	-	**-**	๙.๕๘	-	๙.๕๘	๙.๕๘	-	๙.๕๘	-	-	-	๑๙.๑๖	-	**๑๙.๑๖**
๔๘๕ ศึกษาแก้ไขปัญหาการจัดการจราจรระยะสั้นเร่งด่วนแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ขอนแก่น นครราชสีมา	๑๕.๕๔	-	-	**-**	๗.๗๗	-	๗.๗๗	๗.๗๗	-	๗.๗๗	-	-	-	๑๕.๕๔	-	**๑๕.๕๔**
๔๘๖ จัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางและตอนล่าง	๔๐.๐๐	-	-	**-**	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	๔๐.๐๐	-	**๔๐.๐๐**
๔๘๗ จัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรภาคใต้	๔๐.๐๐	-	-	**-**	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	**๔๐.๐๐**
๔๘๘ จัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรภาคกลางและภาคตะวันออก	๔๐.๐๐	-	-	**-**	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	**๔๐.๐๐**
๔๘๙ การจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคในภาพรวมของประเทศ	๓๐.๐๐	-	-	**-**	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	**๓๐.๐๐**
๔๙๐ การศึกษาจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค	๒๐.๐๐	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	**๒๐.๐๐**
๔๙๑ ศึกษาและจัดทำแผนบริหารจัดการการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔๕.๐๐	-	-	**-**	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	๔๕.๐๐	-	**๔๕.๐๐**

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๔๙๒ ศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการโครงข่ายถนน สะพาน ข้ามแม่น้ำ และการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและ	๒๓.๐๖	๑๐.๙๐	-	๑๐.๙๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐.๙๐	-	๑๐.๙๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๔.๑	**๔๗๖,๗๖๗.๗๔**	**๔๔,๒๑๘.๒๕**	**๑,๒๒๓.๔๔**	**๔๕,๔๔๑.๖๙**	**๑๑๒,๙๒๗.๐๘**	**๓,๓๑๘.๗๖**	**๑๑๖,๒๔๕.๘๔**	**๑๑๑,๓๑๘.๙๖**	**๔,๗๘๕.๐๗**	**๑๑๖,๕๖๙.๘๘**	**๙๕,๕๕๖.๘๗**	**๖,๓๙๕.๓๖**	**๑๐๑,๙๔๒.๒๔**	**๓๖๔,๐๑๑.๑๖**	**๑๕,๗๒๒.๖๔**	**๓๗๙,๗๓๓.๘๐**

หมายเหตุ: เงินนอกงบประมาณของ ขบ. คือ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

* สถานีขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ใช้วงเงินรวม ๘๔.๕ ล้านบาท ดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินปี ๒๕๕๘ = ๓๖.๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๔๘ ล้านบาท

สถานีขนส่งจังหวัดพังงา ใช้วงเงินรวม ๙๕ ล้านบาท ดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินปี ๒๕๕๘ = ๔๗ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๔๘ ล้านบาท

สถานีขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี แห่งที่ ๒ ใช้วงเงินรวม ๒๙๖ ล้านบาท ดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินปี ๒๕๕๘ = ๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๒๑๖ ล้านบาท

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๓ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศรวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพในระยะยาว

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์	๘๐,๘๔๐.๓๙	๓,๒๗๕.๙๑	-	๓,๒๗๕.๙๑	๑๐,๘๘๕.๘๖	-	๑๐,๘๘๕.๘๖	๒๔,๕๐๙.๒๒	-	๒๔,๕๐๙.๒๒	๓๙,๗๒๑.๕๐	-	๓๙,๗๒๑.๕๐	๗๘,๓๙๒.๔๘	-	๗๘,๓๙๒.๔๘
กรมการขนส่งทางบก	๖,๖๑๙.๘๒	๑๔.๙๔	-	๑๔.๙๔	๖๗๑.๒๖	-	๖๗๑.๒๖	๑,๐๑๒.๖๒	-	๑,๐๑๒.๖๒	๒,๔๗๓.๑๐	-	๒,๔๗๓.๑๐	๔,๑๗๑.๙๑	-	๔,๑๗๑.๙๑
๑ แผนการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๕๑.๕๐	๖.๒๐	-	๖.๒๐	๙.๓๐	-	๙.๓๐	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๑๘.๐๐		๑๘.๐๐	๕๑.๕๐	-	๕๑.๕๐
๒ แผนการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๑๑๔.๔๕	๕.๗๘	-	๕.๗๘	๘.๖๗	-	๘.๖๗	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๑๑๔.๔๕	-	๑๑๔.๔๕
๓ แผนพัฒนาเครื่องมือในการบริหารจัดการของผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (TMS)	๓๑.๔๐	-	-	-	๑๗.๙๐	-	๑๗.๙๐	๑๓.๕๐	-	๑๓.๕๐	-	-	-	๓๑.๔๐	-	๓๑.๔๐
๔ แผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล	๑๗๓.๙๓	๒.๙๗	-	๒.๙๗	๓๔.๑๙	-	๓๔.๑๙	๑๓๖.๗๗	-	๑๓๖.๗๗	-	-	-	๑๗๓.๙๓	-	๑๗๓.๙๓
๔.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดอาคารชานชาลาขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้าสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล	๒.๙๗	๒.๙๗	-	๒.๙๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๙๗	-	๒.๙๗
๔.๒ โครงการก่อสร้างอาคารชานชาลาขนถ่ายสินค้าและคลังสินค้าบริเวณพื้นที่ว่างภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล	๑๗๐.๙๗	-	-	-	๓๔.๑๙		๓๔.๑๙	๑๓๖.๗๗	-	๑๓๖.๗๗	-	-	-	๑๗๐.๙๗	-	๑๗๐.๙๗
๕ แผนพัฒนาโครงข่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนน ระยะที่ ๑ ** จำนวน ๖ จังหวัด ได้แก่	๓,๑๖๕.๐๐	-	-	-	๒๙๗.๙๐	-	๒๙๗.๙๐	๒๖๕.๙๗	-	๒๖๕.๙๗	๑,๑๔๗.๑๒	-	๑,๑๔๗.๑๒	๑,๗๑๐.๙๙	-	๑,๗๑๐.๙๙
๕.๑ สถานีขนส่งสินค้า จ.เชียงใหม่	๖๖๐.๐๐	-	-	-	๑๓๙.๓๐		๑๓๙.๓๐	๑๐๔.๑๔	-	๑๐๔.๑๔	๔๑๖.๕๖	-	๔๑๖.๕๖	๖๖๐.๐๐	-	๖๖๐.๐๐
๕.๒ สถานีขนส่งสินค้า จ.สงขลา	๖๔๐.๐๐	-	-	-	๑๕๘.๖๐		๑๕๘.๖๐	๙๖.๒๘	-	๙๖.๒๘	๓๘๕.๑๒	-	๓๘๕.๑๒	๖๔๐.๐๐	-	๖๔๐.๐๐
๕.๓ สถานีขนส่งสินค้า จ.อุบลราชธานี	๓๕๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๙๘	-	๒๐.๙๘	๖๖.๘๑	-	๖๖.๘๑	๘๗.๗๘	-	๘๗.๗๘
๕.๔ สถานีขนส่งสินค้า อ.แม่สอด จ.ตาก	๓๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๔.๕๘	-	๔๔.๕๘	๕๑.๐๙	-	๕๑.๐๙	๙๕.๖๖	-	๙๕.๖๖
๕.๕ สถานีขนส่งสินค้า จ.สุราษฎร์ธานี	๖๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒๘.๖๐	-	๑๒๘.๖๐	๑๒๘.๖๐	-	๑๒๘.๖๐
๕.๖ สถานีขนส่งสินค้า จ.นครราชสีมา	๖๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙๘.๙๕	-	๙๘.๙๕	๙๘.๙๕	-	๙๘.๙๕
๖ โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑/๑	๑,๕๒๒.๒๘	-	-	-	๒๖๔.๓๐	-	๒๖๔.๓๐	๒๖๔.๐๘	-	๒๖๔.๐๘	๙๙๓.๙๐	-	๙๙๓.๙๐	๑,๕๒๒.๒๘	-	๑,๕๒๒.๒๘
๗ แผนพัฒนาศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	๑,๕๕๒.๒๘	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๒๖๔.๓๐	-	๒๖๔.๓๐	๒๖๔.๐๘	-	๒๖๔.๐๘	๕๕๘.๓๘	-	๕๕๘.๓๘
๗.๑ โครงการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๗.๒ โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	๑,๕๒๒.๒๘	-	-	-	-	-	-	๒๖๔.๓๐	-	๒๖๔.๓๐	๒๖๔.๐๘	-	๒๖๔.๐๘	๕๒๘.๓๘	-	๕๒๘.๓๘

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๘ โครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อการจัดสรรโควต้าและสถิติการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ แบบออนไลน์	๙.๐๐	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐
กรมทางหลวง	**๕๖,๔๕๙.๓๕**	**๒,๑๘๙.๓๔**	**-**	**๒,๑๘๙.๓๔**	**๔,๕๒๗.๐๐**	**-**	**๔,๕๒๗.๐๐**	**๑๗,๘๒๖.๐๐**	**-**	**๑๗,๘๒๖.๐๐**	**๓๑,๙๑๗.๐๐**	**-**	**๓๑,๙๑๗.๐๐**	**๕๖,๔๕๙.๓๕**	**-**	**๕๖,๔๕๙.๓๕**
๙ โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	๑๖,๒๓๕.๓๕	**๒,๑๘๙.๓๔**	**-**	**๒,๑๘๙.๓๔**	**๓,๐๖๗.๐๐**	**-**	**๓,๐๖๗.๐๐**	**๔,๑๖๐.๐๐**	**-**	**๔,๑๖๐.๐๐**	**๖,๘๑๙.๐๐**	**-**	**๖,๘๑๙.๐๐**	**๑๖,๒๓๕.๓๕**	**-**	**๑๖,๒๓๕.๓๕**
๑๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๔๐,๒๒๔	-	-	-	๑,๔๖๐.๐๐	-	๑,๔๖๐.๐๐	๑๓,๖๖๖.๐๐	-	๑๓,๖๖๖.๐๐	๒๕,๐๙๘.๐๐	-	๒๕,๐๙๘.๐๐	๔๐,๒๒๔.๐๐	-	๔๐,๒๒๔.๐๐
กรมทางหลวงชนบท	**๑๑,๖๙๕.๒๒**	**๑,๐๗๑.๖๒**	**-**	**๑,๐๗๑.๖๒**	**๓,๖๘๗.๖๐**	**-**	**๓,๖๘๗.๖๐**	**๓,๖๗๐.๖๐**	**-**	**๓,๖๗๐.๖๐**	**๓,๒๖๕.๔๐**	**-**	**๓,๒๖๕.๔๐**	**๑๑,๖๙๕.๒๒**	**-**	**๑๑,๖๙๕.๒๒**
๑๑ โครงข่ายทางหลวงเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่น	๑๑,๖๙๕.๒๒	**๑,๐๗๑.๖๒**	**-**	**๑,๐๗๑.๖๒**	**๓,๖๘๗.๖๐**	**-**	**๓,๖๘๗.๖๐**	**๓,๖๗๐.๖๐**	**-**	**๓,๖๗๐.๖๐**	**๓,๒๖๕.๔๐**	**-**	**๓,๒๖๕.๔๐**	**๑๑,๖๙๕.๒๒**	**-**	**๑๑,๖๙๕.๒๒**
การรถไฟแห่งประเทศไทย	**๖,๐๖๖.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๒,๐๐๐.๐๐**	**-**	**๒,๐๐๐.๐๐**	**๒,๐๐๐.๐๐**	**-**	**๒,๐๐๐.๐๐**	**๒,๐๖๖.๐๐**	**-**	**๒,๐๖๖.๐๐**	**๖,๐๖๖.๐๐**	**-**	**๖,๐๖๖.๐๐**
๑๓* โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) แห่งที่ ๒	๖,๐๖๖.๐๐	**-**	**-**	**-**	**๒,๐๐๐.๐๐**	**-**	**๒,๐๐๐.๐๐**	**๒,๐๐๐.๐๐**	**-**	**๒,๐๐๐.๐๐**	**๒,๐๖๖.๐๐**	**-**	**๒,๐๖๖.๐๐**	**๖,๐๖๖.๐๐**	**-**	**๖,๐๖๖.๐๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ	**๒,๑๔๙.๐๕**	**๑๘๑.๒๕**	**๒๐๓.๗๘**	**๓๘๕.๐๓**	**๔๔๒.๒๕**	**๒๑๘.๗๙**	**๖๖๑.๐๔**	**๓๔๖.๖๘**	**๒๒๒.๕๑**	**๕๖๙.๒๐**	**๓๐๔.๐๐**	**๒๒๙.๗๙**	**๕๓๓.๗๙**	**๑,๒๗๔.๑๘**	**๘๗๔.๘๗**	**๒,๑๔๙.๐๕**
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	**๒๕.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๒๕.๐๐**	**-**	**๒๕.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๒๕.๐๐**	**-**	**๒๕.๐๐**
๑๔. โครงการศึกษาแผนพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนเส้นทางหลัก เพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และความมั่นคงปลอดภัยในระบบการขนส่งสินค้า	๒๕.๐๐	**-**	**-**	**-**	**๒๕.๐๐**	**-**	**๒๕.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๒๕.๐๐**	**-**	**๒๕.๐๐**
สถาบันการบินพลเรือน	**๒,๑๒๔.๐๕**	**๑๘๑.๒๕**	**๒๐๓.๗๘**	**๓๘๕.๐๓**	**๔๑๗.๒๕**	**๒๑๘.๗๙**	**๖๓๖.๐๔**	**๓๔๖.๖๘**	**๒๒๒.๕๑**	**๕๖๙.๒๐**	**๓๐๔.๐๐**	**๒๒๙.๗๙**	**๕๓๓.๗๙**	**๑,๒๔๙.๑๘**	**๘๗๔.๘๗**	**๒,๑๒๔.๐๕**
๑๕ งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน	๒,๑๒๔.๐๕	๑๘๑.๒๕	๒๐๓.๗๘	๓๘๕.๐๓	๔๑๗.๒๕	๒๑๘.๗๙	๖๓๖.๐๔	๓๔๖.๖๘	๒๒๒.๕๑	๕๖๙.๒๐	๓๐๔.๐๐	๒๒๙.๗๙	๕๓๓.๗๙	๑,๒๔๙.๑๘	๘๗๔.๘๗	๒,๑๒๔.๐๕
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๔.๓	**๘๒,๙๘๙.๔๔**	**๓,๔๕๗.๑๖**	**๒๐๓.๗๘**	**๓,๖๖๐.๙๔**	**๑๑,๓๒๘.๑๑**	**๒๑๘.๗๙**	**๑๑,๕๔๖.๙๐**	**๒๔,๘๕๕.๙๐**	**๒๒๒.๕๑**	**๒๕,๐๗๘.๔๑**	**๔๐,๐๒๕.๔๙**	**๒๒๙.๗๙**	**๔๐,๒๕๕.๒๘**	**๗๙,๖๖๖.๖๖**	**๘๗๔.๘๗**	**๘๐,๕๔๑.๕๓**

หมายเหตุ: เงินนอกงบประมาณของ ขบ. คือ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

** ขบ: แผนพัฒนาโครงข่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนน ระยะที่ ๑ วงเงินทั้งโครงการ ๓,๑๖๕ ล้านบาท แยกเป็น

๑. จ. เชียงใหม่ ปี ๒๕๕๖ = ๑๓๙.๓ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ = ๑๐๔.๑๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ = ๔๑๖.๕๖ ล้านบาท

๒. จ. สงขลา ปี ๒๕๕๖ = ๑๕๘.๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ = ๙๖.๒๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ = ๓๘๕.๑๒ ล้านบาท

๓. จ. อุบลราชธานี ปี ๒๕๕๗ = ๒๐.๙๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ = ๖๖.๘๐๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๒๖๗.๒๒ ล้านบาท

๔. อ.แม่สอด จ. ตาก ปี ๒๕๕๗ = ๔๔.๕๗๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ = ๕๑.๐๘๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๒๐๔.๓๔ ล้านบาท

๕. จ. สุราษฎร์ธานี ปี ๒๕๕๘ = ๑๒๘.๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๙๖.๒๘ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ = ๓๘๕.๑๒ ล้านบาท

๖. จ. นครราชสีมา ปี ๒๕๕๘ = ๙๘.๙๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๑๐๐.๒๑ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ = ๔๐๐.๘๔ ล้านบาท

* แผนงาน/โครงการที่มีลำดับความสำคัญตามนโยบายรัฐบาล (Flagship) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการบรรจุในแผนบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ (รัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๔

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์	**๗,๑๐๑.๕๕**	**๕๖.๐๐**	**-**	**๕๖.๐๐**	**๒,๐๔๕.๘๖**	**-**	**๒,๐๔๕.๘๖**	**๔,๙๙๙.๖๙**	**-**	**๔,๙๙๙.๖๙**	**-**	**-**	**-**	**๗,๑๐๑.๕๕**	**-**	**๗,๑๐๑.๕๕**
การรถไฟแห่งประเทศไทย	**๗,๑๐๑.๕๕**	**๕๖.๐๐**	**-**	**๕๖.๐๐**	**๒,๐๔๕.๘๖**	**-**	**๒,๐๔๕.๘๖**	**๔,๙๙๙.๖๙**	**-**	**๔,๙๙๙.๖๙**	**-**	**-**	**-**	๗,๑๐๑.๕๕	-	๗,๑๐๑.๕๕
๑ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมทั่วประเ	๒,๒๐๐.๐๐	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐	๘๗๖.๐๐	-	๘๗๖.๐๐	๑,๒๖๘.๐๐	-	๑,๒๖๘.๐๐	-	-	-	๒,๒๐๐.๐๐	-	๒,๒๐๐.๐๐
๒ โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ระยะทาง ๑,๖๔๙ กิโลเมตร	๔,๗๓๖.๕๕	-	-	-	๑,๐๐๔.๘๖	-	๑,๐๐๔.๘๖	๓,๗๓๑.๖๙	-	๓,๗๓๑.๖๙	-	-	-	๔,๗๓๖.๕๕	-	๔,๗๓๖.๕๕
๓ โครงการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทาง รถไฟเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทยบริเวณจังหวัด	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๔ โครงการศึกษาทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมของการ ก่อสร้างทางรถไฟขนาด ๑ เมตร สายระยอง - จันทบุรี -	๑๕๐.๐๐	-	-	-	๑๕๐.๐๐	-	๑๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕๐.๐๐	-	๑๕๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	**๕๕,๑๗๗.๐๑**	**๕๘๖.๘๙**	**-**	**๕๘๖.๘๙**	**๒๔,๖๔๐.๕๔**	**-**	**๒๔,๖๔๐.๕๔**	**๒๑,๖๖๓.๓๔**	**-**	**๒๑,๖๖๓.๓๔**	**๕,๙๘๗.๐๑**	**-**	**๕,๙๘๗.๐๑**	**๕๒,๘๗๗.๗๗**	**-**	**๕๒,๘๗๗.๗๗**
การรถไฟแห่งประเทศไทย	**๕๕,๑๗๗.๐๑**	**๕๘๖.๘๙**	**-**	**๕๘๖.๘๙**	**๒๔,๖๔๐.๕๔**	**-**	**๒๔,๖๔๐.๕๔**	**๒๑,๖๖๓.๓๔**	**-**	**๒๑,๖๖๓.๓๔**	**๕,๙๘๗.๐๑**	**-**	**๕,๙๘๗.๐๑**	**๕๒,๘๗๗.๗๗**	**-**	**๕๒,๘๗๗.๗๗**
๕ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ	๒๓,๖๗๐.๗๕	๙๖.๒๐	-	๙๖.๒๐	๑๒,๔๘๖.๖๖	-	๑๒,๔๘๖.๖๖	๖,๘๓๐.๐๐	-	๖,๘๓๐.๐๐	๔,๒๕๗.๙๐	-	๔,๒๕๗.๙๐	๒๓,๖๗๐.๗๖	-	๒๓,๖๗๐.๗๖
๖ โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง	๑๒,๑๖๗.๐๐	๑๙๔.๙๘	-	๑๙๔.๙๘	๓,๒๖๘.๐๓	-	๓,๒๖๘.๐๓	๗,๖๔๔.๕๙	-	๗,๖๔๔.๕๙	-	-	-	๑๑,๑๐๗.๖๐	-	๑๑,๑๐๗.๖๐
๗ โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ จำนวน ๒๒๔ แห่ง	๑๑,๓๕๘.๐๐	๖๐.๕๗	-	๖๐.๕๗	๖,๒๕๔.๔๑	-	๖,๒๕๔.๔๑	๕,๐๔๓.๐๒	-	๕,๐๔๓.๐๒	-	-	-	๑๑,๓๕๘.๐๐	-	๑๑,๓๕๘.๐๐
๘ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่อง	๕,๔๕๖.๒๐	-	-	-	๑,๔๓๔.๒๐	-	๑,๔๓๔.๒๐	๑,๗๘๑.๕๐	-	๑,๗๘๑.๕๐	๑,๓๖๔.๘๘	-	๑,๓๖๔.๘๘	๔,๕๘๐.๕๘	-	๔,๕๘๐.๕๘
๙ งานซ่อมบำรุงทางรถไฟ	๑,๔๕๖.๙๒	-	-	-	๓๖๔.๒๓	-	๓๖๔.๒๓	๓๖๔.๒๓	-	๓๖๔.๒๓	๓๖๔.๒๓	-	๓๖๔.๒๓	๑,๐๙๒.๖๙	-	๑,๐๙๒.๖๙
๑๐ งานเสริมความมั่นคงคันทางรถไฟเนื่องจากอุทกภัย	๕๙๙.๘๐	๑๖.๘๐	-	๑๖.๘๐	๕๘๓.๐๐	-	๕๘๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๙๙.๘๐	-	๕๙๙.๘๐
๑๑ งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานปรับปรุงทางรถไฟ	๒๕๐.๐๐	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐
๑๒ งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลีก (Siding Rehabilitation)	๑๐๗.๘๑	๑๐๗.๘๑	-	๑๐๗.๘๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐๗.๘๑	-	๑๐๗.๘๑
๑๓ งานเปลี่ยนราง ๘๐ ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนทางผ่านเสมอ ระดับชนิดปูแผ่นคอนกรีตอัดแรงกำลังสูงที่สะพานมิตรภาพ	๙.๗๖	๙.๗๖	-	๙.๗๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๗๖	-	๙.๗๖
๑๔ งานปรับปรุงระบบตรวจสอบเครื่องกั้นถนนทางไกล อัตโนมัติและศูนย์ควบคุมส่วนกลาง	๓๕.๗๗	๓๕.๗๗	-	๓๕.๗๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๕.๗๗	-	๓๕.๗๗

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๕ งานปรับปรุงระบบส่งสัญญาณควบคุมจากศูนย์กลาง	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๑๖ งานจัดหาและปรับปรุงระบบประมวลผลควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลางและระบบโครงข่ายรวมศูนย์การควบคุมการ	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรที่มีประสิทธิภาพ	**๑๖๒.๕๐**	**๓.๐๗**	**-**	**๓.๐๗**	**๕๓.๙๘**	**-**	**๕๓.๙๘**	**๔๗.๓๑**	**-**	**๔๗.๓๑**	**๕๘.๑๔**	**-**	**๕๘.๑๔**	**๑๖๒.๕๐**	**-**	**๑๖๒.๕๐**
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	**๑๖๒.๕๐**	**๓.๐๗**	**-**	**๓.๐๗**	**๕๓.๙๘**	**-**	๕๓.๙๘	**๔๗.๓๑**	**-**	๔๗.๓๑	**๕๘.๑๔**	**-**	๕๘.๑๔	**๑๖๒.๕๐**	**-**	**๑๖๒.๕๐**
๑๗ การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทบูรณาการด้านการจัดระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๒๘.๓๒	-	-	-	๗.๘๗	-	๗.๘๗	๑๗.๓๑	-	๑๗.๓๑	๓.๑๔	-	๓.๑๔	๒๘.๓๒	-	๒๘.๓๒
๑๘ การศึกษาและจัดทำแผนการจราจรในภาวะวิกฤตและภาวะพิบัติภัย	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๑๙ จัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก	๑๙.๑๘	๓.๐๗	-	๓.๐๗	๑๖.๑๑	-	๑๖.๑๑	-	-	-	-	-	-	๑๙.๑๘	-	๑๙.๑๘
๒๐ ศึกษาและจัดทำแผนแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วนเบ็ดเสร็จในเมืองภูมิภาค (ปีละ ๓ เมือง)	๙๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๔.๔	**๖๒,๔๔๑.๐๖**	**๖๔๕.๙๖**	**-**	**๖๔๕.๙๖**	**๒๖,๗๔๐.๓๘**	**-**	**๒๖,๗๔๐.๓๘**	**๒๖,๗๑๐.๓๔**	**-**	**๒๖,๗๑๐.๓๔**	########	**-**	**๖,๐๔๕.๑๕**	**๖๐,๑๔๑.๘๒**	**-**	**๖๐,๑๔๑.๘๒**

หมายเหตุ * แผนงาน/โครงการของ รฟท. ที่มีลำดับความสำคัญตามนโยบายรัฐบาล (Flagship) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการบรรจุในแผนบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ (รัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๔

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ

(๑) พัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมชานเมืองและหัวเมืองหลักในเส้นทางที่มีความสำคัญ

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	**๘๑,๖๓๒.๔๘**	**๗๐.๖๐**	**-**	**๗๐.๖๐**	**๑,๕๑๗.๒๒**	**-**	**๑,๕๑๗.๒๒**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**-**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**-**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**๔๔,๗๒๘.๑๘**	**-**	**๔๔,๗๒๘.๑๘**
การรถไฟแห่งประเทศไทย	**๘๑,๖๓๒.๔๘**	**๗๐.๖๐**	**-**	**๗๐.๖๐**	**๑,๕๑๗.๒๒**	**-**	**๑,๕๑๗.๒๒**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**-**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**-**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**๔๔,๗๒๘.๑๘**	**-**	**๔๔,๗๒๘.๑๘**
๑* โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง	๔,๑๗๔.๑๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒* โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย	๑๑,๓๔๘.๓๖	-	-	-	๑๓๖.๘๒	-	๑๓๖.๘๒	๓,๗๓๗.๑๘	-	๓,๗๓๗.๑๘	๓,๗๓๗.๑๘	-	๓,๗๓๗.๑๘	๗,๖๑๑.๑๘	-	๗,๖๑๑.๑๘
๓* โครงการก่อสร้างทางคู่สายชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร[๓]	๑๓,๐๑๐.๐๐	-	-	-	๓๐๕.๐๐	-	๓๐๕.๐๐	๔,๗๙๗.๐๐	-	๔,๗๙๗.๐๐	๔,๗๙๗.๐๐	-	๔,๗๙๗.๐๐	๙,๘๙๙.๐๐	-	๙,๘๙๙.๐๐
๔* โครงการก่อสร้างทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร[๒]	๑๗,๐๐๐.๐๐	-	-	-	๑๔๖.๐๐	-	๑๔๖.๐๐	๒,๕๔๒.๐๐	-	๒,๕๔๒.๐๐	๒,๕๔๒.๐๐	-	๒,๕๔๒.๐๐	๕,๒๓๐.๐๐	-	๕,๒๓๐.๐๐
๕* โครงการก่อสร้างทางคู่สายลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๑๘ กิโลเมตร[๓]	๗,๘๖๐.๐๐	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๒๓๗.๐๐	-	๒๓๗.๐๐	๒,๖๙๖.๐๐	-	๒,๖๙๖.๐๐	๒,๖๙๖.๐๐	-	๒,๖๙๖.๐๐	๕,๖๔๗.๐๐	-	๕,๖๔๗.๐๐
๖* โครงการก่อสร้างทางคู่สายมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร[๔]	๑๑,๖๔๐.๐๐	๒๖.๘๐	-	๒๖.๘๐	๓๒๖.๒๐	-	๓๒๖.๒๐	๓,๓๙๗.๐๐	-	๓,๓๙๗.๐๐	๓,๓๙๗.๐๐	-	๓,๓๙๗.๐๐	๗,๑๔๗.๐๐	-	๗,๑๔๗.๐๐
๗* โครงการก่อสร้างทางคู่สายนครปฐม - หนองปลาดุก - หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร[๕]	๑๖,๖๐๐.๐๐	๒๕.๘๐	-	๒๕.๘๐	๓๖๖.๒๐	-	๓๖๖.๒๐	๔,๔๐๑.๐๐	-	๔,๔๐๑.๐๐	๔,๔๐๑.๐๐	-	๔,๔๐๑.๐๐	๙,๑๙๔.๐๐	-	๙,๑๙๔.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรที่มีประสิทธิภาพ	**๑,๐๒๓.๘๐**	**๑๘๙.๖๓**	**-**	**๑๘๙.๖๓**	**๑๒๐.๐๐**	**-**	**๑๒๐.๐๐**	**๑๘๙.๐๐**	**-**	**๑๘๙.๐๐**	**๑๒๕.๐๐**	**-**	**๑๒๕.๐๐**	**๖๒๓.๖๓**	**-**	**๖๒๓.๖๓**
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	**๑,๐๒๓.๘๐**	**๑๘๙.๖๓**	**-**	**๑๘๙.๖๓**	**๑๒๐.๐๐**	**-**	**๑๒๐.๐๐**	**๑๘๙.๐๐**	**-**	**๑๘๙.๐๐**	**๑๒๕.๐๐**	**-**	**๑๒๕.๐๐**	**๖๒๓.๖๓**	**-**	**๖๒๓.๖๓**
๘ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	๑๔๕.๕๐	๑๐๕.๒๗	-	๑๐๕.๒๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐๕.๒๗	-	๑๐๕.๒๗
๙ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)	๑๕๙.๓๐	๘๔.๓๖	-	๘๔.๓๖	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙๙.๓๖	-	๙๙.๓๖
๑๐ โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงนครสวรรค์-ตะพานหิน	๕๙.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๙.๐๐	-	๓๙.๐๐	-	-	-	๕๙.๐๐	-	๕๙.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๑ โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	๘๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
๑๒ โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	๑๕๕.๐๐	-	-	-	๕๕.๐๐	-	๕๕.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	-	-	-	๑๕๕.๐๐	-	๑๕๕.๐๐
๑๓ โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต	๑๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐
๑๔ โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	๒๗๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๔.๔ (๑)	########	**๒๖๐.๒๓**	**-**	**๒๖๐.๒๓**	**๑,๖๓๗.๒๒**	**-**	**๑,๖๓๗.๒๒**	**๒๑,๗๕๙.๑๘**	**-**	**๒๑,๗๕๙.๑๘**	########	**-**	########	**๔๕,๓๕๑.๘๑**	**-**	**๔๕,๓๕๑.๘๑**

หมายเหตุ * แผนงาน/โครงการของ รฟท. ที่มีลำดับความสำคัญตามนโยบายรัฐบาล (Flagship) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการบรรจุในแผนบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ (รัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๔

[๑] โครงการก่อสร้างทางคู่สายชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๑๓,๐๑๐ ล้านบาท

[๒] โครงการก่อสร้างทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๑๗,๐๐๐ ล้านบาท

[๓] โครงการก่อสร้างทางคู่สายลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๑๘ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๗,๘๖๐ ล้านบาท

[๔] โครงการก่อสร้างทางคู่สายมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๑๑,๖๔๐ ล้านบาท

[๕] โครงการก่อสร้างทางคู่สายนครปฐม - หนองปลาดุก ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๑๖,๖๐๐ ล้านบาท

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ

(๒) ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ กรุงเทพ ฯ – นครราชสีมา กรุงเทพฯ–หัวหิน และเส้นทางอื่นเพื่อเตรียมการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๔๐๙,๐๙๖.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๒๙๕.๐๐**	**-**	**๒๙๕.๐๐**	**๙๒๓.๐๐**	**-**	**๙๒๓.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๑,๒๑๘.๐๐**	**-**	**๑,๒๑๘.๐๐**
การรถไฟแห่งประเทศไทย	**๔๐๙,๐๙๖.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๒๙๕.๐๐**	**-**	**๒๙๕.๐๐**	**๙๒๓.๐๐**	**-**	**๙๒๓.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๑,๒๑๘.๐๐**	**-**	**๑,๒๑๘.๐๐**
๑ โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)[๑]	๒๒๙,๘๐๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๗๔.๐๐	-	๓๗๔.๐๐	-	-	-	๓๗๔.๐๐	-	๓๗๔.๐๐
๒ โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)[๒]	๙๖,๘๒๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๙๖.๐๐	-	๒๙๖.๐๐	-	-	-	๒๙๖.๐๐	-	๒๙๖.๐๐
๓ โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - หัวหินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)[๓]	๘๒,๑๖๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕๓.๐๐	-	๒๕๓.๐๐	-	-	-	๒๕๓.๐๐	-	๒๕๓.๐๐
๔ โครงการออกแบบรายละเอียดเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน (จะนะ - หาดใหญ่ - ปากบารา)	๒๕๐.๐๐	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐
๕ งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบรถไฟขนาดรางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) สายเด่นชัย -	๔๕.๐๐	-	-	-	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรที่มีประสิทธิภาพ	**๑,๖๓๑.๕๑**	**๙๑.๙๙**	**-**	**๙๑.๙๙**	**๕๗๗.๕๒**	**-**	**๕๗๗.๕๒**	**๕๓๖.๐๐**	**-**	**๕๓๖.๐๐**	**๔๒๖.๐๐**	**-**	**๔๒๖.๐๐**	**๑,๖๓๑.๕๑**	**-**	**๑,๖๓๑.๕๑**
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	**๑,๖๓๑.๕๑**	**๙๑.๙๙**	**-**	**๙๑.๙๙**	**๕๗๗.๕๒**	**-**	**๕๗๗.๕๒**	**๕๓๖.๐๐**	**-**	**๕๓๖.๐๐**	**๔๒๖.๐๐**	**-**	**๔๒๖.๐๐**	**๑,๖๓๑.๕๑**	**-**	**๑,๖๓๑.๕๑**
๘ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	๒๔๔.๕๗	๔๓.๐๒	-	๔๓.๐๒	๒๐๑.๕๕	-	๒๐๑.๕๕	-	-	-	-	-	-	๒๔๔.๕๗	-	๒๔๔.๕๗
๙ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่	๒๗๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐๓.๐๐	-	๑๐๓.๐๐	๑๗๕.๐๐	-	๑๗๕.๐๐	๒๗๘.๐๐	-	๒๗๘.๐๐
๑๐ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	๑๔๕.๗๐	๒๕.๒๐	-	๒๕.๒๐	๑๒๐.๕๐	-	๑๒๐.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑๔๕.๗๐	-	๑๔๕.๗๐
๑๑ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน	๑๓๗.๒๔	๒๓.๗๗	-	๒๓.๗๗	๑๑๓.๔๗	-	๑๑๓.๔๗	-	-	-	-	-	-	๑๓๗.๒๔	-	๑๓๗.๒๔

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม	รวม
๑๒ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายนครราชสีมา-หนองคาย	๒๕๗.๐๐	-	-	-	๖๒.๐๐	-	๖๒.๐๐	๑๙๕.๐๐	-	๑๙๕.๐๐	-	-	-	๒๕๗.๐๐	-	๒๕๗.๐๐
๑๓ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายหัวหิน-ปาดังเบซาร์ ระยะที่ ๑ หัวหิน-สุราษฎร์ธานี	๓๑๘.๐๐	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๒๓๘.๐๐	-	๒๓๘.๐๐	-	-	-	๓๑๘.๐๐	-	๓๑๘.๐๐
๑๔ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายหัวหิน-ปาดังเบซาร์ ระยะที่ ๒ สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์	๒๕๑.๐๐	-	-	-		-	-	-	-	-	๒๕๑.๐๐	-	๒๕๑.๐๐	๒๕๑.๐๐	-	๒๕๑.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๔.๔ (๒)	**๔๑๐,๗๒๗.๕๑**	**๙๑.๙๙**	**-**	**๙๑.๙๙**	**๘๗๒.๕๒**	**-**	**๘๗๒.๕๒**	**๑,๔๕๙.๐๐**	**-**	**๑,๔๕๙.๐๐**	**๔๒๖.๐๐**	**-**	**๔๒๖.๐๐**	**๒,๘๔๙.๕๑**	**-**	**๒,๘๔๙.๕๑**

หมายเหตุ * แผนงาน/โครงการของ รฟท. ที่มีลำดับความสำคัญตามนโยบายรัฐบาล (Flagship) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการบรรจุในแผนบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ (รัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๔

[๑] โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ วงเงินโครงการ ๒๒๙,๘๐๙ ล้านบาท

[๒] โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา วงเงินโครงการ ๙๖,๘๒๖ ล้านบาท

[๓] โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - หัวหิน วงเงินโครงการโครงการ ๘๒,๑๖๖ ล้านบาท

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ

(๓) ศึกษาและพัฒนาขยายทางรถไฟสายแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังชลบุรีและพัทยา

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศ	๓๓,๒๙๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๔,๒๘๔.๖๐	-	๔,๒๘๔.๖๐	๙,๐๔๔.๑๐	-	๙,๐๔๔.๑๐	๙,๐๔๔.๑๐	-	๙,๐๔๔.๑๐	๒๒,๔๓๒.๘๐	-	๒๒,๔๓๒.๘๐
การรถไฟแห่งประเทศไทย	๓๓,๒๙๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๔,๒๘๔.๖๐	-	๔,๒๘๔.๖๐	๙,๐๔๔.๑๐	-	๙,๐๔๔.๑๐	๙,๐๔๔.๑๐	-	๙,๐๔๔.๑๐	๒๒,๔๓๒.๘๐	-	๒๒,๔๓๒.๘๐
๑* โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท - ดอนเมือง[๓]	๓๒,๙๙๐.๐๐	-	-	-	๔,๐๔๔.๖๐	-	๔,๐๔๔.๖๐	๙,๐๔๔.๑๐	-	๙,๐๔๔.๑๐	๙,๐๔๔.๑๐	-	๙,๐๔๔.๑๐	๒๒,๑๓๒.๘๐	-	๒๒,๑๓๒.๘๐
๒ โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากสุวรรณภูมิ -ชลบุรี - พัทยา	๓๐๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	๒๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐๐.๐๐	-	๓๐๐.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๔.๔ (๓)	๓๓,๒๙๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๔,๒๘๔.๖๐	-	๔,๒๘๔.๖๐	๙,๐๔๔.๑๐	-	๙,๐๔๔.๑๐	########	-	๙,๐๔๔.๑๐	๒๒,๔๓๒.๘๐	-	๒๒,๔๓๒.๘๐

หมายเหตุ * แผนงาน/โครงการของ รฟท. ที่มีลำดับความสำคัญตามนโยบายรัฐบาล (Flagship) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการบรรจุในแผนบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ (รัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๔

[๓] โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท - ดอนเมือง วงเงินโครงการ ๓๒,๙๙๐ ล้านบาท

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ

(๔) เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าและผู้โยสารทางรถไฟ

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	**๒๑,๔๒๗.๓๓**	**-**	**๑,๖๖๔.๔๐**	**๑,๖๖๔.๔๐**	**-**	**๑,๐๘๕.๙๐**	**๑,๐๘๕.๙๐**	**-**	**๑๔,๖๒๘.๘๔**	**๑๔,๖๒๘.๘๔**	**-**	**๔,๐๔๘.๒๓**	**๔,๐๔๘.๒๓**	**-**	**๒๑,๔๒๗.๓๗**	**๒๑,๔๒๗.๓๗**
การรถไฟแห่งประเทศไทย	**๒๑,๔๒๗.๓๓**	**-**	**๑,๖๖๔.๔๐**	**๑,๖๖๔.๔๐**	**-**	**๑,๐๘๕.๙๐**	**๑,๐๘๕.๙๐**	**-**	**๑๔,๖๒๘.๘๔**	**๑๔,๖๒๘.๘๔**	**-**	**๔,๐๔๘.๒๓**	**๔,๐๔๘.๒๓**	**-**	**๒๑,๔๒๗.๓๗**	**๒๑,๔๒๗.๓๗**
๑* โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๗ คัน (น้ำหนักกดเพลา ๑๕ ตันต่อเพลา)	๘๓๓.๔๕	-	๗๘.๐๑	๗๘.๐๑	-	-	-	-	๗๕๕.๔๔	๗๕๕.๔๔	-	-	-	-	๘๓๓.๔๕	๘๓๓.๔๕
๒* โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลา ๒๐ ตันต่อเพลา)	๓,๓๐๐.๐๐	-	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	-	๓.๐๐	๓.๐๐	-	๒,๙๙๗.๐๐	๒,๙๙๗.๐๐	-	-	-	-	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐
๓* โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่เพื่อทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	๖,๕๖๒.๔๖	-	๕๙๐.๖๕	๕๙๐.๖๕	-	๓.๐๐	๓.๐๐	-	๒,๕๘๑.๕๐	๒,๕๘๑.๕๐	-	๓,๓๘๗.๓๕	๓,๓๘๗.๓๕	-	๖,๕๖๒.๕๐	๖,๕๖๒.๕๐
๔* โครงการซ่อมบำรุงรถจักร (Refurbish) รถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน	๓,๓๖๐.๐๐	-	๑๓.๒๐	๑๓.๒๐	-	๒๑๖.๒๘	๒๑๖.๒๘	-	๒,๕๗๙.๖๔	๒,๕๗๙.๖๔	-	๕๕๐.๘๘	๕๕๐.๘๘	-	๓,๓๖๐.๐๐	๓,๓๖๐.๐๐
๕ โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	๗๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐	๗๐.๐๐	-	๒๐๗.๐๐	๒๐๗.๐๐	-	๔๙๓.๐๐	๔๙๓.๐๐	-	-	-	-	๗๗๐.๐๐	๗๗๐.๐๐
๖ โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	๔,๙๘๑.๐๕	-	๔๔๘.๓๐	๔๔๘.๓๐	-	๓.๐๐	๓.๐๐	-	๔,๕๒๙.๗๖	๔,๕๒๙.๗๖	-	-	-	-	๔,๙๘๑.๐๕	๔,๙๘๑.๐๕
๗ โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก่งคอย	๑,๐๐๐.๐๐	-	๙.๘๐	๙.๘๐	-	๔๐๗.๗๐	๔๐๗.๗๐	-	๕๘๒.๕๐	๕๘๒.๕๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๘ โครงการก่อสร้างโรงรถศรีราชา และหน่วย ๑๐ ลาดกระบัง	๓๕๙.๘๗	-	๑๔๓.๙๕	๑๔๓.๙๕	-	๒๑๕.๙๒	๒๑๕.๙๒	-	-	-	-	-	-	-	๓๕๙.๘๗	๓๕๙.๘๗
๙ โครงการก่อสร้างย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ในภูมิภาค	๒๒๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๒๒๐.๕๐	๒๒๐.๕๐
๑๐ ศึกษานโยบายโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาระบบรางเพื่อการขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการในส่วนที่เป็นภารกิจของการรถไฟฯ	๔๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๔.๔ (๔)	**๒๑,๔๒๗.๓๓**	**-**	**๑,๖๖๔.๔๐**	**๑,๖๖๔.๔๐**	**-**	**๑,๐๘๕.๙๐**	**๑,๐๘๕.๙๐**	**-**	**๑๔,๖๒๘.๘๔**	**๑๔,๖๒๘.๘๔**	**-**	**๔,๐๔๘.๒๓**	**๔,๐๔๘.๒๓**	**-**	**๒๑,๔๒๗.๓๗**	**๒๑,๔๒๗.๓๗**

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๕ เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้สามารถเริ่มก่อสร้างได้ครบใน ๔ ปี โดยเก็บค่าบริการ ๒๐ บาทตลอดสายทั้งระบบ รวมทั้ง เร่งพัฒนาระบบตั๋วร่วมบัตรเดียว และพัฒนาที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อยให้มีโอกาสได้ที่อยู่อาศัยในราคาและค่าเช่าถูกตามบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้า

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๖๘๑,๘๔๐.๑๔	๑,๙๐๑.๖๖	๓๓,๙๘๗.๙๕	๓๕,๘๔๙.๖๑	๑๑,๖๕๔.๘๕	๕๙,๓๕๗.๘๕	๗๑,๐๑๒.๗๐	๒๕,๑๗๙.๒๖	๗๗,๖๔๙.๐๕	๑๐๒,๘๒๘.๓๑	########	๘๓,๐๒๖.๒๖	########	๕๖,๙๗๐.๘๗	๒๕๓,๙๘๑.๑๑	๓๑๐,๙๕๑.๙๘
การรถไฟแห่งประเทศไทย	๑๓๖,๘๖๓.๗๔	๑๑๐.๖๖	๒,๔๘๕.๕๕	๒,๕๙๖.๒๑	๒,๗๙๕.๓๕	๑๔,๙๓๙.๐๕	๑๗,๗๓๔.๔๐	๑๖,๘๕๗.๔๖	๑๔,๙๓๙.๐๕	๓๑,๗๙๖.๕๑	########	๑๔,๔๙๖.๘๖	๒๗,๓๑๒.๙๖	๓๒,๕๗๙.๕๗	๔๖,๘๖๐.๕๑	๗๙,๔๔๐.๐๘
แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และ การพัฒนารถไฟความเร็วสูง*	๑๓๖,๘๖๓.๗๔	๑๑๐.๖๖	๒,๔๘๕.๕๕	๒,๕๙๖.๒๑	๒,๗๙๕.๓๕	๑๔,๙๓๙.๐๕	๑๗,๗๓๔.๔๐	๑๖,๘๕๗.๔๖	๑๔,๙๓๙.๐๕	๓๑,๗๙๖.๕๑	########	๑๔,๔๙๖.๘๖	๒๗,๓๑๒.๙๖	๓๒,๕๗๙.๕๗	๔๖,๘๖๐.๕๑	๗๙,๔๔๐.๐๘
๑ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน	๑๒,๐๑๓.๗๔	๕๐.๖๖	๒,๔๘๕.๕๕	๒,๕๓๖.๒๑	-	๑,๓๒๖.๖๑	๑,๓๒๖.๖๑	-	๑,๓๒๖.๖๑	๑,๓๒๖.๖๑	-	๘๘๔.๔๒	๘๘๔.๔๒	๕๐.๖๖	๖,๐๒๓.๑๙	๖,๐๗๓.๘๕
๒ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต	๗๕,๕๔๘.๐๐	-	-	-	๑,๔๕๗.๒๙	๑๓,๖๑๒.๔๔	๑๕,๐๖๙.๗๓	๑,๐๘๙.๓๐	๑๓,๖๑๒.๔๔	๑๔,๗๐๑.๗๔	๑,๐๕๘.๐๖	๑๓,๖๑๒.๔๔	๑๔,๖๗๐.๕๐	๓,๖๐๔.๖๕	๔๐,๘๗๗.๓๒	๔๔,๔๔๑.๙๗
๓ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	๔,๒๘๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๒๘.๐๐	-	๔๒๘.๐๐	๑,๒๘๔.๐๐	-	๑,๒๘๔.๐๐	๑,๒๘๔.๐๐	-	๑,๒๘๔.๐๐	๓,๐๓๖.๐๐	-	๓,๐๓๖.๐๐
๔ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา	๕,๑๓๗.๐๐	-	-	-	๗๗๙.๐๖	-	๗๗๙.๐๖	๑,๕๓๘.๑๖	-	๑,๕๓๘.๑๖	๑,๕๓๘.๑๖	-	๑,๕๓๘.๑๖	๓,๘๕๕.๓๘	-	๓,๘๕๕.๓๘
๕ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๖ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก	๓๙,๘๖๕.๐๐	-	-	-	๑๓๑.๐๐	-	๑๓๑.๐๐	๑๒,๙๔๖.๐๐	-	๑๒,๙๔๖.๐๐	๘,๙๓๕.๘๘	-	๘,๙๓๕.๘๘	๒๒,๐๑๒.๘๘	-	๒๒,๐๑๒.๘๘
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	๕๔๔,๙๗๖.๔๐	๑,๗๙๑.๐๐	๓๑,๔๖๒.๔๐	๓๓,๒๕๓.๔๐	๘,๘๕๙.๕๐	๔๔,๔๑๘.๘๐	๕๓,๒๗๘.๓๐	๘,๓๒๑.๘๐	๖๒,๗๑๐.๐๐	๗๑,๐๓๑.๘๐	๕,๔๑๙.๐๐	๖๘,๕๒๙.๔๐	๗๓,๙๔๘.๔๐	๒๔,๓๙๑.๓๐	๒๐๗,๑๒๐.๖๐	๒๓๑,๕๑๑.๙๐
๗ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	๕๙,๙๔๒.๙๐	๑๘.๐๐	๑๒,๙๐๐.๕๐	๑๒,๙๑๘.๕๐	๕๐๐.๐๐	๙,๘๑๙.๐๐	๑๐,๓๑๙.๐๐	๓๒๖.๐๐	๑,๗๑๕.๑๐	๒,๐๔๑.๑๐	๐.๐๐	๓๙๕.๗๐	๓๙๕.๗๐	๘๔๕.๐๐	๒๔,๘๓๐.๓๐	๒๕,๖๗๔.๓๐
๘ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	๘๒,๓๙๔.๓๐	๑,๐๗๑.๐๐	๑๒,๘๔๔.๔๐	๑๓,๙๑๕.๕๐	๐.๐๐	๑๒,๗๐๓.๘๐	๑๒,๗๐๓.๘๐	๐.๐๐	๑๑,๓๘๘.๙๐	๑๑,๓๘๘.๙๐	๐.๐๐	๖,๒๑๘.๒๐	๖,๒๑๘.๒๐	๑,๐๗๑.๐๐	๔๓,๑๕๕.๓๐	๔๔,๒๒๖.๓๐
๙ โครงการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่	๖๖,๘๐๙.๕๐	-	๒,๖๔๓.๙๐	๒,๖๔๓.๙๐	๑,๓๙๑.๖๐	๗,๒๐๙.๐๐	๘,๕๕๐.๖๐	๘๙๔.๔๐	๑๐,๗๗๓.๐๐	๑๑,๖๖๗.๔๐	๐.๐๐	๑๑,๖๕๔.๐๐	๑๑,๖๕๔.๐๐	๒,๒๓๖.๐๐	๓๒,๒๗๙.๙๐	๓๔,๕๑๕.๙๐
๑๐ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	๓๘,๖๙๕.๕๐	๖๓๐.๐๐	๓,๐๗๓.๖๐	๓,๗๐๓.๖๐	๗๙.๔๐	๕,๓๙๑.๐๐	๕,๔๗๐.๔๐	๕๒.๙๐	๗,๒๙๖.๐๐	๗,๓๔๘.๙๐	๐.๐๐	๖,๔๐๐.๐๐	๖,๔๐๐.๐๐	๗๖๒.๓๐	๒๒,๑๖๐.๖๐	๒๒,๙๒๒.๙๐
๑๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	๔๐,๑๒๙.๒๐	-	-	-	๒,๗๖๘.๓๐	๒,๘๔๙.๐๐	๕,๖๑๗.๓๐	๑,๘๓๖.๐๐	๓,๘๘๕.๐๐	๕,๗๒๑.๐๐	๐.๐๐	๖,๔๙๒.๐๐	๖,๔๙๒.๐๐	๔,๖๐๔.๓๐	๑๓,๒๒๖.๐๐	๑๗,๘๓๐.๓๐
๑๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี	๑๔๓,๒๕๔.๐๐	-	-	-	๑,๖๒๖.๒๐	๔,๔๔๗.๐๐	๖,๐๗๓.๒๐	๒,๔๐๔.๐๐	๒๑,๓๐๗.๐๐	๒๓,๗๑๑.๐๐	๑,๔๐๒.๐๐	๒๓,๗๐๕.๐๐	๒๕,๑๐๗.๐๐	๕,๔๓๒.๒๐	๔๙,๔๕๙.๐๐	๕๔,๘๙๑.๒๐
๑๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	๗๓,๙๒๐.๐๐	-	-	-	๒,๔๙๔.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๔,๔๙๔.๐๐	๑,๙๒๘.๕๐	๖,๓๔๕.๐๐	๘,๒๗๓.๕๐	๑,๒๘๗.๐๐	๙,๓๖๓.๐๐	๑๐,๖๕๐.๐๐	๕,๗๐๙.๕๐	๑๗,๗๐๘.๐๐	๒๓,๔๑๗.๕๐
๑๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	๓๙,๘๓๑.๐๐	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	๕๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๒,๗๓๐.๐๐	๔,๓๐๑.๕๐	๗,๐๓๑.๕๐	๓,๗๓๒.๐๐	๔,๓๐๑.๕๐	๘,๐๓๓.๕๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ	๗๘๔.๘๙	๔.๖๓	๑๑๒.๐๐	๑๑๖.๖๓	๔๓.๑๐	๒๘๘.๐๐	๓๓๑.๑๐	๑.๑๖	๑๘๔.๐๐	๑๘๕.๑๖	-	๑๕๒.๐๐	๑๕๒.๐๐	๔๔.๒๖	๗๓๖.๐๐	๗๘๐.๒๖
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๗๘๔.๘๙	๔.๖๓	๑๑๒.๐๐	๑๑๖.๖๓	๔๓.๑๐	๒๘๘.๐๐	๓๓๑.๑๐	๑.๑๖	๑๘๔.๐๐	๑๘๕.๑๖	-	๑๕๒.๐๐	๑๕๒.๐๐	๔๔.๒๖	๗๓๖.๐๐	๗๘๐.๒๖
๑๖ แผนงานดำเนินงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม Program Management Services (PMS) (๑๐ ล้านเหรียญสหรัฐ)	๓๒๐.๐๐	-	๑๑๒.๐๐	๑๑๒.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๔๘.๐๐	๔๘.๐๐	-	๓๒๐.๐๐	๓๒๐.๐๐
๑๗ การดำเนินงานจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH)	๔๑๖.๐๐	-	-	-	-	๒๐๘.๐๐	๒๐๘.๐๐	-	๑๐๔.๐๐	๑๐๔.๐๐	-	๑๐๔.๐๐	๑๐๔.๐๐	-	๔๑๖.๐๐	๔๑๖.๐๐
๑๘ การศึกษาและให้ความช่วยเหลือทางวิชาการโครงสร้างอัตราค่าบริการ ๒๐ สาย ทั้งระบบ	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๑๙ การศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน	๑๓.๕๔	๒.๑๐	-	๒.๑๐	๑๐.๒๘	-	๑๐.๒๘	๑.๑๖	-	๑.๑๖	-	-	-	๑๑.๔๔	-	๑๑.๔๔
๒๐ การศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชนระยะที่ ๑ เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี	๑๕.๓๕	๒.๕๓	-	๒.๕๓	๑๒.๘๒	-	๑๒.๘๒	-	-	-	-	-	-	๑๒.๘๒	-	๑๒.๘๒
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๔.๕	๖๘๒,๖๒๕.๐๓	๑,๙๐๖.๒๙	๓๔,๐๕๙.๙๕	๓๕,๙๖๖.๒๔	๑๑,๖๙๗.๙๕	๕๙,๖๔๕.๘๕	๗๑,๓๔๓.๘๐	๒๕,๑๘๐.๔๒	๗๗,๘๓๓.๐๕	########	########	๘๓,๑๗๘.๒๖	########	๕๗,๐๑๕.๑๓	๒๕๔,๗๑๗.๑๑	๓๑๑,๗๓๒.๒๔

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๖ พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี ขนส่งเดินเรือชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	๓๓,๘๓๕.๕๘	๑๐.๕๐	๖,๐๒๓.๔๕	๖,๐๓๓.๙๕	๒,๔๒๘.๔๑	๓,๖๗๔.๔๓	๖,๑๐๒.๘๔	๒,๓๑๑.๕๔	๑,๖๘๗.๒๙	๓,๙๙๘.๘๓	๔,๑๗๐.๔๘	๑,๔๘๕.๖๒	๕,๖๕๖.๑๐	๘,๙๒๐.๙๔	๑๒,๘๗๐.๗๙	๒๑,๗๙๖.๗๓
กรมเจ้าท่า	๑๘,๖๙๓.๖๘	๑๐.๕๐	-	๑๐.๕๐	๒,๔๒๘.๔๑	-	๒,๔๒๘.๔๑	๒,๓๑๑.๕๔	-	๒,๓๑๑.๕๔	๔,๑๗๐.๔๘	-	๔,๑๗๐.๔๘	๘,๙๒๐.๙๔	-	๘,๙๒๐.๙๔
๑. ท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	๑๒,๕๒๖.๐๓	-	-	-	๑,๙๖๔.๑๓	-	๑,๙๖๔.๑๓	๑,๖๕๙.๙๑	-	๑,๖๕๙.๙๑	๑,๖๕๐.๑๙	-	๑,๖๕๐.๑๙	๕,๒๗๔.๒๓	-	๕,๒๗๔.๒๓
- ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบฯ (ปี ๔๗ = ๖.๙๔ ลบ., ปี ๔๘ = ๓๘.๔๐ ลบ.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดตามโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล สำหรับระยะที่ ๒ และ ๓ (วงเงินรวม ๗๙ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๕.๘๐ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๖.๔๖ ลบ., ปี ๕๘ = ๒๖.๗๔ ลบ.)	๗๙.๐๐	-	-	-	๑๕.๘๐	-	๑๕.๘๐	๓๖.๔๖	-	๓๖.๔๖	๒๖.๗๔	-	๒๖.๗๔	๗๙.๐๐	-	๗๙.๐๐
- ค่าก่อสร้าง ระยะที่ ๑ วงเงินรวม ๙,๕๘๕.๕๘ ลบ. (ป ๕๖ = ๑,๙๑๗.๑๒ ลบ., ปี ๕๗-๖๐ = ๑,๕๙๗.๒๘ ลบ., ปี ๖๑ = ๑,๒๗๙.๓๔ ลบ.)	๙,๕๙๘.๕๘	-	-	-	๑,๙๑๗.๑๒	-	๑,๙๑๗.๑๒	๑,๕๙๗.๒๘	-	๑,๕๙๗.๒๘	๑,๕๙๗.๒๘	-	๑,๕๙๗.๒๘	๕,๑๑๑.๖๘	-	๕,๑๑๑.๖๘
- ค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๕๐.๘๕ ลบ. (ป ๕๖ = ๓๐.๒๐๖ ลบ., ป ๕๗-๖๐ = ๒๕.๑๗๒ ลบ., ปี ๖๑ = ๑๙.๙๕๖ ลบ.)	๑๕๐.๘๕	-	-	-	๓๐.๒๑	-	๓๐.๒๑	๒๕.๑๗	-	๒๕.๑๗	๒๕.๑๗	-	๒๕.๑๗	๘๐.๕๕	-	๘๐.๕๕
- ค่าตรวจสอบสงแวดลอมระหวางกอสราง วงเงินรวม ๔.๗๐ ลบ. (ป ๕๖-๕๙ = ๑ ลบ., ปี ๖๐ = ๐.๗ ลบ.)	๔.๗๐	-	-	-	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐
- ค่าเครื่องมืออุบกรณ วงเงินรวม ๒,๖๙๒.๙๐ ลบ. (ป ๖๐ = ๑,๓๔๖.๔๕ ลบ., ปี ๖๑ = ๑,๓๔๖.๔๕ ลบ.)	๒,๖๙๒.๙๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒ ท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ จ.สงขลา	๖,๑๖๗.๖๕	๑๐.๕๐	-	๑๐.๕๐	๔๖๔.๒๘	-	๔๖๔.๒๘	๖๕๑.๖๓	-	๖๕๑.๖๓	๒,๕๒๐.๒๙	-	๒,๕๒๐.๒๙	๓,๖๔๖.๗๑	-	๓,๖๔๖.๗๑
- ศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพยกอสรางทาเทยบเรอนาเสกสงขลา แห่งที่ ๒ วงเงินรวม ๗๐ ลบ. (ปี ๕๕ = ๑๐.๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๕๙.๕ ลบ.)	๗๐.๐๐	๑๐.๕๐	-	๑๐.๕๐	๕๙.๕๐	-	๕๙.๕๐	-	-	-	-	-	-	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐
- ค่าก่อสร้าง วงเงินรวม ๓,๑๒๖.๕๗๒ ลบ. (ปี ๕๗ = ๖๒๕.๓๗๒ ลบ., ปี ๕๘ = ๑,๒๕๐.๖๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๑,๒๕๐.๖๐ ลบ.)	๓,๑๒๖.๕๗	-	-	-	-	-	-	๖๒๕.๓๗	-	๖๒๕.๓๗	๑,๒๕๐.๖๐	-	๑,๒๕๐.๖๐	๑,๘๗๕.๙๗	-	๑,๘๗๕.๙๗
- ค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๐๐ ลบ. (ป ๕๗ = ๒๐ ลบ., ป ๕๘ = ๔๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๔๐ ลบ.)	๑๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐
- ค่าชดเชยทรัพย์สิน	๔๐๔.๗๘	-	-	-	๔๐๔.๗๘	-	๔๐๔.๗๘	-	-	-	-	-		๔๐๔.๗๘	-	๔๐๔.๗๘

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๒,๔๔๘.๑๔ ลบ. (ปี ๕๘-๕๙ ปีละ ๑,๒๒๔.๐๗ ลบ.)	๒,๔๔๘.๑๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑,๒๒๔.๐๗	-	๑,๒๒๔.๐๗	๑,๒๒๔.๐๗	-	๑,๒๒๔.๐๗
- ค่าใช้จ่ายสงแวดล้อม วงเงินรวม ๑๘.๑๕๑ ลบ. (ปี ๕๗ = ๖.๒๖ ลบ., ปี ๕๘ = ๕.๖๒๑ ลบ., ปี ๕๙ = ๓.๓๖๖ ลบ., ปี ๖๐ = ๒.๙๐๔)	๑๘.๑๕	-	-	-	-	-	-	๖.๒๖	-	๖.๒๖	๕.๖๒	-	๕.๖๒	๑๑.๘๘	-	๑๑.๘๘
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	**๑๕,๑๔๑.๙๐**	**-**	**๖,๐๒๓.๔๕**	**๖,๐๒๓.๔๕**	**-**	**๓,๖๗๔.๔๓**	**๓,๖๗๔.๔๓**	**-**	**๑,๖๘๗.๒๙**	**๑,๖๘๗.๒๙**	**-**	**๑,๔๘๕.๖๒**	**๑,๔๘๕.๖๒**	**-**	**๑๒,๘๗๐.๗๙**	**๑๒,๘๗๕.๗๙**
๓ งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือกรุงเทพ	๓,๓๙๗.๒๐	-	๘๑๗.๔๒	๘๑๗.๔๒	-	๔๕๒.๑๙	๔๕๒.๑๙	-	๘๔๒.๕๒	๘๔๒.๕๒	-	๗๒๒.๕๐	๗๒๒.๕๐	-	๒,๘๓๔.๖๓	๒,๘๓๔.๖๓
๓.๑ สร้างสถานีจ่ายไฟฟ้าปั้นจั่นหน้าท่าบริเวณกองท่าบริการตู้สินค้า ๑	๑๑.๘๘	-	๑๑.๘๘	๑๑.๘๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑.๘๘	๑๑.๘๘
๓.๒ สร้างสถานีไฟฟ้าย่อยจ่ายอาคารฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	๕.๘๔	-	๕.๘๔	๕.๘๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๘๔	๕.๘๔
๓.๓ สร้างอาคารสำนักงานแผนกเรือชุด	๒.๔๔	-	๒.๔๔	๒.๔๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๔๔	๒.๔๔
๓.๔ ปรับปรุงพื้นลานวางตู้สินค้าอาคารคลังสินค้าอันตราย	๒๒.๑๘	-	๒๒.๑๘	๒๒.๑๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๒.๑๘	๒๒.๑๘
๓.๕ ปรับปรุงระบบสายเมนไฟฟ้าแรงต่ำจ่ายอาคารกองท่าบริการตู้สินค้า ๑	๓.๓๗	-	๓.๓๗	๓.๓๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓.๓๗	๓.๓๗
๓.๖ ต่อเติมชั้นดาดฟ้าอาคารกองท่าบริการตู้สินค้า ๑ เป็นห้องประชุมและห้องอเนกประสงค์	๒.๑๕	-	๒.๑๕	๒.๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๑๕	๒.๑๕
๓.๗ ปรับปรุงรั้วและพื้นรอบสถานีไฟฟ้าย่อยเขื่อนตะวันออก	๑.๑๓	-	๑.๑๓	๑.๑๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑.๑๓	๑.๑๓
๓.๘ สร้างอาคารศูนย์ราชการประจำท่าเรือกรุงเทพ งบประมาณ ๑๒๗.๓๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๕-๕๖	๑๒๗.๓๐	-	๙๐.๕๐	๙๐.๕๐	-	๓๖.๘๐	๓๖.๘๐	-	-	-	-	-	-	-	๑๒๗.๓๐	๑๒๗.๓๐
๓.๙ ปรับปรุงรางเครนหน้าท่าเขื่อนตะวันออกท่าบริการตู้สินค้า ๒ งบประมาณ ๓๔.๑๗๐ ล้านบาทต่อเนื่องปี ๕๔-๕๕	๓๔.๑๗	-	๓๔.๑๗	๓๔.๑๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๔.๑๗	๓๔.๑๗
๓.๑๐ ปรับปรุงถนนทางเข้าด่านตรวจสอบ Terminal ๑ และ ๒ (ปี ๕๔)	๓๙.๐๐	-	๓๙.๐๐	๓๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๙.๐๐	๓๙.๐๐
๓.๑๑ งานพัฒนาพื้นที่ ๔๕ ไร่ บริเวณล็อค ๗ -๑๒ เป็นลานบรรจุตู้สินค้าเพื่อส่งออก งบประมาณ ๒๔๘.๘๓ ล้านบาท (ต่อเนื่องปี ๕๐ - ๕๑)	๒๔๘.๘๓	-	๙๒.๐๔	๙๒.๐๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙๒.๐๔	๙๒.๐๔
๓.๑๒ ปรับปรุงพื้น Container Terminal ๒ งบประมาณ ๓๑๙.๕๐ ล้านบาท (ต่อเนื่องปี ๕๒ - ๕๔)	๓๑๙.๕๐	-	๑๕๗.๑๑	๑๕๗.๑๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕๗.๑๑	๑๕๗.๑๑
๓.๑๓ จ้างเหมาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังฉุดไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตริกตัน จำนวน ๕ ลำ งบประมาณ ๑,๓๔๓.๐๐ ล้านบาท	๑,๓๔๓.๐๐	-	๓๕๕.๖๑	๓๕๕.๖๑	-	๒๖๖.๐๐	๒๖๖.๐๐	-	๒๘๙.๐๐	๒๘๙.๐๐	-	๑๘๙.๐๐	๑๘๙.๐๐	-	๑,๐๙๙.๖๑	๑,๐๙๙.๖๑
- งบประมาณ ๒๕๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๒-๕๓ จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๑๑๔)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- งบประมาณ ๒๔๕.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๓-๕๔ จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๑๑๓)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- งบประมาณ ๒๖๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๕-๕๖ จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๑๑๒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- งบประมาณ ๒๗๓.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๖-๕๗ จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๑๐๘)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- งบประมาณ ๓๑๕.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๗-๕๘ จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๑๐๗)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๑๔ สร้างอาคารสำนักงานกองบริการท่า	๓๗.๘๙	-	-	-	-	๓๗.๘๙	๓๗.๘๙	-	-	-	-	-	-	-	๓๗.๘๙	๓๗.๘๙
๓.๑๕ ปรับปรุงถนนสาย ๒	๒๕.๐๐	-	-	-	-	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐
๓.๑๖ ปรับปรุงอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าของแผนกโรงไฟฟ้า	๒๐.๐๐	-	-	-	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓.๑๗ ปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนท่าเรือและถนนเกษมราษฎร์ งบประมาณ ๒๙.๕๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๖-๕๗	๒๙.๕๐	-	-	-	-	๑๘.๐๐	๑๘.๐๐	-	๑๑.๕๐	๑๑.๕๐	-	-	-	-	๒๙.๕๐	๒๙.๕๐
๓.๑๘ จ้างเหมาต่อเรือขุดแบบหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) จำนวน ๑ ลำ เรือจูง ๑ ลำ เรือดิน ๔ ลำ พร้อมอุปกรณ์ งบประมาณ ๙๗๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่อง ปี	๙๗๐.๐๐	-	-	-	-	๔๘.๕๐	๔๘.๕๐	-	๓๘๘.๐๐	๓๘๘.๐๐	-	๕๓๓.๕๐	๕๓๓.๕๐	-	๙๗๐.๐๐	๙๗๐.๐๐
๓.๑๙ ปรับปรุงพื้นวางตู้สินค้า ถนน และระบบระบายน้ำท่าเรือกรุงเทพ	๔๘.๘๐	-	-	-	-	-	-	-	๔๘.๘๐	๔๘.๘๐	-	-	-	-	๔๘.๘๐	๔๘.๘๐
๓.๒๐ ปรับปรุงอาคารสถานที่และโรงพักสินค้าท่าเรือกรุงเทพ	๒๔.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	๒๔.๕๐	๒๔.๕๐	-	-	-	-	๒๔.๕๐	๒๔.๕๐
๓.๒๑ ปรับปรุงพื้นลานบรรจุตู้สินค้า กองปฏิบัติการสินค้า ๓	๔๘.๘๖	-	-	-	-	-	-	-	๔๘.๘๖	๔๘.๘๖	-	-	-	-	๔๘.๘๖	๔๘.๘๖
๓.๒๒ ปรับปรุงสถานีไฟฟ้าย่อยถนนสาย ๒ และสถานีไฟฟ้าจ่ายสินค้าห้องเย็น โรงพักสินค้า ๑๗	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	-	-	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐
๓.๒๓ วางสายเคเบิ้ลโทรศัพท์บนอากาศจากแผนกช่างโทรศัพท์ถึงตู้พักคอดินริมรั้ว โรงพักสินค้า ๑๕	๑.๘๖	-	-	-	-	-	-	-	๑.๘๖	๑.๘๖	-	-	-	-	๑.๘๖	๑.๘๖
๔ งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือแหลมฉบัง	๖,๔๕๓.๔๑	-	๒,๘๓๙.๗๒	๒,๘๓๙.๗๒	-	๒,๓๔๗.๔๙	๒,๓๔๗.๔๙	-	๔๙.๐๑	๔๙.๐๑	-	-	-	-	๕,๒๓๖.๒๒	๕,๒๓๖.๒๒
๔.๑ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง งบประมาณ๒,๐๓๐.๑๑ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๕-๕๗ (งบประมาณของ กทท. ๑,๙๕๙.๔๙ ล้านบาทและเอกชนดำเนินการ ๗๐.๖๒ ล้านบาท) (Flagship ๒)	๒,๐๓๐.๑๑	-	๘๒๗.๐๓	๘๒๗.๐๓		๑,๑๗๙.๐๗	๑,๑๗๙.๐๗		๒๔.๐๑	๒๔.๐๑		-	-		๒,๐๓๐.๑๑	๒,๐๓๐.๑๑
๔.๒ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (งบประมาณของ กทท. ๓,๑๙๖.๑๒ ล้านบาท แบ่งการดำเนินงานเป็น ๒ ระยะคือ ระยะที่ ๑ ปี ๕๕-๕๖ วงเงิน๒,๑๖๑.๔๓ ล้านบาท ระยะที่ ๒ ปี ๖๑-๖๒ วงเงิน ๑,๐๓๔.๖๙ ล้านบาท) (Flagship ๒)	๓,๑๙๖.๑๒	-	๑,๐๘๔.๒๑	๑,๐๘๔.๒๑		๑,๐๗๗.๒๒	๑,๐๗๗.๒๒		-	-		-	-		๒,๑๖๑.๔๓	๒,๑๖๑.๔๓
๔.๓ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ - จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ปี ๕๓) สิ่งแวดล้อม	๑๔๑.๘๕		๖๑.๑๗	๖๑.๑๗		-	-		-	-		-	-		๖๑.๑๗	๖๑.๑๗
๔.๔ ปรับปรุงพื้นถนน Asphaltic Concrete เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	๕๕.๙๗		๕๕.๙๗	๕๕.๙๗		-	-		-	-		-	-		๕๕.๙๗	๕๕.๙๗
๔.๕ จ้างเหมาเปลี่ยนเสาหอไฟฉายของโครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑	๒๒.๐๐		๒๒.๐๐	๒๒.๐๐		-	-		-	-		-	-		๒๒.๐๐	๒๒.๐๐
ฉบัง	๔.๒๐		๔.๒๐	๔.๒๐		-	-		-	-		-	-		๔.๒๐	๔.๒๐
๔.๗ จ้างเหมาเปลี่ยนสายไฟฟ้าใต้ดินและหลอดไฟถนนพร้อมอุปกรณ์บริเวณเกาะกลางถนนตั้งแต่ประตูตรวจสอบสินค้า (ประตู C) ถึงท่าเทียบเรือฝั่ง D (สถานีไฟฟ้า ๕	๓.๓๔		๓.๓๔	๓.๓๔		-	-		-	-		-	-		๓.๓๔	๓.๓๔
๔.๘ ติดตั้งระบบตรวจสอบและควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ (SCADA)	๔๒.๐๐		๔๒.๐๐	๔๒.๐๐		-	-		-	-		-	-		๔๒.๐๐	๔๒.๐๐
๔.๙ เปลี่ยนท่อน้ำประปาของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ (ทดแทน) งบประมาณ ๓๕.๑๐ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๕	๓๕.๑๐		๓๕.๑๐	๓๕.๑๐		-	-		-	-		-	-		๓๕.๑๐	๓๕.๑๐
๔.๑๐ จ้างเหมาต่อเรือลากจูง ขนาดกำลังฉุดไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตริกตัน จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๒๐๑) งบประมาณ ๓๒๐.๐๐ ล้านบาท (ปี ๕๔-๕๖)	๓๒๐.๐๐		๒๕๖.๐๐	๒๕๖.๐๐		๖๔.๐๐	๖๔.๐๐		-	-		-	-		๓๒๐.๐๐	๓๒๐.๐๐
๔.๑๑ ทางเชื่อมพร้อมหลังคาโครงเหล็กชั้น ๒ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง	๒.๒๐		-	-		๒.๒๐	๒.๒๐		-	-		-	-		๒.๒๐	๒.๒๐
๔.๑๒ จ้างเหมาเปลี่ยนเสาไฟถนนของโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ งบประมาณ ๕๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๖-๕๗	๕๐.๐๐		-	-		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐		-	-		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐
๔.๑๓ ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างบริเวณลานจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง	๑๘.๕๒		๑๘.๕๒	๑๘.๕๒		-	-		-	-		-	-		๑๘.๕๒	๑๘.๕๒
๔.๑๔ จ้างเหมาเปลี่ยนสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงใต้ดินของโครงการ ทลฉ. ขั้นที่ ๑ (ปี ๕๔)	๒๒.๐๐		๒๒.๐๐	๒๒.๐๐		-	-		-	-		-	-		๒๒.๐๐	๒๒.๐๐
๔.๑๕ จ้างเหมาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังฉุดไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๒๐๒) งบประมาณ ๓๐๐.๐๐ ล้านบาท (ปี ๕๒-๕๓)	๓๐๐.๐๐		๑๙๘.๑๘	๑๙๘.๑๘		-	-		-	-		-	-		๑๙๘.๑๘	๑๙๘.๑๘
๒.๑๖ สร้างท่าเทียบเรือบริการของท่าเรือแหลมฉบัง (ปี ๕๔)	๒๑๐.๐๐		๒๑๐.๐๐	๒๑๐.๐๐		-	-		-	-		-	-		๒๑๐.๐๐	๒๑๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๕ งานเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการท่าเรือกรุงเทพ	๘๓๘.๐๓	-	๖๒๔.๖๖	๖๒๔.๖๖	-	๑๕๒.๘๘	๑๕๒.๘๘	-	๑๔.๒๗	๑๔.๒๗	-	-	-	-	๗๙๑.๘๑	๗๙๑.๘๑
๕.๑ ซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ระบบเครือข่ายรองรับการใช้งานภายในท่าเรือกรุงเทพ	๗.๑๙		๗.๑๙	๗.๑๙		-	-		-	-		-	-		๗.๑๙	๗.๑๙
๕.๒ ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ และเครื่องสำรองไฟฟ้า (Uninterruptible Power Supply) งบประมาณ ๘๙.๕๗ ล้านบาท ต่อเนื่องปี	๘๙.๕๗		๗๓.๔๖	๗๓.๔๖		๑.๘๔	๑.๘๔		๑๔.๒๗	๑๔.๒๗		-	-		๘๙.๕๗	๘๙.๕๗
๕.๓ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบจัดเก็บข้อมูล งบประมาณ ๔๔.๔๑ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๕	๔๔.๔๑		๔๔.๔๑	๔๔.๔๑		-	-		-	-		-	-		๔๔.๔๑	๔๔.๔๑
๕.๔ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบบูรณาการสารสนเทศเพื่อผู้บริหารในการตัดสินใจของ กทท. (Enterprise Data Warehouse) งบประมาณ ๕๓.๘๒ ล้านบาท ต่อเนื่องปี	๕๓.๘๒		๔๓.๑๒	๔๓.๑๒		๑๐.๗๐	๑๐.๗๐		-	-		-	-		๕๓.๘๒	๕๓.๘๒
๕.๕ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบบริหารและจัดการเครื่องมือทุ่นแรง (Equipment Efficiency Manager : EEM) งบประมาณ ๒๘.๔๒ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๕	๒๘.๔๒		๒๘.๔๒	๒๘.๔๒		-	-		-	-		-	-		๒๘.๔๒	๒๘.๔๒
๕.๖ ซื้อสิทธิ์และซอฟต์แวร์พร้อมพัฒนาระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ERP) ระยะที่ ๒งบประมาณ ๓๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๖	๓๐.๐๐		๒๗.๘๕	๒๗.๘๕		๒.๑๕	๒.๑๕		-	-		-	-		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐
๕.๗ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบให้บริการอิเล็กทรอนิกส์แบบเบ็ดเสร็จ (One Stop e-Port Service) งบประมาณ ๙๓.๒๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๖	๙๓.๒๐		๘๒.๕๐	๘๒.๕๐		๑๐.๗๐	๑๐.๗๐		-	-		-	-		๙๓.๒๐	๙๓.๒๐
๕.๘ พัฒนาระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลและการบริการแบบบูรณาการโดยใช้สถาปัตยกรรม Service-Oriented Architecture (SOA) งบประมาณ ๖๖.๗๗ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๖	๖๖.๗๗		๕๙.๒๘	๕๙.๒๘		๗.๔๙	๗.๔๙		-	-		-	-		๖๖.๗๗	๖๖.๗๗
หมายเหตุ : กทท. มีการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ซึ่งได้มีการผนวก อยู่ในโครงการนี้แล้ว																
๕.๙ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบลงเวลาเข้าปฏิบัติงานและล่วงเวลา งบประมาณ ๑๖.๑๐ ล้านบาท ต่อเนื่อง ๕๔-๕๕	๑๖.๑๐		๑๖.๑๐	๑๖.๑๐		-	-		-	-		-	-		๑๖.๑๐	๑๖.๑๐
๕.๑๐ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์สำรอง	๖๐.๐๐		-	-		๖๐.๐๐	๖๐.๐๐		-	-		-	-		๖๐.๐๐	๖๐.๐๐
๕.๑๑ จัดตั้งศูนย์คอมพิวเตอร์สำรอง(Backup Site)	๓๕.๐๐		-	-		๓๕.๐๐	๓๕.๐๐		-	-		-	-		๓๕.๐๐	๓๕.๐๐
๕.๑๒ ปรับปรุงศูนย์คอมพิวเตอร์	๒๐.๐๐		-	-		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		-	-		-	-		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐
๕.๑๓ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบการทำงานคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์	๕.๐๐		-	-		๕.๐๐	๕.๐๐		-	-		-	-		๕.๐๐	๕.๐๐
๕.๑๔ จ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการที่ดินและอาคารให้เช่าพร้อมติดตั้งเครื่องแม่ข่ายและอุปกรณ์ (ปี ๕๑)	๘.๕๗		๘.๕๗	๘.๕๗		-	-		-	-		-	-		๘.๕๗	๘.๕๗
๕.๑๕ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบโปรแกรมช่วยในการจัดสร้างคลังข้อมูลกลางของ กทท. (ปี)	๑๖.๐๕		๑๖.๐๕	๑๖.๐๕		-	-		-	-		-	-		๑๖.๐๕	๑๖.๐๕
๕.๑๖ ซื้อพร้อมติดตั้งเครือข่ายรองรับการให้บริการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ปี ๕๔)	๓๑.๗๐		๓๑.๗๐	๓๑.๗๐		-	-		-	-		-	-		๓๑.๗๐	๓๑.๗๐
๕.๑๗ ติดตั้งระบบควบคุมการผ่านเข้า-ออก ประตูตรวจสอบโดยอัตโนมัติ (e-Gate) งบประมาณ ๒๓๒.๒๓ ล้านบาท (ปี ๕๑-๕๒)	๒๓๒.๒๓		๑๘๖.๐๑	๑๘๖.๐๑		-	-		-	-		-	-		๑๘๖.๐๑	๑๘๖.๐๑
๖ งานเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการท่าเรือแหลมฉบัง	๔๒๒.๘๐	-	๑๕๔.๙๐	๑๕๔.๙๐	-	๑๓๓.๖๐	๑๓๓.๖๐	-	๗๒.๔๐	๗๒.๔๐	-	-	-	-	๓๖๐.๙๐	๓๖๐.๙๐
๖.๑ ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์	๕.๕๐		๕.๕๐	๕.๕๐		-	-		-	-		-	-		๕.๕๐	๕.๕๐
๖.๒ พัฒนาระบบสั่งการเรือลากจูงด้วยระบบเทคโนโลยีไร้สายพร้อมอุปกรณ์	๑๕.๐๐		-	-		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐		-	-		-	-		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐
๖.๓ พัฒนาโปรแกรมบริหารงานจัดเก็บรายได้ของท่าเรือแหลมฉบังพร้อมอุปกรณ์	๑๐.๐๐		-	-		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		-	-		-	-		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐
๖.๔ พัฒนาระบบบริหารข้อมูลท่าเรือมาตรฐานในการกำกับดูแลเอกชนประกอบการท่าเทียบเรือ และกิจกรรมต่อเนื่องแบบครบวงจร งบประมาณ ๙๒.๐๐ ล้านบาท	๙๒.๐๐		-	-		๕๕.๒๐	๕๕.๒๐		๓๖.๘๐	๓๖.๘๐		-	-		๙๒.๐๐	๙๒.๐๐
บาท ต่อเนื่องปี๕๖-๕๗	๘๙.๐๐		-	-		๕๓.๔๐	๕๓.๔๐		๓๕.๖๐	๓๕.๖๐		-	-		๘๙.๐๐	๘๙.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๖.๖ ซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงระบบงานเรือ (ปี ๕๔)	๔.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐		-	-		-	-		-	-		๔.๐๐	๔.๐๐
๖.๗ ติดตั้งระบบจัดเก็บค่ายานพาหนะผ่านท่า (e-Toll Collection System) งบประมาณ ๘๔.๗๐ ล้านบาท (ปี ๕๐-๕๒)	๘๔.๗๐		๔๖.๘๐	๔๖.๘๐		-	-		-	-		-	-		๔๖.๘๐	๔๖.๘๐
๖.๘ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลกลางและระบบเครือข่ายเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลของ ทลฉ. งบประมาณ ๑๒๒.๖๐ ล้านบาท (ปี ๕๐-๕๑)	๑๒๒.๖๐		๙๘.๖๐	๙๘.๖๐		-	-		-	-		-	-		๙๘.๖๐	๙๘.๖๐
๗ จัดหาเครื่องมือทุ่นแรง/ยานพาหนะ/สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการให้บริการและบริหารจัดการ ณ ท่าเรือกรุงเทพ	๓,๘๓๕.๐๘	-	๑,๔๙๓.๒๔	๑,๔๙๓.๒๔	-	๕๕๔.๔๔	๕๕๔.๔๔	-	๗๐๙.๐๙	๗๐๙.๐๙	-	๗๖๓.๑๒	๗๖๓.๑๒	-	๓,๕๑๙.๘๙	๓,๕๒๔.๘๙
๗.๑ ซื้อรถยกตู้สินค้าหนักขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ ๓ จำนวน ๓ คัน	๘๕.๕๖		๘๕.๕๖	๘๕.๕๖		-	-		-	-		-	-		๘๕.๕๖	๘๕.๕๖
๗.๒ ซื้อรถปั้นจั่นเคลื่อนที่ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตริกตัน แบบ Rough จำนวน ๒ คัน (ปี ๕๕-๕๖)	๑๒๘.๑๐		๖๑.๐๐	๖๑.๐๐		๖๗.๑๐	๖๗.๑๐		-	-		-	-		๑๒๘.๑๐	๑๒๘.๑๐
๗.๓ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตริกตัน แบบ Standard Type ที่จุดศูนย์ถ่วง ๑,๒๐๐ มม. พร้อมติดตั้ง Fork Mover จำนวน ๑ คัน	๒๖.๔๖		๒๖.๔๖	๒๖.๔๖		-	-		-	-		-	-		๒๖.๔๖	๒๖.๔๖
๗.๔ ซื้อรถยนต์บรรทุกสินค้า ขนาดบรรทุกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๗ เมตริกตัน จำนวน (ปี ๕๔-๕๗)	๘๘.๕๕		๓๘.๓๗	๓๘.๓๗		๒๓.๙๐	๒๓.๙๐		๒๖.๒๘	๒๖.๒๘		-	-		๘๘.๕๕	๘๘.๕๕
๗.๕ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๓ เมตริกตัน ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าแบบ Stevedoring Type พร้อมติดตั้ง Side Shifter จำนวน ๘ คัน	๑๔.๕๙		๑๔.๕๙	๑๔.๕๙		-	-		-	-		-	-		๑๔.๕๙	๑๔.๕๙
๗.๖ ติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารจอดรถ (อาคาร C)	๑๐.๐๕		๑๐.๐๕	๑๐.๐๕		-	-		-	-		-	-		๑๐.๐๕	๑๐.๐๕
๗.๗ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๕ เมตริกตัน แบบ Standard Type จำนวน ๑๓ คัน (ปี ๕๕-๕๖ และ ปี ๕๘)	๒๗.๗๒		๙.๙๒	๙.๙๒		๑๐.๙๑	๑๐.๙๑		-	-		๖.๘๙	๖.๘๙		๒๗.๗๒	๒๗.๗๒
๗.๘ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตริกตัน แบบ Standard Type จำนวน ๔๔ คัน (ปี ๕๔-๕๖ และ ปี ๕๘)	๗๖.๙๓		๑๙.๑๓	๑๙.๑๓		๒๗.๑๗	๒๗.๑๗		-	-		๓๐.๖๓	๓๐.๖๓		๗๖.๙๓	๗๖.๙๓
๗.๙ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตริกตัน แบบ Stevedoring Type พร้อมติดตั้ง Side Shifter จำนวน ๑๕ คัน (ปี ๕๕-๕๖ และ ปี ๕๘)	๑๗.๙๓		๕.๕๐	๕.๕๐		๖.๐๖	๖.๐๖		-	-		๖.๓๗	๖.๓๗		๑๗.๙๓	๑๗.๙๓
๗.๑๐ ซื้อระบบควบคุมและสั่งการระบบชุดพร้อมติดตั้งในเรือสันดอน ๙ จำนวน ๑ ชุด	๔.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐		-	-		-	-		-	-		๔.๐๐	๔.๐๐
๗.๑๑ ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องยนต์สูบน้ำดับเพลิงแบบประจำที่พร้อมปั๊มน้ำทะเลและอุปกรณ์บนเรือท่าเรือ ๑๐๙ จำนวน ๑ ชุด	๑.๖๐		๑.๖๐	๑.๖๐		-	-		-	-		-	-		๑.๖๐	๑.๖๐
๗.๑๒ ซื้อรถตู้พยาบาลพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ทางการแพทย์ จำนวน ๑ คัน	๒.๙๒		๒.๙๒	๒.๙๒		-	-		-	-		-	-		๒.๙๒	๒.๙๒
๗.๑๓ ซื้อรถยนต์กระบะ(ปิ๊กอัพ)แบบมีหลังคาผ้าใบที่กระบะท้าย ขนาดเครื่องยนต์ไม่ ๒,๕๐๐ ซีซี ๒ ประตู ชนิดมี CAP จำนวน ๑ คัน	๐.๖๕		๐.๖๕	๐.๖๕		-	-		-	-		-	-		๐.๖๕	๐.๖๕
๗.๑๔ ซื้อเครื่องให้การรักษาด้วยคลื่นช็อคเวฟ จำนวน ๑ เครื่อง	๑.๒๐		๑.๒๐	๑.๒๐		-	-		-	-		-	-		๑.๒๐	๑.๒๐
๗.๑๕ ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบควบคุมความชื้นชนิดส่งลมเย็นใต้พื้น ขนาด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บีทียู/ช.ม.จำนวน ๒ ชุด (ทดแทน ๑ เครื่องและ	๑.๖๓		๑.๖๓	๑.๖๓		-	-		-	-		-	-		๑.๖๓	๑.๖๓
๗.๑๖ จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane) สามารถยกตู้สินค้าน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน ได้สเปรดเดอร์จัดเรียงซ้อนตู้ได้สูง ๔ ชั้น งบประมาณ ๖๐๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๕ จำนวน ๘ คัน (ทดแทน รคส. ๖๐๑, ๖๐๒, ๖๐๓, ๖๐๔, ๖๐๕, ๖๐๖, ๖๐๗, ๖๐๘)	๖๐๐.๐๐		๕๑๔.๕๘	๕๑๔.๕๘		-	-		-	-		-	-		๕๑๔.๕๘	๕๑๔.๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๗.๑๗ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตริกตัน แบบ Standard Type ที่จุดศูนย์ถ่วง ๑,๒๐๐ มม. พร้อมติดตั้ง Fork Mover ปี ๕๖ จำนวน ๔ คัน (ปี ๕๖-๕๗)	๑๓๙.๖๙		-	-		๖๓.๒๑	๖๓.๒๑		๗๖.๔๘	๗๖.๔๘		-	-		๑๓๙.๖๙	๑๓๙.๖๙
๗.๑๘ ซื้อเครื่องยนต์สูบน้ำขนาด ๑๕ แรงม้าพร้อมรถบรรทุกลากพ่วง จำนวน ๒ เครื่อง (ปี ๕๖-๕๗)	๑.๗๖		-	-		๐.๘๐	๐.๘๐		๐.๙๖	๐.๙๖		-	-		๑.๗๖	๑.๗๖
๗.๑๙ ซื้อเครื่องหยั่งน้ำพร้อมติดตั้งเรือท่าเรือ ๑๑๕ และ ๑๑๖ จำนวน ๒ เครื่อง	๐.๘๐		-	-		๐.๘๐	๐.๘๐		-	-		-	-		๐.๘๐	๐.๘๐
๗.๒๐ ซื้อเครื่องมือตรวจสอบและตรวจวัดอุปกรณ์เครื่องวิทยุคมนาคม จำนวน ๑ ชุด	๑.๐๐		-	-		๑.๐๐	๑.๐๐		-	-		-	-		๑.๐๐	๑.๐๐
๗.๒๑ ปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์	๓.๐๐		-	-		๑.๐๐	๑.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐		-	-		๓.๐๐	๓.๐๐
๗.๒๒ ซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบ Voith Schnider เรือท่าเรือ ๑๑๕, ๑๑๗ และ ๑๑๘	๔๒.๐๐		-	-		๔๒.๐๐	๔๒.๐๐		-	-		-	-		๔๒.๐๐	๔๒.๐๐
๗.๒๓ ย้ายอุปกรณ์สื่อสาร ระบบ AIS และระบบ UHF Link ไปติดตั้ง ณ อาคารที่ทำบริการท่าแห่งใหม่	๓.๐๐		-	-		๓.๐๐	๓.๐๐		-	-		-	-		๓.๐๐	๓.๐๐
๗.๒๔ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบสื่อสารข่ายสำรองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	๒.๐๐		-	-		๒.๐๐	๒.๐๐		-	-		-	-		๒.๐๐	๒.๐๐
๗.๒๕ ซื้อเรือท้องแบน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๓ ลำ	๓.๐๐		-	-		๓.๐๐	๓.๐๐		-	-		-	-		๓.๐๐	๓.๐๐
๗.๒๖ ปักเสาเหล็กบริเวณท่าเทียบเรือและเขตจอดเรือบริเวณปากคลองพระโขนง แผนกเรือขุดกองการขุดลอก ฝ่ายการร่องน้ำ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๔ นิ้ว หนา ๙ มิลลิเมตร ยาว ๑๘ เมตร จำนวน ๑๐ ต้น	๑.๘๕		-	-		๑.๘๕	๑.๘๕		-	-		-	-		๑.๘๕	๑.๘๕
๗.๒๗ ซื้อรถยนต์นั่งกระบะช่วงยาว ขนาดเครื่องยนต์ดีเซล ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน	๐.๖๐		-	-		๐.๖๐	๐.๖๐		-	-		-	-		๐.๖๐	๐.๖๐
๗.๒๘ จัดหาทุ่นไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๕ ทุ่น	๓.๐๐		-	-		๓.๐๐	๓.๐๐		-	-		-	-		๓.๐๐	๓.๐๐
๗.๒๙ จ้างเหมาต่อเรือสำรวจพร้อมอุปกรณ์สำรวจ (ทดแทน) งบประมาณ ๒๐๐.๐๐ ต่อเนื่องปี ๕๖-๕๗ จำนวน ๑ ลำ	๒๐๐.๐๐		-	-		๖๐.๐๐	๖๐.๐๐		๑๔๐.๐๐	๑๔๐.๐๐		-	-		๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐
๗.๓๐ ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองขนาดต่างๆ ทุกด่านตรวจสอบ กองท่าบริการตู้ และกองท่าบริการตู้สินค้า ๒	๓๓.๐๐		-	-		๓๓.๐๐	๓๓.๐๐		-	-		-	-		๓๓.๐๐	๓๓.๐๐
๗.๓๑ จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane) แบบ ๔+๑ สามารถยกตู้สินค้าน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน ได้สเปรดเดอร์ ตู้สินค้าได้ ๔ ชั้น งบประมาณ ๔๘๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๗-๕๘ จำนวน ๔ คัน (ทดแทน รคส. ๔๒๕, ๔๒๖, ๔๒๗, ๔๒๘)	๔๘๐.๐๐		-	-		-	-		๑๖๐.๐๐	๑๖๐.๐๐		๓๒๐.๐๐	๓๒๐.๐๐		๔๘๐.๐๐	๔๘๐.๐๐
๗.๓๒ ซื้อหางแซดซีสบรรทุกตู้สินค้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน กองท่าบริการตู้ จำนวน ๕๕ คัน และกองท่าบริการตู้สินค้า ๒ จำนวน ๓๓ คัน	๗๐.๔๐		-	-		-	-		๗๐.๔๐	๗๐.๔๐		-	-		๗๐.๔๐	๗๐.๔๐
๗.๓๓ ซื้อรถเติมลม จำนวน ๑ คัน	๔.๐๐		-	-		-	-		๔.๐๐	๔.๐๐		-	-		๔.๐๐	๔.๐๐
๗.๓๔ ซื้อรถเติมน้ำมัน จำนวน ๑ คัน	๕.๐๐		-	-		-	-		๕.๐๐	๕.๐๐		-	-		๕.๐๐	๕.๐๐
๗.๓๕ ซื้อเครื่องวัดและบันทึกระดับน้ำ (Tideguage) ชนิดส่งข้อมูลด้วยคลื่นวิทยุ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๔ ชุด	๔.๐๐		-	-		-	-		๔.๐๐	๔.๐๐		-	-		๔.๐๐	๔.๐๐
๗.๓๖ ซื้อกังหันน้ำชัยพัฒนา	๑.๒๐		-	-		-	-		๑.๒๐	๑.๒๐		-	-		๑.๒๐	๑.๒๐
๗.๓๗ จ้างเหมาติดตั้งระบบแจ้งสัญญาณอัตโนมัติที่เครื่องหมายช่วยในการเดินเรือ (AIS Monitoring) จำนวน ๑ ระบบ	๒๕.๐๐		-	-		-	-		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐		-	-		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐
๗.๓๘ ซื้อรถหัวลากพ่วงตู้สินค้าขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตริกตัน จำนวน ๑๓ คัน	๙๘.๕๓		-	-		-	-		-	-		๙๘.๕๓	๙๘.๕๓		๙๘.๕๓	๙๘.๕๓
๗.๓๙ จ้างเหมาต่อเรือรับเชือกขนาด ๑๖๕ แรงม้า จำนวน ๒ ลำ	๕.๐๐		-	-		-	-		-	-		๕.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐	๑๐.๐๐
๗.๔๐ สร้างศูนย์ฝึกอบรมขับใช้เครื่องมือทุ่นแรงและปรับปรุงเครื่องมือทุ่นแรง จำนวน	๖๙.๐๐		๔๘.๔๗	๔๘.๔๗		-	-		-	-		-	-		๔๘.๔๗	๔๘.๔๗

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
(ปี ๕๓)																
๗.๔๑ ซื้อรถปั้นจั่นเคลื่อนที่ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตริกตัน แบบ Rough Crane จำนวน ๑ คัน (ปี ๕๔)	๑๓.๒๗		๑๓.๒๗	๑๓.๒๗		-	-		-	-		-	-		๑๓.๒๗	๑๓.๒๗
๗.๔๒ จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane) แบบ ๔+๑ สามารถยกตู้สินค้าน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน ได้สเปรดเดอร์ ตู้สินค้าได้ ๔ ชั้น จำนวน ๖ คัน (ทดแทน รคส. ๑๕, ๑๖,๑๗, ๒๕,๒๖,๒๗) งบประมาณ ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท (ปี ๕๓-๕๔)	๓๙๐.๐๐		๒๗๘.๒๘	๒๗๘.๒๘		-	-		-	-		-	-		๒๗๘.๒๘	๒๗๘.๒๘
๗.๔๓ ซื้อรถยกตู้สินค้าเปล่าขนาดยกไม่น้อยกว่า ๗ เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ ๓ แถว จำนวน ๔ คัน	๙๒.๒๐		-	-		-	-		-	-		๙๒.๒๐	๙๒.๒๐		๙๒.๒๐	๙๒.๒๐
๗.๔๔ ซื้อเรดาร์พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงกับระบบ AIS จำนวน ๑ ชุด	๑๐.๐๐		-	-		-	-		-	-		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐
๗.๔๕ ครุภัณฑ์ (กทท.)	๖๙.๘๙		๓๘.๗๔	๓๘.๗๔		๑๔.๐๔	๑๔.๐๔		๓.๗๗	๓.๗๗		๓.๕๐	๓.๕๐		๖๐.๐๕	๖๐.๐๕
๗.๔๖ เงินสำรอง (กทท.)	๙๗๕.๐๐		๓๑๗.๓๒	๓๑๗.๓๒		๑๙๐.๐๐	๑๙๐.๐๐		๑๙๐.๐๐	๑๙๐.๐๐		๑๙๐.๐๐	๑๙๐.๐๐		๘๘๗.๓๒	๘๘๗.๓๒
๘ จัดหาเครื่องมือทุ่นแรง/ยานพาหนะ/สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการให้บริการและ	๑๘๐.๙๘	-	๗๙.๑๑	๗๙.๑๑	-	๓๓.๘๓	๓๓.๘๓	-	-	-	-	-	-	-	๑๑๒.๙๔	๑๑๒.๙๔
๘.๑ ซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคกึ่งอัตโนมัติ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน	๔.๗๓		๔.๗๓	๔.๗๓		-	-		-	-		-	-		๔.๗๓	๔.๗๓
๘.๒ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบเสียงโสตทัศนูปกรณ์ประจำห้องประชุมอาคารศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบังจำนวน ๓ ห้อง	๑.๕๓		๑.๕๓	๑.๕๓		-	-		-	-		-	-		๑.๕๓	๑.๕๓
๘.๓ ซื้อเรือจัดเก็บขยะ จำนวน ๑ ลำ (เพิ่มเติม) งบประมาณ ๒๕.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่อง ปี ๕๕-๕๖	๒๕.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		-	-		-	-		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐
๘.๔ ซื้อโคมไฟ LED พร้อมติดตั้งภายในบริเวณบ้านพักพนักงาน	๒.๐๐		-	-		๒.๐๐	๒.๐๐		-	-		-	-		๒.๐๐	๒.๐๐
๘.๕ ซื้อรถบรรทุกน้ำ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน	๑๑.๐๐		-	-		๑๑.๐๐	๑๑.๐๐		-	-		-	-		๑๑.๐๐	๑๑.๐๐
๘.๖ ซื้อรถยนต์บรรทุกตรวจการณ์ จำนวน ๑ คัน	๐.๘๓		-	-		๐.๘๓	๐.๘๓		-	-		-	-		๐.๘๓	๐.๘๓
๘.๗ จัดหาพร้อมติดตั้งกังหันลมผลิตกระแสไฟฟ้าขนาด ๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๘๔ ชุด (ปี ๕๔)	๑๓๕.๘๙		๖๗.๘๕	๖๗.๘๕		-	-		-	-		-	-		๖๗.๘๕	๖๗.๘๕
๙ การพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือภูมิภาค	๑๔.๔๐	-	๑๔.๔๐	๑๔.๔๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๔.๔๐	๑๔.๔๐
๙.๑ ซื้อ CCTV และอุปกรณ์ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลเชื่อมต่อท่าเรือภูมิภาค (ปี	๕.๐๗		๕.๐๗	๕.๐๗		-	-		-	-		-	-		๕.๐๗	๕.๐๗
๙.๒การเตรียมความพร้อมเข้าบริหารและประกอบการท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ - จัดหาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒	๙.๓๓		๙.๓๓	๙.๓๓		-	-		-	-		-	-		๙.๓๓	๙.๓๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	**๑๐๐.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๓๐.๐๐**	**-**	**๓๐.๐๐**	**๗๐.๐๐**	**-**	**๗๐.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๑๐๐.๐๐**	**-**	**๑๐๐.๐๐**
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	**๑๐๐.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๓๐.๐๐**	**-**	**๓๐.๐๐**	**๗๐.๐๐**	**-**	**๗๐.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๑๐๐.๐๐**	**-**	**๑๐๐.๐๐**
๑๐ ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขับเคลื่อนการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ (Landbridge) เพื่อเป็นฐานการพัฒนาอย่างยั่งยืนในพื้นที่ภาคใต้	๑๐๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๗๐.๐๐		๗๐.๐๐				**๑๐๐.๐๐**		**๑๐๐.๐๐**
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๔.๖	**๓๓,๙๓๕.๕๘**	**๑๐.๕๐**	**๖,๐๒๓.๔๕**	**๖,๐๓๓.๙๕**	**๒,๔๕๘.๔๑**	**๓,๖๗๔.๔๓**	**๖,๑๓๒.๘๔**	**๒,๓๘๑.๕๔**	**๑,๖๘๗.๒๙**	**๔,๐๖๘.๘๓**	**๔,๑๗๐.๔๘**	**๑,๔๘๕.๖๒**	**๕,๖๕๖.๑๐**	**๙,๐๒๐.๙๔**	**๑๒,๘๗๐.๗๙**	**๒๑,๘๙๖.๗๓**

นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยานสากล ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	๑๐๘,๒๕๑.๒๗	๖๕๗.๘๗	๒,๒๔๖.๕๓	๒,๙๐๔.๔๐	๒,๘๐๐.๒๔	๖,๖๒๒.๑๓	๙,๔๒๒.๓๖	๒,๕๙๓.๖๖	๒๙,๗๖๔.๕๔	๓๒,๓๕๘.๒๐	๒,๓๒๙.๕๙	๒๘,๒๓๑.๕๖	๓๐,๕๖๑.๑๕	๘,๓๘๑.๓๖	๖๖,๘๖๔.๗๕	๗๕,๒๔๖.๑๑
กรมการบินพลเรือน	๙,๒๖๖.๐๗	๖๕๗.๘๗	-	๖๕๗.๘๗	๒,๘๐๐.๒๔	-	๒,๘๐๐.๒๔	๒,๕๙๓.๖๖	-	๒,๕๙๓.๖๖	๒,๓๒๙.๕๙	-	๒,๓๒๙.๕๙	๘,๓๘๑.๓๖	-	๘,๓๘๑.๓๖
๑ **แผนงานพัฒนาท่าอากาศยาน**	๙,๒๖๖.๐๗	๖๕๗.๘๗	-	๖๕๗.๘๗	๒,๘๐๐.๒๔	-	๒,๘๐๐.๒๔	๒,๕๙๓.๖๖	-	๒,๕๙๓.๖๖	๒,๓๒๙.๕๙	-	๒,๓๒๙.๕๙	๘,๓๘๑.๓๖	-	๘,๓๘๑.๓๖
๑.๑ **งานก่อสร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/บำรุงรักษาท่าอากาศยาน**	๗,๖๓๖.๘๒	๕๑๖.๖๕	-	๕๑๖.๖๕	๑,๙๐๕.๒๓	-	๑,๙๐๕.๒๓	๒,๒๘๕.๔๕	-	๒,๒๘๕.๔๕	๒,๐๔๔.๗๘	-	๒,๐๔๔.๗๘	๖,๗๕๒.๑๑	-	๖,๗๕๒.๑๑
-ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนราธิวาส	๔๗๔.๑๕	๙.๐๐	-	๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๐๐	-	๙.๐๐
-ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานกลับลำ และรวมทั้งสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศของกรมการบินพลเรือน	๑๓.๔๐	๑๓.๔๐	-	๑๓.๔๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๓.๔๐	-	๑๓.๔๐
-ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนราธิวาส	๘.๐๐	๐.๓๕	-	๐.๓๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐.๓๕	-	๐.๓๕
-จัดซื้อที่ดิน ๙๕๐ ไร่ พร้อมชดเชยสิ่งก่อสร้างและพืชผล ท่าอากาศยานเบตง	๒๙๓.๐๐	๙๘.๐๐	-	๙๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙๘.๐๐	-	๙๘.๐๐
-งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานขอนแก่น	๖๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๖๒.๕๐	-	๖๒.๕๐	-	-	-	๖๒.๕๐	-	๖๒.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานกระบี่	๘๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๘๓.๐๐	-	๘๓.๐๐
- งานก่อสร้างหลุมจอดรอ (holding bay) และถนน ปรับปรุงพื้นที่ภายใน ท่าอากาศยานกระบี่	๖๐.๐๐	-	-	-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐
-งานก่อสร้างปรับปรุงทางเชื่อมอาคารที่พักผู้โดยสารพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน ๑ ชุด ท่าอากาศยานกระบี่	๒๕๐.๐๐	-	-	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๑๖๐.๐๐	-	๑๖๐.๐๐	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐
-งานก่อสร้างสำนักงานท่าอากาศยานภาคเหนือ	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
- ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานกระบี่	๑๘๔.๙๐	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
-ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ Approach light ลานจอดเครื่องบิน ติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
-งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง(Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area: RESA) ท่าอากาศยานขอนแก่น	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
-งานก่อสร้างขยายเขตปลอดภัยข้างทางวิ่ง (Runway Strip) ท่าอากาศยาน	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
- ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ๑ ชุด ท่าอากาศยานอุดรธานี	๒๔๐.๐๐	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๑๖๐.๐๐	-	๑๖๐.๐๐	-	-	-	๒๔๐.๐๐	-	๒๔๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงต่ำภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
- ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับฯ ตามวาระ	๙๔.๕๐	๙๔.๕๐	-	๙๔.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙๔.๕๐	-	๙๔.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานตรัง	๖๐.๕๐	-	-	-	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๖๐.๕๐	-	๖๐.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานลำปาง	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานแพร่	๓๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐
- ค่าซ่อมปรับปรุงบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการบินพลเรือน	๖.๐๐	๖.๐๐	-	๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐
- ค่าซ่อมบำรุงอาคารบริการท่าอากาศยาน ๒๖ แห่ง	๑๙.๐๐	๑๙.๐๐	-	๑๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙.๐๐	-	๑๙.๐๐
- งานปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานแม่สอด	๑๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	๓๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐	-	-	-	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐
- งานจัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชยเพื่อขยายเขตทางวิ่งจำนวน ๗ ไร่ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
- จัดซื้อที่ดินเพิ่มเติม ๖๕ ไร่ ท่าอากาศยานหัวหิน	๓๙๐.๐๐	-	-	-	๗๘.๐๐	-	๗๘.๐๐	๑๕๖.๐๐	-	๑๕๖.๐๐	๑๕๖.๐๐	-	๑๕๖.๐๐	๓๙๐.๐๐	-	๓๙๐.๐๐
- งานจัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชยเพิ่มเติมจำนวน ๑๖๕ ไร่ ท่าอากาศยานปาย จ.แม่ฮ่องสอน	๑๙๘.๐๐	-	-	-	๑๙๘.๐๐	-	๑๙๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๙๘.๐๐	-	๑๙๘.๐๐
- งานจัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชยจำนวน ๑๖๕ ไร่ ท่าอากาศยานระนอง	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
- ก่อสร้าง ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานขอนแก่น	๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
- งานจัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชยเพื่อติดตั้ง Approach Light จำนวน ๔๐ ไร่ ท่าอากาศยานขอนแก่น	๑๒.๐๐	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
- งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และปรับปรุงระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	๑๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐
- ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area: RESA) พร้อมถนนชดเชย ท่าอากาศยานแพร่	๗๐.๐๐	๑๐.๕๐	-	๑๐.๕๐	๕๙.๕๐	-	๕๙.๕๐	-	-	-	-	-	-	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐
- งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) พร้อมเสริมผิวทางวิ่ง-ทางขับ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	๑๒๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	-	-	-	๑๒๐.๐๐	-	๑๒๐.๐๐
- งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	๑๖๑.๘๐	๖๖.๒๗	-	๖๖.๒๗	๕๙.๕๓	-	๕๙.๕๓	-	-	-	-	-	-	๑๒๕.๘๐	-	๑๒๕.๘๐
- งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ๕๐๐ เมตรท่าอากาศยานระนอง	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
-งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง(Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area)ท่าอากาศยานอุดรธานี	๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
-งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง(Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานนครพนม	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
-งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง(Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานลำปาง	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม ท่าอากาศยานลำปาง	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานน่าน	๓.๑๘	๐.๔๘	-	๐.๔๘	๑.๔๒	-	๑.๔๒	๑.๒๗	-	๑.๒๗	-	-	-	๓.๑๗	-	๓.๑๗
- งานเสริมผิวทางวิ่ง/ทางขับ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๕๒.๕๐	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐
- ก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี	๒๐๐.๐๐	-	-	-		-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	-	๑๒๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐
- งานก่อสร้าง ปรับปรุง ขยาย ท่าอากาศยานหัวหิน	๑๕๘.๐๐	-	-	-	๓๒.๐๐	-	๓๒.๐๐	๖๓.๐๐	-	๖๓.๐๐	๖๓.๐๐	-	๖๓.๐๐	๑๕๘.๐๐	-	๑๕๘.๐๐
- งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และปรับปรุงระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนราธิวาส	๓๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑๒.๕๐	-	๑๒.๕๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๒.๕๐	-	๓๒.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง/ทางขับ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	๖๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๖๒.๕๐	-	๖๒.๕๐	-	-	-	๖๒.๕๐	-	๖๒.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง/ทางขับ ท่าอากาศยานนครพนม	๗๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง/ทางขับ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	๕๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง/ทางขับ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	๕๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐
- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ไฟส่องลานจอดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ท่าอากาศยานชุมพร	๒๒.๐๐	-	-	-	๒๒.๐๐	-	๒๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๒.๐๐	-	๒๒.๐๐
- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน	๑๘๐.๐๐	๒๗.๐๐	-	๒๗.๐๐	๘๑.๐๐	-	๘๑.๐๐	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	-	-	-	๑๘๐.๐๐	-	๑๘๐.๐๐
- จัดหาและติดตั้งระบบไฟส่องสว่างถนน ท่าอากาศยานพิษณุโลก	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- งานก่อสร้างทางขับ และขยายลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานตรัง	๙๕.๐๐	-	-	-	๙๕.๐๐	-	๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙๕.๐๐	-	๙๕.๐๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง-ทางขับ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	๕๒.๕๐	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง-ทางขับ ท่าอากาศยานอุดรธานี	๗๕.๐๐	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
- งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเลย	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- จัดหาและติดตั้ง Wind Director Indicator	๒.๔๐	-	-	-	๒.๔๐	-	๒.๔๐	-	-	-	-	-	-	๒.๔๐	-	๒.๔๐
- ปรับปรุงและจัดหาระบบควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน ๓ แห่ง	๙.๓๐	๙.๓๐	-	๙.๓๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๓๐	-	๙.๓๐
- ปรับปรุงและจัดหาระบบควบคุมไฟฟ้าสนามบิน	๙.๓๐	-	-	-	๙.๓๐	-	๙.๓๐	-	-	-	-	-	-	๙.๓๐	-	๙.๓๐
- งานขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง-ทางขับ พร้อมรื้อย้ายระบบประปาและบ้านพัก ท่าอากาศยานหัวหิน	๑๓๓.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๘๓.๐๐	-	๘๓.๐๐	-	-	-	๑๓๓.๐๐	-	๑๓๓.๐๐
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน PAPI ระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ ท่าอากาศยานระนอง	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ ระบบไฟส่องถนน ไฟส่องลานจอดท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน Approach Light ลานจอด ติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม ท่าอากาศยานตรัง	๓๓.๐๐	-	-	-	๓๓.๐๐	-	๓๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๓.๐๐	-	๓๓.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานหัวหิน	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- ปรับปรุงเสาไฟส่องลานจอดเครื่องบินแบบโครงสร้างเสา ๓ เหลี่ยม เป็นเสาเหล็กกลมเรียว	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- งานก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์/ห้องรับเสด็จ/ห้องทรงงาน และปรับปรุงพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
- งานก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ และปรับปรุงพื้นที่ ท่าอากาศยานนราธิวาส	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
- จัดหาและติดตั้ง AIRCRAFT GROUNDING RECEPTACAL และติดตั้งระบบไฟ Elevated Runway Guard light ท่าอากาศยานน่าน/ร้อยเอ็ด/บุรีรัมย์/หัวหิน	๓๑.๙๐	-	-	-	๑๔.๒๐	-	๑๔.๒๐	๑๕.๒๐	-	๑๕.๒๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๓๑.๙๐	-	๓๑.๙๐
- จัดหา/ติดตั้งระบบไฟ Approach CATI ทดแทนของเดิมท่าอากาศยานพิษณุโลก	๔๕.๐๐	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐
-จัดหาและติดตั้งระบบไฟ Elevated Runway Guard light ท่าอากาศยานเลย	๑๗.๐๐	-	-	-	๒.๕๐	-	๒.๕๐	-	-	-	๑๔.๕๐	-	๑๔.๕๐	๑๗.๐๐	-	๑๗.๐๐
- จัดหาและติดตั้ง AIRCRAFT GROUNDING RECEPTACAL ท่าอากาศยานเลย	๔.๔๒	-	-	-	-	-	-	๒.๗๐	-	๒.๗๐	๑.๗๒	-	๑.๗๒	๔.๔๒	-	๔.๔๒
- งานปรับปรุงที่ทำการ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ (สำนักงานชั่วคราว)	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
- ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ ห้องรับรองพิเศษ และปรับปรุงพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง	๔.๔๐	๐.๖๖	-	๐.๖๖	๑.๙๘	-	๑.๙๘	๑.๗๖	-	๑.๗๖	-	-	-	๔.๔๐	-	๔.๔๐
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟพร้อมบ่อพักสายของระบบไฟฟ้าสนามบิน(ท่าอากาศยานลำปาง/แพร่/น่าน/แม่สอด/หัวหิน/อุดร/สุราษฎร์/กระบี่)	๘๗.๓๐	-	-	-	๘๗.๓๐	-	๘๗.๓๐	-	-	-	-	-	-	๘๗.๓๐	-	๘๗.๓๐
- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง	๒๕๐.๐๐	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐	๑๑๒.๕๐	-	๑๑๒.๕๐	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐
- งานก่อสร้างอาคารดับเพลิง ท่าอากาศยานปาย	๔.๒๐	๔.๒๐	-	๔.๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔.๒๐	-	๔.๒๐
- งานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๑๑.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐
-งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	๗๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐	-	-	-	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐
-งานปรับปรุงระบบระบายน้ำสนามบิน ท่าอากาศยานน่าน	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
-งานก่อสร้างสำนักงานท่าอากาศยานภาคใต้	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
-งานก่อสร้างสำนักงานท่าอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
-ติดตั้งฟิลม์นิรภัยอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานพิษณุโลก/สุราษฎร์ธานี	๑๓.๖๐	-	-	-	๑๓.๖๐	-	๑๓.๖๐	-	-	-	-	-	-	๑๓.๖๐	-	๑๓.๖๐
-งานก่อสร้างทางขับ และขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง	๙๕.๐๐	-	-	-	๙๕.๐๐	-	๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙๕.๐๐	-	๙๕.๐๐
-งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา	๙๐๖.๐๐	-	-	-	๑๘๒.๐๐	-	๑๘๒.๐๐	๓๕๐.๐๐	-	๓๕๐.๐๐	๓๗๔.๐๐	-	๓๗๔.๐๐	๙๐๖.๐๐	-	๙๐๖.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
-งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน เบตง จ.ยะลา	๒๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐
-ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา	๔.๐๕	-	-	-	-	-	-	๐.๘๑	-	๐.๘๑	๓.๒๔	-	๓.๒๔	๔.๐๕	-	๔.๐๕
-ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	๓.๕๓	-	-	-	-	-	-	๐.๗๑	-	๐.๗๑	๒.๘๒	-	๒.๘๒	๓.๕๓	-	๓.๕๓
-งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ๕๐๐ เมตร ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๖๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๘๐.๐๐	-	๑๘๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	-	๔๒๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	-	๖๐๐.๐๐
-งานก่อสร้างขยายอาคารที่พักผู้โดยสารให้รองรับได้ ๗๕๐ คนต่อชั่วโมง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๑๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๖.๐๐	-	๓๖.๐๐	๑๔๔.๐๐	-	๑๔๔.๐๐	๑๘๐.๐๐	-	๑๘๐.๐๐
-งานติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๑๔.๕๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๕.๕๐	-	๕.๕๐	๓.๕๐	-	๓.๕๐	๑๔.๕๐	-	๑๔.๕๐
-ค่าจ้างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมงานปรับปรุง/ขยาย ท่าอากาศยานปาย	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๐๐	-	๒.๐๐
-ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานขอนแก่น	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
-ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำผังการใช้พื้นที่เพื่อการพัฒนาท่าอากาศยานท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
-งานศึกษาความเหมาะสมและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
-งานจ้างสำรวจออกแบบโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๗.๐๐	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๑.๒ งานจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก	**๑,๖๒๙.๒๕**	**๑๔๑.๒๒**	**-**	**๑๔๑.๒๒**	**๘๙๕.๐๑**	**-**	**๘๙๕.๐๑**	**๓๐๘.๒๒**	**-**	**๓๐๘.๒๒**	**๒๘๔.๘๑**	**-**	**๒๘๔.๘๑**	**๑,๖๒๙.๒๕**	**-**	**๑,๖๒๙.๒๕**
- จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบมือถือ (Hand Scanner) จำนวน ๔ เครื่อง	๐.๐๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐.๐๔	-	๐.๐๔	๐.๐๔	-	๐.๐๔
- เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF-FM ชนิดมือถือ ๕๐ เครื่อง	๐.๖๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐.๖๐	-	๐.๖๐
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walk Through) ๓ เครื่อง	๓.๒๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๓.๒๐	-	๓.๒๐
- จัดหาและติดตั้งชุดสาขาโทรศัพทอัตโนมัติ (PABX) พร้อมชุดชายสายเคเบิลโทรศัพท์ท่าอากาศยานน่าน/แพร่	๑๑.๙๐	๓.๔๐	-	๓.๔๐	๖.๘๐	-	๖.๘๐	-	-	-	๑.๗๐	-	๑.๗๐	๑๑.๙๐	-	๑๑.๙๐
- จัดซื้อลิฟท์ขนส่งสัมภาระที่ท่าอากาศยานกระบี่	๒.๑๐	๒.๑๐	-	๒.๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๑๐	-	๒.๑๐
- จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาด ๑๐๐x๑๐๐ ซม.	๖๕.๐๐	-	-	-	๑๙.๕๐	-	๑๙.๕๐	๑๙.๕๐	-	๑๙.๕๐	๒๖.๐๐	-	๒๖.๐๐	๖๕.๐๐	-	๖๕.๐๐
- จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาด ๖๐x๔๐ ซม.	๙๖.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐	๔๒.๐๐	-	๔๒.๐๐	๙๖.๐๐	-	๙๖.๐๐
- จัดหาเครื่องพิมพ์แบบ จำนวน ๑ เครื่อง	๓.๐๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	-	-	-		-		๓.๐๐	-	๓.๐๐
- รถบรรทุกขนาด ๑ ตัน ดับเบิ้ลแค็บ ๓ คัน	๒.๘๕	๒.๑๐	-	๒.๑๐	-	-	-	-	-	-	๐.๗๕	-	๐.๗๕	๒.๘๕	-	๒.๘๕
- ซ่อมเครื่องจักรอำนวยความปลอดภัย ๒๘ แห่ง	๔๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
- ซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก ๒๘ แห่ง	๓๘.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๘.๐๐	-	๓๘.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจและเตือนภัยจากฟ้าผ่า	๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๖.๐๐	-	๖.๐๐
- เครื่องติดสัญญาณการจุดระเบิดด้วยโทรศัพท์มือถือ ท่าอากาศยานนราธิวาส	๗.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐
- เครื่องตรวจกระเป๋าและสัมภาระแบบ X-Ray Computed Tomography	๑๑๔.๐๐	-	-	-	๑๑๔.๐๐	-	๑๑๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๑๔.๐๐	-	๑๑๔.๐๐
- ระบบ Digital CCTV (๔๕ กล้อง) ท่าอากาศยานอุดรธานี	๒๘.๓๐	๙.๕๐	-	๙.๕๐	๙.๕๐	-	๙.๕๐	๙.๓๐	-	๙.๓๐	-	-	-	๒๘.๓๐	-	๒๘.๓๐
- จัดหาอะไหล่อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบิน	๓๙.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๙.๐๐	-	๓๙.๐๐
- จัดซื้อรถดับเพลิงอากาศยานจำนวน ๑๖ คัน	๔๘๑.๘๐	๖๑.๙๒	-	๖๑.๙๒	๓๕๐.๘๘	-	๓๕๐.๘๘	๒๓.๐๐	-	๒๓.๐๐	๔๖.๐๐	-	๔๖.๐๐	๔๘๑.๘๐	-	๔๘๑.๘๐
- จัดซื้อรถยนต์โดยสารจำนวน ๑ คัน	๓.๕๗	-	-	-	๑.๑๙	-	๑.๑๙	๑.๑๙	-	๑.๑๙	๑.๑๙	-	๑.๑๙	๓.๕๗	-	๓.๕๗
- จัดหาและติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS) จำนวน ๓ ระบบที่ อากาศยานแม่ฮ่องสอน/สุราษฎร์ธานี/กระบี่	๙.๐๐	๔.๕๐	-	๔.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐
- ระบบ Digital CCTV (๒๔) กล้อง	๑๕.๖๐	-	-	-	๗.๘๐	-	๗.๘๐		-		๗.๘๐	-	๗.๘๐	๑๕.๖๐	-	๑๕.๖๐
- ระบบ Digital CCTV (๓๒) กล้อง	๖๑.๑๐	-	-	-	๑๗.๕๐	-	๑๗.๕๐	๒๖.๓๐	-	๒๖.๓๐	๑๗.๓๐	-	๑๗.๓๐	๖๑.๑๐	-	๖๑.๑๐
- รถบรรทุกน้ำดับเพลิง	๒๐๗.๐๐	-	-	-	๑๕๓.๐๐	-	๑๕๓.๐๐	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๒๐๗.๐๐	-	๒๐๗.๐๐
- ระบบเสียงประกาศ	๒.๔๐	-	-	-	๒.๔๐	-	๒.๔๐	-	-	-	-	-	-	๒.๔๐	-	๒.๔๐
- เครื่องตรวจไอระเบิด	๑๔.๐๐	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray ขนาด ๖๐x๔๐ ซม. ท่าอากาศยาน แม่ฮ่องสอน/สกลนคร/ร้อยเอ็ด/หัวหิน/สุราฎร์ธานี	๑๒.๕๐	๑๒.๕๐	-	๑๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๕๐	-	๑๒.๕๐
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray ขนาด ๑๐๐x ๑๐๐ซม.	๑๒.๐๐	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
- รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ ๒ คัน ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช/ระนอง	๓๐.๐๐	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๖.๐๐	-	๖.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
- ค่าซ่อมและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าของท่าอากาศยาน	๓๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
- จัดหาเครื่องมือวัดความเข้มแสงระบบไฟฟ้าสนามบินชนิดเคลื่อนที่	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-		-		๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สถานีวิทยุการบินย่านความถี่ C- Band (High Power Amplifier) จำนวน ๑ ชุด	๑๗.๐๐	-	-	-	๖.๘๐	-	๖.๘๐	๕.๑๐	-	๕.๑๐	๕.๑๐	-	๕.๑๐	๑๗.๐๐	-	๑๗.๐๐
- จัดซื้อรถกระเช้าจำนวน ๑๓ คัน	๗.๘๐	-	-	-	๓.๖๐	-	๓.๖๐	๒.๔๐	-	๒.๔๐	๑.๘๐	-	๑.๘๐	๗.๘๐	-	๗.๘๐
- จัดซื้อรถกู้ภัยอากาศยานจำนวน ๑๐ คัน	๑๖๑.๐๐	-	-	-	๔๘.๓๐	-	๔๘.๓๐	๖๔.๔๐	-	๖๔.๔๐	๔๘.๓๐	-	๔๘.๓๐	๑๖๑.๐๐	-	๑๖๑.๐๐
- จัดซื้อรถกวาดดูดจำนวน ๑๐ คัน	๖๘.๐๐	-	-	-	๒๗.๐๐	-	๒๗.๐๐	๒๑.๐๐	-	๒๑.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๖๘.๐๐	-	๖๘.๐๐
- จัดซื้อรถแทรกเตอร์จำนวน ๑๖ คัน	๒๐.๘๐	-	-	-	๓.๙๐	-	๓.๙๐	๗.๘๐	-	๗.๘๐	๙.๑๐	-	๙.๑๐	๒๐.๘๐	-	๒๐.๘๐
- จัดซื้อรถตรวจการณ์สนามบิน	๘.๒๐	-	-	-	๒.๒๔	-	๒.๒๔	๓.๗๓	-	๓.๗๓	๒.๒๔	-	๒.๒๔	๘.๒๐	-	๘.๒๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	**๔,๔๖๐.๓๑**	**-**	**๑๕๗.๒๐**	**๑๕๗.๒๐**	**-**	**๒,๑๘๖.๙๐**	**๒,๑๘๖.๙๐**	**-**	**๑,๔๑๓.๘๐**	**๑,๔๑๓.๘๐**	**-**	**๗๐๒.๔๑**	**๗๐๒.๔๑**	**-**	**๔,๔๖๐.๓๑**	**๔,๔๖๐.๓๑**
๒ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	๔,๔๖๐.๓๑	-	๑๕๗.๒๐	๑๕๗.๒๐	-	๒,๑๘๖.๙๐	๒,๑๘๖.๙๐	-	๑,๔๑๓.๘๐	๑,๔๑๓.๘๐	-	๗๐๒.๔๑	๗๐๒.๔๑	-	๔,๔๖๐.๓๑	๔,๔๖๐.๓๑
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	**๙๔,๕๒๔.๙๐**	**-**	**๒,๐๘๙.๓๓**	**๒,๐๘๙.๓๓**	**-**	**๔,๔๓๕.๒๓**	**๔,๔๓๕.๒๓**	**-**	**๒๘,๓๕๐.๗๔**	**๒๘,๓๕๐.๗๔**	**-**	**๒๗,๕๒๙.๑๕**	**๒๗,๕๒๙.๑๕**	**-**	**๖๒,๔๐๔.๔๔**	**๖๒,๔๐๔.๔๔**
๓ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๙) [๑]	๖๐,๗๔๑.๖๑	-	๒๘๙.๓๗	๒๘๙.๓๗	-	๙๕๐.๕๕	๙๕๐.๕๕	-	๑๔,๙๐๖.๗๒	๑๔,๙๐๖.๗๒	-	๑๙,๖๑๓.๓๗	๑๙,๖๑๓.๓๗	-	๓๕,๗๖๐.๐๐	๓๕,๗๖๐.๐๐
- ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง	๑,๗๖๑.๖๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗๑๔.๖๐	๗๑๔.๖๐	-	๗๑๔.๖๐	๗๑๔.๖๐
- รวมมูลค่าโครงการ	๖๒,๕๐๓.๒๑	-	๒๘๙.๓๗	๒๘๙.๓๗	-	๙๕๐.๕๕	๙๕๐.๕๕	-	๑๔,๙๐๖.๗๒	๑๔,๙๐๖.๗๒	-	๒๐,๓๒๗.๙๗	๒๐,๓๒๗.๙๗	-	๓๖,๔๗๔.๖๐	๓๖,๔๗๔.๖๐
๔ แผนพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗	๕,๗๘๙.๘๐	-	๑,๗๘๔.๒๙	๑,๗๘๔.๒๙	-	๓,๓๑๔.๘๘	๓,๓๑๔.๘๘	-	๕๗๘.๘๒	๕๗๘.๘๒	-	-	-	-	๕,๖๗๗.๙๘	๕,๖๗๗.๙๘
๕ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ [๒]	๙,๑๓๓.๕๒	-	๑๕.๖๘	๑๕.๖๘	-	๑๖๙.๘๐	๑๖๙.๘๐	-	๒,๑๒๑.๖๔	๒,๑๒๑.๖๔	-	๔,๘๐๑.๘๘	๔,๘๐๑.๘๘	-	๗,๑๐๙.๐๐	๗,๑๐๙.๐๐
- ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง	๖๙๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๘๘.๐๐	๒๘๘.๐๐	-	๒๘๘.๐๐	๒๘๘.๐๐
- รวมมูลค่าโครงการ	๙,๘๒๙.๕๒	-	๑๕.๖๘	๑๕.๖๘	-	๑๖๙.๘๐	๑๖๙.๘๐	-	๒,๑๒๑.๖๔	๒,๑๒๑.๖๔	-	๕,๐๘๙.๘๘	๕,๐๘๙.๘๘	-	๗,๓๙๗.๐๐	๗,๓๙๗.๐๐
๖ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ [๓]	๑๓,๖๕๔.๓๖	-	-	-	-	-	-	-	๑๐,๑๖๑.๕๖	๑๐,๑๖๑.๕๖	-	๑,๔๔๕.๓๐	๑,๔๔๕.๓๐	-	๑๑,๖๐๖.๘๖	๑๑,๖๐๖.๘๖
- ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง	๒,๗๘๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๕๘๒.๐๐	๕๘๒.๐๐	-	๖๖๖.๐๐	๖๖๖.๐๐	-	๑,๒๔๘.๐๐	๑,๒๔๘.๐๐
- รวมมูลค่าโครงการ	๑๐,๔๐๒.๓๖	-	-	-	-	-	-	-	๑๐,๗๔๓.๕๖	๑๐,๗๔๓.๕๖	-	๒,๑๑๑.๓๐	๒,๑๑๑.๓๐	-	๑๒,๘๕๔.๘๖	๑๒,๘๕๔.๘๖
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	**๕๙๑,๑๐๒.๐๐**	**-**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**-**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**-**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**-**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**-**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	**๕๙๑,๑๐๒.๐๐**	**-**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**-**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**-**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**-**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**-**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**
๗ โครงการจัดหาเครื่องบินตามแผนวิสาหกิจปี ๒๕๔๘/๔๙ - ๒๕๕๒/๕๓	**๙๖,๓๕๕.๐๐**	**-**	**๑๖,๔๕๓.๐๐**	**๑๖,๔๕๓.๐๐**	**-**	**๑๙,๗๘๗.๐๐**	**๑๙,๗๘๗.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๓๖,๒๔๐.๐๐**	**๓๖,๒๔๐.๐๐**
๘ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗	**๓๕,๔๘๔.๐๐**	**-**	**๘,๘๔๒.๐๐**	**๘,๘๔๒.๐๐**	**-**	**๖,๙๘๒.๐๐**	**๖,๙๘๒.๐๐**	**-**	**๘,๐๖๗.๐๐**	**๘,๐๖๗.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๒๓,๘๙๑.๐๐**	**๒๓,๘๙๑.๐๐**
๙ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕	๔๕๗,๑๒๗.๐๐	-	๔,๘๗๙.๐๐	๔,๘๗๙.๐๐	-	๑๐,๔๓๗.๐๐	๑๐,๔๓๗.๐๐	-	๙,๙๐๑.๐๐	๙,๙๐๑.๐๐	-	๙,๘๔๑.๐๐	๙,๘๔๑.๐๐	-	๓๕,๐๕๘.๐๐	๓๕,๐๕๘.๐๐
๑๐ โครงการจัดตั้งสายการบินต้นทุนต่ำ	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
๑๑ โครงการจัดตั้งหน่วยธุรกิจการบินราคาประหยัด การบินไทยสไมล์	๑๓๐.๐๐	-	๑๓๐.๐๐	๑๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๓๐.๐๐	๑๓๐.๐๐
๑๒ โครงการดัดแปลง (Convert) เครื่องบินพาณิชย์ขนส่งผู้โดยสารมาเป็นเครื่องบินสำหรับบรรทุกสินค้า	๑,๙๐๖.๐๐	-	๗๘๐.๐๐	๗๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗๘๐.๐๐	๗๘๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๕,๕๖๔.๖๓**	**-**	**๑,๔๒๔.๖๔**	**๑,๔๒๔.๖๔**	**-**	**๒,๗๖๘.๓๐**	**๒,๗๖๘.๓๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๔,๑๙๒.๙๔**	**๔,๑๙๒.๙๔**
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	**๕,๕๖๔.๖๓**	**-**	**๑,๔๒๔.๖๔**	**๑,๔๒๔.๖๔**	**-**	**๒,๗๖๘.๓๐**	**๒,๗๖๘.๓๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๔,๑๙๒.๙๔**	**๔,๑๙๒.๙๔**
๑๓ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ งานแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ระยะที่ ๑ /๔	๕,๕๖๔.๖๓	-	๑,๔๒๔.๖๔	๑,๔๒๔.๖๔	-	๒,๗๖๘.๓๐	๒,๗๖๘.๓๐	-	-	-	-	-	-		๔,๑๙๒.๙๔	๔,๑๙๒.๙๔
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ	**๑๐๕.๘๐**	**-**	**๓๒.๓๐**	**๓๒.๓๐**	**-**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๕.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๒๙.๕๐**	**๑๕.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๒๙.๕๐**	**๓๐.๐๐**	**๗๕.๘๐**	**๑๐๕.๘๐**
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	**๓๐.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๑๕.๐๐**	**-**	**๑๕.๐๐**	**๑๕.๐๐**	**-**	**๑๕.๐๐**	**๓๐.๐๐**	**-**	**๓๐.๐๐**
๑๕ การศึกษาปัจจุยสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางอากาศในภูมิภาคเอเชีย	**๓๐.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๑๕.๐๐**	**-**	**๑๕.๐๐**	**๑๕.๐๐**	**-**	**๑๕.๐๐**	**๓๐.๐๐**	**-**	**๓๐.๐๐**
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	**๗๕.๘๐**	**-**	**๓๒.๓๐**	**๓๒.๓๐**	**-**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**-**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**-**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**-**	**๗๕.๘๐**	**๗๕.๘๐**
๑๖ โครงการ Call Center for Airlines	๑๙.๘๐	-	๑๙.๘๐	๑๙.๘๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**๑๙.๘๐**	**๑๙.๘๐**
๑๗ แผนจัดซื้ออุปกรณ์ในการให้บริการสำรองที่นั่ง -จัดซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงให้กับลูกค้าซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายระบบสำรองที่นั่งอะมาดิอุส	๕๖.๐๐	-	๑๒.๕๐	๑๒.๕๐	-	๑๔.๕๐	๑๔.๕๐	-	๑๔.๕๐	๑๔.๕๐	-	๑๔.๕๐	๑๔.๕๐	-	**๕๖.๐๐**	**๕๖.๐๐**
รวมวงเงินนโยบายที่ ๓.๔.๗	**๗๐๕,๐๒๓.๗๐**	**๖๕๗.๘๗**	**๓๔,๘๘๗.๔๗**	**๓๕,๕๔๕.๓๔**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**๔๖,๖๑๐.๙๓**	**๔๙,๔๑๑.๑๖**	**๒,๖๐๘.๖๖**	**๔๗,๗๔๗.๐๔**	**๕๐,๓๕๕.๗๐**	**๒,๓๔๔.๕๙**	**๓๘,๐๘๗.๐๖**	**๔๐,๔๓๑.๖๕**	**๘,๔๑๑.๓๖**	**๑๖๗,๓๓๒.๕๐**	**๑๗๕,๗๔๓.๘๕**

นโยบายรัฐบาลที่ ๔ **นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต**

ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๔.๕ **นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. ประชาชนทุกช่วงวัยได้รับการคุ้มครองทางสังคมอย่างทั่วถึงเป็นธรรมและมีคุณภาพ ๒. พัฒนาครอบครัว สตรี เด็กและเยาวชนผู้ด้อยโอกาส คนยากจน คนพิการให้มีคุณภาพและมีความมั่นคงในชีวิตตามหลักสิทธิมนุษยชน ๓. พัฒนาระบบขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย	๑. ร้อยละของครอบครัวที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานครอบครัวเข้มแข็ง ๒. สัดส่วนผู้หญิงในระดับบริหารทั้งภาครัฐเอกชนและการเมืองในระดับชาติและท้องถิ่น ๓. ร้อยละการเพิ่มขึ้นของชุมชนเข้มแข็งตามเกณฑ์ที่กำหนด ๔. ร้อยละของประชากรเป้าหมายที่เข้าถึงและได้รับการคุ้มครองทางสังคมตามมาตรฐานที่กำหนด ๕. อัตราการเข้าสู่ตลาดแรงงานของผู้สูงอายุ สตรี และผู้พิการเพิ่มขึ้น ๖. อัตราของจำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บบนถนนลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๔.๕.๕ เสริมสร้างให้ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ด้วยการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะต่าง ๆ สำหรับรองรับผู้สูงอายุและคนพิการ สร้างความพร้อมในการเป็นสังคมผู้สูงอายุ พัฒนาบริการสุขภาพอนามัย ให้การสงเคราะห์ จัดการศึกษา จัดสวัสดิการ รวมถึงหาอาชีพให้แก่ผู้ด้อยโอกาส ผู้พิการหรือทุพพลภาพ และสนับสนุนให้ผู้สูงอายุร่วมเป็นพลังขับเคลื่อนสังคมภายใต้หลักคิดที่ว่าผู้สูงอายุเป็นบุคคล ที่มีประสบการณ์สูง สมควรให้มามีส่วนร่วมในการพัฒนาบ้านเมือง	ปรับปรุงและสร้างสภาพแวดล้อมทางกายภาพ สิ่งอำนวยความสะดวก ที่เหมาะสมสำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ ผู้ด้อยโอกาส
๔.๕.๖ ลดอุบัติภัยและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาจราจรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ	๑. ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย ๒. น้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาจราจรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ ๓. ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในระบบขนส่ง

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๔.๕

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ : การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย	จำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	๕	๕	๕	๕
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ : การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น	โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๗	๘๗
		ปริมาณผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้า (แสนคนต่อวัน)	แสนคน	๒.๖๑	๒.๗๙	๒.๙๙	๔.๑๖

นโยบายรัฐบาลที่ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๕ เสริมสร้างให้ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาสมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ด้วยการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะต่าง ๆ สำ หรับรองรับผู้สูงอายุและคนพิการ สร้างความพร้อมในการเป็นสังคมผู้สูงอายุ พัฒนาบริการสุขภาพอนามัย ให้การสงเคราะห์ จัดการศึกษา จัดสวัสดิการ รวมถึงหาอาชีพให้แก่ผู้ด้อยโอกาส ผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และสนับสนุนให้ผู้สูงอายุร่วมเป็นพลังขับเคลื่อนสังคมภายใต้หลักคิดที่ว่าผู้สูงอายุเป็นบุคคล ที่มีประสบการณ์สูง สมควรให้มามีส่วนร่วมในการพัฒนาบ้านเมือง

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
๑. โครงการศึกษาและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่เมือง	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๔.๕.๕	**๒๕.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๒๕.๐๐**	**-**	**๒๕.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๒๕.๐๐**	**-**	**๒๕.๐๐**

นโยบายรัฐบาลที่ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๖ ลดอุบัติภัยและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาจราจรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น "วาระแห่งชาติ" ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	๑๖๐,๙๖๗.๓๖	๒๙,๖๔๗.๕๐	๓๐๖.๓๔	๒๙,๙๕๓.๘๔	๔๔,๙๓๓.๖๗	-	๔๔,๙๓๓.๖๗	๔๗,๓๐๐.๖๒	-	๔๗,๓๐๐.๖๒	๓๘,๕๗๙.๒๓	-	๓๘,๕๗๙.๒๓	๑๖๐,๔๖๑.๐๒	๓๐๖.๓๔	๑๖๐,๙๖๗.๓๖
กรมการขนส่งทางบก	๑,๗๒๙.๓๔	๗.๐๗	๓๐๖.๓๔	๓๑๓.๔๑	๔๖๘.๑๙	-	๔๖๘.๑๙	๕๕๒.๕๑	-	๕๕๒.๕๑	๓๙๕.๒๓	-	๓๙๕.๒๓	๑,๔๒๓.๐๐	๓๐๖.๓๔	๑,๗๒๙.๓๔
๑. โครงการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ	๓๖.๐๐	๖.๓๖	-	๖.๓๖	๑๑.๖๔	-	๑๑.๖๔	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๓๖.๐๐	-	๓๖.๐๐
๒. โครงการด้านเครื่องตรวจสภาพรถ	๔๙๕.๗๓	-	๑๑๘.๕๘	๑๑๘.๕๘	๑๓๒.๘๖	-	๑๓๒.๘๖	๑๒๕.๗๒	-	๑๒๕.๗๒	๑๑๘.๕๘	-	๑๑๘.๕๘	๓๗๗.๑๕	๑๑๘.๕๘	๔๙๕.๗๓
๒.๑ โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถ	๒๑.๔๓	-	-	-	๑๔.๒๙	-	๑๔.๒๙	๗.๑๔	-	๗.๑๔	-	-	-	๒๑.๔๓	-	๒๑.๔๓
๒.๒ โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา	๔๗๔.๓๐	-	๑๑๘.๕๘	๑๑๘.๕๘	๑๑๘.๕๘	-	๑๑๘.๕๘	๑๑๘.๕๘	-	๑๑๘.๕๘	๑๑๘.๕๘	-	๑๑๘.๕๘	๓๕๕.๗๓	๑๑๘.๕๘	๔๗๔.๓๐
๓. โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์	๕๕.๒๐	-	-	-	๑๑.๐๔	-	๑๑.๐๔	๔๔.๑๖	-	๔๔.๑๖	-	-	-	๕๕.๒๐	-	๕๕.๒๐
๔. โครงการสร้างสนามทดสอบเสียงยานพาหนะขณะวิ่ง	๔๐.๒๐	-	-	-	๒๖.๐๐	-	๒๖.๐๐	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	๐.๒๐		๐.๒๐	๔๐.๒๐	-	๔๐.๒๐
๕. โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบขับรถบางปิ้ง จ.สมุทรปราการ	๑๑๑.๓๘	-	-	-	๑๙.๒๐	-	๑๙.๒๐	๙๒.๑๘	-	๙๒.๑๘	-	-	-	๑๑๑.๓๘	-	๑๑๑.๓๘
๖. แผนพัฒนาความปลอดภัยด้านผู้ใช้รถใช้ถนน	๙๒๒.๑๒	๐.๗๑	๑๘๒.๘๗	๑๘๓.๕๘	๒๔๖.๑๘	-	๒๔๖.๑๘	๒๔๖.๑๘	-	๒๔๖.๑๘	๒๔๖.๑๘	-	๒๔๖.๑๘	๗๓๙.๒๖	๑๘๒.๘๗	๙๒๒.๑๒
๖.๑ โครงการยกระดับมาตรฐานการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๑๘.๑๕	-	-	-	๖.๐๕	-	๖.๐๕	๖.๐๕	-	๖.๐๕	๖.๐๕	-	๖.๐๕	๑๘.๑๕	-	๑๘.๑๕
๖.๒ โครงการพัฒนาคู่มือประกอบการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๓๔.๒๐	-	-	-	๑๑.๔๐	-	๑๑.๔๐	๑๑.๔๐	-	๑๑.๔๐	๑๑.๔๐	-	๑๑.๔๐	๓๔.๒๐	-	๓๔.๒๐
๖.๓ โครงการยกระดับมาตรฐานการทดสอบการมองเห็นสีของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	๒๒.๙๕	-	-	-	๗.๖๕	-	๗.๖๕	๗.๖๕	-	๗.๖๕	๗.๖๕	-	๗.๖๕	๒๒.๙๕	-	๒๒.๙๕
๖.๔ โครงการยกระดับมาตรฐานการอบรมของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	๕.๓๐	-	-	-	๑.๗๗	-	๑.๗๗	๑.๗๗	-	๑.๗๗	๑.๗๗	-	๑.๗๗	๕.๓๐	-	๕.๓๐
๖.๕ โครงการยกระดับมาตรฐานการอบรมของผู้ขอต่อใบอนุญาตขับรถสาธารณะและผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	๕.๓๙	-	-	-	๑.๘๐	-	๑.๘๐	๑.๘๐	-	๑.๘๐	๑.๘๐	-	๑.๘๐	๕.๓๙	-	๕.๓๙
๖.๖ โครงการอบรมพนักงานขับรถหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	๗.๐๒	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๒.๓๓	-	๒.๓๓	๒.๓๓	-	๒.๓๓	๒.๓๓	-	๒.๓๓	๗.๐๒	-	๗.๐๒
๖.๗ โครงการอบรมพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง	๐.๒๓	๐.๐๗	-	๐.๐๗	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๒๓	-	๐.๒๓
๖.๘ โครงการอบรมพนักงานขับรถโดยสารไม่ประจำทาง	๐.๐๘	-	-	-	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๐๘	-	๐.๐๘
๖.๙ โครงการอบรมพนักงานขับรถบรรทุก	๐.๑๓	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๑๓	-	๐.๑๓
๖.๑๐ โครงการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน	๐.๑๐	๐.๐๒	-	๐.๐๒	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๑๐	-	๐.๑๐
๖.๑๑ แผนการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ของกรมการ	๙๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐
๖.๑๒ แผนงานพัฒนาหลักสูตรและคู่มือการสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯให้การรับรอง	๐.๗๕	-	-	-	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๗๕	-	๐.๗๕
๖.๑๓ โครงการอบรม ทดสอบ และรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๐.๓๙	๐.๑๕	-	๐.๑๕	๐.๐๘	-	๐.๐๘	๐.๐๘	-	๐.๐๘	๐.๐๘	-	๐.๐๘	๐.๓๙	-	๐.๓๙

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๖.๑๔ โครงการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อเป็นวิทยากรตามหลักสูตรการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ	๐.๑๖	-	๐.๐๖	๐.๐๖	๐.๐๔	-	๐.๐๔	๐.๐๔	-	๐.๐๔	๐.๐๔	-	๐.๐๔	๐.๑๑	๐.๐๖	๐.๑๖
๖.๑๕ แผนงานการให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๐.๙๐	๐.๑๕	-	๐.๑๕	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๙๐	-	๐.๙๐
๖.๑๖ โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ	๕๕.๓๘	-	๑๓.๘๕	๑๓.๘๕	๑๓.๘๕	-	๑๓.๘๕	๑๓.๘๕	-	๑๓.๘๕	๑๓.๘๕	-	๑๓.๘๕	๔๑.๕๔	๑๓.๘๕	๕๕.๓๘
๖.๑๗ โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	๑๕.๕๘	-	๓.๘๙	๓.๘๙	๓.๘๙	-	๓.๘๙	๓.๘๙	-	๓.๘๙	๓.๘๙	-	๓.๘๙	๑๑.๖๘	๓.๘๙	๑๕.๕๘
๖.๑๘ โครงการจัดหาเครื่องฝึกหัดขับรถเบื้องต้น	๑๓.๓๐	-	๓.๓๓	๓.๓๓	๓.๓๓	-	๓.๓๓	๓.๓๓	-	๓.๓๓	๓.๓๓	-	๓.๓๓	๙.๙๘	๓.๓๓	๑๓.๓๐
๖.๑๙ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร	๑๔.๑๘	-	๔.๓๔	๔.๓๔	๓.๒๘	-	๓.๒๘	๓.๒๘	-	๓.๒๘	๓.๒๘	-	๓.๒๘	๙.๘๔	๔.๓๔	๑๔.๑๘
๖.๒๐ โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย	๗๔.๙๗	-	๒๒.๕๒	๒๒.๕๒	๑๗.๔๙	-	๑๗.๔๙	๑๗.๔๙	-	๑๗.๔๙	๑๗.๔๙	-	๑๗.๔๙	๕๒.๔๖	๒๒.๕๒	๗๔.๙๗
๖.๒๑ โครงการถนนสีขาว	๑๓.๕๐	-	-	-	๔.๕๐	-	๔.๕๐	๔.๕๐	-	๔.๕๐	๔.๕๐	-	๔.๕๐	๑๓.๕๐	-	๑๓.๕๐
๖.๒๒ โครงการผลิตสื่อและกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	๔๙.๗๖	๐.๒๕	๑๒.๕๘	๑๒.๘๓	๑๒.๓๑	-	๑๒.๓๑	๑๒.๓๑	-	๑๒.๓๑	๑๒.๓๑	-	๑๒.๓๑	๓๗.๑๘	๑๒.๕๘	๔๙.๗๖
๖.๒๓ โครงการผลิตชุดนิทรรศการและเกมส์เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๙.๐๐	-	๓.๐๑	๓.๐๑	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๕.๙๙	๓.๐๑	๙.๐๐
๖.๒๔ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๔๗๗.๒๐	-	๑๑๙.๓๐	๑๑๙.๓๐	๑๑๙.๓๐	-	๑๑๙.๓๐	๑๑๙.๓๐	-	๑๑๙.๓๐	๑๑๙.๓๐	-	๑๑๙.๓๐	๓๕๗.๙๐	๑๑๙.๓๐	๔๗๗.๒๐
๖.๒๕ การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลข้อมูลอุบัติเหตุและประวัติผู้ขับรถ	๑๐.๕๐	-	-	-	๓.๕๐	-	๓.๕๐	๓.๕๐	-	๓.๕๐	๓.๕๐	-	๓.๕๐	๑๐.๕๐	-	๑๐.๕๐
๖.๒๖ โครงการอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่เป็นวิทยากรอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์	๓.๐๐	-	-	-	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐
๗. โครงการรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)	๔๗.๒๖	-	๔.๙๐	๔.๙๐	๑๔.๑๒	-	๑๔.๑๒	๑๔.๑๒	-	๑๔.๑๒	๑๔.๑๒	-	๑๔.๑๒	๔๒.๓๖	๔.๙๐	๔๗.๒๖
๘. แผนตรวจสอบปราบปรามและจับกุมรถที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.	๐.๔๕	-	-	-	๐.๑๕	-	๐.๑๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕	๐.๔๕	-	๐.๔๕
๙. โครงการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ด้านตรวจการขนส่ง	๒๑.๐๐	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐	๒๑.๐๐	-	๒๑.๐๐
กรมทางหลวง	๑๕๙,๐๓๘.๐๓	๒๙,๖๔๐.๔๓	-	๒๙,๖๔๐.๔๓	๔๔,๔๖๕.๔๘	-	๔๔,๔๖๕.๔๘	๔๖,๗๔๘.๑๑	-	๔๖,๗๔๘.๑๑	๓๘,๑๘๔.๐๐	-	๓๘,๑๘๔.๐๐	๑๕๙,๐๓๘.๐๓	-	๑๕๙,๐๓๘.๐๓
๘. โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	๑๐๐,๑๑๑.๐๓	๒๒,๖๓๓.๔๒	-	๒๒,๖๓๓.๔๒	๒๗,๘๗๖.๕๒	-	๒๗,๘๗๖.๕๒	๒๘,๙๑๗.๐๙	-	๒๘,๙๑๗.๐๙	๒๐,๖๘๔.๐๐	-	๒๐,๖๘๔.๐๐	๑๐๐,๑๑๑.๐๓	-	๑๐๐,๑๑๑.๐๓
๙. โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	๒๗,๙๒๗.๐๐	๓,๐๐๗.๐๑	-	๓,๐๐๗.๐๑	๘,๐๘๘.๙๖	-	๘,๐๘๘.๙๖	๙,๓๓๑.๐๒	-	๙,๓๓๑.๐๒	๗,๕๐๐.๐๐	-	๗,๕๐๐.๐๐	๒๗,๙๒๗.๐๐	-	๒๗,๙๒๗.๐๐
๑๐. โครงการบูรณธทางหลวงสายหลัก	๓๑,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐	-	๔,๐๐๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐	-	๘,๕๐๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐	-	๘,๕๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	-	๑๐,๐๐๐.๐๐	๓๑,๐๐๐.๐๐	-	๓๑,๐๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๙๐.๐๐	-	-	-	๑๑๐.๐๐	-	๑๑๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	-	-	-	๑๙๐.๐๐	-	๑๙๐.๐๐
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๑๙๐.๐๐	-	-	-	๑๑๐.๐๐	-	๑๑๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	-	-	-	๑๙๐.๐๐	-	๑๙๐.๐๐
๑๑. การจัดทำแผนปฏิบัติการ Road Map ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ของกระทรวงคมนาคม	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๑๒. โครงการจัดทำคู่มือสาระการเรียนรู้เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและสร้างวัฒนธรรมการเดินทางที่ปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๑๓. โครงการศึกษาจัดทำแผนบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๔. โครงการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนและจัดทำต้นแบบการสืบสวนอุบัติเหตุในเชิงลึกเพื่อขยายผลไปสู่การวางมาตรการป้องกันและแก้ไข โดยบูรณาการการวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง และวิศวกรรมยานยนต์	๓๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐	-	-	-	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐
๑๕. โครงการศึกษาออกแบบระบบบริหารจัดการ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ Road Map ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ของ กระทรวงคมนาคม	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๑๖. โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความปลอดภัยจากการขนส่งและจราจรทุกสาขา	๓๕.๐๐	-	-	-	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐		-	-	-	-	-	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐
๑๗. โครงการศึกษาจัดทำคู่มือประชาชนเพื่อความปลอดภัยทางถนน	๑๐.๐๐	-	-	-		-		๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๑๘. การจัดทำแผนส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการสัญจรเพื่อแก้ไขปัญหา	๔๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๔.๕.๖	๑๖๐,๙๕๗.๓๖	๒๙,๖๔๗.๕๐	๓๐๖.๓๔	๒๙,๙๕๓.๘๔	๔๕,๐๔๓.๖๗	-	๔๕,๐๔๓.๖๗	๔๗,๓๘๐.๖๒	-	๔๗,๓๘๐.๖๒	๓๘,๕๗๙.๒๓	-	๓๘,๕๗๙.๒๓	๑๖๐,๖๕๑.๐๒	๓๐๖.๓๔	๑๖๐,๙๕๗.๓๖

หมายเหตุ: เงินนอกงบประมาณของ ขบ. คือ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

นโยบายรัฐบาลที่ ๗ **นโยบายการต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ**

ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๗.๑ **เร่งส่งเสริมและพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. ไทยมีความสัมพันธ์ที่ดีกับประเทศเพื่อนบ้านและมีการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนการท่องเที่ยว การคมนาคมขนส่ง และความร่วมมือด้านอื่นๆ ภายใต้กรอบอนุภูมิภาค	๑. การที่ไทยมีความสัมพันธ์อันดีกับประเทศเพื่อนบ้านโดยมีการแลกเปลี่ยนการเยือนระดับสูง มีการขยายความร่วมมือด้านต่างๆ และการปฏิสัมพันธ์ระหว่างกันในทุกระดับ
๒. ขยายการคมนาคมขนส่งภายใต้กรอบความร่วมมือนุภูมิภาค	๒. มีทางหลวงเชื่อมต่อชายแดนไทยกับเพื่อนบ้านเพิ่มขึ้น

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๗.๑.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระบบประปา และระบบไฟฟูาให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจและกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค	๑. ส่งเสริมการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ๒. ให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเพื่อนบ้าน ๓. พัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งทางถนนเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๑

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ : การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	๔๐.๓	๔๐.๓๕	๔๐.๔	๔๑.๔
		ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs	๖.๑๗	๖.๖๗	๗.๒๗	๘.๐๑

นโยบายรัฐบาลที่ ๗ การต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๑ เร่งส่งเสริมและพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๑.๑ เร่งส่งเสริมและพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านโดยส่งเสริมความร่วมมือทั้งภาครัฐ เอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจอันดีและความใกล้ชิดระหว่างกัน ขยายความร่วมมืออันจะนำไปสู่การทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การส่งเสริมการท่องเที่ยว การขยายการคมนาคมขนส่ง และความร่วมมือด้านอื่น ๆ ภายใต้กรอบ ความร่วมมืออนุภูมิภาคเพื่อส่งเสริมความเป็นเพื่อนบ้านที่ดีต่อกัน

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	๒,๔๑๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	-	๖๖๘.๗๗	๔๙๕.๕๐	-	๔๙๕.๕๐	๙๙๗.๗๓	-	๙๙๗.๗๓	๒๔๘.๐๐	-	๒๔๘.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐	-	๒,๔๑๐.๐๐
กรมทางหลวง	๒,๔๑๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	-	๖๖๘.๗๗	๔๙๕.๕๐	-	๔๙๕.๕๐	๙๙๗.๗๓	-	๙๙๗.๗๓	๒๔๘.๐๐	-	๒๔๘.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐	-	๒,๔๑๐.๐๐
๑. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	๒,๔๑๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	-	๖๖๘.๗๗	๔๙๕.๕๐	-	๔๙๕.๕๐	๙๙๗.๗๓	-	๙๙๗.๗๓	๒๔๘.๐๐	-	๒๔๘.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐	-	๒,๔๑๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๘๕.๐๐	-	-	-	๓๔.๐๐	-	๓๔.๐๐	๕๑.๐๐	-	๕๑.๐๐	-	-	-	๘๕.๐๐	-	๘๕.๐๐
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๘๕.๐๐	-	-	-	๓๔.๐๐	-	๓๔.๐๐	๕๑.๐๐	-	๕๑.๐๐	-	-	-	๘๕.๐๐	-	๘๕.๐๐
๒. โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เส้นทางอุบลราชธานี - ช่องเม็ก	๘๕.๐๐	-	-	-	๓๔.๐๐	-	๓๔.๐๐	๕๑.๐๐	-	๕๑.๐๐	-	-	-	๘๕.๐๐	-	๘๕.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๗.๑.๑	**๒,๔๙๕.๐๐**	**๖๖๘.๗๗**	**-**	**๖๖๘.๗๗**	**๕๒๙.๕๐**	**-**	**๕๒๙.๕๐**	**๑,๐๔๘.๗๓**	**-**	**๑,๐๔๘.๗๓**	**๒๔๘.๐๐**	**-**	**๒๔๘.๐๐**	**๒,๔๙๕.๐๐**	**-**	**๒,๔๙๕.๐๐**

นโยบายรัฐบาลที่ ๗ **นโยบายการต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ**

ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๗.๘ **ใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาคให้เป็นปนะโยชน์ต่อการขยายฐานเศรษฐกิจทั้งการผลิตและ**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
ประเทศไทยได้ประโยชน์จากการใช้โครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาค	ทุกภาคส่วนของไทย ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนได้รับการส่งเสริมให้ใช้ประประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาคอย่างมีประสิทธิภาพ

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๗.๘.๑ ใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาคให้เป็นประโยชน์ต่อการขยายฐานเศรษฐกิจทั้งการผลิตและการลงทุน โดยให้ความสำคัญในการพัฒนากลุ่มจังหวัดและกลุ่มจังหวัดที่อยู่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจและเมืองชายแดน	๑. ผลักดันและสนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาค
	๒. ส่งเสริมศักยภาพผู้ประกอบการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ให้รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)
	๓. ผลักดันและสนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๘

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ : การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	๔๐.๓	๔๐.๓๕	๔๐.๔	๔๑.๔
		ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs	๖.๑๗	๖.๖๗	๗.๒๗	๘.๐๑

นโยบายรัฐบาลที่ ๗ การต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๘ ใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาคให้เป็นประโยชน์ต่อการขยายฐานเศรษฐกิจทั้งการผลิตและการลงทุน

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๘.๑ ใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาคให้เป็นประโยชน์ต่อการขยายฐานเศรษฐกิจทั้งการผลิตและการลงทุน โดยให้ความสำคัญในการพัฒนากลุ่มจังหวัดและกลุ่มจังหวัดที่อยู่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจและเมืองชายแดน

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	๔๐.๔๐	-	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	-	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
<u>กรมทางหลวง</u>	๔๐.๔๐	-	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	-	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
๑. โครงการจัดหาที่ทำการสถานีเดินรถเชียงของ	๔๐.๔๐	-	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	-	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๗.๘.๑	๔๐.๔๐	-	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	-	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐

นโยบายรัฐบาลที่ ๘ **นโยบายการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี**

ประเด็นโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑ **ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน**

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๑. ระบบการบริหารงานภาครัฐมีประสิทธิภาพมีคุณภาพ และมีธรรมาภิบาล ได้รับความเชื่อมั่นศรัทธาจากประชาชน	๑. หน่วยงานของรัฐไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐สามารถยกระดับคุณภาพ มาตรฐาน และธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการ ๒. ร้อยละความเชื่อมั่นศรัทธาของประชาชนที่มีต่อภาครัฐเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ๓. ค่าดัชนีสภาวะธรรมาภิบาลของประเทศไทยเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ๔. ประชาชนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการและการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ
๒. บุคลากรภาครัฐมีขีดความสามารถสูงขึ้น มีคุณธรรม จริยธรรม สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมืออาชีพ ได้รับความเป็นธรรมในการปฏิบัติราชการ	๑. บุคลากรภาครัฐไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ได้รับการพัฒนาศักยภาพมีคุณภาพ คุณธรรมจริยธรรม สามารถให้บริการตอบสนองความต้องการและเป็นที่ยอมรับของประชาชน ๒. ส่วนราชการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล
๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการดำเนินงานเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพโปร่งใสมีการเชื่อมโยงบูรณาการแผนท้องถิ่นกับแผนชุมชน และแผนระดับต่างๆ ในพื้นที่ และสามารถให้บริการสาธารณะที่ตอบสนองความต้องการของประชาชน	๑. สัดส่วนภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนต่อเป้าหมายของแผนปฏิบัติการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ๒. สัดส่วนรายได้ที่จัดเก็บขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อรายรับทั้งหมดเพิ่มขึ้น ๓. สัดส่วนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการให้บริการได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งหมดเพิ่มขึ้น ๔. สัดส่วนแผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีการบรรจุโครงการ/กิจกรรมของแผนชุมชน ไว้อย่างน้อยร้อยละ ๒๐ ของแต่ละแผน ๕. ประชาชนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจในคุณภาพการบริการและการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
๔. ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารราชการแผ่นดินเพิ่มขึ้น	๑. สัดส่วนโครงการภาครัฐที่ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อโครงการสาธารณะทั้งหมด เพิ่มขึ้น ๒.ร้อยละของครัวเรือนที่มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อประโยชน์สุขของชุมชนและท้องถิ่นเพิ่มขึ้น
๕. ภาคเอกชนมีการบริหารจัดการที่ดี และรับผิดชอบต่อสังคมในสัดส่วนที่สูงขึ้น	๑. ลำดับธรรมาภิบาลภาคเอกชนของไทยดีขึ้น ๒. สัดส่วนธุรกิจในตลาดหลักทรัพย์ที่มีการดำเนินกิจการอย่างรับผิดชอบต่อสังคม ต่อจำนวนธุรกิจในตลาดหลักทรัพย์ทั้งหมดเพิ่มขึ้น

นโยบายย่อยและกลยุทธ์/วิธีการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๘.๑.๑ พัฒนาระบบราชการอย่างต่อเนื่อง เน้นการบริหารเชิงกลยุทธ์ในระดับชาติอย่างมีวิสัยทัศน์และ มุ่งผลสัมฤทธิ์นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการวางแผนและตัดสินใจให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้บทบาทและภารกิจของหน่วยงานภาครัฐมีความกระชับ มีประสิทธิภาพ มีความคุ้มค่าเหมาะสมกับสถานการณ์ทั้งการดูแลพื้นที่การปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่ปกติและการปฏิบัติราชการตามระเบียบวาระงานพิเศษ พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง และเกิดประโยชน์สูงสุดกับการบริการประชาชนโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง	๑. พัฒนาระบบราชการให้มีความทันสมัย โดยเน้นการบริหารเชิงกลยุทธ์และนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยในการวางแผนการตัดสินใจ และการติดตามประเมินผลโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประชาชน ๒. ปรับปรุงบทบาทภารกิจของหน่วยงานภาครัฐให้มีความกระชับ มีความคุ้มค่า และมีความคล่องตัว และตอบสนองต่อการปฏิบัติราชการ
๘.๑.๒ เสริมสร้างประสิทธิภาพของระบบการบริหารงานแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่อง ยกระดับสมรรถนะของ ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ พัฒนาและส่งเสริมรูปแบบโครงสร้างและระบบการบริหารงานใหม่ที่มีความยืดหยุ่นคล่องตัวสูง และปรับปรุงระบบบริการประชาชนให้เป็นเชิงรุกมากขึ้น ทั้งในรูปแบบการเพิ่มศูนย์บริการครบวงจรที่ครอบคลุมการให้บริการที่หลากหลายขึ้น และการให้บริการถึงตัวบุคคลผ่านระบบศูนย์บริการร่วมและระบบรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ที่สมบูรณ์แบบ มุ่งเน้นการจัดการความรู้และพัฒนาส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ มีการสร้างนวัตกรรมในการทำงานอย่าง	๑. ปรับระบบการบริหารงานภาครัฐ โดยมุ่งเน้นการบูรณาการที่เชื่อมโยงสาขาการพัฒนาพื้นที่ และภาคีเครือข่าย ทั้งภาคการเมือง ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชา ๒. ส่งเสริม สนับสนุนการจัดทำ แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ให้สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ผ่านระบบการบริหารงานจังหวัด/กลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ ๓. พัฒนาศักยภาพของหน่วยงานภาครัฐโดยปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อลดขั้นตอนการดำเนินงาน รวมทั้งจัดศูนย์บริการประชาชนที่มีประสิทธิภาพ ๔. ส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐนำการจัดการความรู้ มาใช้ในการพัฒนาองค์กร รวมทั้งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ ทุกระดับดำเนินงานที่มุ่งให้เกิดการใช้ทรัพยากรของรัฐอย่างประหยัดต้องการของพื้นที่ผ่านระบบการบริหารงานจังหวัด/กลุ่มจังหวัดแบบ

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๘.๑.๓ พัฒนาและส่งเสริมระบบการบริหารงานบุคคลภาครัฐโดยยึดหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีที่สามารถประเมินผลงานได้ด้วยระบบคุณธรรม และให้หลักประกันความมั่นคง บนพื้นฐานของความรู้คว ามสามารถ และผลงานสาธารณะตลอดจนปรับปรุงพัฒนาทัศนคติ วิธีคิด และวิธีปฏิบัติงานของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการให้บริการ แก่ประชาชน	พัฒนาระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานของข้าราชการไปสู่ระบบการประเมินแบบรอบด้าน รวมทั้งส่งเสริมการตรวจสอบการทำงานของภาครัฐโดยภาคีต่างๆ
๘.๑.๖ สนับสนุนการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบที่มีประสิทธิภาพโปร่งใสและสามารถให้บริการสาธารณะตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ตามความคาดหวัง รวมทั้งส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลายๆ แห่งร่วมกันจัดบริการสาธารณะบางอย่าง ซึ่งโดยสภาพหรือเพื่อประสิทธิภาพ ควรที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องร่วมกันทำ โดยคำนึงถึงความจำเป็นและความเหมาะสมตามศักยภาพของท้องถิ่น ให้มีการเชื่อมโยงและบูรณาการภารกิจกับแผนชุมชนและแผนระดับต่างๆ ในพื้นที่เพื่อเป็นฐานสำคัญในการส่งเสริมและพัฒนาประชาธิปไตย ในท้องถิ่นให้เข้มแข็งปรับปรุงการจัดระบบความสัมพันธ์ของราชการบริหารส่วนกลางส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นให้มีความเหมาะสมตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถ ในการบริหารจัดการงบประมาณและบุคลากรของท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีรายได้ ที่เหมาะสม และมีระบบบริหารงานบุคคลที่มีประสิทธิภาพพร้อมรองรับภารกิจและให้บริการที่ดีแก่ประชาชน ตลอดจนเสนอกฎหมายเกี่ยวกับการสร้างความเข้มแข็งให้กับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นตามที่บัญญัติเป็นหลักการไว้ในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย หมวด ๑๔ การปกครองส่วนท้องถิ่น	กำหนดบทบาทกระทรวง กรม จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ชัดเจน ไม่ซ้ำซ้อน สามารถทำงานที่เชื่อมโยง หนุนเสริมซึ่งกันและกันและใช้ทรัพยากร
๘.๑.๗ พัฒนาระบบราชการให้เป็นระบบที่โปร่งใสขึ้นโดยการวางระบบการตรวจสอบและประเมินผลสัมฤทธิ์ตามมาตรฐานคุณธรรม จริยธรรม ความคุ้มค่า พัฒนากระบวนการติดตามเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร ปรับปรุงระบบการจัดซื้อจัดจ้างตลอดจนการใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินให้เกิดความสุจริตและมีประสิทธิภาพ	๑. ส่งเสริมให้ส่วนราชการนำวิธีการประเมินผลที่ได้รับการพัฒนาไว้แล้วไปปฏิบัติให้บังเกิดผลอย่างจริงจัง อาทิ การประเมินผลภาคราชการแบบบูรณาการ การประเมินความคุ้มค่าการปฏิบัติภารกิจภาครัฐ ๒. สนับสนุนให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารราชการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

นโยบาย	กลยุทธ์/วิธีการ
๘.๑.๙ ส่งเสริมกระบวนการบริหารจัดการที่ดีในภาคเอกชน โดยเฉพาะระบบการตรวจสอบกิจการที่โปร่งใสและ สนับสนุนให้ภาคเอกชนยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อลูกค้า ผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายรวมทั้งมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมและเสริมสร้างความเข้มแข็งให้สังคม โดยการคุ้มครองผู้บริโภคเพื่อสร้างความเป็นธรรม ตลอดจนป้องกันการผูกขาดตัดตอนทั้งทางตรงและทางอ้อม	๑. สร้างแรงจูงใจให้ภาคเอกชนดำเนินธุรกิจบนหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม ๒. สนับสนุนภาคเอกชนให้มีบทบาทในการพัฒนาสังคมและชุมชนให้เข้มแข็ง แก้ไขปัญหาทุจริตคอรัปชั่น และสร้างความเป็นธรรมในสังคม

ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
			หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ : การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริการร่วมคมนาคม	ร้อยละ	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕

นโยบายรัฐบาลที่ ๘ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑ ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๑ พัฒนาระบบราชการอย่างต่อเนื่อง เน้นการบริหารเชิงกลยุทธ์ในระดับชาติอย่างมีวิสัยทัศน์และ มุ่งผลสัมฤทธิ์นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการวางแผนและตัดสินใจให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้บทบาทและภารกิจของหน่วยงานภาครัฐมีความกระชับ มีประสิทธิภาพ มีความคุ้มค่าเหมาะสมกับสถานการณ์ทั้งการดูแลพื้นที่การปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่ปกติและการปฏิบัติราชการตามระเบียบวาระงานพิเศษ พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง และเกิดประโยชน์สูงสุดกับการบริการประชาชนโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๒,๑๒๐.๔๐	๓๓๖.๑๙	-	๓๓๖.๑๙	๘๑๘.๖๗	-	๘๑๘.๖๗	๘๔๙.๓๙	-	๘๔๙.๓๙	๑๐๙.๑๓	-	๑๐๙.๑๓	๒,๑๑๓.๓๘	-	๒,๑๑๓.๓๘
กรมการขนส่งทางบก	๒,๐๑๐.๙๔	๒๗๖.๐๖	-	๒๗๖.๐๖	๗๙๒.๒๗	-	๗๙๒.๒๗	๘๓๗.๑๒	-	๘๓๗.๑๒	๑๐๕.๕๐	-	๑๐๕.๕๐	๒,๐๑๐.๙๔	-	๒,๐๑๐.๙๔
๑. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้าง	๗๔๙.๘๓	๑๑๖.๑๘	-	๑๑๖.๑๘	๒๐๑.๕๘	-	๒๐๑.๕๘	๓๔๓.๐๘	-	๓๔๓.๐๘	๘๙.๐๐	-	๘๙.๐๐	๗๔๙.๘๓	-	๗๔๙.๘๓
๑.๑ ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดแห่งที่ ๒	๒๙.๔๐	๒๙.๔๐	-	๒๙.๔๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๙.๔๐	-	๒๙.๔๐
๑.๒ ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (ทดแทน)	๒๑.๕๘	๒๑.๕๘	-	๒๑.๕๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๑.๕๘	-	๒๑.๕๘
๑.๓ ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ทดแทน)	๔๗.๘๒	-	-	-	๙.๕๖	-	๙.๕๖	๓๘.๒๖	-	๓๘.๒๖	-	-	-	๔๗.๘๒	-	๔๗.๘๒
๑.๔ ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ	๔๖.๐๐	-	-	-	๙.๒๐	-	๙.๒๐	๓๖.๘๐	-	๓๖.๘๐	-	-	-	๔๖.๐๐	-	๔๖.๐๐
๑.๕ ก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	๒๔.๑๔	๒.๕๙	-	๒.๕๙	๒๑.๕๕	-	๒๑.๕๕	-	-	-	-	-	-	๒๔.๑๔	-	๒๔.๑๔
๑.๖ ก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.สังขะ จ.สุรินทร์	๒๐.๑๐	๒๐.๑๐	-	๒๐.๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๑๐	-	๒๐.๑๐
๑.๗ ก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.ลอง จ.แพร่	๑๙.๙๖	๑๙.๙๖	-	๑๙.๙๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙.๙๖	-	๑๙.๙๖
๑.๘ ก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.สายบุรี จ.ปัตตานี และก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.สามพราน	๗๑.๑๕	-	-	-	๑๔.๒๓	-	๑๔.๒๓	๕๖.๙๒	-	๕๖.๙๒	-	-	-	๗๑.๑๕	-	๗๑.๑๕
๑.๙ โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ	๒๔๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	๒๔๐.๐๐
๑.๑๐ โครงการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่ง	๗๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
๑.๑๑ โครงการก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ	๑๔.๕๖	๒.๕๖	-	๒.๕๖	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๑๔.๕๖	-	๑๔.๕๖
๑.๑๒ โครงการก่อสร้างที่พักอาศัยข้าราชการ	๑๔๐.๑๓	-	-	-	๒๘.๐๓	-	๒๘.๐๓	๑๑๒.๑๐	-	๑๑๒.๑๐	-	-	-	๑๔๐.๑๓	-	๑๔๐.๑๓

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒. โครงการด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑,๒๐๔.๖๕	๑๕๒.๘๘	-	๑๕๒.๘๘	๕๗๔.๒๓	-	๕๗๔.๒๓	๔๗๗.๕๔	-	๔๗๗.๕๔	-	-	-	๑,๒๐๔.๖๕	-	๑,๒๐๔.๖๕
๒.๑ โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานอาคารศูนย์เก็บเอกสารให้เป็นศูนย์สารสนเทศหลัก	๖๔.๕๓	๖๔.๕๓	-	๖๔.๕๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖๔.๕๓	-	๖๔.๕๓
๒.๒ แผนงานจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลาง	๕๘๘.๙๓	๘๘.๓๕	-	๘๘.๓๕	๓๘๓.๓๒	-	๓๘๓.๓๒	๑๑๗.๒๗	-	๑๑๗.๒๗	-	-	-	๕๘๘.๙๓	-	๕๘๘.๙๓
(๑) โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบรณาการข้อมลสนับสนนการให้บริการ	๕๗๙.๐๘	๘๖.๘๗	-	๘๖.๘๗	๓๗๖.๔๐	-	๓๗๖.๔๐	๑๑๕.๘๒	-	๑๑๕.๘๒	-	-	-	๕๗๙.๐๘	-	๕๗๙.๐๘
(๒) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก	๙.๘๕	๑.๔๘	-	๑.๔๘	๖.๙๒	-	๖.๙๒	๑.๔๕	-	๑.๔๕	-	-	-	๙.๘๕	-	๙.๘๕
๒.๓ โครงการขยายระบบ Call Center พร้อมระบบโทรศัพท์ในสำนักงานขนส่งส่วนภมิภาค สขพ. สขจ. และ สขข. รวม ๑๙๓	๖๐.๐๐	-	-	-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐
๒.๔ โครงการจัดหาคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปภิบัติงาน	๑๒.๒๘	-	-	-	๑๒.๒๘	-	๑๒.๒๘	-	-	-	-	-	-	๑๒.๒๘	-	๑๒.๒๘
๒.๕ โครงการพัฒนาระบบ Business Intelligence เพื่อการบริหารงานกรมการขนส่งทางบก	๑๖๖.๐๐	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐	๑๖๐.๐๐		๑๖๐.๐๐	-	-	-	๑๖๖.๐๐	-	๑๖๖.๐๐
๒.๖ โครงการปรับปรุงศูนย์สำรอง (Backup Site)	๒๐๐.๒๗	-	-	-	-	-	-	๒๐๐.๒๗	-	๒๐๐.๒๗	-	-	-	๒๐๐.๒๗	-	๒๐๐.๒๗
๒.๗ โครงการจัดหาและปรับปรุงระบบเครือข่ายและระบบรักษาความมั่นคงเครือข่าย	๙๒.๗๙	-	-	-	๙๒.๗๙	-	๙๒.๗๙	-	-	-	-	-	-	๙๒.๗๙	-	๙๒.๗๙
๒.๘ โครงการจัดระบบสาย สัญญาณ Network และอุปกรณ์เครือข่ายของสำนักงานในส่วนภมิภาค ๒๐๖ แห่ง ระยะที่ ๑	๑๙.๘๔	-	-	-	๑๙.๘๔	-	๑๙.๘๔	-	-	-	-	-	-	๑๙.๘๔	-	๑๙.๘๔
๓. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก	๔๙.๘๖	๗.๐๐	-	๗.๐๐	๑๔.๒๖	-	๑๔.๒๖	๑๔.๓๐	-	๑๔.๓๐	๑๔.๓๐	-	๑๔.๓๐	๔๙.๘๖	-	๔๙.๘๖
๔. โครงการพัฒนามาตรฐานการปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีรถ	๖.๖๐	-	-	-	๒.๒๐	-	๒.๒๐	๒.๒๐	-	๒.๒๐	๒.๒๐	-	๒.๒๐	๖.๖๐	-	๖.๖๐
กรมการบินพลเรือน	๙๙.๔๖	๕๗.๑๖	-	๕๗.๑๖	๒๖.๔๐	-	๒๖.๔๐	๑๒.๒๘	-	๑๒.๒๘	๓.๖๓	-	๓.๖๓	๙๙.๔๖	-	๙๙.๔๖
แผนงานการกำกับดูแลและพัฒนาองค์กร	๙๙.๔๖	๕๗.๑๖	-	๕๗.๑๖	๒๖.๔๐	-	๒๖.๔๐	๑๒.๒๘	-	๑๒.๒๘	๓.๖๓	-	๓.๖๓	๙๙.๔๖	-	๙๙.๔๖
๕. โครงการจัดทำข้อมูล Electronic Terrain and obstacle Data	๓๐.๐๐	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๖. อุปกรณ์ตรวจวัดระดับเสียงจากการดำเนินการสนามบิน ๔ ชุด	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๗. จัดทำเคาน์เตอร์เพื่อบริการประชาชน	๐.๑๐	๐.๑๐	-	๐.๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐.๑๐	-	๐.๑๐
๘. ปรับปรุงพื้นที่เพื่อจัดเก็บเอกสารสำคัญ/ประวัติทะเบียนที่เกี่ยวกับอากาศยานและนักบินให้ได้ตามมาตรฐาน ICAO	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๙. ค่าซ่อมเครื่องบิน ๓ ลำ	๑๖.๘๗	๑๖.๘๗	-	๑๖.๘๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๘๗	-	๑๖.๘๗

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๐. โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตและการอนุญาต กรมการบินพลเรือนเบ็ดเสร็จ	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๑๑. โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการบูรณาการข้อมูลสารสนเทศ ระบบสารสนเทศ ระบบการรักษาความปลอดภัยและเครือข่าย	๖.๖๐	-	-	-	๖.๖๐	-	๖.๖๐	-	-	-	-	-	-	๖.๖๐	-	๖.๖๐
๑๒. โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการข้อมูลสำหรับ Web Site แบบบูรณาการทั้งส่วนกลางและท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ๒๘ แห่ง	๓.๘๐	-	-	-	๓.๘๐	-	๓.๘๐	-	-	-	-	-	-	๓.๘๐	-	๓.๘๐
๑๓. โครงการพัฒนาระบบจัดการเอกสาร (e-Document Management System)	๑.๖๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑.๖๓	-	๑.๖๓	๑.๖๓	-	๑.๖๓
๑๔. จัดหาระบบสำรองข้อมูลนอกสำนักงาน(Backup Site)	๗.๒๘	-	-	-	-	-	-	๗.๒๘	-	๗.๒๘	-	-	-	๗.๒๘	-	๗.๒๘
๑๕. พัฒนาระบบ E-Learning เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานเป็นองค์การแห่งการเรียนรู้	๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐
๑๖. โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและคอมพิวเตอร์ทดแทน	๑๖.๑๙	๑๖.๑๙	-	๑๖.๑๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๑๙	-	๑๖.๑๙
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๑๐.๐๐	๒.๙๘	-	๒.๙๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๙๘	-	๒.๙๘
๑๗ โครงการศึกษาและพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๑๐.๐๐	๒.๙๘	-	๒.๙๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๙๘	-	๒.๙๘
รวมวงเงินนโยบายที่ ๘.๑.๑	๒,๑๒๐.๔๐	๓๓๖.๑๙	-	๓๓๖.๑๙	๘๑๘.๖๗	-	๘๑๘.๖๗	๘๔๙.๓๙	-	๘๔๙.๓๙	๑๐๙.๑๓	-	๑๐๙.๑๓	๒,๑๑๓.๓๘	-	๒,๑๑๓.๓๘

นโยบายรัฐบาลที่ ๘ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑ ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๒ เสริมสร้างประสิทธิภาพของระบบการบริหารงานแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่องยกระดับสมรรถนะของ ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ พัฒนาและส่งเสริมรูปแบบโครงสร้างและระบบการบริหารงานใหม่ที่มีความยืดหยุ่นคล่องตัวสูง และปรับปรุงระบบบริการประชาชนให้เป็นเชิงรุกมากขึ้น ทั้งในรูปแบบการเพิ่มศูนย์บริการครบวงจรที่ครอบคลุมการให้บริการที่หลากหลายขึ้นและการให้บริการถึงตัวบุคคลผ่านระบบศูนย์บริการร่วมและระบบรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ที่สมบูรณ์แบบ มุ่งเน้นการจัดการความรู้และพัฒนาส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ มีการสร้างนวัตกรรมในการทำงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๘๓๓.๖๐	๕๐.๑๙	-	๕๐.๑๙	๒๘๓.๑๗	-	๒๘๓.๑๗	๒๑๙.๗๒	-	๒๑๙.๗๒	๒๐๔.๗๒	-	๒๐๔.๗๒	๗๕๗.๘๐	-	๗๕๗.๘๐
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๗๕๗.๘๐	๕๐.๑๙	-	๕๐.๑๙	๒๘๓.๑๗	-	๒๘๓.๑๗	๒๑๙.๗๒	-	๒๑๙.๗๒	๒๐๔.๗๒	-	๒๐๔.๗๒	๗๕๗.๘๐	-	๗๕๗.๘๐
ภารกิจตามยุทธศาสตร์	๑๘๘.๔๕	-	-	-	๘๕.๑๕	-	๘๕.๑๕	๔๕.๑๕	-	๔๕.๑๕	๕๘.๑๕	-	๕๘.๑๕	๑๘๘.๔๕	-	๑๘๘.๔๕
ผลผลิตที่ ๑	๐.๔๕	-	-	-	๐.๑๕	-	๐.๑๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕	๐.๔๕	-	๐.๔๕
๑. โครงการบูรณาการแผนงาน/โครงการตามภารกิจของ สปค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒. โครงการสำรวจความพึงพอใจ ของผู้กำหนดนโยบายในระดับ คค. และ สปค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓. โครงการสื่อสารถ่ายทอดนโยบายและยุทธศาสตร์ และรับฟังหน่วยงานอย่างมีประสิทธิภาพ	๐.๑๕	-	-	-	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕
๔. โครงการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการองค์กร	๐.๑๕	-	-	-	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕
๕. โครงการสร้างวัฒนธรรมองค์กร สปค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖. โครงการจัดทำรายงานการตรวจการติดตามประเมินผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๗. โครงการประชุมระดมสมองในการวิเคราะห์และพัฒนาระบบการตรวจ ติดตาม ประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะอย่างมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๘. โครงการพัฒนาการบริการ สปค. และสำรวจความคาดหวัง/ความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของ สปค.	๐.๑๕	-	-	-	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕
๙. โครงการบริหารทรัพยากรบุคคล สปค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๐. โครงการการพัฒนาบุคลากร ตามขีดสมรรถนะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิตที่ ๒	๑๘๘.๐๐	-	-	-	๘๕.๐๐	-	๘๕.๐๐	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐	๕๘.๐๐	-	๕๘.๐๐	๑๘๘.๐๐	-	๑๘๘.๐๐
๑๑. โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการของศูนย์บริการร่วมคมนาคมอิเล็กทรอนิกส์	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๑๒. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับ EA	๗๕.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๓. การพัฒนากระบวนงานและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารตามแนวทางสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture and Business Process Improvement)	๓๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๑๔. โครงการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบูรณาการงานบริหารนโยบายคมนาคมและโลจิสติกส์เชิงรุกมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางเชื่อมโนงคมนาคมของภูมิภาค	๔๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐
๑๕. โครงการเพิ่มศักยภาพการจัดการความรู้และคลังปัญญาด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อสร้างนวัตกรรมการปฏิบัติงาน	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐
ภารกิจพื้นฐาน	**๕๖๙.๓๕**	**๕๐.๑๙**	**-**	**๕๐.๑๙**	**๑๙๘.๐๒**	**-**	**๑๙๘.๐๒**	**๑๗๔.๕๗**	**-**	**๑๗๔.๕๗**	**๑๔๖.๕๗**	**-**	**๑๔๖.๕๗**	**๕๖๙.๓๕**	**-**	**๕๖๙.๓๕**
ผลผลิตที่ ๑	**๒๕๖.๐๑**	**๒๖.๙๑**	**-**	**๒๖.๙๑**	**๙๑.๔๕**	**-**	**๙๑.๔๕**	**๖๖.๖๐**	**-**	**๖๖.๖๐**	**๗๑.๐๕**	**-**	**๗๑.๐๕**	**๒๕๖.๐๑**	**-**	**๒๕๖.๐๑**
๑๖. การเจรจาและประชุมนานาชาติ	๑๕๑.๓๕	๑๙.๓๕	-	๑๙.๓๕	๔๔.๐๐	-	๔๔.๐๐	๔๔.๐๐	-	๔๔.๐๐	๔๔.๐๐	-	๔๔.๐๐	๑๕๑.๓๕	-	๑๕๑.๓๕
๑๗. การจัดงานวันทางทะเลโลก	๑.๒๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๑.๒๐	-	๑.๒๐
๑๘. **ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมคณะทำงานการขนส่งเอเปค**	๒.๕๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๕๐	-	๒.๕๐
๑๙. การสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทะเลระหว่างประเทศ (IMO) อย่างต่อเนื่อง	๗.๐๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๒๐. โครงการศึกษาวิจัยเพื่อจัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยสัญญารับขนของระหว่างประเทศทางทะเลของประเทศไทย และพิจารณาความเหมาะสมในการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาการรับขนของระหว่างประเทศทั้งหมดหรือบางส่วนทางทะเล (United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea หรือ Rotterdam Rules)	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๒๑. โครงการพัฒนาองค์ความรู้ ระบบงาน ระบบข้อมูลสารสนเทศและบุคลากรเพื่อมุ่งสู่องค์กรที่มีสมรรถนะสูง	๕๗.๖๕	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐	๑๘.๑๕	-	๑๘.๑๕	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๕๗.๖๕	-	๕๗.๖๕
๒๒. โครงการจัดทำผังแม่บทการใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุบางปิ้ง เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัยและศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๒๓. โครงการดำเนินงานพัฒนาศูนย์ข้อมูลกฎหมาย กระทรวงคมนาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๔. โครงการศึกษาเพื่อยกร่างกฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
๒๕. โครงการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องราวร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม	๑.๘๐	-	-	-	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๑.๘๐	-	๑.๘๐
๒๖. โครงการเสริมสร้างและพัฒนาเครือข่ายการประสานงานราชการทางการเมืองกระทรวงคมนาคม	๑.๕๐	-	-	-	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐
๒๗. โครงการจัดทำฐานข้อมูลคำพิพากษาคดีเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๘. การตรวจราชการและดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องราวร้องทุกข์	๗.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๒๙. การตรวจสอบ ติดตาม ผลการดำเนินงานส่วนราชการในสังกัด	๒.๐๑	๐.๒๖	-	๐.๒๖	๐.๕๕	-	๐.๕๕	๐.๕๕	-	๐.๕๕	๐.๖๕	-	๐.๖๕	๒.๐๑	-	๒.๐๑

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ผลผลิตที่ ๒	**๓๑๓.๓๔**	**๒๓.๒๘**	**-**	**๒๓.๒๘**	**๑๐๖.๕๗**	**-**	**๑๐๖.๕๗**	**๑๐๗.๙๗**	**-**	**๑๐๗.๙๗**	**๗๕.๕๒**	**-**	**๗๕.๕๒**	**๓๑๓.๓๔**	**-**	**๓๑๓.๓๔**
๓๐. โครงการเพิ่มศักยภาพการปฏิบัติงานโดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๓.๐๐	-	-	-	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐
๓๑. โครงการศูนย์บริหารเหตุวิกฤติด้านการคมนาคมขนส่งและปลอดภัย	๒๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๓๒. โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการของศูนย์บริการร่วมคมนาคมอิเล็กทรอนิกส์	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๓๓. โครงการพัฒนาระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจริยะอย่างแท้จริง	๗๕.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
๓๔. โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC	๒๘.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๒๘.๐๐	-	๒๘.๐๐
๓๕. โครงการศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ (National Multimodal Transport Integration Centre :	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๓๖. โครงการพัฒนาระบบของศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศ	๓๘.๐๐	-	-	-	๑๓.๐๐	-	๑๓.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๘.๐๐	-	๓๘.๐๐
๓๗. โครงการศึกษาและวิเคราะห์การขนย้ายสารพิษและวัตถุอันตรายที่ผิดกฎหมายระหว่างประเทศด้วยระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) (flaqship ๗)	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๓๘. โครงการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมสู่ระดับภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารนโยบายคมนาคมแบบมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์	๒๑.๕๐	๑๑.๕๐	-	๑๑.๕๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๑.๕๐	-	๒๑.๕๐
๓๙. กิจกรรมการเป็นศูนย์กลางและบูรณาการด้านการประชาสัมพันธ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๐. กิจกรรมการบริหารภาพลักษณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๑. กิจกรรมการบริหารจัดการข่าวหนังสือพิมพ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๒. กิจกรรมการเผยแพร่ผ่านช่องทางสื่อสารภายในองค์กร เช่น เสียงตามสาย (MOT Radio) จอแอลซีดี และเวบไซต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๓. โครงการส่งเสริมและพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมและขนส่งและความปลอดภัย	๑๗.๗๘	๒.๗๘	-	๒.๗๘	๔.๕๐	-	๔.๕๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๕.๕๐	-	๕.๕๐	๑๗.๗๘	-	๑๗.๗๘
๔๔. การจัดงานประชุมทางวิชาการและนิทรรศการนานาชาติด้านการคมนาคมขนส่ง ๑๐๐ ปี กระทรวงคมนาคม	๗.๐๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๔๕. โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อเพื่อการประชาสัมพันธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวง	๑๗.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๔.๕๐	-	๔.๕๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๕.๕๐	-	๕.๕๐	๑๗.๐๐	-	๑๗.๐๐
๔๖. โครงการพัฒนาระบบบริหารข้อมูลภาพเพื่อการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการของกระทรวงคมนาคม	๒.๕๐	-	-	-	๒.๕๐	-	๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๒.๕๐	-	๒.๕๐
๔๗. โครงการกำหนดมาตรฐานและปรับปรุงกระบวนงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๘. โครงการผลักดันการใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวงคมนาคม	๐.๑๙	-	-	-	๐.๐๘	-	๐.๐๘	๐.๐๘	-	๐.๐๘	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๑๙	-	๐.๑๙

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๔๙. โครงการสำรวจความคาดหวัง/ความพึงพอใจต่อการให้บริการศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม	๐.๑๕	-	-	-	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕
๕๐. โครงการจัดทำฐานข้อมูลสนับสนุนผู้บริหารระดับสูง	๑.๐๑	-	-	-	๐.๒๗	-	๐.๒๗	๐.๗๒	-	๐.๗๒	๐.๐๒	-	๐.๐๒	๑.๐๑	-	๑.๐๑
๕๑. การจัดทำรายงานประจำปีกระทรวงคมนาคม และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๑.๒๐	-	-	-	๐.๔๐	-	๐.๔๐	๐.๔๐	-	๐.๔๐	๐.๔๐	-	๐.๔๐	๑.๒๐	-	๑.๒๐
๕๒. โครงการปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม	๑.๐๑	-	-	-	๐.๒๗	-	๐.๒๗	๐.๗๒	-	๐.๗๒	๐.๐๒	-	๐.๐๒	๑.๐๑	-	๑.๐๑
รวมวงเงินนโยบายที่ ๘.๑.๒	**๘๓๓.๖๐**	**๕๐.๑๙**	**-**	**๕๐.๑๙**	**๒๘๓.๑๗**	**-**	**๒๘๓.๑๗**	**๒๑๙.๗๒**	**-**	**๒๑๙.๗๒**	**๒๐๔.๗๒**	**-**	**๒๐๔.๗๒**	**๗๕๗.๘๐**	**-**	**๗๕๗.๘๐**

นโยบายรัฐบาลที่ ๘ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑ ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๖ สนับสนุนการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และสามารถให้บริการสาธารณะตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ตามความคาดหวัง รวมทั้งส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลายๆ แห่งร่วมกันจัดบริการสาธารณะบางอย่าง ซึ่งโดยสภาพหรือเพื่อประสิทธิภาพ ควรที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องร่วมกันทำ โดยคำนึงถึงความจำเป็นและความเหมาะสมตามศักยภาพของท้องถิ่น ให้มีการเชื่อมโยงและบูรณาการภารกิจกับแผนชุมชนและแผนระดับต่างๆ ในพื้นที่เพื่อเป็นฐานสำคัญในการส่งเสริมและพัฒนาประชาธิปไตยในท้องถิ่นให้เข้มแข็งปรับปรุงการจัดระบบความสัมพันธ์ของราชการบริหารส่วนกลางส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นให้มีความเหมาะสม ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการงบประมาณและบุคลากรของท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีรายได้ที่เหมาะสมและมีระบบบริหารงานบุคคลที่มีประสิทธิภาพพร้อมรองรับภารกิจและให้บริการที่ดีแก่ประชาชน ตลอดจนเสนอกฎหมายเกี่ยวกับการสร้างความเข้มแข็งให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามที่บัญญัติเป็นหลักการไว้ในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย หมวด ๑๔ การปกครองส่วนท้องถิ่น

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	**๓๑๓.๓๐**	**๑๓๓.๓๐**	**-**	**๑๓๓.๓๐**	**๕๕.๐๐**	**-**	**๕๕.๐๐**	**๖๐.๐๐**	**-**	**๖๐.๐๐**	**๖๕.๐๐**	**-**	**๖๕.๐๐**	**๓๑๓.๓๐**	**-**	**๓๑๓.๓๐**
กรมทางหลวงชนบท	**๓๑๓.๓๐**	**๑๓๓.๓๐**	**-**	**๑๓๓.๓๐**	**๕๕.๐๐**	**-**	**๕๕.๐๐**	**๖๐.๐๐**	**-**	**๖๐.๐๐**	**๖๕.๐๐**	**-**	**๖๕.๐๐**	**๓๑๓.๓๐**	**-**	**๓๑๓.๓๐**
๑. การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๓๑๓.๓๐	๑๓๓.๓๐	-	๑๓๓.๓๐	๕๕.๐๐	-	๕๕.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๕.๐๐	-	๖๕.๐๐	๓๑๓.๓๐	-	๓๑๓.๓๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๘.๑.๖	๓๑๓.๓๐	๑๓๓.๓๐	-	๑๓๓.๓๐	๕๕.๐๐	-	๕๕.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๕.๐๐	-	๖๕.๐๐	๓๑๓.๓๐	-	๓๑๓.๓๐

นโยบายรัฐบาลที่ ๘ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑ ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๗ พัฒนาระบบราชการให้เป็นระบบที่โปร่งใสขึ้นโดยการวางระบบตรวจสอบและประเมินผลสัมฤทธิ์ตามมาตรฐานคุณธรรม จริยธรรม ความคุ้มค่า พัฒนากระบวนการติดตาม เปิดเผยข้อมูลข่าวสาร ปรับปรุงระบบการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนการใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินให้เกิดความสุจริตและมีประสิทธิภาพ

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๒๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๒๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๑. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลกลางด้านการขนส่งและจราจรเพื่อการติดตามประเมินผล	๒๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
รวมวงเงินนโยบายที่ ๘.๑.๗	๒๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐

นโยบายรัฐบาลที่ ๘ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่

ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑ ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๙ ส่งเสริมกระบวนการบริหารจัดการที่ดีในภาคเอกชน โดยเฉพาะระบบการตรวจสอบกิจการที่โปร่งใสและ สนับสนุนให้ภาคเอกชนยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อลูกค้า ผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายรวมทั้งมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมและเสริมสร้างความเข้มแข็งให้สังคม โดยการคุ้มครองผู้บริโภคเพื่อสร้างความเป็นธรรม ตลอดจนป้องกันการผูกขาดตัดตอนทั้งทางตรงและทางอ้อม

หน่วย: ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑. โครงการการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมือง (ไม่ใช้เงินลงทุนเนื่องจากเป็นเงินลงทุนของเอกชน)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมวงเงินนโยบายที่ ๘.๑.๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

๙. รายจ่ายค่าดำเนินการภาครัฐ

หนวย : ลานบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	วงเงินรวมโครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	**๑๔,๓๙๕.๕๐**	**๓,๘๕๖.๐๒**	**-**	**๓,๘๕๖.๐๒**	######	**-**	######	**๔,๙๘๑.๒๒**	**-**	**๔,๙๘๑.๒๒**	**๕,๒๑๐.๙๘**	**-**	**๕,๒๑๐.๙๘**	**๑๘,๗๖๖.๑๑**	**-**	**๑๘,๗๖๖.๑๑**
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม																
๑. งานบริหารจัดการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (งบบุคลากร งบดำเนินงาน งบลงทุน และเงินอุดหนุน เป็นต้น)	๑,๔๓๖.๓๓	๓๐๙.๔๙	-	๓๐๙.๔๙	๓๔๐.๔๔	-	๓๔๐.๔๔	๓๗๔.๔๘	-	๓๗๔.๔๘	๔๑๑.๙๓	-	๔๑๑.๙๓	๑,๔๓๖.๓๓	-	๑,๔๓๖.๓๓
กรมเจ้าท่า																
๒. งานบริหารจัดการของกรมเจ้าท่า (งบบุคลากร งบดำเนินการ และงบเงินอุดหนุน)	-	๘๖๖.๐๐	-	๘๖๖.๐๐	๙๐๔.๓๒	-	๙๐๔.๓๒	๙๓๔.๑๒	-	๙๓๔.๑๒	๙๖๓.๗๑	-	๙๖๓.๗๑	๓,๖๖๘.๑๕	-	๓,๖๖๘.๑๕
กรมการขนส่งทางบก																
๓. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ	๑๐,๙๓๐.๒๙	๒,๐๖๖.๕๕	-	๒,๐๖๖.๕๕	#######	-	#######	๒,๙๖๘.๒๒	-	๒,๙๖๘.๒๒	๓,๐๘๔.๖๒	-	๓,๐๘๔.๖๒	๑๐,๙๓๐.๒๙	-	๑๐,๙๓๐.๒๙
กรมการบินพลเรือน																
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐของ ขบ. (งบบุคลากร งบดำเนินการ งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น และค่าครุภัณฑ์ ๒ รายการ)	๒,๐๐๙.๒๙	๔๖๑.๘๒	-	๔๖๑.๘๒	๔๘๙.๑๕	-	๔๘๙.๑๕	๕๑๕.๓๓	-	๕๑๕.๓๓	๕๔๒.๙๘	-	๕๔๒.๙๘	๒,๐๐๙.๒๘	-	๒,๐๐๙.๒๘
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																
๕. งานบริหารจัดการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (งบบุคลากร งบดำเนินงาน งบลงทุน และเงินอุดหนุน เป็นต้น)	๗๐๒.๔๖	๑๓๒.๕๖	-	๑๓๒.๕๖	๑๗๓.๐๙	-	๑๗๓.๐๙	๑๘๙.๐๗	-	๑๘๙.๐๗	๒๐๗.๗๔	-	๒๐๗.๗๔	๗๐๒.๔๖	-	๗๐๒.๔๖
สถาบันการบินพลเรือน																
๖. ชำระหนี้เงินกู้จากการจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet ๔๐๐A	๑๙.๕๙	๑๙.๕๙	-	๑๙.๕๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙.๕๙	-	๑๙.๕๙
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานภาครัฐ	**๑๔,๓๙๕.๕๐**	**๓,๘๕๖.๐๒**	**-**	**๓,๘๕๖.๐๒**	######	**-**	######	**๔,๙๘๑.๒๒**	**-**	**๔,๙๘๑.๒๒**	**๕,๒๑๐.๙๘**	**-**	**๕,๒๑๐.๙๘**	**๑๘,๗๖๖.๑๑**	**-**	**๑๘,๗๖๖.๑๑**

๑๑. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ แยกตามนโยบายของรัฐบาล

หน่วย:ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล	ปีงบประมาณ/แหล่งเงิน															
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๑	**๖,๗๘๐.๗๙**	**๖๓๕.๐๒**	**๗,๔๑๕.๘๑**	**๑๓,๐๒๗.๒๘**	**๓๐๒.๒๙**	**๑๓,๓๒๙.๕๗**	**๘,๕๘๘.๔๔**	**๐.๕๐**	**๘,๕๘๘.๙๔**	**๓,๔๒๖.๓๙**	**๐.๕๐**	**๓,๔๒๖.๘๙**	**๓๑,๘๒๒.๘๙**	**๙๓๘.๓๑**	**๓๒,๗๖๑.๒๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๔	๑,๒๕๐.๗๖	๐.๐๐	๑,๒๕๐.๗๖	๘,๗๕๓.๓๐	๐.๐๐	๘,๗๕๓.๓๐	๔,๘๗๙.๑๘	๐.๐๐	๔,๘๗๙.๑๘	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๔,๘๘๓.๒๓	๐.๐๐	๑๔,๘๘๓.๒๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๔.๑	๑,๒๕๐.๗๖	๐.๐๐	๑,๒๕๐.๗๖	๘,๗๕๓.๓๐	๐.๐๐	๘,๗๕๓.๓๐	๔,๘๗๙.๑๘	๐.๐๐	๔,๘๗๙.๑๘	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๔,๘๘๓.๒๓	๐.๐๐	๑๔,๘๘๓.๒๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๕	๒๔๑.๐๔	๐.๐๐	๒๔๑.๐๔	๒๓๘.๙๖	๐.๐๐	๒๓๘.๙๖	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๕.๑	๒๔๑.๐๔	๐.๐๐	๒๔๑.๐๔	๒๓๘.๙๖	๐.๐๐	๒๓๘.๙๖	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖	๑,๒๒๓.๒๕	๓๔๐.๐๒	๑,๕๖๓.๒๗	๑,๐๐๐.๗๐	๓๐๒.๒๙	๑,๓๐๓.๐๐	๕๙๒.๓๓	๐.๕๐	๕๙๒.๘๓	๒๒๑.๔๙	๐.๕๐	๒๒๑.๙๙	๓,๐๓๗.๗๗	๖๔๓.๓๑	๓,๖๘๑.๐๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๖.๑	๑,๒๒๓.๒๕	๓๔๐.๐๒	๑,๕๖๓.๒๗	๑,๐๐๐.๗๐	๓๐๒.๒๙	๑,๓๐๓.๐๐	๕๙๒.๓๓	๐.๕๐	๕๙๒.๘๓	๒๒๑.๔๙	๐.๕๐	๒๒๑.๙๙	๓,๐๓๗.๗๗	๖๔๓.๓๑	๓,๖๘๑.๐๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๗	๔,๐๖๕.๗๔	๒๙๕.๐๐	๔,๓๖๐.๗๔	๓,๐๓๔.๓๒	๐.๐๐	๓,๐๓๔.๓๒	๓,๑๑๖.๙๓	๐.๐๐	๓,๑๑๖.๙๓	๓,๒๐๔.๙๐	๐.๐๐	๓,๒๐๔.๙๐	๑๓,๔๒๑.๘๙	๒๙๕.๐๐	๑๓,๗๑๖.๘๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๗.๔	๔,๐๖๕.๗๔	๒๙๕.๐๐	๔,๓๖๐.๗๔	๓,๐๓๔.๓๒	๐.๐๐	๓,๐๓๔.๓๒	๓,๑๑๖.๙๓	๐.๐๐	๓,๑๑๖.๙๓	๓,๒๐๔.๙๐	๐.๐๐	๓,๒๐๔.๙๐	๑๓,๔๒๑.๘๙	๒๙๕.๐๐	๑๓,๗๑๖.๘๙
นโยบายรัฐบาลที่ ๓	**๗๒,๕๖๓.๗๕**	**๘๑,๓๗๐.๙๔**	**๑๕๓,๙๓๔.๖๙**	**๑๙๔,๘๓๐.๔๔**	**๑๒๐,๔๘๒.๒๘**	**๓๑๕,๓๑๒.๗๑**	**๒๔๒,๐๘๘.๖๘**	**๑๕๗,๓๗๕.๑๐**	**๓๙๙,๔๖๓.๗๘**	**๒๑๑,๓๕๔.๓๐**	**๑๔๒,๗๖๐.๔๒**	**๓๕๔,๑๑๔.๗๒**	**๗๒๐,๘๓๗.๑๗**	**๕๐๑,๙๘๘.๗๔**	**๑,๒๒๒,๘๒๕.๙๑**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๑	๒๐,๗๓๓.๗๑	๓,๓๐๘.๔๕	๒๔,๐๔๒.๑๖	๑๙,๑๔๓.๙๓	๕,๙๒๗.๖๑	๒๕,๐๗๑.๕๔	๑๕,๘๒๐.๕๘	๑๐,๔๗๑.๓๐	๒๖,๒๙๑.๘๘	๑๒,๙๐๑.๓๔	๙,๓๓๖.๑๐	๒๒,๒๓๗.๔๔	๖๘,๕๙๙.๕๖	๒๙,๐๔๓.๔๖	๙๗,๖๔๓.๐๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๑.๖	๒๐,๗๓๓.๗๑	๓,๓๐๘.๔๕	๒๔,๐๔๒.๑๖	๑๙,๑๔๓.๙๓	๕,๙๒๗.๖๑	๒๕,๐๗๑.๕๔	๑๕,๘๒๐.๕๘	๑๐,๔๗๑.๓๐	๒๖,๒๙๑.๘๘	๑๒,๙๐๑.๓๔	๙,๓๓๖.๑๐	๒๒,๒๓๗.๔๔	๖๘,๕๙๙.๕๖	๒๙,๐๔๓.๔๖	๙๗,๖๔๓.๐๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓	๕๒๑.๗๙	๐.๐๐	๕๒๑.๗๙	๙๔๐.๐๐	๐.๐๐	๙๔๐.๐๐	๙๕๐.๐๐	๐.๐๐	๙๕๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๓,๓๓๑.๗๙	๐.๐๐	๓,๓๓๑.๗๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๓	๕๒๑.๗๙	๐.๐๐	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๓(๑.๑)	๕๒๑.๗๙	๐.๐๐	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๔	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๔.๗	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔	๕๑,๓๐๘.๒๕	๗๘,๐๖๒.๔๙	๑๒๙,๓๗๐.๗๔	๑๗๔,๗๔๖.๕๑	๑๑๔,๕๕๔.๖๖	๒๘๙,๓๐๑.๑๗	๒๒๕,๓๑๘.๑๐	๑๔๖,๙๐๓.๘๐	๓๗๒,๒๒๑.๙๐	๑๙๗,๕๓๒.๙๖	๑๓๓,๔๒๔.๓๒	๓๓๐,๙๕๗.๒๘	๖๔๘,๙๐๕.๘๒	๔๗๒,๙๔๕.๒๘	๑,๑๒๑,๘๕๑.๐๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑	๔๔,๒๑๘.๒๕	๑,๒๒๓.๔๔	๔๕,๔๔๑.๖๙	๑๑๒,๙๒๗.๐๘	๓,๓๑๘.๗๖	๑๑๖,๒๔๕.๘๔	๑๑๑,๓๑๘.๙๖	๔,๗๘๕.๐๗	๑๑๖,๑๐๔.๐๔	๙๕,๕๔๖.๘๗	๖,๓๙๕.๓๖	๑๐๑,๙๔๒.๒๔	๓๖๔,๐๑๑.๑๖	๑๕,๗๒๒.๖๔	๓๗๙,๗๓๓.๘๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๓	๓,๔๕๗.๑๖	๒๐๓.๗๘	๓,๖๖๐.๙๔	๑๑,๓๒๘.๑๑	๒๑๘.๗๙	๑๑,๕๔๖.๙๐	๒๔,๘๕๕.๙๐	๒๒๒.๕๑	๒๕,๐๗๘.๔๑	๔๐,๐๒๕.๔๙	๒๒๙.๗๙	๔๐,๒๕๕.๒๘	๗๙,๖๖๖.๖๖	๘๗๔.๘๗	๘๐,๕๔๑.๕๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔	๖๔๕.๙๖	๐.๐๐	๖๔๕.๙๖	๒๖,๗๔๐.๓๘	๐.๐๐	๒๖,๗๔๐.๓๘	๒๖,๗๑๐.๓๔	๐.๐๐	๒๖,๗๑๐.๓๔	๖,๐๔๕.๑๕	๐.๐๐	๖,๐๔๕.๑๕	๖๐,๑๔๑.๘๒	๐.๐๐	๖๐,๑๔๑.๘๒
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔(๑)	๒๖๐.๒๓	๐.๐๐	๒๖๐.๒๓	๑,๖๓๗.๒๒	๐.๐๐	๑,๖๓๗.๒๒	๒๑,๗๕๙.๑๘	๐.๐๐	๒๑,๗๕๙.๑๘	๒๑,๖๙๕.๑๘	๐.๐๐	๒๑,๖๙๕.๑๘	๔๕,๓๕๑.๘๑	๐.๐๐	๔๕,๓๕๑.๘๑
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔(๒)	๙๑.๙๙	๐.๐๐	๙๑.๙๙	๘๗๒.๕๒	๐.๐๐	๘๗๒.๕๒	๑,๔๕๙.๐๐	๐.๐๐	๑,๔๕๙.๐๐	๔๒๖.๐๐	๐.๐๐	๔๒๖.๐๐	๒,๘๔๙.๕๑	๐.๐๐	๒,๘๔๙.๕๑
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔(๓)	๖๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐.๐๐	๔,๒๘๔.๖๐	๐.๐๐	๔,๒๘๔.๖๐	๙,๐๔๔.๑๐	๐.๐๐	๙,๐๔๔.๑๐	๙,๐๔๔.๑๐	๐.๐๐	๙,๐๔๔.๑๐	๒๒,๔๓๒.๘๐	๐.๐๐	๒๒,๔๓๒.๘๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔(๔)	๐.๐๐	๑,๖๖๔.๔๐	๑,๖๖๔.๔๐	๐.๐๐	๑,๐๘๕.๙๐	๑,๐๘๕.๙๐	๐.๐๐	๑๔,๖๒๘.๘๔	๑๔,๖๒๘.๘๔	๐.๐๐	๔,๐๔๘.๒๓	๔,๐๔๘.๒๓	๐.๐๐	๒๑,๔๒๗.๓๗	๒๑,๔๒๗.๓๗
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๕	๑,๙๐๖.๒๙	๓๔,๐๕๙.๙๕	๓๕,๙๖๖.๒๔	๑๑,๖๙๗.๙๕	๕๙,๖๔๕.๘๕	๗๑,๓๔๓.๘๐	๒๕,๑๘๐.๔๒	๗๗,๘๓๓.๐๕	๑๐๓,๐๑๓.๔๗	๑๘,๒๓๕.๑๐	๘๓,๑๗๘.๒๖	๑๐๑,๔๑๓.๓๖	๕๗,๐๑๙.๗๖	๒๕๔,๗๑๗.๑๑	๓๑๑,๗๓๖.๘๗
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๖	๑๐.๕๐	๖,๐๒๓.๔๕	๖,๐๓๓.๙๕	๒,๔๕๘.๔๑	๓,๖๗๔.๔๓	๖,๑๓๒.๘๔	๒,๓๘๑.๕๔	๑,๖๘๗.๒๙	๔,๐๖๘.๘๓	๔,๑๗๐.๔๘	๑,๔๘๕.๖๒	๕,๖๕๖.๑๐	๙,๐๒๐.๙๔	๑๒,๘๗๐.๗๙	๒๑,๘๙๑.๗๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๗	๖๕๗.๘๗	๓๔,๘๘๗.๔๗	๓๕,๕๔๕.๓๔	๒,๘๐๐.๒๔	๔๖,๖๑๐.๙๓	๔๙,๔๑๑.๑๖	๒,๖๐๘.๖๖	๔๗,๗๔๗.๐๔	๕๐,๓๕๕.๗๐	๒,๓๔๔.๕๙	๓๘,๐๘๗.๐๖	๔๐,๔๓๑.๖๕	๘,๔๑๑.๓๖	๑๖๗,๓๓๒.๕๐	๑๗๕,๗๔๓.๘๕
นโยบายรัฐบาลที่ ๔	**๒๙,๖๔๗.๕๐**	**๓๐๖.๓๔**	**๒๙,๙๕๓.๘๔**	**๔๕,๐๔๓.๖๗**	**๐.๐๐**	**๔๕,๐๔๓.๖๗**	**๔๗,๔๐๕.๖๒**	**๐.๐๐**	**๔๗,๔๐๕.๖๒**	**๓๘,๕๗๙.๒๓**	**๐.๐๐**	**๓๘,๕๗๙.๒๓**	**๑๖๐,๖๗๖.๐๒**	**๓๐๖.๓๔**	**๑๖๐,๙๘๒.๓๖**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๔.๕	๒๙,๖๔๗.๕๐	๓๐๖.๓๔	๒๙,๙๕๓.๘๔	๔๕,๐๔๓.๖๗	๐.๐๐	๔๕,๐๔๓.๖๗	๔๗,๔๐๕.๖๒	๐.๐๐	๔๗,๔๐๕.๖๒	๓๘,๕๗๙.๒๓	๐.๐๐	๓๘,๕๗๙.๒๓	๑๖๐,๖๗๒.๐๒	๓๐๖.๓๔	๑๖๐,๙๘๒.๓๖
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๖	๒๙,๖๔๗.๕๐	๓๐๖.๓๔	๒๙,๙๕๓.๘๔	๔๕,๐๔๓.๖๗	๐.๐๐	๔๕,๐๔๓.๖๗	๔๗,๓๘๐.๖๒	๐.๐๐	๔๗,๓๘๐.๖๒	๓๘,๕๗๙.๒๓	๐.๐๐	๓๘,๕๗๙.๒๓	๑๖๐,๖๕๑.๐๒	๓๐๖.๓๔	๑๖๐,๙๕๗.๓๖

นโยบายรัฐบาล	ปีงบประมาณ/แหล่งเงิน														
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๗	**๖๖๘.๗๗**	**๑๗.๘๐**	**๖๘๖.๕๗**	**๕๒๙.๕๐**	**๒๒.๖๐**	**๕๕๒.๑๐**	**๑,๐๔๘.๗๓**	**๐.๐๐**	**๑,๐๔๘.๗๓**	**๒๔๘.๐๐**	**๐.๐๐**	**๒๔๘.๐๐**	**๒,๔๙๕.๐๐**	**๔๐.๔๐**	**๒,๕๓๕.๔๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๑	๖๖๘.๗๗	๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๕๒๙.๕๐	๐.๐๐	๕๒๙.๕๐	๑,๐๔๘.๗๓	๐.๐๐	๑,๐๔๘.๗๓	๒๔๘.๐๐	๐.๐๐	๒๔๘.๐๐	๒,๔๙๕.๐๐	๐.๐๐	๒,๔๙๕.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๑.๑	๖๖๘.๗๗	๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๕๒๙.๕๐	๐.๐๐	๕๒๙.๕๐	๑,๐๔๘.๗๓	๐.๐๐	๑,๐๔๘.๗๓	๒๔๘.๐๐	๐.๐๐	๒๔๘.๐๐	๒,๔๙๕.๐๐	๐.๐๐	๒,๔๙๕.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๘	๐.๐๐	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	๐.๐๐	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๘.๑	๐.๐๐	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	๐.๐๐	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๘	**๕๑๙.๖๙**	**๐.๐๐**	**๕๑๙.๖๙**	**๑,๑๖๖.๘๔**	**๐.๐๐**	**๑,๑๖๖.๘๔**	**๑,๑๓๙.๑๑**	**๐.๐๐**	**๑,๑๓๙.๑๑**	**๓๗๘.๘๕**	**๐.๐๐**	**๓๗๘.๘๕**	**๓,๒๐๔.๔๙**	**๐.๐๐**	**๓,๒๐๔.๔๙**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑	๕๑๙.๖๙	๐.๐๐	๕๑๙.๖๙	๑,๑๖๖.๘๔	๐.๐๐	๑,๑๖๖.๘๔	๑,๑๓๙.๑๑	๐.๐๐	๑,๑๓๙.๑๑	๓๗๘.๘๕	๐.๐๐	๓๗๘.๘๕	๓,๒๐๔.๔๙	๐.๐๐	๓,๒๐๔.๔๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๑	๓๓๖.๑๙	๐.๐๐	๓๓๖.๑๙	๘๑๘.๖๗	๐.๐๐	๘๑๘.๖๗	๘๔๙.๓๙	๐.๐๐	๘๔๙.๓๙	๑๐๙.๑๓	๐.๐๐	๑๐๙.๑๓	๒,๑๑๓.๓๘	๐.๐๐	๒,๑๑๓.๓๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๒	๕๐.๑๙	๐.๐๐	๕๐.๑๙	๒๘๓.๑๗	๐.๐๐	๒๘๓.๑๗	๒๑๙.๗๒	๐.๐๐	๒๑๙.๗๒	๒๐๔.๗๒	๐.๐๐	๒๐๔.๗๒	๗๕๗.๘๐	๐.๐๐	๗๕๗.๘๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๖	๑๓๓.๓๐	๐.๐๐	๑๓๓.๓๐	๕๕.๐๐	๐.๐๐	๕๕.๐๐	๖๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐.๐๐	๖๕.๐๐	๐.๐๐	๖๕.๐๐	๓๑๓.๓๐	๐.๐๐	๓๑๓.๓๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๗	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๙	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
รายจ่ายค่าดำเนินการภาครัฐ	**๓,๘๕๖.๐๒**	**๐.๐๐**	**๓,๘๕๖.๐๒**	**๔,๗๑๗.๘๙**	**๐.๐๐**	**๔,๗๑๗.๘๙**	**๔,๙๘๑.๒๒**	**๐.๐๐**	**๔,๙๘๑.๒๒**	**๕,๒๑๐.๙๘**	**๐.๐๐**	**๕,๒๑๐.๙๘**	**๑๘,๗๖๖.๑๑**	**๐.๐๐**	**๑๘,๗๖๖.๑๑**
ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคม	**๑๑๔,๐๓๖.๕๓**	**๘๒,๓๓๐.๑๐**	**๑๙๖,๓๖๖.๖๓**	**๒๕๙,๓๑๕.๖๒**	**๑๒๐,๘๐๗.๑๗**	**๓๘๐,๑๒๒.๗๙**	**๓๐๕,๒๕๑.๗๙**	**๑๕๗,๓๗๕.๖๐**	**๔๖๒,๖๒๗.๓๙**	**๒๕๙,๑๙๗.๗๔**	**๑๔๒,๗๖๐.๙๒**	**๔๐๑,๙๕๘.๖๖**	**๙๓๗,๘๐๑.๖๘**	**๕๐๓,๒๗๓.๗๙**	**๑,๔๔๑,๐๗๕.๔๗**

๑๒. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ แยกตามนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

หน่วย:ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล	ปีงบประมาณ/แหล่งเงิน														
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๑	**๖,๗๘๐.๗๙**	**๖๓๕.๐๒**	**๗,๔๑๕.๘๑**	**๑๓,๐๒๗.๒๘**	**๓๐๒.๒๙**	**๑๓,๓๒๙.๕๗**	**๘,๕๘๘.๔๔**	**๐.๕๐**	**๘,๕๘๘.๙๔**	**๓,๔๒๖.๓๙**	**๐.๕๐**	**๓,๔๒๖.๘๙**	**๓๑,๘๒๒.๘๙**	**๙๓๘.๓๑**	**๓๒,๗๖๑.๒๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๔	๑,๒๕๐.๗๖	๐.๐๐	๑,๒๕๐.๗๖	๘,๗๕๓.๓๐	๐.๐๐	๘,๗๕๓.๓๐	๔,๘๗๙.๑๘	๐.๐๐	๔,๘๗๙.๑๘	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๔,๘๘๓.๒๓	๐.๐๐	๑๔,๘๘๓.๒๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๔.๑	๑,๒๕๐.๗๖	๐.๐๐	๑,๒๕๐.๗๖	๘,๗๕๓.๓๐	๐.๐๐		๔,๘๗๙.๑๘	๐.๐๐	๔,๘๗๙.๑๘	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๔,๘๘๓.๒๓	๐.๐๐	๑๔,๘๘๓.๒๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔	๗๖๒.๔๕	๐.๐๐	๗๖๒.๔๕	๘,๗๕๓.๓๐	๐.๐๐	๘,๗๕๓.๓๐	๔,๘๗๙.๑๘	๐.๐๐	๔,๘๗๙.๑๘	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๔,๓๙๔.๙๓	๐.๐๐	๑๔,๓๙๔.๙๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๔๘๘.๓๐	๐.๐๐	๔๘๘.๓๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๘.๓๐	๐.๐๐	๔๘๘.๓๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๕	๒๔๑.๐๔	๐.๐๐	๒๔๑.๐๔	๒๓๘.๙๖	๐.๐๐	๒๓๘.๙๖	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๕.๑	๒๔๑.๐๔	๐.๐๐	๒๔๑.๐๔	๒๓๘.๙๖	๐.๐๐	๒๓๘.๙๖	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔	๒๔๑.๐๔	๐.๐๐	๒๔๑.๐๔	๒๓๘.๙๖	๐.๐๐	๒๓๘.๙๖	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖	๑,๒๒๓.๒๕	๓๔๐.๐๒	๑,๕๖๓.๒๗	๑,๐๐๐.๗๐	๓๐๒.๒๙	๑,๓๐๓.๐๐	๕๙๒.๓๓	๐.๕๐	๕๙๒.๘๓	๒๒๑.๔๙	๐.๕๐	๒๒๑.๙๙	๓,๐๓๗.๗๗	๖๔๓.๓๑	๓,๖๘๑.๐๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๖.๑	๑,๒๒๓.๒๕	๓๔๐.๐๒	๑,๕๖๓.๒๗	๑,๐๐๐.๗๐	๓๐๒.๒๙	๑,๓๐๓.๐๐	๕๙๒.๓๓	๐.๕๐	๕๙๒.๘๓	๒๒๑.๔๙	๐.๕๐	๒๒๑.๙๙	๓,๐๓๗.๗๗	๖๔๓.๓๑	๓,๖๘๑.๐๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑	๖๑๐.๗๗	๓๔๐.๐๒	๙๕๐.๗๘	๓๐๕.๐๘	๓๐๒.๒๙	๖๐๗.๓๘	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๙๑๕.๘๕	๖๔๓.๓๑	๑,๕๕๙.๑๖
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒	๕๙๘.๖๐	๐.๐๐	๕๙๘.๖๐	๕๐๖.๐๐	๐.๐๐	๕๐๖.๐๐	๒๙๘.๘๔	๐.๐๐	๒๙๘.๘๔	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๔๐๓.๔๓	๐.๐๐	๑,๔๐๓.๔๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๑๐.๗๔	๐.๐๐	๑๑๐.๗๔	๒๒๑.๔๙	๐.๐๐	๒๒๑.๔๙	๒๒๑.๔๙	๐.๐๐	๒๒๑.๔๙	๕๕๓.๗๒	๐.๐๐	๕๕๓.๗๒
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๑๓.๘๙	๐.๐๐	๑๓.๘๙	๗๘.๘๘	๐.๐๐	๗๘.๘๘	๗๒.๐๐	๐.๐๐	๗๒.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๖๔.๗๗	๐.๐๐	๑๖๔.๗๗
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๗	๔,๐๖๕.๗๔	๒๙๕.๐๐	๔,๓๖๐.๗๔	๓,๐๓๔.๓๒	๐.๐๐	๓,๐๓๔.๓๒	๓,๑๑๖.๙๓	๐.๐๐	๓,๑๑๖.๙๓	๓,๒๐๔.๙๐	๐.๐๐	๓,๒๐๔.๙๐	๑๓,๔๒๑.๘๙	๒๙๕.๐๐	๑๓,๗๑๖.๘๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๗.๔	๔,๐๖๕.๗๔	๒๙๕.๐๐	๔,๓๖๐.๗๔	๓,๐๓๔.๓๒	๐.๐๐	๓,๐๓๔.๓๒	๓,๑๑๖.๙๓	๐.๐๐	๓,๑๑๖.๙๓	๓,๒๐๔.๙๐	๐.๐๐	๓,๒๐๔.๙๐	๑๓,๔๒๑.๘๙	๒๙๕.๐๐	๑๓,๗๑๖.๘๙
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔	๔,๐๖๕.๗๔	๐.๐๐	๔,๐๖๕.๗๔	๓,๐๓๔.๓๒	๐.๐๐	๓,๐๓๔.๓๒	๓,๑๑๖.๙๓	๐.๐๐	๓,๑๑๖.๙๓	๓,๒๐๔.๙๐	๐.๐๐	๓,๒๐๔.๙๐	๑๓,๔๒๑.๘๙	๐.๐๐	๑๓,๔๒๑.๘๙
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๐.๐๐	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๓	**๗๒,๕๖๓.๗๕**	**๘๑,๓๗๐.๙๔**	**๑๕๓,๙๓๔.๖๙**	**๑๙๔,๘๓๐.๔๔**	**๑๒๐,๔๘๒.๒๘**	**๓๑๕,๓๑๒.๗๑**	**๒๔๒,๐๘๘.๖๘**	**๑๕๗,๓๗๕.๑๐**	**๓๙๙,๔๖๓.๗๘**	**๒๑๑,๓๕๔.๓๐**	**๑๔๒,๗๖๐.๔๒**	**๓๕๔,๑๑๔.๗๒**	**๗๒๐,๘๓๗.๑๗**	**๕๐๑,๙๘๘.๗๔**	**๑,๒๒๒,๘๒๕.๙๑**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๑	๒๐,๗๓๓.๗๑	๓,๓๐๘.๔๕	๒๔,๐๔๒.๑๖	๑๙,๑๔๓.๙๓	๕,๙๒๗.๖๑	๒๕,๐๗๑.๕๔	๑๕,๘๒๐.๕๘	๑๐,๔๗๑.๓๐	๒๖,๒๙๑.๘๘	๑๒,๙๐๑.๓๔	๙,๓๓๖.๑๐	๒๒,๒๓๗.๔๔	๖๘,๕๙๙.๕๖	๒๙,๐๔๓.๔๖	๙๗,๖๔๓.๐๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๑.๖	๒๐,๗๓๓.๗๑	๓,๓๐๘.๔๕	๒๔,๐๔๒.๑๖	๑๙,๑๔๓.๙๓	๕,๙๒๗.๖๑	๒๕,๐๗๑.๕๔	๑๕,๘๒๐.๕๘	๑๐,๔๗๑.๓๐	๒๖,๒๙๑.๘๘	๑๒,๙๐๑.๓๔	๙,๓๓๖.๑๐	๒๒,๒๓๗.๔๔	๖๘,๕๙๙.๕๖	๒๙,๐๔๓.๔๖	๙๗,๖๔๓.๐๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๒๐,๗๓๓.๗๑	๓,๓๐๘.๔๕	๒๔,๐๔๒.๑๖	๑๙,๑๔๓.๙๓	๕,๙๒๗.๖๑	๒๕,๐๗๑.๕๔	๑๕,๘๒๐.๕๘	๑๐,๔๗๑.๓๐	๒๖,๒๙๑.๘๘	๑๒,๙๐๑.๓๔	๙,๓๓๖.๑๐	๒๒,๒๓๗.๔๔	๖๘,๕๙๙.๕๖	๒๙,๐๔๓.๔๖	๙๗,๖๔๓.๐๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓	๕๒๑.๗๙	๐.๐๐	๕๒๑.๗๙	๙๔๐.๐๐	๐.๐๐	๙๔๐.๐๐	๙๕๐.๐๐	๐.๐๐	๙๕๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๓,๓๓๑.๗๙	๐.๐๐	๓,๓๓๑.๗๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๓	๕๒๑.๗๙	๐.๐๐	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๓(๑.๑	๕๒๑.๗๙	๐.๐๐	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔	๕๒๑.๗๙	๐.๐๐	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๔	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๔.๗	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔	๕๑,๓๐๘.๒๕	๗๘,๐๖๒.๔๙	๑๒๙,๓๗๐.๗๔	๑๗๔,๗๔๖.๕๑	๑๑๔,๕๕๔.๖๖	๒๘๙,๓๐๑.๑๗	๒๒๕,๓๑๘.๑๐	๑๔๖,๙๐๓.๘๐	๓๗๒,๒๒๑.๙๐	๑๙๗,๕๓๒.๙๖	๑๓๓,๔๒๔.๓๒	๓๓๐,๙๕๗.๒๘	๖๔๘,๙๐๕.๘๒	๔๗๒,๙๔๕.๒๘	๑,๑๒๑,๘๕๑.๐๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑	๔๔,๒๑๘.๒๕	๑,๒๒๓.๔๔	๔๕,๔๔๑.๖๙	๑๑๒,๙๒๗.๐๘	๓,๓๑๘.๗๖	๑๑๖,๒๔๕.๘๔	๑๑๑,๓๑๘.๙๖	๔,๗๘๕.๐๗	๑๑๖,๑๐๔.๐๔	๙๕,๕๔๖.๘๗	๖,๓๙๕.๓๖	๑๐๑,๙๔๒.๒๔	๓๖๔,๐๑๑.๑๖	๑๕,๗๒๒.๖๔	๓๗๙,๗๓๓.๘๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑	๑๓,๙๒๖.๒๓	๓๒๒.๗๔	๑๔,๒๔๘.๙๗	๕๓,๐๔๔.๗๙	๑,๘๐๔.๘๓	๕๔,๘๔๙.๖๒	๕๘,๙๖๕.๒๐	๐.๐๐	๕๘,๙๖๕.๒๐	๔๔,๒๙๘.๙๖	๐.๐๐	๔๔,๒๙๘.๙๖	๑๗๐,๒๓๕.๑๘	๒,๑๒๗.๕๗	๑๗๒,๓๖๒.๗๕
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒	๑๖๒.๖๖	๐.๐๐	๑๖๒.๖๖	๕๖๓.๔๖	๐.๐๐	๕๖๓.๔๖	๑,๐๕๕.๒๓	๐.๐๐	๑,๐๕๕.๒๓	๑,๓๒๙.๗๐	๐.๐๐	๑,๓๒๙.๗๐	๓,๑๑๑.๐๔	๐.๐๐	๓,๑๑๑.๐๔
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔	๒๙,๙๑๔.๗๐	๘๒๕.๒๕	๓๐,๗๓๙.๙๕	๕๗,๘๙๐.๗๓	๑,๔๓๖.๒๓	๕๙,๓๒๖.๙๖	๕๐,๕๔๙.๖๙	๔,๗๐๕.๐๒	๕๕,๒๕๔.๗๑	๔๙,๕๙๗.๑๔	๖,๓๑๒.๘๕	๕๕,๙๐๙.๙๙	๑๘๗,๙๕๒.๒๗	๑๓,๒๗๙.๓๔	๒๐๑,๒๓๑.๖๑
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๒๑๔.๖๖	๗๕.๔๕	๒๙๐.๑๑	๑,๔๒๘.๑๐	๗๗.๗๐	๑,๕๐๕.๘๐	๗๔๘.๘๔	๘๐.๐๕	๘๒๘.๘๙	๓๒๑.๐๘	๘๒.๕๒	๔๐๓.๕๙	๒,๗๑๒.๖๗	๓๑๕.๗๒	๓,๐๒๘.๔๐

นโยบายรัฐบาล	ปีงบประมาณ/แหล่งเงิน															
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๓	๓,๔๕๗.๑๖	๒๐๓.๗๘	๓,๖๖๐.๙๔	๑๑,๓๒๘.๑๑	๒๑๘.๗๙	๑๑,๕๔๖.๙๐	๒๔,๘๕๕.๙๐	๒๒๒.๕๑	๒๕,๐๗๘.๔๑	๔๐,๐๒๕.๔๙	๒๒๙.๗๙	๔๐,๒๕๕.๒๘	๗๙,๖๖๖.๖๖	๘๗๔.๘๗	๘๐,๕๔๑.๕๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒	๓,๒๗๕.๙๑	๐.๐๐	๓,๒๗๕.๙๑	๑๐,๘๘๕.๘๖	๐.๐๐	๑๐,๘๘๕.๘๖	๒๔,๕๐๙.๒๒	๐.๐๐	๒๔,๕๐๙.๒๒	๓๙,๗๒๑.๕๐	๐.๐๐	๓๙,๗๒๑.๕๐	๗๘,๓๙๒.๔๘	๐.๐๐	๗๘,๓๙๒.๔๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๑๘๑.๒๕	๒๐๓.๗๘	๓๘๕.๐๓	๔๔๒.๒๕	๒๑๘.๗๙	๖๖๑.๐๔	๓๔๖.๖๘	๒๒๒.๕๑	๕๖๙.๒๐	๓๐๔.๐๐	๒๒๙.๗๙	๕๓๓.๗๙	๑,๒๗๔.๑๘	๘๗๔.๘๗	๒,๑๔๙.๐๕
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔	๖๔๕.๙๖	๐.๐๐	๖๔๕.๙๖	๒๖,๗๔๐.๓๘	๐.๐๐	๒๖,๗๔๐.๓๘	๒๖,๗๑๐.๓๔	๐.๐๐	๒๖,๗๑๐.๓๔	๖,๐๔๕.๑๕	๐.๐๐	๖,๐๔๕.๑๕	๖๐,๑๔๑.๘๒	๐.๐๐	๖๐,๑๔๑.๘๒
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒	๕๖.๐๐	๐.๐๐	๕๖.๐๐	๒,๐๔๕.๘๖	๐.๐๐	๒,๐๔๕.๘๖	๔,๙๙๙.๖๙	๐.๐๐	๔,๙๙๙.๖๙	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๗,๑๐๑.๕๕	๐.๐๐	๗,๑๐๑.๕๕
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓	๕๘๖.๘๙	๐.๐๐	๕๘๖.๘๙	๒๔,๖๔๐.๕๔	๐.๐๐	๒๔,๖๔๐.๕๔	๒๑,๖๖๓.๓๔	๐.๐๐	๒๑,๖๖๓.๓๔	๕,๙๘๗.๐๑	๐.๐๐	๕,๙๘๗.๐๑	๕๒,๘๗๗.๗๗	๐.๐๐	๕๒,๘๗๗.๗๗
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๓.๐๗	๐.๐๐	๓.๐๗	๕๓.๙๘	๐.๐๐	๕๓.๙๘	๔๗.๓๑	๐.๐๐	๔๗.๓๑	๕๘.๑๔	๐.๐๐	๕๘.๑๔	๑๖๒.๕๐	๐.๐๐	๑๖๒.๕๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔(๑)	๒๖๐.๒๓	๐.๐๐	๒๖๐.๒๓	๑,๖๓๗.๒๒	๐.๐๐	๑,๖๓๗.๒๒	๒๑,๗๕๙.๑๘	๐.๐๐	๒๑,๗๕๙.๑๘	๒๑,๖๙๕.๑๘	๐.๐๐	๒๑,๖๙๕.๑๘	๔๕,๓๕๑.๘๑	๐.๐๐	๔๕,๓๕๑.๘๑
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒	๗๐.๖๐	๐.๐๐	๗๐.๖๐	๑,๕๑๗.๒๒	๐.๐๐	๑,๕๑๗.๒๒	๒๑,๕๗๐.๑๘	๐.๐๐	๒๑,๕๗๐.๑๘	๒๑,๕๗๐.๑๘	๐.๐๐	๒๑,๕๗๐.๑๘	๔๔,๗๒๘.๑๘	๐.๐๐	๔๔,๗๒๘.๑๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๑๘๙.๖๓	๐.๐๐	๑๘๙.๖๓	๑๒๐.๐๐	๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๑๘๙.๐๐	๐.๐๐	๑๘๙.๐๐	๑๒๕.๐๐	๐.๐๐	๑๒๕.๐๐	๖๒๓.๖๓	๐.๐๐	๖๒๓.๖๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔(๒)	๙๑.๙๙	๐.๐๐	๙๑.๙๙	๘๗๒.๕๒	๐.๐๐	๘๗๒.๕๒	๑,๔๕๙.๐๐	๐.๐๐	๑,๔๕๙.๐๐	๔๒๖.๐๐	๐.๐๐	๔๒๖.๐๐	๒,๘๔๙.๕๑	๐.๐๐	๒,๘๔๙.๕๑
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๙๕.๐๐	๐.๐๐	๒๙๕.๐๐	๙๒๓.๐๐	๐.๐๐	๙๒๓.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๒๑๘.๐๐	๐.๐๐	๑,๒๑๘.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๙๑.๙๙	๐.๐๐	๙๑.๙๙	๕๗๗.๕๒	๐.๐๐	๕๗๗.๕๒	๕๓๖.๐๐	๐.๐๐	๕๓๖.๐๐	๔๒๖.๐๐	๐.๐๐	๔๒๖.๐๐	๑,๖๓๑.๕๑	๐.๐๐	๑,๖๓๑.๕๑
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔(๓)	๖๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐.๐๐	๔,๒๘๔.๖๐	๐.๐๐	๔,๒๘๔.๖๐	๙,๐๔๔.๑๐	๐.๐๐	๙,๐๔๔.๑๐	๙,๐๔๔.๑๐	๐.๐๐	๙,๐๔๔.๑๐	๒๒,๔๓๒.๘๐	๐.๐๐	๒๒,๔๓๒.๘๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑	๖๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐.๐๐	๔,๒๘๔.๖๐	๐.๐๐	๔,๒๘๔.๖๐	๙,๐๔๔.๑๐	๐.๐๐	๙,๐๔๔.๑๐	๙,๐๔๔.๑๐	๐.๐๐	๙,๐๔๔.๑๐	๒๒,๔๓๒.๘๐	๐.๐๐	๒๒,๔๓๒.๘๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔(๔)	๐.๐๐	๑,๖๖๔.๔๐	๑,๖๖๔.๔๐	๐.๐๐	๑,๐๘๕.๙๐	๑,๐๘๕.๙๐	๐.๐๐	๑๔,๖๒๘.๘๔	๑๔,๖๒๘.๘๔	๐.๐๐	๔,๐๔๘.๒๓	๔,๐๔๘.๒๓	๐.๐๐	๒๑,๔๒๗.๓๗	๒๑,๔๒๗.๓๗
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒	๐.๐๐	๑,๖๖๔.๔๐	๑,๖๖๔.๔๐	๐.๐๐	๑,๐๘๕.๙๐	๑,๐๘๕.๙๐	๐.๐๐	๑๔,๖๒๘.๘๔	๑๔,๖๒๘.๘๔	๐.๐๐	๔,๐๔๘.๒๓	๔,๐๔๘.๒๓	๐.๐๐	๒๑,๔๒๗.๓๗	๒๑,๔๒๗.๓๗
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๕	๑,๙๐๖.๒๙	๓๔,๐๕๙.๙๕	๓๕,๙๖๖.๒๔	๑๑,๖๙๗.๙๕	๕๙,๖๔๕.๘๕	๗๑,๓๔๓.๘๐	๒๕,๑๘๐.๔๒	๗๗,๘๓๓.๐๕	๑๐๓,๐๑๓.๔๗	๑๘,๒๓๕.๑๐	๘๓,๑๗๘.๒๖	๑๐๑,๔๑๓.๓๖	๕๗,๐๑๙.๗๖	๒๕๔,๗๑๗.๑๑	๓๑๑,๗๓๖.๘๗
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔	๑,๙๐๑.๖๖	๓๓,๙๔๗.๙๕	๓๕,๘๔๙.๖๑	๑๑,๖๕๔.๘๕	๕๙,๖๕๗.๘๕	๗๑,๐๑๒.๗๐	๒๕,๑๗๙.๒๖	๗๗,๖๔๙.๐๕	๑๐๒,๘๒๘.๓๑	๑๘,๒๓๕.๑๐	๘๓,๐๒๖.๒๖	๑๐๑,๒๖๑.๓๖	๕๖,๙๗๐.๘๗	๒๕๓,๙๘๑.๑๑	๓๑๐,๙๕๑.๙๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๔.๖๓	๑๑๒.๐๐	๑๑๖.๖๓	๔๓.๑๐	๒๘๘.๐๐	๓๓๑.๑๐	๑.๑๖	๑๘๔.๐๐	๑๘๕.๑๖	๐.๐๐	๑๕๒.๐๐	๑๕๒.๐๐	๔๘.๘๙	๗๓๖.๐๐	๗๘๔.๘๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๖	๑๐.๕๐	๖,๐๒๓.๔๕	๖,๐๓๓.๙๕	๒,๔๕๘.๔๑	๓,๖๗๔.๔๓	๖,๑๓๒.๘๔	๒,๓๘๑.๕๔	๑,๖๘๗.๒๙	๔,๐๖๘.๘๓	๔,๑๗๐.๔๘	๑,๔๘๕.๖๒	๕,๖๕๖.๑๐	๙,๐๒๐.๙๔	๑๒,๘๗๐.๗๙	๒๑,๘๙๑.๗๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒	๑๐.๕๐	๖,๐๒๓.๔๕	๖,๐๓๓.๙๕	๒,๔๒๘.๔๑	๓,๖๗๔.๔๓	๖,๑๐๒.๘๔	๒,๓๑๑.๕๔	๑,๖๘๗.๒๙	๓,๙๙๘.๘๓	๔,๑๗๐.๔๘	๑,๔๘๕.๖๒	๕,๖๕๖.๑๐	๘,๙๒๐.๙๔	๑๒,๘๗๐.๗๙	๒๑,๗๙๑.๗๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๓๐.๐๐	๗๐.๐๐	๐.๐๐	๗๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๗	๖๕๗.๘๗	๓๔,๘๘๗.๔๗	๓๕,๕๔๕.๓๔	๒,๘๐๐.๒๔	๔๖,๖๑๐.๙๓	๔๙,๔๑๑.๑๖	๒,๖๐๘.๖๖	๔๗,๗๔๗.๐๔	๕๐,๓๕๕.๗๐	๒,๓๔๔.๕๙	๓๘,๐๘๗.๐๖	๔๐,๔๓๑.๖๕	๘,๔๑๑.๓๖	๑๖๗,๓๓๒.๕๐	๑๗๕,๗๔๓.๘๕
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑	๖๕๗.๘๗	๒,๒๔๖.๕๓	๒,๙๐๔.๔๐	๒,๘๐๐.๒๔	๖,๖๒๒.๑๓	๙,๔๒๒.๓๖	๒,๕๙๓.๖๖	๒๙,๗๖๔.๕๔	๓๒,๓๕๘.๒๐	๒,๓๒๙.๕๙	๒๘,๒๓๑.๕๖	๓๐,๕๖๑.๑๕	๘,๓๘๑.๓๖	๖๖,๘๖๔.๗๕	๗๕,๒๔๖.๑๑
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒	๐.๐๐	๓๑,๑๘๔.๐๐	๓๑,๑๘๔.๐๐	๐.๐๐	๓๗,๒๐๖.๐๐	๓๗,๒๐๖.๐๐	๐.๐๐	๑๗,๙๖๘.๐๐	๑๗,๙๖๘.๐๐	๐.๐๐	๙,๘๔๑.๐๐	๙,๘๔๑.๐๐	๐.๐๐	๙๖,๑๙๙.๐๐	๙๖,๑๙๙.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔	๐.๐๐	๑,๔๒๔.๖๔	๑,๔๒๔.๖๔	๐.๐๐	๒,๗๖๘.๓๐	๒,๗๖๘.๓๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔,๑๙๒.๙๔	๔,๑๙๒.๙๔
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๐.๐๐	๓๒.๓๐	๓๒.๓๐	๐.๐๐	๑๔.๕๐	๑๔.๕๐	๑๕.๐๐	๑๔.๕๐	๒๙.๕๐	๑๕.๐๐	๑๔.๕๐	๒๙.๕๐	๓๐.๐๐	๗๕.๘๐	๑๐๕.๘๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๔	**๒๙,๖๔๗.๕๐**	**๓๐๖.๓๔**	**๒๙,๙๕๓.๘๔**	**๔๕,๐๔๓.๖๗**	**๐.๐๐**	**๔๕,๐๔๓.๖๗**	**๔๗,๔๐๕.๖๒**	**๐.๐๐**	**๔๗,๔๐๕.๖๒**	**๓๘,๕๗๙.๒๓**	**๐.๐๐**	**๓๘,๕๗๙.๒๓**	**๑๖๐,๖๗๖.๐๒**	**๓๐๖.๓๔**	**๑๖๐,๙๘๒.๓๖**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๔.๕	๒๙,๖๔๗.๕๐	๓๐๖.๓๔	๒๙,๙๕๓.๘๔	๔๕,๐๔๓.๖๗	๐.๐๐	๔๕,๐๔๓.๖๗	๔๗,๔๐๕.๖๒	๐.๐๐	๔๗,๔๐๕.๖๒	๓๘,๕๗๙.๒๓	๐.๐๐	๓๘,๕๗๙.๒๓	๑๖๐,๖๗๖.๐๒	๓๐๖.๓๔	๑๖๐,๙๘๒.๓๖
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๖	๒๙,๖๔๗.๕๐	๓๐๖.๓๔	๒๙,๙๕๓.๘๔	๔๕,๐๔๓.๖๗	๐.๐๐	๔๕,๐๔๓.๖๗	๔๗,๓๘๐.๖๒	๐.๐๐	๔๗,๓๘๐.๖๒	๓๘,๕๗๙.๒๓	๐.๐๐	๓๘,๕๗๙.๒๓	๑๖๐,๖๕๑.๐๒	๓๐๖.๓๔	๑๖๐,๙๕๗.๓๖
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓	๒๙,๖๔๗.๕๐	๓๐๖.๓๔	๒๙,๙๕๓.๘๔	๔๔,๙๓๓.๖๗	๐.๐๐	๔๔,๙๓๓.๖๗	๔๗,๓๐๐.๖๒	๐.๐๐	๔๗,๓๐๐.๖๒	๓๘,๕๗๙.๒๓	๐.๐๐	๓๘,๕๗๙.๒๓	๑๖๐,๔๖๑.๐๒	๓๐๖.๓๔	๑๖๐,๗๖๗.๓๖
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๑๐.๐๐	๐.๐๐	๑๑๐.๐๐	๘๐.๐๐	๐.๐๐	๘๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๙๐.๐๐	๐.๐๐	๑๙๐.๐๐

นโยบายรัฐบาล	ปีงบประมาณ/แหล่งเงิน															
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๗	**๖๖๘.๗๗**	**๑๗.๘๐**	**๖๘๖.๕๗**	**๕๒๙.๕๐**	**๒๒.๖๐**	**๕๕๒.๑๐**	**๑,๐๔๘.๗๓**	**๐.๐๐**	**๑,๐๔๘.๗๓**	**๒๔๘.๐๐**	**๐.๐๐**	**๒๔๘.๐๐**	**๒,๔๙๕.๐๐**	**๔๐.๔๐**	**๒,๕๓๕.๔๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๑	๖๖๘.๗๗	๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๕๒๙.๕๐	๐.๐๐	๕๒๙.๕๐	๑,๐๔๘.๗๓	๐.๐๐	๑,๐๔๘.๗๓	๒๔๘.๐๐	๐.๐๐	๒๔๘.๐๐	๒,๔๙๕.๐๐	๐.๐๐	๒,๔๙๕.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๑.๑	๖๖๘.๗๗	๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๕๒๙.๕๐	๐.๐๐	๕๒๙.๕๐	๑,๐๔๘.๗๓	๐.๐๐	๑,๐๔๘.๗๓	๒๔๘.๐๐	๐.๐๐	๒๔๘.๐๐	๒,๔๙๕.๐๐	๐.๐๐	๒,๔๙๕.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑	๖๖๘.๗๗	๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๔๙๕.๕๐	๐.๐๐	๔๙๕.๕๐	๙๙๗.๗๓	๐.๐๐	๙๙๗.๗๓	๒๔๘.๐๐	๐.๐๐	๒๔๘.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๔.๐๐	๐.๐๐	๓๔.๐๐	๕๑.๐๐	๐.๐๐	๕๑.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๘๕.๐๐	๐.๐๐	๘๕.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๘	๐.๐๐	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	๐.๐๐	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๘.๑	๐.๐๐	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	๐.๐๐	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑	๐.๐๐	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	๐.๐๐	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๘	**๕๑๙.๖๙**	**๐.๐๐**	**๕๑๙.๖๙**	**๑,๑๖๖.๘๔**	**๐.๐๐**	**๑,๑๖๖.๘๔**	**๑,๑๓๙.๑๑**	**๐.๐๐**	**๑,๑๓๙.๑๑**	**๓๗๘.๘๕**	**๐.๐๐**	**๓๗๘.๘๕**	**๓,๒๐๔.๔๙**	**๐.๐๐**	**๓,๒๐๔.๔๙**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑	๕๑๙.๖๙	๐.๐๐	๕๑๙.๖๙	๑,๑๖๖.๘๔	๐.๐๐	๑,๑๖๖.๘๔	๑,๑๓๙.๑๑	๐.๐๐	๑,๑๓๙.๑๑	๓๗๘.๘๕	๐.๐๐	๓๗๘.๘๕	๓,๒๐๔.๔๙	๐.๐๐	๓,๒๐๔.๔๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๑	๓๓๖.๑๙	๐.๐๐	๓๓๖.๑๙	๘๑๘.๖๗	๐.๐๐	๘๑๘.๖๗	๘๔๙.๓๙	๐.๐๐	๘๔๙.๓๙	๑๐๙.๑๓	๐.๐๐	๑๐๙.๑๓	๒,๑๑๓.๓๘	๐.๐๐	๒,๑๑๓.๓๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๓๓๖.๑๙	๐.๐๐	๓๓๖.๑๙	๘๑๘.๖๗	๐.๐๐	๘๑๘.๖๗	๘๔๙.๓๙	๐.๐๐	๘๔๙.๓๙	๑๐๙.๑๓	๐.๐๐	๑๐๙.๑๓	๒,๑๑๓.๓๘	๐.๐๐	๒,๑๑๓.๓๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๒	๕๐.๑๙	๐.๐๐	๕๐.๑๙	๒๘๓.๑๗	๐.๐๐	๒๘๓.๑๗	๒๑๙.๗๒	๐.๐๐	๒๑๙.๗๒	๒๐๔.๗๒	๐.๐๐	๒๐๔.๗๒	๗๕๗.๘๐	๐.๐๐	๗๕๗.๘๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๕๐.๑๙	๐.๐๐	๕๐.๑๙	๒๘๓.๑๗	๐.๐๐	๒๘๓.๑๗	๒๑๙.๗๒	๐.๐๐	๒๑๙.๗๒	๒๐๔.๗๒	๐.๐๐	๒๐๔.๗๒	๗๕๗.๘๐	๐.๐๐	๗๕๗.๘๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๖	๑๓๓.๓๐	๐.๐๐	๑๓๓.๓๐	๕๕.๐๐	๐.๐๐	๕๕.๐๐	๖๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐.๐๐	๖๕.๐๐	๐.๐๐	๖๕.๐๐	๓๑๓.๓๐	๐.๐๐	๓๑๓.๓๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๑๓๓.๓๐	๐.๐๐	๑๓๓.๓๐	๕๕.๐๐	๐.๐๐	๕๕.๐๐	๖๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐.๐๐	๖๕.๐๐	๐.๐๐	๖๕.๐๐	๓๑๓.๓๐	๐.๐๐	๓๑๓.๓๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๗	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐	๐.๐๐	๒๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๙	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
รายจ่ายค่าดำเนินการภาครัฐ	**๓,๘๕๖.๐๒**	**๐.๐๐**	**๓,๘๕๖.๐๒**	**๔,๗๑๗.๘๙**	**๐.๐๐**	**๔,๗๑๗.๘๙**	**๔,๙๘๑.๒๒**	**๐.๐๐**	**๔,๙๘๑.๒๒**	**๕,๒๑๐.๙๘**	**๐.๐๐**	**๕,๒๑๐.๙๘**	**๑๘,๗๖๖.๑๑**	**๐.๐๐**	**๑๘,๗๖๖.๑๑**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕	๓,๘๕๖.๐๒	๐.๐๐	๓,๘๕๖.๐๒	๔,๗๑๗.๘๙	๐.๐๐	๔,๗๑๗.๘๙	๔,๙๘๑.๒๒	๐.๐๐	๔,๙๘๑.๒๒	๕,๒๑๐.๙๘	๐.๐๐	๕,๒๑๐.๙๘	๑๘,๗๖๖.๑๑	๐.๐๐	๑๘,๗๖๖.๑๑
ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคม	**๑๑๔,๐๓๖.๕๓**	**๘๒,๓๓๐.๑๐**	**๑๙๖,๓๖๖.๖๓**	**๒๕๙,๓๑๕.๖๒**	**๑๒๐,๘๐๗.๑๗**	**๓๘๐,๑๒๒.๗๙**	**๓๐๕,๒๕๑.๗๙**	**๑๕๗,๓๗๕.๖๐**	**๔๖๒,๖๒๗.๓๙**	**๒๕๙,๑๙๗.๗๔**	**๑๔๒,๗๖๐.๙๒**	**๔๐๑,๙๕๘.๖๖**	**๙๓๗,๘๐๑.๖๘**	**๕๐๓,๒๗๓.๗๙**	**๑,๔๔๑,๐๗๕.๔๗**

๑๓. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ แยกตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

หน่วย:ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	ปีงบประมาณ/แหล่งเงิน															
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	๑๕,๙๒๓.๖๔	๒,๙๒๗.๐๙	๑๘,๘๕๐.๗๓	๖๐,๙๓๐.๒๑	๘,๗๕๑.๘๕	๖๙,๖๘๒.๐๖	๗๑,๖๐๐.๖๙	๒๙,๗๖๕.๐๔	๑๐๑,๓๖๕.๗๓	๕๕,๙๒๐.๖๕	๒๘,๒๓๒.๐๖	๘๔,๑๕๒.๗๑	๒๐๔,๓๗๕.๑๙	๖๙,๖๗๖.๐๔	๒๗๔,๐๕๑.๒๒
ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	๔,๑๗๔.๒๖	๓๘,๘๗๑.๘๕	๔๓,๐๔๖.๑๑	๑๗,๙๔๖.๘๒	๔๑,๙๖๖.๓๔	๕๙,๙๑๓.๑๕	๕๔,๗๔๔.๖๙	๓๔,๒๘๔.๑๓	๘๙,๐๒๘.๘๑	๖๖,๗๙๑.๘๕	๑๕,๓๗๔.๘๕	๘๒,๑๖๖.๗๐	๑๔๓,๖๕๗.๖๒	๑๓๐,๔๙๗.๑๖	๒๗๔,๑๕๔.๗๗
ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	๓๐,๒๓๔.๓๙	๓๐๖.๓๔	๓๐,๕๔๐.๗๓	๖๙,๕๗๔.๒๑	-	๖๙,๕๗๔.๒๑	๖๘,๙๖๓.๙๖	-	๖๘,๙๖๓.๙๖	๔๔,๕๖๖.๒๓	-	๔๔,๕๖๖.๒๓	๒๑๓,๓๓๘.๗๙	๓๐๖.๓๔	๒๑๓,๖๔๕.๑๓
ที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๓๗,๔๐๗.๓๙	๓๖,๑๙๗.๘๓	๗๓,๖๐๕.๒๒	๘๒,๘๙๗.๙๐	๖๓,๕๖๒.๓๘	๑๔๖,๔๖๐.๒๘	๘๕,๗๘๙.๕๕	๘๒,๓๕๔.๐๗	๑๖๘,๑๔๓.๖๒	๗๒,๑๗๘.๖๓	๘๙,๓๓๙.๑๑	๑๖๑,๕๑๗.๗๔	๒๗๘,๒๗๓.๔๗	๒๗๑,๔๕๓.๓๙	๕๔๙,๗๒๖.๘๖
ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๒๖,๒๙๖.๘๕	๔,๐๒๖.๙๘	๓๐,๓๒๓.๘๓	๒๗,๙๖๖.๔๙	๖,๕๒๖.๖๐	๓๔,๔๙๓.๐๙	๒๔,๑๕๒.๙๐	๑๐,๙๗๒.๓๗	๓๕,๑๒๕.๒๗	๑๙,๗๔๐.๓๘	๙,๘๑๔.๙๑	๒๙,๕๕๕.๒๙	๙๘,๑๕๖.๖๒	๓๑,๓๔๐.๘๖	๑๒๙,๔๙๗.๔๘
ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคม	**๑๑๔,๐๓๖.๕๓**	**๘๒,๓๓๐.๑๐**	**๑๙๖,๓๖๖.๖๓**	**๒๕๙,๓๑๕.๖๒**	**๑๒๐,๘๐๗.๑๗**	**๓๘๐,๑๒๒.๗๙**	**๓๐๕,๒๕๑.๗๙**	**๑๕๗,๓๗๕.๖๐**	**๔๖๒,๖๒๗.๓๙**	**๒๕๙,๑๙๗.๗๔**	**๑๔๒,๗๖๐.๙๒**	**๔๐๑,๙๕๘.๖๖**	**๙๓๗,๘๐๑.๖๘**	**๕๐๓,๒๗๓.๗๙**	**๑,๔๔๑,๐๗๕.๔๗**

๑๔. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ แยกตามหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

หน่วย:ล้านบาท

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	ปีงบประมาณ/แหล่งเงิน														
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)	๓๕๙.๖๘	-	๓๕๙.๖๘	๖๒๓.๖๑	-	๖๒๓.๖๑	๕๙๔.๒๐	-	๕๙๔.๒๐	๖๑๖.๖๕	-	๖๑๖.๖๕	๒,๑๙๔.๑๔	-	๒,๑๙๔.๑๔
๒. กรมเจ้าท่า (จท.)	๔,๖๖๖.๙๘	๗๕.๔๕	๔,๗๔๒.๔๓	๒๐,๕๗๘.๖๐	๗๗.๗๐	๒๐,๖๕๖.๓๐	๑๖,๓๐๐.๕๘	๘๐.๐๕	๑๖,๓๘๐.๖๓	๑๔,๒๕๕.๖๘	๘๒.๕๒	๑๔,๓๓๘.๒๐	๕๕,๘๐๑.๘๔	๓๑๕.๗๒	๕๖,๑๑๗.๕๗
๓. กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	๒,๓๘๒.๐๔	๓๖๑.๖๙	๒,๗๔๓.๗๓	๕,๑๓๒.๒๕	-	๕,๑๓๒.๒๕	๕,๙๗๑.๒๐	-	๕,๙๗๑.๒๐	๖,๔๒๕.๔๐	-	๖,๔๒๕.๔๐	๑๙,๙๑๐.๘๙	๓๖๑.๖๙	๒๐,๒๗๒.๕๘
๔. กรมการบินพลเรือน (บพ.)	๑,๑๗๖.๘๕	-	๑,๑๗๖.๘๕	๓,๓๑๕.๗๘	-	๓,๓๑๕.๗๘	๓,๑๒๑.๒๗	-	๓,๑๒๑.๒๗	๒,๘๗๖.๒๐	-	๒,๘๗๖.๒๐	๑๐,๔๙๐.๐๙	-	๑๐,๔๙๐.๐๙
๕. กรมทางหลวง (ทล.)	๔๖,๙๔๔.๑๔	๖๐๖.๙๑	๔๗,๕๕๑.๐๕	๑๐๒,๒๔๘.๒๓	๒,๑๐๖.๖๓	๑๐๔,๓๕๔.๘๕	๑๒๓,๙๓๖.๓๐	-	๑๒๓,๙๓๖.๓๐	๑๑๔,๒๘๑.๐๐	-	๑๑๔,๒๘๑.๐๐	๓๘๗,๔๐๙.๖๗	๒,๗๑๓.๕๔	๓๙๐,๑๒๓.๒๑
๖. กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	๒๕,๒๙๖.๑๔	๖๕๗.๑๓	๒๕,๙๕๓.๒๗	๔๔,๙๑๐.๘๕	๑,๐๖๒.๘๘	๔๕,๙๗๓.๗๓	๔๖,๓๒๖.๓๔	๗๙๗.๑๖	๔๗,๑๒๓.๕๐	๔๖,๑๗๗.๐๓	-	๔๖,๑๗๗.๐๓	๑๖๒,๗๑๐.๓๖	๒,๕๑๗.๑๗	๑๖๕,๒๒๗.๕๓
๗. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	๔๘๔.๑๗	๑๑๒.๐๐	๕๙๖.๑๗	๑,๕๐๓.๔๔	๒๘๘.๐๐	๑,๗๙๑.๔๔	๑,๔๖๙.๙๐	๑๘๔.๐๐	๑,๖๕๓.๙๐	๙๒๑.๘๘	๑๕๒.๐๐	๑,๐๗๓.๘๘	๔,๓๗๙.๓๙	๗๓๖.๐๐	๕,๑๑๕.๓๙
๘. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๑๕,๖๔๕.๘๓	๗,๗๕๓.๔๐	๒๓,๓๙๙.๒๓	๕๒,๔๕๖.๔๙	๒๑,๙๕๒.๕๗	๗๔,๔๐๙.๐๕	๘๕,๕๒๑.๙๙	๔๐,๐๓๙.๑๙	๑๒๕,๕๖๑.๑๘	๕๙,๒๑๖.๐๙	๒๗,๘๘๑.๑๙	๘๗,๐๙๗.๒๘	๒๑๒,๘๔๐.๔๐	๙๗,๖๒๖.๓๔	๓๑๐,๔๖๖.๗๕
๙. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	-	๖,๐๒๓.๔๕	๖,๐๒๓.๔๕	-	๓,๖๗๔.๔๓	๓,๖๗๔.๔๓	-	๑,๖๘๗.๒๙	๑,๖๘๗.๒๙	-	๑,๔๘๕.๖๒	๑,๔๘๕.๖๒	-	๑๒,๘๗๐.๗๙	๑๒,๘๗๐.๗๙
๑๐. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	๔,๔๘๘.๗๘	๘๕.๐๐	๔,๕๗๓.๗๘	๑๐,๗๖๙.๒๙	๑๐.๐๐	๑๐,๗๗๙.๒๙	๒,๘๖๘.๒๕	-	๒,๘๖๘.๒๕	๓๓๑.๒๙	-	๓๓๑.๒๙	๑๘,๔๕๗.๖๑	๙๕.๐๐	๑๘,๕๕๒.๖๑
๑๑. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๗,๘๒๒.๖๙	๓๑,๔๖๒.๔๐	๓๙,๒๘๕.๐๙	๘,๘๕๙.๕๐	๔๔,๔๑๘.๘๐	๕๓,๒๗๘.๓๐	๘,๓๒๑.๘๐	๖๒,๗๑๐.๐๐	๗๑,๐๓๑.๘๐	๕,๔๑๙.๐๐	๖๘,๕๒๙.๔๐	๗๓,๙๔๘.๔๐	๓๐,๔๒๒.๙๙	#########	๒๓๗,๕๔๓.๕๙
๑๒. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๔,๕๖๘.๓๘	๖๖.๒๒	๔,๖๓๔.๖๐	๘,๕๐๐.๓๓	-	๘,๕๐๐.๓๓	๑๐,๔๗๓.๒๘	๓,๕๔๔.๕๑	๑๔,๐๑๗.๗๙	๘,๓๗๓.๕๓	๖,๒๘๙.๕๐	๑๔,๖๖๓.๐๓	๓๑,๙๑๕.๕๒	๙,๙๐๐.๒๓	๔๑,๘๑๕.๗๕
๑๓. สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)	๒๐๐.๘๕	๒๐๓.๗๘	๔๐๔.๖๓	๔๑๗.๒๕	๒๑๘.๗๙	๖๓๖.๐๔	๓๔๖.๖๘	๒๒๒.๕๑	๕๖๙.๒๐	๓๐๔.๐๐	๒๒๙.๗๙	๕๓๓.๗๙	๑,๒๖๘.๗๗	๘๗๔.๘๗	๒,๑๔๓.๖๕
๑๔. บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	-	๓๔.๗๐	๓๔.๗๐	-	๓๘๕.๙๕	๓๘๕.๙๕	-	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	-	๒๓.๓๕	๒๓.๓๕	-	๘๐๗.๓๔	๘๐๗.๓๔
๑๕ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)	-	๑๕๗.๗๐	๑๕๗.๗๐	-	๒,๑๘๗.๔๐	๒,๑๘๗.๔๐	-	๑,๔๑๔.๓๐	๑,๔๑๔.๓๐	-	๗๐๒.๙๑	๗๐๒.๙๑	-	๔,๔๖๒.๓๑	๔,๔๖๒.๓๑
๑๖. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	-	๓๑,๑๘๔.๐๐	๓๑,๑๘๔.๐๐	-	๓๗,๒๐๖.๐๐	๓๗,๒๐๖.๐๐	-	๑๗,๙๖๘.๐๐	๑๗,๙๖๘.๐๐	-	๙,๘๔๑.๐๐	๙,๘๔๑.๐๐	-	๙๖,๑๙๙.๐๐	๙๖,๑๙๙.๐๐
๑๗. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	-	๓,๕๑๓.๙๗	๓,๕๑๓.๙๗	-	๗,๒๐๓.๕๓	๗,๒๐๓.๕๓	-	๒๘,๓๕๐.๗๔	๒๘,๓๕๐.๗๔	-	๒๗,๕๒๙.๑๕	๒๗,๕๒๙.๑๕	-	๖๖,๕๙๗.๓๙	๖๖,๕๙๗.๓๙
๑๘. บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด (ทอส.)	-	๓๒.๓๐	๓๒.๓๐	-	๑๔.๕๐	๑๔.๕๐	-	๑๔.๕๐	๑๔.๕๐	-	๑๔.๕๐	๑๔.๕๐	-	๗๕.๘๐	๗๕.๘๐
ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคม	**๑๑๔,๐๓๖.๕๓**	**๘๒,๓๓๐.๑๐**	**๑๙๖,๓๖๖.๖๓**	**๒๕๙,๓๑๕.๖๑**	**๑๒๐,๘๐๗.๑๗**	**๓๘๐,๑๒๒.๗๙**	**๓๐๕,๒๕๑.๗๙**	**๑๕๗,๓๗๕.๖๐**	**๔๖๒,๖๒๗.๓๙**	**๒๕๙,๑๙๗.๗๔**	**๑๔๒,๗๖๐.๙๒**	**๔๐๑,๙๕๘.๖๖**	**๙๓๗,๘๐๑.๖๘**	**๕๐๓,๒๗๓.๗๙**	**๑,๔๔๑,๐๗๕.๔๗**

ภาคผนวก

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

(สปค.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นศูนย์กลางการบริหารนโยบายการคมนาคมอย่างมีคุณภาพ

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบายและพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้
๒) จัดระบบการทำงาน/ระบบข้อมูลสารสนเทศ สร้างองค์ความรู้/ ความสามารถบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลง

๓. ภารกิจหลักตามพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

การพัฒนายุทธศาสตร์ และแปลงนโยบายของกระทรวงเป็นแผนปฏิบัติ จัดสรรทรัพยากรและบริหารราชการทั่วไป รวมทั้งงานกำกับและเร่งรัดตรวจสอบ ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงให้บรรลุเป้าหมาย และเกิดผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจของกระทรวง

๔. เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต และ กิจกรรม

เป้าหมายการให้บริการที่ ๑ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำนโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงานและจัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ผลผลิต : การบริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
กิจกรรม : ๑. ศึกษาวิเคราะห์ จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบายแผนงานและมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่งรวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๒. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน

เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ : ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง
ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง
กิจกรรม : ๑. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่งรวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร
๒. การบริหารจัดการคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม

๕. ประเด็นยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาบทบาทการเป็นผู้นำในการบริหารจัดการนโยบายและยุทธศาสตร์คมนาคม

เป้าประสงค์ : ๑.๑ เป็นศูนย์กลางในการบูรณาการ การดำเนินงานตามนโยบายและยุทธศาสตร์การคมนาคมของกระทรวง

๑.๒. ผู้กำหนดนโยบายในระดับกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจการปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๑.๓. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีระบบการสื่อสาร ถ่ายทอดนโยบายและยุทธศาสตร์ รวมทั้งการรับฟังหน่วยงานในกระทรวงคมนาคมอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๔. พัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการ และการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ขับเคลื่อน ติดตามประเมินผล และให้ข้อเสนอแนะการดำเนินงานเชิงรุก

เป้าประสงค์ : ๒.๑ เพิ่มศักยภาพในการตรวจ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติราชการตามภารกิจ และยุทธศาสตร์ของหน่วยงานในสังกัดเชิงรุก

๒.๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีรูปแบบการให้บริการด้านข้อมูลข่าวสารและการดำเนินงานของกระทรวงอย่างมีคุณภาพ

๒.๓. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีระบบตรวจ ติดตาม ประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๔. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาองค์ความรู้ ระบบงาน ระบบข้อมูลสารสนเทศ และบุคลากรเพื่อมุ่งสู่องค์กรที่มีสมรรถนะสูง

เป้าประสงค์ : ๓.๑ มีระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพสามารถเป็นต้นแบบให้กับหน่วยงานอื่น

๓.๒. ผู้รับบริการมีความพึงพอใจการปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๓.๓. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีระบบ ข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการตัดสินใจของผู้บริหาร

๓.๔. การบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย			
			ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาบทบาทการเป็นผู้นำในการบริหารจัดการนโยบายและยุทธศาสตร์คมนาคม	**เป้าประสงค์ ๑.๑** เป็นศูนย์กลางในการบูรณาการการดำเนินงานตามนโยบายและยุทธศาสตร์การคมนาคมของกระทรวง	๑.๑.๑ จำนวนแผนงาน/โครงการ ตามภารกิจแบบบูรณาการของ สำนักงานกระทรวงคมนาคม	๓	๔	๕	๖
	เป้าประสงค์ ๑.๒ ผู้กำหนดนโยบายในระดับ กระทรวงคมนาคมและสำนักงานกระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจการปฏิบัติงานของสำนักงานกระทรวงคมนาคม	๑.๒.๑ ร้อยละความพึงพอใจของผู้กำหนดนโยบายในระดับกระทรวงคมนาคมและสำนักงานกระทรวงคมนาคม	๗๐	๗๕	๘๐	๘๕
	เป้าประสงค์ ๑.๓ สำนักงานกระทรวงคมนาคม มีระบบการสื่อสารถ่ายทอดนโยบายและยุทธศาสตร์รวมทั้งการรับฟังหน่วยงานในกระทรวงคมนาคมอย่างมีประสิทธิภาพ	๑.๓.๑ ระดับความสำเร็จในการสื่อสารถ่ายทอดนโยบายและยุทธศาสตร์และรับฟังหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม	๓	๔	๕	๕
	เป้าประสงค์ ๑.๔ พัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการและการสร้างวัฒนธรรมองค์กร	๑.๔.๑ ระดับความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	๓	๓	๔	๕
		๑.๔.๒ ระดับความสำเร็จของการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี	๓	๓	๔	๕
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ขับเคลื่อน ติดตาม ประเมินผลและให้ข้อเสนอแนะการดำเนินงานเชิงรุก	**เป้าประสงค์ ๒.๑** เพิ่มศักยภาพในการตรวจ ติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามภารกิจและยุทธศาสตร์ของหน่วยงานในสังกัดเชิงรุก	๒.๑.๑ ระดับความสำเร็จในการตรวจ ติดตาม ประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคม	๓	๓	๔	๕
	เป้าประสงค์ ๒.๒ สำนักงานกระทรวงคมนาคม มีรูปแบบการให้บริการด้านข้อมูลข่าวสารและการดำเนินงานของกระทรวงอย่างมีคุณภาพ	๒.๒.๑ ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงบริการแบบบูรณาการบนศูนย์บริการคมนาคมอิเล็กทรอนิกส์	๕	๕	๕	๕

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย			
			ปี ๒๕๕๕	ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘
	<u>เป้าประสงค์ ๒.๓</u> สำนักงานกระทรวงคมนาคม มีระบบตรวจ ติดตาม ประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะอย่างมีประสิทธิภาพ	๒.๓.๑ จำนวนครั้งของการประชุมระดมสมอง ในการวิเคราะห์และพัฒนาระบบการตรวจ ติดตาม ประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะอย่างมีประสิทธิภาพ	๒	๓	๓	๔
	<u>เป้าประสงค์ ๒.๔</u> พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ สำนักงานกระทรวงคมนาคม	๑.๒.๑ ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ	๕	๕	๕	๕
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> พัฒนาองค์ความรู้ ระบบงาน ระบบข้อมูลสารสนเทศและบุคลากรเพื่อมุ่งสู่องค์กรที่มีสมรรถนะสูง	**<u>เป้าประสงค์ ๓.๑</u>** มีระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพสามารถเป็นต้นแบบให้กับหน่วยงานอื่น	๓.๑.๑ ระดับความสำเร็จในการพัฒนากระบวนงานด้วยแนวคิด EA	๕	๕	๕	๕
	<u>เป้าประสงค์ ๓.๒</u> ผู้รับบริการมีความพึงพอใจการปฏิบัติงานของสำนักงานกระทรวงคมนาคม	๓.๒.๑ ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการ	๗๕	๘๐	๘๕	๘๕
	<u>เป้าประสงค์ ๓.๓</u> สำนักงานกระทรวงคมนาคมมีระบบข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการตัดสินใจของผู้บริหาร	๓.๓.๑ ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการตัดสินใจของผู้บริหาร	๕	๕	๕	๕
	<u>เป้าประสงค์ ๓.๔</u> การบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานกระทรวงคมนาคม	๓.๓.๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานกระทรวงคมนาคม	๓	๓	๔	๔
		๓.๓.๒ ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านเกณฑ์สมรรถนะ	๔๐	๕๐	๖๐	๗๐
		๓.๓.๓ ระดับความสำเร็จของการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการความรู้	๕	๕	๕	๕

๗. ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
ผลผลิตที่ ๑ การบริหารจัดการนโยบาย แผนและมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	**กิจกรรมที่ ๑** ศึกษาวิเคราะห์ จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นนโยบาย แผนงานและมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่งรวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร **กิจกรรมที่ ๒** กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	**ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑** พัฒนาบทบาทการเป็นผู้นำในการบริหารจัดการนโยบายและยุทธศาสตร์คมนาคม	**เป้าประสงค์ ๑.๑** เป็นศูนย์กลางในการบูรณาการการดำเนินงานตามนโยบายและยุทธศาสตร์การคมนาคมของกระทรวง **เป้าประสงค์ ๑.๒** ผู้กำหนดนโยบายในระดับกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจการปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม **เป้าประสงค์ ๑.๓** สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีระบบการสื่อสารถ่ายทอดนโยบายและยุทธศาสตร์ รวมทั้งการรับฟังหน่วยงานในกระทรวงคมนาคมอย่างมีประสิทธิภาพ **เป้าประสงค์ ๑.๔** พัฒนากคุณภาพการบริหารจัดการและการสร้างวัฒนธรรมองค์กร	๑.๑.๑ จำนวนแผนงาน/โครงการตามภารกิจแบบบูรณาการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ๑.๒.๑ ร้อยละความพึงพอใจของผู้กำหนดนโยบายในระดับกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ๑.๓.๑ ระดับความสำเร็จในการสื่อสารถ่ายทอดนโยบายและยุทธศาสตร์ และรับฟังหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม ๑.๔.๑ ระดับความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	๑. การจัดทำแผนงาน/โครงการตามภารกิจแบบบูรณาการและนำไปปฏิบัติเพื่อสนับสนุนบทบาทการเป็นศูนย์กลาง ๒. การติดตามและนำเสนอผลงานให้ผู้กำหนดนโยบายทราบ รวมถึงการสำรวจความพึงพอใจของผู้กำหนดนโยบาย ๓. การกำหนดแนวทางการสื่อสารและถ่ายทอดนโยบายและยุทธศาสตร์ที่มีประสิทธิภาพ ๔. โครงการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการองค์กร ๕. โครงการสร้างวัฒนธรรมองค์กรสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	สกม./ กพบ./ สนย./ สต./ กตส./ สอ./ สร./ กจ./ กค./ กก./ กส./ ศทท.

ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
				๑.๔.๒ ระดับความสำเร็จของการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี		
		<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> ขับเคลื่อน ติดตาม ประเมินผล และให้ข้อเสนอแนะการดำเนินงานเชิงรุก	**<u>เป้าประสงค์ ๒.๑</u>** เพิ่มศักยภาพในการตรวจ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติราชการตามภารกิจและยุทธศาสตร์ของหน่วยงานในสังกัดเชิงรุก	๒.๑.๑ ระดับความสำเร็จในการตรวจ ติดตาม ประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคม	- กำหนดกรอบ/แนวทางในการตรวจ ติดตาม ประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคม เพื่อปรับปรุงพัฒนาผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง	สกม./ กพบ./ สนย./ สต./ กตส./ สอ./
			<u>เป้าประสงค์ ๒.๒</u> สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีระบบตรวจ ติดตามประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะอย่างมีประสิทธิภาพ	๒.๒.๑ จำนวนครั้งของการประชุมระดมสมอง ในการวิเคราะห์และพัฒนาระบบการตรวจ ติดตาม ประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะอย่างมีประสิทธิภาพ	- พัฒนากลไกในการสร้างระบบตรวจ ติดตาม ประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะอย่างมีประสิทธิภาพ	สร./ กจ./ กค./ กก./ กส./ ศทท.
		<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> พัฒนาองค์ความรู้ ระบบงาน ระบบข้อมูลสารสนเทศและบุคลากรเพื่อมุ่งสู่องค์กรที่มีสมรรถนะสูง	**<u>เป้าประสงค์ ๓.๑</u>** มีระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพสามารถเป็นต้นแบบให้กับหน่วยงานอื่น	๓.๑.๑ ระดับความสำเร็จในการพัฒนากระบวนงานด้วยแนวคิด EA	- การนำแนวคิดสถาปัตยกรรมองค์กรมาปรับปรุงและพัฒนากระบวนงานของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	สกม./ กพบ./ สนย./ สต./
			<u>เป้าประสงค์ ๓.๒</u> ผู้รับบริการมีความพึงพอใจการปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๓.๒.๑ ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการ	- การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการต่อการดำเนินงานของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กตส./ สอ./ สร./

ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
			<u>เป้าประสงค์ ๓.๓</u> การบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๓.๓.๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ๓.๓.๒ ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านเกณฑ์สมรรถนะ ๓.๓.๓ ระดับความสำเร็จของการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการความรู้	- การทบทวน/จัดทำแผนบริหารทรัพยากรบุคคล ถ่ายทอด/นำแผนไปปฏิบัติ รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการดำเนินการ - การพัฒนาบุคลากรตามขีดสมรรถนะ - การพัฒนาองค์ความรู้การปฏิบัติงานและการเพิ่มคุณภาพการปฏิบัติงานด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	กจ./ กค./ กก./ กส./ ศทท.
<u>ผลผลิตที่ ๒</u> การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	**<u>กิจกรรมที่ ๑</u>** เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร **<u>กิจกรรมที่ ๒</u>** จัดทำคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม	**<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑</u>** ขับเคลื่อน ติดตาม ประเมินผล และให้ข้อเสนอแนะการดำเนินงานเชิงรุก	**<u>เป้าประสงค์ ๑.๑</u>** สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีรูปแบบการให้บริการด้านข้อมูลข่าวสารและการดำเนินงานของกระทรวงอย่างมีคุณภาพ **<u>เป้าประสงค์ ๑.๒</u>** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๑.๑.๑ ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงบริการแบบบูรณาการบนศูนย์บริการคมนาคมอิเล็กทรอนิกส์ ๑.๒.๑ ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ	- ปรับปรุงการให้บริการแบบบูรณาการของกระทรวงและการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมาใช้บริการ - เพิ่มศักยภาพการปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ	กก./ กส./ ศทท.

ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
		<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> พัฒนาองค์ความรู้ ระบบงาน ระบบข้อมูลสารสนเทศและบุคลากรเพื่อมุ่งสู่องค์กรที่มีสมรรถนะสูง	**<u>เป้าประสงค์ ๒.๑</u>** สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีระบบข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการตัดสินใจของผู้บริหาร **<u>เป้าประสงค์ ๒.๒</u>** การบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๒.๑.๑ ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการตัดสินใจของผู้บริหาร ๒.๒.๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาค ๒.๒.๒ ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านเกณฑ์สมรรถนะ ๒.๒.๓ ระดับความสำเร็จของการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการความรู้	- การพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการตัดสินใจของผู้บริหารและนำไปดำเนินงานรวมถึงมีการรายงานผลการดำเนินการ - การทบทวน/จัดทำแผนบริหารทรัพยากรบุคคล ถ่ายทอด/นำแผนไปปฏิบัติ รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการดำเนินการ - การพัฒนาบุคลากรตามขีดสมรรถนะ - การพัฒนาองค์ความรู้การปฏิบัติงานและการเพิ่มคุณภาพการปฏิบัติงานด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	กก./กส./ศทท.

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๘ นโยบายการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี	**๗๕๗.๘๑**	**๕๐.๑๙๘**	**-**	**๕๐.๑๙๘**	**๒๘๓.๑๗๐**	**-**	**๒๘๓.๑๗๐**	**๒๑๙.๗๒๐**	**-**	**๒๑๙.๗๒๐**	**๒๐๔.๗๒๐**	**-**	**๒๐๔.๗๒๐**	**๗๕๗.๘๐๘**	**-**	**๗๕๗.๘๐๘**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑. ประสิทธิภาพการบริหารราชการ	**๗๕๗.๘๑**	**๕๐.๑๙๘**	**-**	**๕๐.๑๙๘**	**๒๘๓.๑๗๐**	**-**	**๒๘๓.๑๗๐**	**๒๑๙.๗๒๐**	**-**	**๒๑๙.๗๒๐**	**๒๐๔.๗๒๐**	**-**	**๒๐๔.๗๒๐**	**๗๕๗.๘๐๘**	**-**	**๗๕๗.๘๐๘**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๒ เสริมสร้างประสิทธิภาพของระบบการบริหารงานแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่องยกระดับสมรรถนะของ ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ พัฒนาและส่งเสริมรูปแบบโครงสร้างและระบบการบริหารงานใหม่ที่มีความยืดหยุ่นคล่องตัวสูง และปรับปรุงระบบบริการประชาชนให้เป็นเชิงรุกมากขึ้น ทั้งในรูปแบบการเพิ่มศูนย์บริการครบวงจรที่ครอบคลุมการให้บริการที่หลากหลายขึ้น และการให้บริการถึงตัวบุคคลผ่านระบบศูนย์บริการร่วมและระบบรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ที่สมบูรณ์แบบ มุ่งเน้นการจัดการความรู้และพัฒนาส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ มีการสร้างนวัตกรรมในการทำงานอย่างยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	**๗๕๗.๘๑**	**๕๐.๑๙๘**	**-**	**๕๐.๑๙๘**	**๒๘๓.๑๗๐**	**-**	**๒๘๓.๑๗๐**	**๒๑๙.๗๒๐**	**-**	**๒๑๙.๗๒๐**	**๒๐๔.๗๒๐**	**-**	**๒๐๔.๗๒๐**	**๗๕๗.๘๐๘**	**-**	**๗๕๗.๘๐๘**
<u>ภารกิจตามยุทธศาสตร์</u>	**๑๘๘.๔๕**	**๐**	**๐**	**๐**	**๘๕.๑๕**	**๐**	**๘๕.๑๕**	**๔๕.๑๕**	**๐**	**๔๕.๑๕**	**๕๘.๑๕**	**๐**	**๕๘.๑๕**	**๑๘๘.๔๕**	**๐**	**๑๘๘.๔๕**
ผลผลิตที่ ๑	**๐.๔๕**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐.๑๕**	**๐**	**๐.๑๕**	**๐.๑๕**	**๐**	**๐.๑๕**	**๐.๑๕**	**๐**	**๐.๑๕**	**๐.๔๕**	**๐**	**๐.๔๕**
๑ โครงการบูรณาการแผนงาน/โครงการตามภารกิจของ สปค.	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒ โครงการสำรวจความพึงพอใจ ของผู้กำหนดนโยบายในระดับ คค. และ	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓ โครงการสื่อสารถ่ายทอดนโยบายและยุทธศาสตร์ และรับฟังหน่วยงานอย่างมีประสิทธิภาพ	๐.๑๕	-	-	-	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕
๔ โครงการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการองค์กร	๐.๑๕	-	-	-	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕
๕ โครงการสร้างวัฒนธรรมองค์กร สปค.	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖ โครงการจัดทำรายงานการตรวจการติดตามประเมินผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๗ โครงการประชุมระดมสมองในการวิเคราะห์และพัฒนาระบบการตรวจติดตาม ประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะอย่างมี	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๘ โครงการพัฒนาการบริการ สปค. และสำรวจความคาดหวัง/ความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของ สปค.	๐.๑๕	-	-	-	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕
๙ โครงการบริหารทรัพยากรบุคคล สปค.	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๐ โครงการการพัฒนาบุคลากร ตามขีดสมรรถนะ	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิตที่ ๒	**๑๘๘.๐๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๘๕**	**๐**	**๘๕**	**๔๕**	**๐**	**๔๕**	**๕๘**	**๐**	**๕๘**	**๑๘๘**	**๐**	**๑๘๘**
๑ โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการของศูนย์บริการร่วมคมนาคม	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๒ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับ EA	๗๕.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓ การพัฒนากระบวนงานและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารตามแนวทางสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture and Business Process Improvement)	๓๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๔ โครงการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบูรณาการงานบริหารนโยบายคมนาคมและโลจิสติกส์เชิงรุกมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางเชื่อมโนงคมนาคมของภูมิภาค	๔๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐
๕ โครงการเพิ่มศักยภาพการจัดการความรู้และคลังปัญญาด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสร้างนวัตกรรมการปฏิบัติงาน	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐
<u>การกิจพื้นฐาน</u>	**๕๖๙.๓๖**	**๕๐.๑๙๘**	**๐**	**๕๐.๑๙๘**	**๑๙๘.๐๒**	**๐**	**๑๙๘.๐๒**	**๑๗๔.๕๗**	**๐**	**๑๗๔.๕๗**	**๑๔๖.๕๗**	**๐**	**๑๔๖.๕๗**	**๕๖๙.๓๕๘**	**๐**	**๕๖๙.๓๕๘**
ผลผลิตที่ ๑	**๒๕๖.๐๑**	**๒๖.๙๑๔**	**๐**	**๒๖.๙๑๔**	**๙๑.๔๕**	**๐**	**๙๑.๔๕**	**๖๖.๖**	**๐**	**๖๖.๖**	**๗๑.๐๕**	**๐**	**๗๑.๐๕**	**๒๕๖.๐๑๔**	**๐**	**๒๕๖.๐๑๔**
๑ การเจรจาและประชุมนานาชาติ	๑๕๑.๓๕	๑๙.๓๕	-	๑๙.๓๕	๔๔.๐๐	-	๔๔.๐๐	๔๔.๐๐	-	๔๔.๐๐	๔๔.๐๐	-	๔๔.๐๐	๑๕๑.๓๕	-	๑๕๑.๓๕
๒ การจัดงานวันทางทะเลโลก	๑.๒๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๐.๓๐	-	๐.๓๐	๑.๒๐	-	๑.๒๐
๓ ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมคณะทำงานการขนส่งเอเปค	๒.๕๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๕๐	-	๒.๕๐
๔ การสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทะเลระหว่างประเทศ (IMO) อย่างต่อเนื่อง	๗.๐๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๕ โครงการศึกษาวิจัยเพื่อจัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยสัญญารับขนของระหว่างประเทศทางทะเลของประเทศไทย และพิจารณาความเหมาะสมในการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาการรับขนของระหว่างประเทศทั้งหมดหรือบางส่วนทางทะเล (United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea หรือ Rotterdam Rules)	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
๖ โครงการพัฒนาองค์ความรู้ ระบบงาน ระบบข้อมูลสารสนเทศและบุคลากรเพื่อมุ่งสู่องค์กรที่มีสมรรถนะสูง	๕๗.๖๕	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๑๖.๕๐	-	๑๖.๕๐	๑๘.๑๕	-	๑๘.๑๕	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๕๗.๖๕	-	๕๗.๖๕
๗ โครงการจัดทำผังแม่บทการใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุบางปิ้ง เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัยและศูนย์พัฒนางานวิจัยของ	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๘ โครงการดำเนินงานพัฒนาศูนย์ข้อมูลกฎหมาย กระทรวงคมนาคม	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๙ โครงการศึกษาเพื่อยกร่างกฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
๑๐ โครงการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องราวร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม	๑.๘๐	-	-	-	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๑.๘๐	-	๑.๘๐
๑๑ โครงการเสริมสร้างและพัฒนาเครือข่ายการประสานงานราชการทางการเมืองกระทรวงคมนาคม	๑.๕๐	-	-	-	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๐.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐
๑๒ โครงการจัดทำฐานข้อมูลคำพิพากษาคดีเวนคืน	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๓ การตรวจราชการและดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องราวร้องทุกข์	๗.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๑๔ การตรวจสอบ ติดตาม ผลการดำเนินงานส่วนราชการในสังกัด	๒.๐๑	๐.๒๖	-	๐.๒๖	๐.๕๕	-	๐.๕๕	๐.๕๕	-	๐.๕๕	๐.๖๕	-	๐.๖๕	๒.๐๑	-	๒.๐๑
ผลผลิตที่ ๒	**๓๑๓.๓๔**	**๒๓.๒๘๔**	**๐**	**๒๓.๒๘๔**	**๑๐๖.๕๗**	**๐**	**๑๐๖.๕๗**	**๑๐๗.๙๗**	**๐**	**๑๐๗.๙๗**	**๗๕.๕๒**	**๐**	**๗๕.๕๒**	**๓๑๓.๓๔๔**	**๐**	**๓๑๓.๓๔๔**

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑ โครงการเพิ่มศักยภาพการปฏิบัติงานโดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๓.๐๐	-	-	-	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐
๒ โครงการศูนย์บริหารเหตุวิกฤติด้านการคมนาคมขนส่งและปลอดภัย	๒๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๒ โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการของศูนย์บริการร่วมคมนาคม	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๔ โครงการพัฒนาระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจริยะอย่างแท้จริง	๗๕.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
๕ โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง	๒๘.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๒๘.๐๐	-	๒๘.๐๐
๖ โครงการศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ (National Multimodal Transport Integration Centre : NMTIC)	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
๗ โครงการพัฒนาระบบของศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคม	๓๘.๐๐	-	-	-	๑๓.๐๐	-	๑๓.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๘.๐๐	-	๓๘.๐๐
๘ โครงการศึกษาและวิเคราะห์การขนย้ายสารพิษและวัตถุอันตรายที่ผิดกฎหมายระหว่างประเทศด้วยระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) (flagship ๗)	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
๙ โครงการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมสู่ระดับภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารนโยบายคมนาคมแบบมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์	๒๑.๕๐	๑๑.๕๐	-	๑๑.๕๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๑.๕๐	-	๒๑.๕๐
๑๐ กิจกรรมการเป็นศูนย์กลางและบูรณาการด้านการประชาสัมพันธ์	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๑ กิจกรรมการบริหารภาพลักษณ์	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๒ กิจกรรมการบริหารจัดการข่าวหนังสือพิมพ์	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๓ กิจกรรมการเผยแพร่ผ่านช่องทางสื่อสารภายในองค์กร เช่น เสียงตามสาย (MOT Radio) จอแอลซีดี และเวปไซต์	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๔ โครงการส่งเสริมและพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมและขนส่งและความปลอดภัย	๑๗.๗๘	๒.๗๘	-	๒.๗๘	๔.๕๐	-	๔.๕๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๕.๕๐	-	๕.๕๐	๑๗.๗๘	-	๑๗.๗๘
๑๕ การจัดงานประชุมทางวิชาการและนิทรรศการนานาชาติด้านการคมนาคมขนส่ง ๑๐๐ ปี กระทรวงคมนาคม	๗.๐๐	๗.๐๐	-	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๑๖ โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อเพื่อการประชาสัมพันธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวง	๑๗.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๔.๕๐	-	๔.๕๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๕.๕๐	-	๕.๕๐	๑๗.๐๐	-	๑๗.๐๐
๑๗ โครงการพัฒนาระบบบริหารข้อมูลภาพเพื่อการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการของกระทรวงคมนาคม	๒.๕๐	-	-	-	๒.๕๐	-	๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๒.๕๐	-	๒.๕๐
๑๘ โครงการกำหนดมาตรฐานและปรับปรุงกระบวนงาน	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๙ โครงการผลักดันการใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวงคมนาคม	๐.๑๙	-	-	-	๐.๐๘	-	๐.๐๘	๐.๐๘	-	๐.๐๘	๐.๐๓	-	๐.๐๓	๐.๑๙	-	๐.๑๙
๒๐ โครงการสำรวจความคาดหวัง/ความพึงพอใจต่อการให้บริการศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม	๐.๑๕	-	-	-	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๐๕	-	๐.๐๕	๐.๑๕	-	๐.๑๕
๒๑ โครงการจัดทำฐานข้อมูลสนับสนุนผู้บริหารระดับสูง	๑.๐๑	-	-	-	๐.๒๗	-	๐.๒๗	๐.๗๒	-	๐.๗๒	๐.๐๒	-	๐.๐๒	๑.๐๑	-	๑.๐๑
๒๒ การจัดทำรายงานประจำปีกระทรวงคมนาคม และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๑.๒๐	-	-	-	๐.๔๐	-	๐.๔๐	๐.๔๐	-	๐.๔๐	๐.๔๐	-	๐.๔๐	๑.๒๐	-	๑.๒๐
๒๓ โครงการปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม	๑.๐๑	-	-	-	๐.๒๗	-	๐.๒๗	๐.๗๒	-	๐.๗๒	๐.๐๒	-	๐.๐๒	๑.๐๑	-	๑.๐๑

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๙. รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	๑๔๓๖.๓๓	๓๐๙.๔๙	-	๓๐๙.๔๙	๓๔๐.๔๔	-	๓๔๐.๔๔	๓๗๔.๔๘	-	๓๗๔.๔๘	๔๑๑.๙๓	-	๔๑๑.๙๓	๑,๔๓๖.๓๓	-	๑,๔๓๖.๓๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	**๑๔๓๖.๓๓**	**๓๐๙.๔๙**	**-**	**๓๐๙.๔๙**	**๓๔๐.๔๔**	**-**	**๓๔๐.๔๔**	**๓๗๔.๔๘**	**-**	**๓๗๔.๔๘**	**๔๑๑.๙๓**	**-**	**๔๑๑.๙๓**	**๑,๔๓๖.๓๓**	**-**	**๑,๔๓๖.๓๓**
งานบริหารจัดการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (งบบุคลากร งบดำเนินงาน งบลงทุน และเงินอุดหนุน เป็นต้น)	๑๔๓๖.๓๓	๓๐๙.๔๙	-	๓๐๙.๔๙	๓๔๐.๔๔	-	๓๔๐.๔๔	๓๗๔.๔๘	-	๓๗๔.๔๘	๔๑๑.๙๓	-	๔๑๑.๙๓	๑,๔๓๖.๓๓	-	๑,๔๓๖.๓๓
รวมวงเงินของ สปค.	**๒๑๙๔.๑๔**	**๓๕๙.๖๘**	**-**	**๓๕๙.๖๘**	**๖๒๓.๖๑**	**-**	**๖๒๓.๖๑**	**๕๙๔.๒๐**	**-**	**๕๙๔.๒๐**	**๖๑๖.๖๕**	**-**	**๖๑๖.๖๕**	**๒,๑๙๔.๑๔**	**-**	**๒,๑๙๔.๑๔**

กรมเจ้าท่า

(จท.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของกรมเจ้าท่า

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นองค์การที่มุ่งการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ปลอดภัย สะดวก มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานสากล

๒. พันธกิจ (Mission)

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

๔) ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี

๕) ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๓. ค่านิยมองค์การ

เสริมสร้างความปลอดภัย พัฒนาทางน้ำก้าวไกล นำพาณิชย์นาวีไทยสู่สากล

แผนปฏิบัติราชการสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๘) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์ : เป็นองค์การที่มุ่งการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ปลอดภัย สะดวก มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานสากล

พันธกิจ : กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

๔) ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี

๕) ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

ค่านิยมองค์กร : เสริมสร้างความปลอดภัย พัฒนาทางน้ำก้าวไกล นำพาณิชย์นาวีไทยสู่สากล

ประเด็น**ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำให้สามารถแข่งขันได้**

เป้าประสงค์ : มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำและการเชื่อมโยง ส่งเสริมการขนส่งระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ
ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ไม่

กลยุทธ์ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบ

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโลจิ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ (ท่าเรือ,เขื่อน,ขุด

เป้าประสงค์ : ประชาชนได้ใช้ระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อย

กลยุทธ์ : พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัยเพียงพอต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ, ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น, ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง, ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง, ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง), ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ(จ้างเหมา), ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล(ดำเนินการเอง), ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล(จ้างเหมา)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนามาตรการความ

เป้าประสงค์ : ระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย รวมทั้งสนับสนุนการพาณิชยนาวี
ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

กลยุทธ์ : เพิ่มขีดความสามารถในการกำกับ ดูแลความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชย์นาวี

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ, การนำร่องเรือ,
การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาการผลิตบุคลากรด้านการพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้วและผู้

กลยุทธ์ : เร่งรัด ผลิต พัฒนาบุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนกิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี
กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี
การจัดการเรียนการสอนด้านการรพาณิชยนาวี

๔. ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ : กระทรวงคมนาคมเป็นผู้กำหนดการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ที่ ๓ กรมเจ้าท่าเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ ๕ ของกระทรวงคมนาคม จากเดิมที่กรมเสนอเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ ๓ ของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากกระทรวงคมนาคมมีการประเมินด้านความปลอดภัยจากจำนวนอุบัติเหตุ, ผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บทางถนน และกำหนดให้การประเมินความปลอดภัยทางน้ำและสาขาอื่นๆ ดำเนินการในระดับกรมฯ

๕. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำให้สามารถแข่งขันได้

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
<u>เป้าประสงค์</u> มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำและการเชื่อมโยงส่งเสริมการขนส่งระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (แห่ง) (งานต่อเนื่อง/งานใหม่) ▪ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด ▪ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ▪ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ	 ๘๐ ๕ (๓/๒)	 ๘๐ ๖ (๓/๓)	 ๘๐ ๖ (๕/๑)	 ๘๐ ๔ (๔/-)	๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบอื่น	<u>ผลผลิต</u> : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ <u>กิจกรรม</u> : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ - สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานจ.พระนครศรีอยุธยา - ท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ.เชียงราย - ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด - เขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ - ท่าเรือที่จังหวัดชุมพร - สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง - ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล - ท่าเรือสงขลา ๒

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ (ท่าเรือ, เขื่อน, ขุดล

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
<u>เป้าประสงค์</u> ประชาชนได้ใช้ระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> ๒. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ<u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ					๒. พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัย เพียงพอต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น	<u>ผลผลิต</u> : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ <u>กิจกรรม</u> - ก่อสร้างท่าเรือ - ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง - ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) - ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) - ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) - ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)
<u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนท่าเรือ (แห่ง) (งานต่อเนื่อง/งานใหม่)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐		
■ จำนวนเขื่อน (แห่ง) (งานต่อเนื่อง/งานใหม่) - เขื่อนกันทรายและคลื่น - เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	๓ (๒/๑) ๒ (๑/๑) ๗ (๑/๖)	๑๘ (๑/๑๗) ๔ (-/๔) ๒๕ (๓/๒๒)	๑๐ (๑/๙) ๕ (-/๔) ๑๙ (๔/๑๕)	๑๐ (-/๑๐) ๕ (๒/๓) ๒๒ (๑๑/๑๑)		

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
- เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	๑๐ (๓/๗)	๗๖ (๒/๗๔)	๖๖ (๗/๕๙)	๗๖ (๔/๗๒)		
ขุดลอกประจำปี						
■ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ)	๘๕	๑๒๐	๑๒๐	๑๒๐		
■ ปริมาณเนื้อดิน (ล้านลูกบาศก์เมตร)	๒๓.๖๒๕	๗๗.๔๐๓	๘๔.๘๕๖	๙๓.๐๕๘		
ขุดลอกพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้						
■ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ)	๕	๒				
■ ปริมาณเนื้อดินประจำปี (ล้านลูกบาศก์เมตร)	๓.๑๐๐	๒.๐๐๐				
ขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง						
■ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ)	๒					
■ ปริมาณเนื้อดินประจำปี (ล้านลูกบาศก์เมตร)	๒๒.๐๐๐	๒๔๓.๐๐๐	๑๓๕.๐๐๐			
■ ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด(ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐			
■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน						
■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ						

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนามาตรการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้ได้มาตรฐาน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
<u>เป้าประสงค์</u> ระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัยรวมทั้งสนับสนุนการพาณิชยนาวี <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> ๓. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๓. เพิ่มขีดความสามารถในการกำกับ ดูแลความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชย์นาวี	<u>ผลผลิต</u> : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> - การออกใบสำคัญ - การนำร่องเรือ - การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ
<u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนใบสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ (ฉบับ)	๑๔๒,๐๐๐	๑๔๓,๐๐๐	๑๔๔,๐๐๐	๑๔๕,๐๐๐		
■ การนำร่องเรือ (ครั้ง)	๓๙,๘๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๒๐๐	๔๐,๔๐๐		
■ การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (ครั้ง)	๕๕,๐๐๐	๕๕,๕๐๐	๕๖,๐๐๐	๕๖,๕๐๐		
■ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาการผลิตบุคลากรด้านการพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
<u>เป้าประสงค์</u> บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> ๔. บุคลากรด้านการพาณิชย์นาวีที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ความพึงพอใจของนายจ้างที่ รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่าร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๔. เร่งรัด ผลิต พัฒนาบุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนกิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	<u>ผลผลิต</u> : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> : - การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวี - การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี
<u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา (คน)	๑๘๐	๑๘๐	๑๘๐	๑๘๐		
■ จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม (คน)	๘,๕๐๐	๙,๐๐๐	๙,๐๐๐	๙,๐๐๐		
■ บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล						
■ ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดแผนของแต่ละหลักสูตร						

กรมเจ้าท่า (จท.)

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปีแรก	**๑๗,๘๐๖.๔๓**	**๑,๖๐๒.๐๙**	**-**	**๑,๖๐๒.๐๙**	**๙,๕๑๖.๒๖**	**-**	**๙,๕๑๖.๒๖**	**๕,๒๕๐.๐๒**	**-**	**๕,๒๕๐.๐๒**	**-**	**-**	**-**	**๑๖,๓๖๘.๓๖**	**-**	**๑๖,๓๖๘.๓๖**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๔ ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประธานโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	**๑๔,๓๙๔.๙๓**	**๗๖๒.๔๕**	**-**	**๗๖๒.๔๕**	**๘,๗๕๓.๓๐**	**-**	**๘,๗๕๓.๓๐**	**๔,๘๗๙.๑๘**	**-**	**๔,๘๗๙.๑๘**	**-**	**-**	**-**	**๑๔,๓๙๔.๙๓**	**-**	**๑๔,๓๙๔.๙๓**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๔.๑ ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประทาน โดยเร่งให้มีการบริหารจัดการน้ำในระดับประเทศอย่างมีประสิทธิภาพให้สามารถป้องกันปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้ รวมทั้งสนับสนุนภาคการเกษตรด้วยการก่อสร้างระบบชลประทานขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก ฟื้นฟูการขุดลอกคูคลอง และแหล่งน้ำธรรมชาติที่มีอยู่เดิม ขยายเขตการสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จัดสร้างคลองส่งน้ำขนาดเล็กเข้าสู่ไร่นา และขยายเขตการจัดรูปที่ดิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำและการผลิต ส่งเสริมการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับชนิดพืช และจัดหาแหล่งน้ำในระดับไร่นาและชุมชน	**๑๔,๓๙๔.๙๓**	**๗๖๒.๔๕**	**-**	**๗๖๒.๔๕**	**๘,๗๕๓.๓๐**	**-**	**๘,๗๕๓.๓๐**	**๔,๘๗๙.๑๘**	**-**	**๔,๘๗๙.๑๘**	**-**	**-**	**-**	**๑๔,๓๙๔.๙๓**	**-**	**๑๔,๓๙๔.๙๓**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๑๔,๓๙๔.๙๓**	**๗๖๒.๔๕**	**-**	**๗๖๒.๔๕**	**๘,๗๕๓.๓๐**	**-**	**๘,๗๕๓.๓๐**	**๔,๘๗๙.๑๘**	**-**	**๔,๘๗๙.๑๘**	**-**	**-**	**-**	**๑๔,๓๙๔.๙๓**	**-**	**๑๔,๓๙๔.๙๓**
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) นโยบาย ๑.๔	๑๔,๓๙๔.๙๓	๗๖๒.๔๕	-	๗๖๒.๔๕	๘,๗๕๓.๓๐	-	๘,๗๕๓.๓๐	๔,๘๗๙.๑๘	-	๔,๘๗๙.๑๘	-	-	-	๑๔,๓๙๔.๙๓	-	๑๔,๓๙๔.๙๓
๑. โครงการขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง	๑๔,๓๙๔.๙๓	๗๖๒.๔๕		๗๖๒.๔๕	๘,๗๕๓.๓๐		๘,๗๕๓.๓๐	๔,๘๗๙.๑๘		๔,๘๗๙.๑๘				๑๔,๓๙๔.๙๓		๑๔,๓๙๔.๙๓
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำเจ้าพระยา ๙.๙๘๔ ล้าน ลบ.ม.		๓๔๔.๔๕		๓๔๔.๔๕	๑๔.๙๘		๑๔.๙๘							๓๕๙.๔๒		๓๕๙.๔๒
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำยม ๑๒.๑๑๖ ล้าน ลบ.ม.		๔๑๘.๐๐		๔๑๘.๐๐	๕๕๔.๐๐		๕๕๔.๐๐							๙๗๒.๐๐		๙๗๒.๐๐
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำป่าสัก ๖.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.					๒๑๖.๐๐		๒๑๖.๐๐							๒๑๖.๐๐		๒๑๖.๐๐
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำมูล ๑๓.๒๑๖ ล้าน.ลบ.ม.					๔๗๕.๗๘		๔๗๕.๗๘							๔๗๕.๗๘		๔๗๕.๗๘
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำปิง ๑๖.๖๘๐ ล้าน.ลบ.ม.					๖๐๐.๔๘		๖๐๐.๔๘							๖๐๐.๔๘		๖๐๐.๔๘
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำน่าน ๒๗.๔๕๖ ล้าน ลบ.ม.					๙๘๘.๔๒		๙๘๘.๔๒							๙๘๘.๔๒		๙๘๘.๔๒
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำวัง ๔.๒๐๐ ล้าน ลบ.ม.					๑๕๑.๒๐		๑๕๑.๒๐							๑๕๑.๒๐		๑๕๑.๒๐
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำชี ๒๗.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.					๙๗๒.๐๐		๙๗๒.๐๐							๙๗๒.๐๐		๙๗๒.๐๐
ค่าขุดลอกฟื้นฟูคลองกลาย จ.นครศรีธรรมราช ๒.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.					๗๒.๐๐		๗๒.๐๐							๗๒.๐๐		๗๒.๐๐
ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๖					๔,๗๐๘.๔๕		๔,๗๐๘.๔๕							๔,๗๐๘.๔๕		๔,๗๐๘.๔๕

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ค่าขุดลอกพื้นฟูแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๗								๔,๘๗๙.๑๘		๔,๘๗๙.๑๘				๔,๘๗๙.๑๘		๔,๘๗๙.๑๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๕ เร่งนำสันติสุขและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชานกลับสู่พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม	**๔๘๐.๐๐**	**๒๔๑.๐๔**	**-**	**๒๔๑.๐๔**	**๒๓๘.๙๖**	**-**	**๒๓๘.๙๖**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๔๘๐.๐๐**	**-**	**๔๘๐.๐๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๕ เร่งนำสันติสุขและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนกลับมาสู่จังหวัดชายแดนใต้ ควบคู่ไปกับการขจัด ความยากจน ยาเสพติด และอำนาจอิทธิพลมืด โดยน้อมนำกระแสพระราชดำรัสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว "เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา" เป็นหลักปฏิบัติในแนวทางสันติวิธี โดยเน้นการส่งเสริมความร่วมมือในทุกภาคส่วนกับประชาชนในพื้นที่ อำนวยความยุติธรรมอย่างทั่วถึง เพิ่มโอกาสทางการศึกษาและคุณภาพชีวิต สร้างโอกาส และความเสมอภาค พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ เคารพอัตลักษณ์ ขนบประเพณีท้องถิ่น ส่งเสริมการกระจายอำนาจการปกครองส่วนท้องถิ่นในรูปแบบที่สอดคล้องกับลักษณะพื้นที่โดยไม่ขัดกับรัฐธรรมนูญ ทั้งนี้ จะมีการบูรณาการการบริหารจัดการทุกภาคส่วนให้มีเอกภาพทั้งในระดับนโยบายและระดับปฏิบัติ รวมทั้งปรับปรุง พัฒนากฎหมายและระเบียบที่	**๔๘๐.๐๐**	**๒๔๑.๐๔**	**-**	**๒๔๑.๐๔**	**๒๓๘.๙๖**	**-**	**๒๓๘.๙๖**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๔๘๐.๐๐**	**-**	**๔๘๐.๐๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๔๘๐.๐๐**	**๒๔๑.๐๔**	**-**	**๒๔๑.๐๔**	**๒๓๘.๙๖**	**-**	**๒๓๘.๙๖**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๔๘๐.๐๐**	**-**	**๔๘๐.๐๐**
กรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) นโยบาย	๔๘๐.๐๐	๒๔๑.๐๔	-	๒๔๑.๐๔	๒๓๘.๙๖	-	๒๓๘.๙๖	-	-	-	-	-	-	๔๘๐.๐๐	-	๔๘๐.๐๐
๑. ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ๔ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำปะนาเระ บางมะรวด บางราพา ไม้แก่น จ.ปัตตานี (Sand bypassing) ๑.๖ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๙๔.๔ บาท)	๒๐๐.๐๐	๑๕๑.๐๔		๑๕๑.๐๔	๔๘.๙๖		๔๘.๙๖							๒๐๐.๐๐		๒๐๐.๐๐
๒. ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลปัตตานี ๑.๕ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๖๐ บาท)	๙๐.๐๐	๙๐.๐๐		๙๐.๐๐										๙๐.๐๐		๙๐.๐๐
๓. ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ๒ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำนราธิวาส จ.นราธิวาส และร่องน้ำสายบุรี จ.ปัตตานี (Sand bypassing) ๒ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๙๕ บาท)	๑๙๐.๐๐				๑๙๐.๐๐		๑๙๐.๐๐							๑๙๐.๐๐		๑๙๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ	**๒,๙๓๑.๕๐**	**๕๙๘.๖๐**	**-**	**๕๙๘.๖๐**	**๕๒๔.๐๐**	**-**	**๕๒๔.๐๐**	**๓๗๐.๘๔**	**-**	**๓๗๐.๘๔**	**-**	**-**	**-**	**๑,๔๙๓.๔๓**	**-**	**๑,๔๙๓.๔๓**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๖.๑ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดน ผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความ	**๒,๙๓๑.๕๐**	**๕๙๘.๖๐**	**-**	**๕๙๘.๖๐**	**๕๒๔.๐๐**	**-**	**๕๒๔.๐๐**	**๓๗๐.๘๔**	**-**	**๓๗๐.๘๔**	**-**	**-**	**-**	**๑,๔๙๓.๔๓**	**-**	**๑,๔๙๓.๔๓**

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง (นโยบาย ๑.๖)	**๒,๘๔๑.๕๐**	**๕๙๘.๖๐**	**-**	**๕๙๘.๖๐**	**๕๐๖.๐๐**	**-**	**๕๐๖.๐๐**	**๒๙๘.๘๔**	**-**	**๒๙๘.๘๔**	**-**	**-**	**-**	**๑,๔๐๓.๔๓**	**-**	**๑,๔๐๓.๔๓**
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ นโยบาย ๑.๖	๒,๘๔๑.๕๐	๕๙๘.๖๐	-	๕๙๘.๖๐	๕๐๖.๐๐	-	๕๐๖.๐๐	๒๙๘.๘๔	-	๒๙๘.๘๔	-	-	-	๑,๔๐๓.๔๓	-	๑,๔๐๓.๔๓
๑. งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (วงเงินรวม ๑,๒๙๕.๑๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙๔.๔๐ ลบ., ปี ๕๕ = ๒๙๕.๘๖๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๕๐๖ ลบ. ปี ๕๗ = ๒๙๘.๘๓๕ ลบ.)	๑,๒๙๕.๑๐	๒๙๕.๘๗		๒๙๕.๘๗	๕๐๖.๐๐		๕๐๖.๐๐	๒๙๘.๘๔		๒๙๘.๘๔				๑,๑๐๐.๗๐		๑,๑๐๐.๗๐
๒. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ.เชียงราย (วงเงินรวม ๑,๕๔๖.๔๐ ลบ. ปี ๕๒ = ๓๐๙.๒๘๐ ลบ., ปี ๕๓ = ๔๓๒.๖๘๐ ลบ., ปี ๕๔ = ๕๐๑.๗๐๗๒ ลบ., ปี ๕๕ = ๓๐๒.๗๓๒๘ ลบ.)	๑,๕๔๖.๔๐	๓๐๒.๗๓		๓๐๒.๗๓										๓๐๒.๗๓		๓๐๒.๗๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ (นโยบาย ๑.๖)	๙๐.๐๐	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	-	-	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ นโยบาย ๑.๖	๙๐.๐๐	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	-	-	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐
ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (วงเงินรวม ๙๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๘ ลบ. ปี ๕๗=๗๒ ลบ.)	๙๐.๐๐				๑๘.๐๐		๑๘.๐๐	๗๒.๐๐		๗๒.๐๐				๙๐.๐๐		๙๐.๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	**๔๘,๒๘๙.๖๕**	**๒,๑๙๘.๘๙**	**๗๕.๔๕**	**๒,๒๗๔.๓๕**	**๑๐,๑๕๘.๐๓**	**๗๗.๗๐**	**๑๐,๒๓๕.๗๓**	**๑๐,๑๑๖.๔๕**	**๘๐.๐๕**	**๑๐,๑๙๖.๕๐**	**๑๓,๒๙๑.๙๗**	**๘๒.๕๒**	**๑๓,๓๗๔.๔๘**	**๓๕,๗๖๕.๓๔**	**๓๑๕.๗๒**	**๓๖,๐๘๑.๐๖**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	**๔๘,๒๘๙.๖๕**	**๒,๑๙๘.๘๙**	**๗๕.๔๕**	**๒,๒๗๔.๓๕**	**๑๐,๑๕๘.๐๓**	**๗๗.๗๐**	**๑๐,๒๓๕.๗๓**	**๑๐,๑๑๖.๔๕**	**๘๐.๐๕**	**๑๐,๑๙๖.๕๐**	**๑๓,๒๙๑.๙๗**	**๘๒.๕๒**	**๑๓,๓๗๔.๔๘**	**๓๕,๗๖๕.๓๔**	**๓๑๕.๗๒**	**๓๖,๐๘๑.๐๖**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้กระจายเศรษฐกิจและกระจาย การลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค	**๒๙,๕๙๕.๙๘**	**๒,๑๘๘.๓๙**	**๗๕.๔๕**	**๒,๒๖๓.๘๕**	**๗,๗๒๙.๖๒**	**๗๗.๗๐**	**๗,๘๐๗.๓๒**	**๗,๘๐๔.๙๐**	**๘๐.๐๕**	**๗,๘๘๔.๙๖**	**๙,๑๒๑.๔๙**	**๘๒.๕๒**	**๙,๒๐๔.๐๐**	**๒๖,๘๔๔.๔๐**	**๓๑๕.๗๒**	**๒๗,๑๖๐.๑๒**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง (นโยบาย ๓.๔.๑)	๓,๙๔๘.๓๐	๑๖๒.๖๖	-	๑๖๒.๖๖	๕๖๓.๔๖	-	๕๖๓.๔๖	๑,๐๕๕.๒๓	-	๑,๐๕๕.๒๓	๑,๓๒๙.๗๐	-	๑,๓๒๙.๗๐	๓,๑๑๑.๐๔	-	๓,๑๑๑.๐๔
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ (นโยบาย ๓.๔.๑)	๓,๙๔๘.๓๐	๑๖๒.๖๖	-	๑๖๒.๖๖	๕๖๓.๔๖	-	๕๖๓.๔๖	๑,๐๕๕.๒๓	-	๑,๐๕๕.๒๓	๑,๓๒๙.๗๐	-	๑,๓๒๙.๗๐	๓,๑๑๑.๐๔	-	๓,๑๑๑.๐๔
๑. ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน (อยุธยา) (วงเงินรวม ๓๗๙.๖๐ ลบ. ปี ๕๒ = ๗๖.๐๐ ลบ., ปี ๕๓ = ๘๑.๐๐ ลบ., ปี ๕๔ = ๙๕.๗๙๕๗ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๒๖.๘๐๔๓ ลบ.)	๓๗๙.๖๐	๑๒๖.๘๐		๑๒๖.๘๐										๑๒๖.๘๐		๑๒๖.๘๐
๒. ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินรวม ๒๓๙.๐๑ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๑๗๒.๐๙๐๕ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๑.๐๖๘๐ ลบ.)	๒๓๙.๐๑	๓๕.๘๕		๓๕.๘๕	๑๗๒.๐๙		๑๗๒.๐๙	๓๑.๐๗		๓๑.๐๗				๒๓๙.๐๑		๒๓๙.๐๑

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓. ก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร (Flagship ๒)	๒,๓๓๓.๗๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๗๐๐.๔๔		๗๐๐.๔๔	๑,๐๓๑.๘๘		๑,๐๓๑.๘๘	๑,๗๔๗.๓๒		๑,๗๔๗.๓๒
- ค่าศึกษาออกแบบ (ปี ๔๙ = ๑๔.๓๘๓ ลบ.)																
- ค่าศึกษาทบทวน (ปี ๕๖ = ๑๕ ลบ.)	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
- ค่าก่อสร้าง วงเงินรวม ๑,๕๒๙.๗๐ ลบ. (ปี ๕๗ =๓๐๕.๙๔ ลบ.,ปี ๕๘ = ๖๓๗.๓๗๕ ลบ., ปี ๕๙ = ๕๘๖.๓๘๕)	๑,๕๒๙.๗๐							๓๐๕.๙๔		๓๐๕.๙๔	๖๓๗.๓๘		๖๓๗.๓๘	๙๔๓.๓๒		๙๔๓.๓๒
- ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๗๘๙.๐๐ ลบ. (ปี ๕๗ = ๓๙๔.๕๐ ลบ., ปี ๕๘ = ๓๙๔.๕๐ ลบ.)	๗๘๙.๐๐							๓๙๔.๕๐		๓๙๔.๕๐	๓๙๔.๕๐		๓๙๔.๕๐	๗๘๙.๐๐		๗๘๙.๐๐
- ค่าควบคุมงาน (รอผลการศึกษา)																
๔. ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง (Flagship ๒)	๙๙๕.๙๙				๓๗๖.๓๗		๓๗๖.๓๗	๓๒๓.๗๒		๓๒๓.๗๒	๒๙๗.๘๒		๒๙๗.๘๒	๙๙๗.๙๑		๙๙๗.๙๑
- ศึกษาทบทวนออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง (งบเหลือจ่ายปี ๒๕๕๔)																
- ค่าจัดซื้อที่ดินที่ จ.อ่างทอง (ปี ๕๖ = ๒๒๐.๙๙ ลบ.)	๒๒๐.๙๙				๒๒๐.๙๙		๒๒๐.๙๙							๒๒๐.๙๙		๒๒๐.๙๙
- ก่อสร้างที่ อ.เมือง จ.อ่างทอง (วงเงินรวม ๗๗๕ ลบ. (ปี ๕๖ = ๑๕๕ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๒๒.๙๒ ลบ., ปี ๕๘ = ๒๙๗.๐๘ ลบ.)	๗๗๕.๐๐				๑๕๕.๓๘		๑๕๕.๓๘	๓๒๓.๗๒		๓๒๓.๗๒	๒๙๗.๘๒		๒๙๗.๘๒	๗๗๖.๙๒		๗๗๖.๙๒
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย ๓.๔.๑)	๒๓,๒๑๒.๗๑	๑,๘๕๖.๕๐	-	๑,๘๕๖.๕๐	๕,๙๘๓.๙๓	-	๕,๙๘๓.๙๓	๖,๒๒๗.๒๐	-	๖,๒๒๗.๒๐	๗,๕๖๐.๗๑	-	๗,๕๖๐.๗๑	๒๑,๖๒๘.๓๔	-	๒๑,๖๒๘.๓๔
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ (นโยบาย ๓.๔.๑)	๑,๗๐๗.๒๕	๘๖.๙๒	-	๘๖.๙๒	๕๔๙.๖๙	-	๕๔๙.๖๙	๒๓๐.๐๐	-	๒๓๐.๐๐	๑๗๘.๒๐	-	๑๗๘.๒๐	๑,๐๔๔.๘๑	-	๑,๐๔๔.๘๑
ครุภัณฑ์	๑๗.๓๗	๘.๔๓	-	๘.๔๓	๘.๙๔	-	๘.๙๔	-	-	-	-	-	-	๑๗.๓๗	-	๑๗.๓๗
๑. เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกชนิดมี ๒ ความถี่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	๔.๘๘	๒.๔๔		๒.๔๔	๒.๔๔		๒.๔๔							๔.๘๘		๔.๘๘
๒. เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	๕.๙๙	๕.๙๙		๕.๙๙										๕.๙๙		๕.๙๙
๓. ค่าจัดหาและวางทุ่นจอดเรือบริเวณอ่าวฉลองและอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต และบริเวณท่าเรือเกาะพีพี จังหวัดกระบี่	๖.๕๐				๖.๕๐		๖.๕๐							๖.๕๐		๖.๕๐
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	๑,๖๘๙.๘๘	๗๘.๔๙	-	๗๘.๔๙	๕๔๐.๗๕	-	๕๔๐.๗๕	๒๓๐.๐๐	-	๒๓๐.๐๐	๑๗๘.๒๐	-	๑๗๘.๒๐	๑,๐๒๗.๔๔	-	๑,๐๒๗.๔๔
๑. ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือท่องเที่ยว และอเนกประสงค์ (วงเงินรวม = ๓๗๑.๘๗๙๗ ลบ. ปี ๕๒ = ๗๕.๙๕๗ ลบ. ปี ๕๓ = ๑๓๔.๘๒๕ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๐๐.๖๑๐๒ ลบ. ปี ๕๕	๓๗๑.๘๘	๖๐.๔๙		๖๐.๔๙										๖๐.๔๙		๖๐.๔๙
๒. ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง (วงเงินรวม ๓๘๙.๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๕๘.๓๕ ลบ., ปี ๕๕ = ๑๐ ลบ., ปี ๕๖ = ๓๒๐.๖๕ ลบ.)	๓๘๙.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๓๒๐.๖๕		๓๒๐.๖๕							๓๓๐.๖๕		๓๓๐.๖๕
๓. ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา	๒๓.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐	๒๓.๐๐		๒๓.๐๐
๔. ค่าก่อสร้างศาลาพักผู้โดยสารและปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือท่าเรือสะพาน	๓.๕๐				๓.๕๐		๓.๕๐							๓.๕๐		๓.๕๐
๕. ค่าก่อสร้างท่าเรือป่าหล่าย จ.ภูเก็ต	๑๙.๙๐				๑๙.๙๐		๑๙.๙๐							๑๙.๙๐		๑๙.๙๐
๖. ค่าก่อสร้างท่าเรือปากพะยูน จ.พัทลุง	๗.๐๐				๗.๐๐		๗.๐๐							๗.๐๐		๗.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๗. งานปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ปีละ ๑๐ ล้านบาท)	๔๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๘. งานก่อสร้างห้องเย็นสำหรับท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จ.เชียงราย	๙.๖๐				๙.๖๐		๙.๖๐							๙.๖๐		๙.๖๐
๙. งานวางทุ่นจอดเรือบริเวณท่าเรือเกาะพีพี จังหวัดกระบี่	๑.๕๐				๑.๕๐		๑.๕๐							๑.๕๐		๑.๕๐
๑๐. งานก่อสร้างศาลาพักผู้โดยสาร ท่าเทียบเรือวัดยานนาวาระยะที่ ๒	๒๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๑๑. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะกูดซีพร้อนท์ จ.ตราด	๑๖๐.๐๐				๓๒.๐๐		๓๒.๐๐	๑๒๘.๐๐		๑๒๘.๐๐				๑๖๐.๐๐		๑๖๐.๐๐
๑๒. ท่าเรือที่เขาไม้แก้ว จ.ตรัง	๓๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐							๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๑๓. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณแหลมหิน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๔. ปรับปรุงท่าเรืออ่าวอุดม จ.ชลบุรี	๕.๐๐				๕.๐๐		๕.๐๐							๕.๐๐		๕.๐๐
๑๕. ก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านบ่อหูด ต.วัดสน อ.ระโนด จ.สงขลา	๑๙.๖๐				๑๙.๖๐		๑๙.๖๐							๑๙.๖๐		๑๙.๖๐
๑๖. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือในจังหวัดกระบี่ (EIA) (ปากคลองจิหลาด เกาะปู เกาะฮั่ง เกาะศรี)	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๗. งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์บริเวณปากคลองจิหลาด จ.กระบี่	๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๑๘. งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะปู จ.กระบี่	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๙. งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะฮั่ง จ.กระบี่	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๐. งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะศรีบอยา จ.กระบี่	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๑. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ที่เกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ที่เกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๘ = ๒๘ ลบ. ๕๙ = ๑๑๒ ลบ.)	๑๔๐.๐๐										๒๘.๐๐		๒๘.๐๐	๒๘.๐๐		๒๘.๐๐
๒๒. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองหินดำ จ.ตราด	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองหินดำ จ.ตราด (ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ๕๙ = ๑๒๐	๑๕๐.๐๐										๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๒๓. งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดงานปรับปรุงท่าเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา	๗.๐๐				๗.๐๐		๗.๐๐							๗.๐๐		๗.๐๐
ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา	๓๐.๐๐										๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๒๔. งานก่อสร้างท่าเรือประมงบริเวณบ้านสังกาอู้ ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๒๕. ค่าศึกษา EIA ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์บ้านหัวอ่าง แม่น้ำเวฬุ ตำบลเกวียนหัก อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี	๗.๐๐							๗.๐๐		๗.๐๐				๗.๐๐		๗.๐๐
ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์บ้านหัวอ่าง แม่น้ำเวฬุ ตำบลเกวียนหัก อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี (ปี ๕๘ = ๑๐.๔๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๔๑.๕๐ ลบ.)	๕๑.๙๐										๑๐.๔๐		๑๐.๔๐	๑๐.๔๐		๑๐.๔๐
๒๖. งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงเกาะยาวน้อย และเกาะยาวใหญ่ จ.พังงา	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒๗. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๘. งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือคุระบุรี อ.คุระบุรี จ.พังงา	๑๐.๐๐										๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๙. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านโล๊ะปาเหลด หมู่ ๗ ต.พรุใน จ.พังงา	๑๗.๐๐										๑๗.๐๐		๑๗.๐๐	๑๗.๐๐		๑๗.๐๐
๓๐. งานก่อสร้างท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ ต.บ้านกลาง อ.ปานาเระ จ.ปัตตานี	๑๓.๐๐										๑๓.๐๐		๑๓.๐๐	๑๓.๐๐		๑๓.๐๐
๓๑. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านแหลมทราย ต.เทพกษัตรีย์ จ.ภูเก็ต (ปี ปี ๕๘ = ๔.๘๐ ลบ. ๕๙ = ๑๙.๒๐ ลบ.)	๒๔.๐๐										๔.๘๐		๔.๘๐	๔.๘๐		๔.๘๐
๓๒. งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อท่าเรือเกาะบูโหลน เกาะอาดัง เกาะหลีเป๊ะ จ.สตูล	๒๐.๐๐										๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น (นโยบาย ๓.๔.๑)	๑,๖๓๕.๐๐	๗๖.๕๓	-	๗๖.๕๓	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐	๒๒๒.๐๐	-	๒๒๒.๐๐	๔๗๒.๐๐	-	๔๗๒.๐๐	๘๒๖.๕๓	-	๘๒๖.๕๓
๑. ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญกีหาที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (วงเงินรวม = ๒๓๕ ลบ. ปี ๕๒ = ๔๗ ลบ. ปี ๕๓ = ๕๗.๖ ลบ. ปี ๕๔ = ๖๓.๘๖๘๘ ลบ. ปี ๕๕ = ๖๖.๕๓๑๒ ลบ.)	๒๓๕.๐๐	๖๖.๕๓		๖๖.๕๓										๖๖.๕๓		๖๖.๕๓
๒. ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐										๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด (ปี ๕๘ = ๖๐ ลบ., ๕๙ = ๒๔๐ ลบ.)	๓๐๐.๐๐										๖๐.๐๐		๖๐.๐๐	๖๐.๐๐		๖๐.๐๐
๓. งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ต.สะพลี อ.ปะทิว จ.ชุมพร	๑๑๐.๐๐				๒๒.๐๐		๒๒.๐๐	๘๘.๐๐		๘๘.๐๐				๑๑๐.๐๐		๑๑๐.๐๐
๔. งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำเขาตะเกียบ จ.ประจวบคีรีขันธ์	๗๐.๐๐				๑๔.๐๐		๑๔.๐๐	๕๖.๐๐		๕๖.๐๐				๗๐.๐๐		๗๐.๐๐
๕. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณคลองคันธุลี จ.สุราษฎร์ธานี	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณคลองคันธุลี จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๘ = ๕๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๒๐๐ ลบ.)	๒๕๐.๐๐										๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐
๖. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นปากคลองแหลมริ่ว ต.บางน้ำจืด จ.ชุมพร	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นปากคลองแหลมริ่ว ต.บางน้ำจืด จ.ชุมพร (ปี ๕๘ = ๕๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๒๐๐ ลบ.)	๒๕๐.๐๐										๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐
๗. งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ปากตะโก จ.ชุมพร	๒๔๐.๐๐							๔๘.๐๐		๔๘.๐๐	๑๙๒.๐๐		๑๙๒.๐๐	๒๔๐.๐๐		๒๔๐.๐๐
๘. งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร	๑๔๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๑๒๐.๐๐		๑๒๐.๐๐	๑๔๐.๐๐		๑๔๐.๐๐
๙. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันคลื่นบริเวณบ้านบางตาวา ถึงบ้านต้นหยงเปาว์ จ.ปัตตานี	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (นโยบาย ๓.๔.๑)	๕,๔๑๐.๘๓	๒๓๒.๘๐	-	๒๓๒.๘๐	๙๕๘.๓๔	-	๙๕๘.๓๔	๑,๕๕๑.๖๐	-	๑,๕๕๑.๖๐	๒,๖๒๔.๖๐	-	๒,๖๒๔.๖๐	๕,๓๖๗.๓๓	-	๕,๓๖๗.๓๓

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑. ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณคลองด่าน จ.สมุทรปราการ (วงเงินรวม = ๒๘๘.๖๓๒๗ ลบ. ปี ๕๔ = ๔๓.๕ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐๔.๗๙๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๑๔๐.๓๓๗๗ ลบ.)	๒๘๘.๖๓	๑๐๔.๘๐		๑๐๔.๘๐	๑๔๐.๓๔		๑๔๐.๓๔							๒๔๕.๑๓		๒๔๕.๑๓
๒. ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ บริเวณบ้านอำเภอ จ.ชลบุรี ๔๓.๐๐ ลบ. และบริเวณบ้านหน้าโกฏิ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ๗.๐๐ ลบ.)	๒๐๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๒๐๐.๐๐		๒๐๐.๐๐
๓. ค่าเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะที่ ๒ (วงเงินรวม = ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๒.๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๒๗.๕ ลบ.)	๑๕๐.๐๐	๒๒.๕๐		๒๒.๕๐	๑๒๗.๕๐		๑๒๗.๕๐							๑๕๐.๐๐		๑๕๐.๐๐
๔. ค่าซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเกาะแต้ว จ.สงขลา (วงเงินรวม = ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๒.๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๒๗.๕ ลบ.)	๑๕๐.๐๐	๒๒.๕๐		๒๒.๕๐	๑๒๗.๕๐		๑๒๗.๕๐							๑๕๐.๐๐		๑๕๐.๐๐
๕. ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิ ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐										๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบ้านหน้าโกฏิ ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๑	๘๐.๐๐										๘๐.๐๐		๘๐.๐๐	๘๐.๐๐		๘๐.๐๐
๖. ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๐ บ้านบ่อนนท์ ถึง ม.๓ ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	๑๓.๐๐				๑๓.๐๐		๑๓.๐๐							๑๓.๐๐		๑๓.๐๐
ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๐ บ้านบ่อนนท์ ถึง ม.๓ ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	๘๐.๐๐										๘๐.๐๐		๘๐.๐๐	๘๐.๐๐		๘๐.๐๐
๗. ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	๕๐.๐๐										๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐
๘. ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	๒๕.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐							๒๕.๐๐		๒๕.๐๐
๙. ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านต้นหยงเปาว์ ต.ท่ากำชำ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านต้นหยงเปาว์ ต.ท่ากำชำ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	๕๐.๐๐										๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐
๑๐. ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๕ ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๕ ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	๒๐.๐๐										๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๑๑. ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างเร่งการตกตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน	๑๘.๐๐	๑๘.๐๐		๑๘.๐๐										๑๘.๐๐		๑๘.๐๐
ค่าก่อสร้างโครงสร้างเร่งตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน	๖๐.๐๐										๖๐.๐๐		๖๐.๐๐	๖๐.๐๐		๖๐.๐๐
๑๒. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๓. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองวาฬ จ.ประจวบ	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๔. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ท่าบอน อ.ระโนด จ.สงขลา	๑๓.๐๐				๑๓.๐๐		๑๓.๐๐							๑๓.๐๐		๑๓.๐๐
๑๕. งานเสริมทรายพัทยา	๔๐๐.๐๐				๘๐.๐๐		๘๐.๐๐	๒๘๐.๐๐		๒๘๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐	๔๐๐.๐๐		๔๐๐.๐๐
๑๖. งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ ๒ ๓ ๘ และ ๗ ต.หน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	๔๗๐.๐๐				๙๔.๐๐		๙๔.๐๐	๓๒๙.๐๐		๓๒๙.๐๐	๔๗.๐๐		๔๗.๐๐	๔๗๐.๐๐		๔๗๐.๐๐
๑๗. งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.เกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ ถึง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี	๓๘๑.๐๐				๗๖.๐๐		๗๖.๐๐	๑๕๓.๐๐		๑๕๓.๐๐	๑๕๒.๐๐		๑๕๒.๐๐	๓๘๑.๐๐		๓๘๑.๐๐
๑๘. งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสะกอม อ.เทพา จ.สงขลา	๒๘๕.๐๐				๕๗.๐๐		๕๗.๐๐	๑๙๙.๕๐		๑๙๙.๕๐	๒๘.๕๐		๒๘.๕๐	๒๘๕.๐๐		๒๘๕.๐๐
๑๙. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านอ่าวเคย ต.ม่วงกลวง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๐. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณต.ตะโละกาโปร์ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๒๑. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณปากน้ำชุมพร ม.๗ - ม.๘ จ.ชุมพร	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๒. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองฉนาก ม.๔ จ.สุราษฎร์ธานี	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๓. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑ บ้านตะเคียนดำ,ม.๒ บ้านเราะ ,ม.๓ ต.ท่าขึ้น ,ม.๑๐ ต.ท่าศาลา จ.นครฯ	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๔. โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดบางแสน หมู่ที่ ๑๔ บ้านหาดวอน ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๕. ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ อ่าวไทยตอนบน	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๖. ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ อ่าวไทยตอนล่าง	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๗. ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ ภาคตะวันออก	๑๐.๐๐										๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๘. ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณแหลมตาชี จ.ปัตตานี	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณแหลมตาชีบริเวณบ้านแหลมโพธิ์ ระยะที่ ๑ จ.ปัตตานี	๑๒๐.๘๐										๑๒๐.๘๐		๑๒๐.๘๐	๑๒๐.๘๐		๑๒๐.๘๐
ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณแหลมตาชีบริเวณบ้านแหลมโพธิ์ ระยะที่ ๒ จ.ปัตตานี	๑๐๘.๐๐										๑๐๘.๐๐		๑๐๘.๐๐	๑๐๘.๐๐		๑๐๘.๐๐
๒๙. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๓ ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐			-	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓๐. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๓ บ้านหัวแหลมโข จ.ชุมพร	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐			-	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๓๑. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑,๓ อ.เมือง จ.ชุมพร	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐			-	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๓๒. งานศึกษา EIA งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๒	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐			-	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๓๓. งานศึกษา EIA งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๓	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐			-	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๓๔. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะริมชายฝั่งบริเวณ อ.สนามไชย จ.จันทบุรี	๖.๐๐							๖.๐๐		๖.๐๐			-	๖.๐๐		๖.๐๐
๓๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่บ้านขุนสมุทรจีน ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๓๖๐.๐๐							๘๐.๐๐		๘๐.๐๐	๒๘๐.๐๐		๒๘๐.๐๐	๓๖๐.๐๐		๓๖๐.๐๐
๓๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่บริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ ๓-๗ ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา	๔๕๐.๐๐							๑๐๐.๐๐		๑๐๐.๐๐	๓๕๐.๐๐		๓๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐		๔๕๐.๐๐
๓๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) ม.๑๒ ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร	๒๕๐.๐๐							๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๒๐๐.๐๐		๒๐๐.๐๐	๒๕๐.๐๐		๒๕๐.๐๐
๓๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฎิ ต.ท่าพระยา อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	๒๗๒.๔๐							๖๘.๑๐		๖๘.๑๐	๒๐๔.๓๐		๒๐๔.๓๐	๒๗๒.๔๐		๒๗๒.๔๐
๓๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ปากแตระ อ.ระโนด จ.สงขลา	๒๒๐.๐๐							๔๔.๐๐		๔๔.๐๐	๑๗๖.๐๐		๑๗๖.๐๐	๒๒๐.๐๐		๒๒๐.๐๐
๔๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ชิงโค ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว)	๒๗๐.๐๐							๖๐.๐๐		๖๐.๐๐	๒๑๐.๐๐		๒๑๐.๐๐	๒๗๐.๐๐		๒๗๐.๐๐
๔๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บ่อตรุ อ.ระโนด จ.สงขลา	๓๒๔.๐๐							๗๒.๐๐		๗๒.๐๐	๒๕๒.๐๐		๒๕๒.๐๐	๓๒๔.๐๐		๓๒๔.๐๐
๔๒. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ต.ทับสะแก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ต.ทับสะแก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	๕๖.๐๐										๕๖.๐๐		๕๖.๐๐	๕๖.๐๐		๕๖.๐๐
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (นโยบาย ๓.๔.๑)	๕,๕๐๙.๖๙	๒๖๓.๕๒	-	๒๖๓.๕๒	๑,๗๖๗.๘๑	-	๑,๗๖๗.๘๑	๑,๘๐๒.๗๖	-	๑,๘๐๒.๗๖	๑,๖๓๒.๔๐	-	๑,๖๓๒.๔๐	๕,๔๖๖.๔๙	-	๕,๔๖๖.๔๙
๑. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย ม.๑ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร (วงเงินรวม = ๓๘.๘๘๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๑ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๗.๘๘ ลบ.)	๓๘.๘๘	๒๗.๘๘		๒๗.๘๘										๒๗.๘๘		๒๗.๘๘
๒. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านท่าทอง ม.๒ ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร (วงเงินรวม = ๕๑.๓๙๙๙ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๓.๒ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๑.๗ ลบ., ปี ๕๖ =	๕๑.๔๐	๒๑.๗๐		๒๑.๗๐	๑๖.๕๐		๑๖.๕๐							๓๘.๒๐		๓๘.๒๐
๓. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จ.เชียงราย (วงเงินรวม = ๙๔.๙๐๙๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๕.๒๓๖๔ ลบ., ปี ๕๖ = ๒๐.๖๗๒๖ ลบ.)	๙๔.๙๑	๕๕.๒๔		๕๕.๒๔	๒๐.๖๗		๒๐.๖๗							๗๕.๙๑		๗๕.๙๑
๔. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณสำนักงานการขนส่งทางน้ำ สาขาแพร่ จ.แพร่ ความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๔.๐๐	๒๔.๐๐		๒๔.๐๐										๒๔.๐๐		๒๔.๐๐
๕. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลี้ ต.เหล่ายาว และ ต.ศรีเตี้ย อ.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน ความยาว ๑,๒๐๐ เมตร	๕๒.๐๐				๕๒.๐๐		๕๒.๐๐							๕๒.๐๐		๕๒.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๖. ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งพังและก่อสร้างท่าเทียบเรือแม่น้ำแม่กลอง บริเวณเทศบาลเมืองราชบุรี อ.เมือง จ.ราชบุรี ความยาว ๓๐๐ เมตร	๔๐.๐๐				๔๐.๐๐		๔๐.๐๐							๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๗. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดตะโหนด ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๕๒๙ เมตร (วงเงินรวม ๖๕ ลบ. ปี ๕๖=๑๓ ลบ. ปี ๕๗=๕๒ ลบ.)	๖๕.๐๐				๑๓.๐๐		๑๓.๐๐	๕๒.๐๐		๕๒.๐๐				๖๕.๐๐		๖๕.๐๐
๘. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดแพร่แสงเทียน หมู่ที่ ๑ ต.ป่าแมต อ.เมือง จ.แพร่ ความยาว ๑๘๐ เมตร	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๙. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย บ้านกุดโง้ง ต.ปากปวน อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว ๒๐๐ เมตร	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐										๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๑๐. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านกุดหัวช้าง ม.๑๑ ต.ขามเรียง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๗.๐๐	๑๗.๐๐		๑๗.๐๐										๑๗.๐๐		๑๗.๐๐
๑๑. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (ห้วยโสกหิน) หมู่ที่ ๒ บ้านด่านใหม่ ต.โขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ความยาว ๔๐๐ เมตร	๒๖.๐๐	๒๖.๐๐		๒๖.๐๐										๒๖.๐๐		๒๖.๐๐
๑๒. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำปิง ม.๕ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๖๐๐ เมตร	๑๘.๐๐				๑๘.๐๐		๑๘.๐๐							๑๘.๐๐		๑๘.๐๐
๑๓. ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน	๗.๕๐				๗.๕๐		๗.๕๐							๗.๕๐		๗.๕๐
๑๔. ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน	๗.๕๐				๗.๕๐		๗.๕๐							๗.๕๐		๗.๕๐
๑๕. ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน	๗.๕๐				๗.๕๐		๗.๕๐							๗.๕๐		๗.๕๐
๑๖. ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วนจากภัยพิบัติน้ำท่วม จำนวน ๑๒ แห่ง	๖.๐๐				๖.๐๐		๖.๐๐							๖.๐๐		๖.๐๐
๑๗. ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณวัดอินทราราม ต.บางยาง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๙.๗๐	๙.๗๐		๙.๗๐										๙.๗๐		๙.๗๐
๑๘. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านวังชิ้น ม.๒ ต.วังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่ ความยาว ๓๒๐ เมตร	๒๕.๖๐				๒๕.๖๐		๒๕.๖๐							๒๕.๖๐		๒๕.๖๐
๑๙. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูลเขตเทศบาลวารินชำราบและบ้านช่องหม้อ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ความยาว ๑,๖๙๕ เมตร	๗๔.๒๐				๑๔.๘๔		๑๔.๘๔	๕๙.๓๖		๕๙.๓๖				๗๔.๒๐		๗๔.๒๐
๒๐. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๑ (บ้านท่าแห) ต.ท่าเจ้าสนุก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	๓๕.๐๐				๓๕.๐๐		๓๕.๐๐							๓๕.๐๐		๓๕.๐๐
๒๑. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำปัตตานี เทศบาลนครยะลา (กม.๑๐+๓๖๐ ถึง กม.๑๒+๑๗๘) จ.ยะลา (วงเงิน ๑๕๓ ลบ. ปี ๕๖ = ๓๐.๖ ลบ.	๑๕๓.๐๐				๓๐.๖๐		๓๐.๖๐	๑๒๒.๔๐		๑๒๒.๔๐				๑๕๓.๐๐		๑๕๓.๐๐
๒๒. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๒ ต.ท่าวังผา จ.น่าน	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐										๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๒๓. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำปิง บ้านเขาดินเหนือ ม.๓ ต.เขาดิน อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ ความยาว ๑๘๐ เมตร	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๒๔. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูล บ้านสีถาน ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๔.๐๐				๑๔.๐๐		๑๔.๐๐							๑๔.๐๐		๑๔.๐๐
๒๕. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๑ ต.ทางช้าง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๘.๓๐				๑๘.๓๐		๑๘.๓๐							๑๘.๓๐		๑๘.๓๐
๒๖. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านหย่อมใหญ่ ม.๓ ต.วังพิณพาทย์ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๓๗๕ เมตร	๓๔.๘๐				๓๔.๘๐		๓๔.๘๐							๓๔.๘๐		๓๔.๘๐
๒๗. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านไชยบุรี ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ความยาว ๗๐๐ เมตร	๔๒.๕๐				๔๒.๕๐		๔๒.๕๐							๔๒.๕๐		๔๒.๕๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒๘. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านวังหว้า ต.ท่าขอนยาง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ความยาว ๕๕๐ เมตร	๒๙.๕๐				๒๙.๕๐		๒๙.๕๐							๒๙.๕๐		๒๙.๕๐
๒๙. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านตาลปากน้ำ ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ความยาว ๓๙๐ เมตร	๒๓.๐๐				๒๓.๐๐		๒๓.๐๐							๒๓.๐๐		๒๓.๐๐
๓๐. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำมูล บริเวณวัดท่ากกแห่ ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๒๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๓๑. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านพวงพยอม ม.๕ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา ความยาว ๒๒๐ เมตร	๒๒.๓๐				๒๒.๓๐		๒๒.๓๐							๒๒.๓๐		๒๒.๓๐
๓๒. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูล บ้านคูเดื่อ ต.แจระแม่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ความยาว ๖๗๕ เมตร	๓๕.๖๐				๓๕.๖๐		๓๕.๖๐							๓๕.๖๐		๓๕.๖๐
๓๓. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านโปง ต.คำไฮ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ความยาว ๖๖๐ เมตร	๔๕.๕๐				๔๕.๕๐		๔๕.๕๐							๔๕.๕๐		๔๕.๕๐
๓๔. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านท่าบ่อ ต.ท่าบ่อ สงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม ความยาว ๒๘๐ เมตร	๑๐.๑๐				๑๐.๑๐		๑๐.๑๐							๑๐.๑๐		๑๐.๑๐
๓๕. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำวัง บ้านพระธาตุจอมปิง ม.๘ ตำบลนาแก้ว อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ความยาว ๔๒๐ เมตร	๒๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๓๖. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำกก บ้านผ่านศึก ม.๑๐ ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย ความยาว ๕๔๐ เมตร	๓๘.๖๐				๓๘.๖๐		๓๘.๖๐							๓๘.๖๐		๓๘.๖๐
๓๗. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย ความยาว ๘๗๕ เมตร (วงเงินรวม ๘๙.๕๐	๘๙.๕๐				๑๗.๙๐		๑๗.๙๐	๗๑.๖๐		๗๑.๖๐				๘๙.๕๐		๘๙.๕๐
๓๘. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเซบาย บริเวณบ้านเซ หมู่ที่ ๒ วัดท่าวังหลวง ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าติ้ว จ.ยโสธร ความยาว ๒๐๐ เมตร	๒๒.๐๐	๒๒.๐๐		๒๒.๐๐										๒๒.๐๐		๒๒.๐๐
๓๙. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน่าน บ้านวังยาง หมู่๑ ต.บ้านคลอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก ความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๔.๖๐				๒๔.๖๐		๒๔.๖๐							๒๔.๖๐		๒๔.๖๐
๔๐. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บริเวณหมู่ที่ ๒ บ้านฟ้าหยาด ต.ฟ้าหยาด อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๔๑. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำลี้ บ้านดงฤาษี ตำบลบ้านโฮ่ง อำเภอบ้านโฮ่ง จังหวัดลำพูน ความยาว ๕๐๐ เมตร	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๔๒. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่เกาะเนรมิตร จ.ตรัง	๕๐.๐๐				๕๐.๐๐		๕๐.๐๐							๕๐.๐๐		๕๐.๐๐
๔๓. ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล (ห้วยหอม) หมู่ ๑ บ้านด่านเก่า ตำบลโขงเจียม อำเภอโขงเจียม จ.อุบลราชธานี ความยาว ๒๔๐ เมตร	๑๖.๐๐				๑๖.๐๐		๑๖.๐๐							๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๔๔.งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมทะเลหลวง จ.สงขลา	๕๐.๐๐				๕๐.๐๐		๕๐.๐๐							๕๐.๐๐		๕๐.๐๐
๔๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดยางซ้าย ม.๑ ต.ยางซ้าย อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๒.๕๐				๒๒.๕๐		๒๒.๕๐							๒๒.๕๐		๒๒.๕๐
๔๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้าน ท่าทอง ม.๒ ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ ม.	๒๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๔๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำปิง ม.๔ ต.บึงเสนาท อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ความยาว ๒๑๐ เมตร	๑๖.๐๐				๑๖.๐๐		๑๖.๐๐							๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๔๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๔ ต.หอไกร อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร ความยาวประมาณ ๓๕๐ เมตร	๑๕.๘๐				๑๕.๘๐		๑๕.๘๐							๑๕.๘๐		๑๕.๘๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๔๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน วัดเกยไชยใต้ ม.๘ ต.เกยไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐							๒๕.๐๐		๒๕.๐๐
๕๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม หมู่ ๕ ต.หนองบัวสิม อ.คำตากล้า จ.สกลนคร ความยาว ๒๗๐ เมตร	๑๖.๐๐				๑๖.๐๐		๑๖.๐๐							๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๕๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๔ ต.บางตาหงาย อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ มีความยาวประมาณ ๘๐๐ เมตร	๔๐.๐๐				๔๐.๐๐		๔๐.๐๐							๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๕๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่านเทศบาลนครพิษณุโลก อ.เมือง จ.พิษณุโลก มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐							๒๕.๐๐		๒๕.๐๐
๕๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณริมแม่น้ำปิง หมู่ ๕ ต.วังท่าพร้าว อ.ลับป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐							๒๕.๐๐		๒๕.๐๐
๕๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๒,และ ๖ ต.นครสวรรค์ตก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ๑๐๐๐ เมตร	๖๐.๐๐				๑๒.๐๐		๑๒.๐๐	๔๘.๐๐		๔๘.๐๐				๖๐.๐๐		๖๐.๐๐
๕๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านเวียงใต้ ม.๑๕ ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย ความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๑.๙๐				๒๑.๙๐		๒๑.๙๐							๒๑.๙๐		๒๑.๙๐
๕๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา ม. ๔ ต.หาดทนง อ.เมือง จ.อุทัยธานี	๒๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๕๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านท่าก้อน ต.ท่าก้อน อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๕๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน่าน บ้านราชช้างขวัญ ม.๓ ต.ปากทาง อ.เมือง จ.พิจิตร ความยาว ๑๐๐ เมตร	๑๑.๓๐				๑๑.๓๐		๑๑.๓๐							๑๑.๓๐		๑๑.๓๐
๕๙. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๔ ต.น้ำทรง อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๖.๐๐				๑๖.๐๐		๑๖.๐๐							๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๖๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๕ ต.น้ำทรง อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ มีความยาวประมาณ ๓๐๐ เมตร	๒๔.๐๐				๒๔.๐๐		๒๔.๐๐							๒๔.๐๐		๒๔.๐๐
๖๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๘ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร	๗๕.๐๐				๗๕.๐๐		๗๕.๐๐							๗๕.๐๐		๗๕.๐๐
๖๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณชุมชน วัดไพรสนศักดิ์ดาราม ต.หล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐				๑๖.๕๐		๑๖.๕๐							๑๖.๕๐		๑๖.๕๐
๖๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณชุมชน ในเมือง (ซอยวิวัฒน์) ต.หล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๑.๐๐				๑๑.๐๐		๑๑.๐๐							๑๑.๐๐		๑๑.๐๐
๖๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณชุมชนศรีมงคล (โค้งต้นโพธิ์) ต.หล่มสัก อ.หล่มสัก จงเพชรบูรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ ม.	๑๑.๐๐				๑๑.๐๐		๑๑.๐๐							๑๑.๐๐		๑๑.๐๐
๖๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณชุมชน ท่ากกโพธิ์ต.หล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๕๐๐ เมตร	๒๗.๕๐				๒๗.๕๐		๒๗.๕๐							๒๗.๕๐		๒๗.๕๐
๖๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๓ ต.ไทรน้อย อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๘๐๐ เมตร	๕๖.๐๐				๕๖.๐๐		๕๖.๐๐							๕๖.๐๐		๕๖.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๖๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชีเทศบาลตำบลหัวขวาง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ความยาว ๓๘๐ เมตร	๑๘.๕๐				๑๘.๕๐		๑๘.๕๐							๑๘.๕๐		๑๘.๕๐
๖๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูลบ้านท่าหลวง ต.ท่าหลวง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา ความยาว ๑๔๕ เมตร	๓.๕๐				๓.๕๐		๓.๕๐							๓.๕๐		๓.๕๐
๖๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำปิง บ้านบางม่วง ม.๒ ต.บางม่วง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๕.๘๐				๑๕.๘๐		๑๕.๘๐							๑๕.๘๐		๑๕.๘๐
๗๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำกก บ้านสันต้นกัง อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ความยาว ๒๗๐ เมตร	๒๑.๕๐				๒๑.๕๐		๒๑.๕๐							๒๑.๕๐		๒๑.๕๐
๗๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านพระเนตร ม.๑๑ ต.ต้า อ.ขุนตาล จ.เชียงราย ความยาว ๔๑๐ เมตร	๒๐.๓๐				๒๐.๓๐		๒๐.๓๐							๒๐.๓๐		๒๐.๓๐
๗๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านสุขเจริญ ต.ท่าสะอาด อ.เซกา จ.หนองคาย ความยาว ๑๒๕ เมตร	๖.๐๐				๖.๐๐		๖.๐๐							๖.๐๐		๖.๐๐
๗๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำปัตตานี เทศบาลเมืองนครยะลา อ.เมือง จ.ยะลา	๑๑๐.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐	๘๕.๐๐		๘๕.๐๐				๑๑๐.๐๐		๑๑๐.๐๐
๗๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเลย บ้านบุ่งไสล ม.๒ ต.ศรีสงคราม อ.วังสะพุง จ.เลย ๓๐๐เมตร	๑๖.๐๐				๑๖.๐๐		๑๖.๐๐							๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๗๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านร่องขามป้อม ม.๙ ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐
๗๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๑๕ ต.เกยไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๗๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณพื้นที่บ้านด้ายพัฒนา ม.๒๐ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๑) ความยาว ๑๐๐	๔.๐๐				๔.๐๐		๔.๐๐							๔.๐๐		๔.๐๐
๗๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๒ ต.บางแก้ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐							๒๕.๐๐		๒๕.๐๐
๗๙. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๑ ต.น้ำทรง อ.พยุหคีรี จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๘๐๐ เมตร	๔๐.๐๐				๔๐.๐๐		๔๐.๐๐							๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๘๐. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ป่าซาง ม.๑ ต.บ้านแป้น อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร (จำนวน ๔ จุด)	๗๐.๐๐				๗๐.๐๐		๗๐.๐๐							๗๐.๐๐		๗๐.๐๐
๘๑. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ.ป่ามะม่วง ม.๓ ต.วังพิณพาทย์ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาวมาณ ๒๕๕๐ เมตร	๑๐๒.๐๐				๒๐.๔๐		๒๐.๔๐	๘๑.๖๐		๘๑.๖๐				๑๐๒.๐๐		๑๐๒.๐๐
๘๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๑ และ ม.๒ต.บางมะฝ่อ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๕๐ เมตร	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๘๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านวังหิน ม.๑ ต.ปากแคว อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว ๔๕๐ เมตร	๓๓.๙๐				๓๓.๙๐		๓๓.๙๐							๓๓.๙๐		๓๓.๙๐
๘๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๒ ต.นครสวรรค์ตก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ๕๐๐ ม	๒๕.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐							๒๕.๐๐		๒๕.๐๐
๘๕. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำแม่กลอง บริเวณวัดเกาะนัม--มหาทวลัญชาราม ต.หน้าเมือง จ.ราชบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๗.๐๐							๗.๐๐		๗.๐๐				๗.๐๐		๗.๐๐
๘๖. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณบ้านล้องปู่หม่น หมู่ ๑๑ ต.สันทราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่ มีความยาวประมาณ ๔๐๐ เมตร	๑๕.๒๐							๑๕.๒๐		๑๕.๒๐				๑๕.๒๐		๑๕.๒๐
๘๗. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำจัด บริเวณหมู่ ๑ ต.ช่อแล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๐๐ เมตร	๖.๐๐							๖.๐๐		๖.๐๐				๖.๐๐		๖.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๘๘. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๑ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร	๕๕.๐๐							๕๕.๐๐		๕๕.๐๐				๕๕.๐๐		๕๕.๐๐
๘๙. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๔ ต.เกาะเทโพ อ.เมือง จ.อุทัยธานี มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๖.๐๐							๑๖.๐๐		๑๖.๐๐				๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๙๐.งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๔ บ้านท่าวัว ต.หัวดง อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ความยาว ๖๐๐ เมตร	๓๐.๐๐							๓๐.๐๐		๓๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๙๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม ม.๑๑ (ม.๓เดิม) ต.วังอิทก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐							๒๕.๐๐		๒๕.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐
๙๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๒และม.๔ต.หอไกร อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร มีความยาวตลิ่งพัง ๕๐ เมตร	๑๘.๓๐							๑๘.๓๐		๑๘.๓๐				๑๘.๓๐		๑๘.๓๐
๙๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านด้าย ม.๔ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๒) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐							๔.๐๐		๔.๐๐				๔.๐๐		๔.๐๐
๙๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.โรงช้าง อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี ความยาวประมาณ ๘๐๐ เมตร	๔๐.๐๐							๔๐.๐๐		๔๐.๐๐				๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๙๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๓ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๐๐๐ เมตร	๕๐.๐๐							๕๐.๐๐		๕๐.๐๐				๕๐.๐๐		๕๐.๐๐
๙๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.บ้านหม้อ อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี ความยาวประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร	๑๔๕.๐๐							๒๙.๐๐		๒๙.๐๐	๑๑๖.๐๐		๑๑๖.๐๐	๑๔๕.๐๐		๑๔๕.๐๐
๙๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลี้ บริเวณบ้านวังหมุ้น หมู่ ๗ ต.วังยาง กิ่งอำเภอหนองล่อง จ.ลำพูน	๗.๐๐							๗.๐๐		๗.๐๐				๗.๐๐		๗.๐๐
๙๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำปิง บริเวณวัดหูกวาง ต.หูกวาง อ.บรรพตพิสัย จ. นครสวรรค์ ๓๗๕ เมตร	๒๒.๕๐							๒๒.๕๐		๒๒.๕๐				๒๒.๕๐		๒๒.๕๐
๙๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำวัง บ้านเกาะลอย อ.เกาะตา จ.ลำปาง ความยาว ๓๕๐ เมตร	๑๒.๓๐							๑๒.๓๐		๑๒.๓๐				๑๒.๓๐		๑๒.๓๐
๑๐๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณวัดท่าสำราญ บ้านดอนคำ หมู่ ๙ ต.คำไฮ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑ กิโลเมตร	๕๕.๐๐							๕๕.๐๐		๕๕.๐๐				๕๕.๐๐		๕๕.๐๐
๑๐๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณปากคลองส่งน้ำชลประทานคลองบางกุ้ง หมู่ ๙ ต.บ้านกุ่ม อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๑.๐๐							๑๑.๐๐		๑๑.๐๐				๑๑.๐๐		๑๑.๐๐
๑๐๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำยม บ้านปากแคว ม.๔ ต. ปากแคว อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร	๓๗.๐๐							๓๗.๐๐		๓๗.๐๐				๓๗.๐๐		๓๗.๐๐
๑๐๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดทับผึ้ง ม.๘ ต.ทับผึ้ง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๑๐๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิงบ้านล้องเก็ด อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่	๑๖.๐๐							๑๖.๐๐		๑๖.๐๐				๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๑๐๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา หน้าที่ว่าการอำเภออินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๐๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๒ ต.ไหล่น่าน อ.เชียงสา จ.น่าน	๒๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๑๐๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๒ ต.ท่าไม้ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์	๓๖.๐๐							๓๖.๐๐		๓๖.๐๐				๓๖.๐๐		๓๖.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๐๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำงัด ม.๑ ต.ช่อแล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่	๔.๐๐							๔.๐๐		๔.๐๐				๔.๐๐		๔.๐๐
๑๐๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณโรงเรียนเกาะเทโพ อ.เมือง จ.อุทัยธานี ความยาว ๑๕๐ เมตร	๗.๕๐							๗.๕๐		๗.๕๐				๗.๕๐		๗.๕๐
๑๑๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณใต้วัดโคก ต.วัดโคก อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท ความยาว ๑๐๐ เมตร	๕.๐๐							๕.๐๐		๕.๐๐				๕.๐๐		๕.๐๐
๑๑๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ คลองอู่ตะเภา ม.๒ - ๓ ต.บ้านหาร อ.บางกล่ำ จ.สงขลา	๒๙.๐๐							๒๙.๐๐		๒๙.๐๐				๒๙.๐๐		๒๙.๐๐
๑๑๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณวัดเกาะนัมมาทา อ.เมือง จ.ราชบุรี	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๑๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณคลองแห ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	๕๙.๐๐							๑๑.๐๐		๑๑.๐๐	๔๘.๐๐		๔๘.๐๐	๕๙.๐๐		๕๙.๐๐
๑๑๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำน่าน หมู่ที่ ๓, ๔, ๙ ต.พิกุล อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ ความยาว ๕๐๐ เมตร	๓๐.๐๐							๓๐.๐๐		๓๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๑๑๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำปิง บ้านร้องเกิด ต.สันโป่ง อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ ความยาว ๖๐๐ เมตร	๒๔.๐๐							๒๔.๐๐		๒๔.๐๐				๒๔.๐๐		๒๔.๐๐
๑๑๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองหล่ม ม.๑๑ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๓) ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐
๑๑๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำกก ม.๗ ต.ปงน้อย กิ่งอ.คอยหลวง จ.เชียงราย (จุดที่ ๕) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐							๔.๐๐		๔.๐๐				๔.๐๐		๔.๐๐
๑๑๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปาย หมู่ที่ ๒ ต.เวียงเหนือ อ.ปาย จ.เชียงใหม่ ความยาว ๑๒๐ เมตร	๖.๐๐							๖.๐๐		๖.๐๐				๖.๐๐		๖.๐๐
๑๑๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปิง แม่ช่องกลาง หมู่ที่ ๙ ต.แม่ก๊า อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๑๕๐ เมตร	๙.๐๐							๙.๐๐		๙.๐๐				๙.๐๐		๙.๐๐
๑๒๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปิง บ้านร้องขุด หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่ก๊า อ.ป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๒๕๐ เมตร	๑๔.๐๐							๑๔.๐๐		๑๔.๐๐				๑๔.๐๐		๑๔.๐๐
๑๒๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งที่แม่น้ำน่าน หน้าโรงเรียนพลายชุมพล หมู่ที่ ๒ และ ๔ ต.พลายชุมพล อ.เมือง จ.พิษณุโลก ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๑๒๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๕ ต.พระนอน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๕๐๐ เมตร	๔๐.๐๐							๔๐.๐๐		๔๐.๐๐				๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๑๒๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดใหญ่เทพนิมิตร หมู่ที่ ๒ ต.สามไถ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๙๐๐ เมตร	๗๒.๐๐							๑๔.๔๐		๑๔.๔๐	๕๗.๖๐		๕๗.๖๐	๗๒.๐๐		๗๒.๐๐
๑๒๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ ๑ ต.ทางช้าง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๘.๐๐							๑๘.๐๐		๑๘.๐๐				๑๘.๐๐		๑๘.๐๐
๑๒๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดปากพระ ต.ปากพระ อ.เมือง จ.สุโขทัยความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๒.๕๐							๒๒.๕๐		๒๒.๕๐				๒๒.๕๐		๒๒.๕๐
๑๒๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดเกาะ ม. ๕ ต.วัดเกาะ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๓๕๐ เมตร	๒๗.๐๐							๒๗.๐๐		๒๗.๐๐				๒๗.๐๐		๒๗.๐๐
๑๒๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดศรีสำราญ ม.๓-๔ ต.บ้านนา อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๔๐๐ เมตร	๓๐.๐๐							๓๐.๐๐		๓๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๒๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำน่าน บริเวณวัดวังอิทก (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ ๓ ต.วังอิทก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ความยาว ๖๐๐ เมตร	๓๐.๐๐							๓๐.๐๐		๓๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๑๒๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำจันทบุรี หลังวัดขนุน หมู่ที่ ๖ ต.วังแซ้ม อ.มะขาม จ.จันทบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๓๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยา ม.๗ ต.ย่านมัทรี อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์	๖๙.๐๐							๖๙.๐๐		๖๙.๐๐				๖๙.๐๐		๖๙.๐๐
๑๓๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๔ ต.ป่าจิ้ว อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	๓๑.๗๐							๓๑.๗๐		๓๑.๗๐				๓๑.๗๐		๓๑.๗๐
๑๓๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำชี ม.๒, ๓ ช่วงระหว่างบ้านปากเปง-คุยสำโรง ต.เชียงคำ อ.เมือง จ.ยโสธร	๓๐.๐๐							๓๐.๐๐		๓๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๑๓๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชีหน้าวัดหนองคล้า บ้านหนองคล้า ม.๗ ต.ลำชี อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์	๗.๕๐							๗.๕๐		๗.๕๐				๗.๕๐		๗.๕๐
๑๓๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๑๐ บ้านวัดจันทร์ตะวันตก ต.วัดจันทร์ อ.เมือง จ.พิษณุโลก	๒๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๑๓๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๔ ต.วังหิน อ.ตรอน จ.อุตรดิตถ์	๒๑.๘๐							๒๑.๘๐		๒๑.๘๐				๒๑.๘๐		๒๑.๘๐
๑๓๖. งานก่อสร้างเขื่อนและปรับปรุงภูมิทัศน์แม่น้ำปิง จ.เชียงใหม่	๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๑๓๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำกลอง ม.๒ ต.ท่าชุมพล อ.โพธาราม จ.ราชบุรี	๓๑.๑๐							๓๑.๑๐		๓๑.๑๐				๓๑.๑๐		๓๑.๑๐
๑๓๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๓ ต.แม่น้ำยม อ.เมือง จ.แพร่	๖.๓๐							๖.๓๐		๖.๓๐				๖.๓๐		๖.๓๐
๑๓๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม หลังชุมชนบ้านใหม่-สะพานวัดมหาโพธิ์ เขตเทศบาลเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	๓๑.๑๐							๓๑.๑๐		๓๑.๑๐				๓๑.๑๐		๓๑.๑๐
๑๔๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณ ม.๓,๔,๑๒ ต.หัวดง อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ ความยาว ๙๐๐ เมตร	๓๖.๐๐							๓๖.๐๐		๓๖.๐๐				๓๖.๐๐		๓๖.๐๐
๑๔๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๒ ต.ไทรโรงโขน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร	๔๘.๐๐							๔๘.๐๐		๔๘.๐๐				๔๘.๐๐		๔๘.๐๐
๑๔๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยา ม.๓ ต.บางชะนี อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๑๐๐๐ ม	๗๐.๐๐							๑๔.๐๐		๑๔.๐๐	๕๖.๐๐		๕๖.๐๐	๗๐.๐๐		๗๐.๐๐
๑๔๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี บริเวณวัดใต้โกสุม และชุมชน ม.๑๑ ต.หัวขวาง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ความยาวตลิ่งพังประมาณ	๑๕.๖๐							๑๕.๖๐		๑๕.๖๐				๑๕.๖๐		๑๕.๖๐
๑๔๔. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๖ บ.พระยาปันแดน ต.ตลุกเทียม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก มีความยาวตลิ่งพัง ๔๐๐ เมตร	๑๖.๐๐										๑๖.๐๐		๑๖.๐๐	๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๑๔๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๑ บ้านตลุกเทียม ต.ตลุกเทียม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐										๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๔๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๕ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๖๐๐ เมตร	๒๔.๐๐										๒๔.๐๐		๒๔.๐๐	๒๔.๐๐		๒๔.๐๐
๑๔๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านแจ้ง หมู่ ๑ ต.บ้านแจ้ง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๗.๕๐										๒๗.๕๐		๒๗.๕๐	๒๗.๕๐		๒๗.๕๐
๑๔๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านรัตนวารี หมู่ ๑๖ (จุดที่ ๑) ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ	๑๑.๐๐										๑๑.๐๐		๑๑.๐๐	๑๑.๐๐		๑๑.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๔๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านรัตนวารี หมู่ ๑๖ (จุดที่ ๒) ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ	๑๖.๕๐										๑๖.๕๐		๑๖.๕๐	๑๖.๕๐		๑๖.๕๐
๑๕๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๑๒ ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐										๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๕๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๒ ต.บ้านกุ่ม อ.เมือง จ.เพชรบุรี ความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐ ม	๑.๕๐										๑.๕๐		๑.๕๐	๑.๕๐		๑.๕๐
๑๕๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๕ (วัดเขาตะเครา) ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาวตลิ่งประมาณ ๓๕๐	๑๗.๕๐										๑๗.๕๐		๑๗.๕๐	๑๗.๕๐		๑๗.๕๐
๑๕๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ดอยแก้ว ม.๑๒ ต.ทาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาว ๖๐๐ เมตร	๒๔.๐๐										๒๔.๐๐		๒๔.๐๐	๒๔.๐๐		๒๔.๐๐
๑๕๔. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๓ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๖.๐๐										๑๖.๐๐		๑๖.๐๐	๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๑๕๕. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๖ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๕๐ เมตร	๘.๕๐										๘.๕๐		๘.๕๐	๘.๕๐		๘.๕๐
๑๕๖. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๘ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐										๑๖.๕๐		๑๖.๕๐	๑๖.๕๐		๑๖.๕๐
๑๕๗. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๓ ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๐๐ เมตร	๕.๕๐										๕.๕๐		๕.๕๐	๕.๕๐		๕.๕๐
๑๕๘. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๓ (บริเวณวัดบูรพาโพธิ์ทอง) ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ความยาว๑๕๐ เมตร	๘.๕๐										๘.๕๐		๘.๕๐	๘.๕๐		๘.๕๐
๑๕๙. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๙ บ้านวังสอง ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวตลิ่งพัง ๑๐๐ เมตร	๕.๕๐										๕.๕๐		๕.๕๐	๕.๕๐		๕.๕๐
๑๖๐. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่บ้านท่ากกเรียง หมู่ที่ ๑๙ ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาว๑๐๐ เมตร	๕.๕๐										๕.๕๐		๕.๕๐	๕.๕๐		๕.๕๐
๑๖๑. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณบ้านป่าซางน้อย หมู่ ๑ ต.บ้านแป้น อ.เมือง จ.ลำพูน มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ ม.	๑๖.๕๐										๑๖.๕๐		๑๖.๕๐	๑๖.๕๐		๑๖.๕๐
๑๖๒. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำกวง บริเวณบ้านร่มป่าตอง-ทุ่งชี้เสือ หมู่ ๖ ต.ชมพู อ.สารภี จ.เชียงใหม่ มีความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๕.๕๐										๑๕.๕๐		๑๕.๕๐	๑๕.๕๐		๑๕.๕๐
๑๖๓. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณหมู่ ๑-๒ ถึงหน้าวัดหูกวาง ต.หูกวาง อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๓๗๕ เมตร	๒๓.๐๐										๒๓.๐๐		๒๓.๐๐	๒๓.๐๐		๒๓.๐๐
๑๖๔. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณบ้านเกาะเห็ด หมู่ ๑ ต.นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาว๔๐๐ เมตร	๓๐.๐๐										๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๑๖๕. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๓-๔ ต.กลางแดด อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ๑ กิโลเมตร	๑๕.๐๐										๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๑๖๖. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหน้าวัดโคกเข็ม ต.ตลุก อ.สรรพยา จ.ชัยนาท มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๒๒.๕๐										๒๒.๕๐		๒๒.๕๐	๒๒.๕๐		๒๒.๕๐
๑๖๖. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณ บ.เมืองราม หมู่ ๓ ต.นาเหลือง อ.เวียงสา จ.น่าน มีความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ ม.	๔๔.๐๐										๔๔.๐๐		๔๔.๐๐	๔๔.๐๐		๔๔.๐๐
๑๖๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำสงคราม บ้านปากยาม ม.๔ ต.สามยาง อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	๑๖.๐๐										๑๖.๐๐		๑๖.๐๐	๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๑๖๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีหน้าวัดหนองหวาย บ้านหนองหวาย ม.๖ ต.ลำชี อ.ห้วยชัย จ.กาฬสินธุ์	๑๐.๐๐										๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๗๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีหน้าวัดลำชี บ้านวังยาง ม.๕ ต.ลำชี อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์	๑๒.๐๐										๑๒.๐๐		๑๒.๐๐	๑๒.๐๐		๑๒.๐๐
๑๗๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเลย ม.๑ บ้านท่าข้าม ต.ชัยพฤกษ์ อ.เมือง จ.เลย	๓๐.๐๐										๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๑๗๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำทา บ้านปงชัย หมู่ที่ ๓ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาว ๒๐๐ เมตร	๙.๐๐										๙.๐๐		๙.๐๐	๙.๐๐		๙.๐๐
๑๗๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๒ บ้านส้มเสี้ยว ต.ท่าจิ้ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ความยาว ๔๕๐ เมตร	๑๘.๐๐										๑๘.๐๐		๑๘.๐๐	๑๘.๐๐		๑๘.๐๐
๑๗๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ห้วยส้ม ม.๕ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาว ๘๐๐ เมตร	๓๒.๐๐										๓๒.๐๐		๓๒.๐๐	๓๒.๐๐		๓๒.๐๐
๑๗๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำน้ำกั่ำ บริเวณสถานีอนามัยท่าลาด ต.ท่าลาด อ.เรณูนคร จ.นครพนม ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘.๐๐										๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐
๑๗๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณ ม.๕,๑๑ บ.สกอน และ ม.๑๓ ต.เชียงกลาง อ.เชียงกลาง จ.น่าน ความยาวตลิ่งพังประมาณ	๑๔.๐๐										๑๔.๐๐		๑๔.๐๐	๑๔.๐๐		๑๔.๐๐
๑๗๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณ บ.ส้อ ม.๙ ต.เปือ อ.เชียงกลาง จ.น่าน ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๒.๐๐										๑๒.๐๐		๑๒.๐๐	๑๒.๐๐		๑๒.๐๐
๑๗๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปัว บริเวณ บ.นางิ้ว ม.๑ ไชยวัฒนา อ.ปัว จ.น่าน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๑๐๐๐ เมตร	๔๐.๐๐										๔๐.๐๐		๔๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๑๗๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปัว บริเวณ บ.ท่าควาย ม.๓ บ.หนวด ม.๔ บ.เสี้ยว ม.๖ ไชยวัฒนา อ.ปัว จ.น่าน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๕๐๐๐ เมตร	๔๐.๐๐										๔๐.๐๐		๔๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๑๘๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๘ บ้านตานิว ต.โกรกพระ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๔๐๐ เมตร	๒๐.๐๐										๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๑๘๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๓ ต.บางมะฝ่อ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๑๕๐ เมตร	๘.๐๐										๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐
๑๘๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๖ ต.บางมะฝ่อ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๑๕๐ เมตร	๘.๐๐										๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐
๑๘๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๑-๒ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐										๒๕.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐		๒๕.๐๐
๑๘๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๕ ต.เกยไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐										๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๘๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ้านสบเส้า และบ้านฝั่งแดง ม.๑ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๗๕๐ เมตร (๒	๓๐.๐๐										๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๑๘๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ทาศาลา ม.๓ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๒.๐๐										๑๒.๐๐		๑๒.๐๐	๑๒.๐๐		๑๒.๐๐
๑๘๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ผาตั้ง ม.๔ ต.ทาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๕๐๐ เมตร	๒๐.๐๐										๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐
๑๘๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ร้องเรือ ม.๖ ต.ทาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาวประมาณ ๑๕๐๐ เมตร (๒ฝั่ง)	๖๐.๐๐										๖๐.๐๐		๖๐.๐๐	๖๐.๐๐		๖๐.๐๐
๑๘๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ทาทุ้งยาว ม.๑๑ ต.ทาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาว๓๐๐ เมตร	๑๒.๐๐										๑๒.๐๐		๑๒.๐๐	๑๒.๐๐		๑๒.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๙๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.เหมืองจี้หลวง ม.๑ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ประมาณ ๑๐๐๐ เมตร	๔๐.๐๐										๔๐.๐๐		๔๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๑๙๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ฝายแป้น ม.๔ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๑๐๐๐ เมตร๑๙๑.	๔๐.๐๐										๔๐.๐๐		๔๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
๑๙๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.เหมืองจี้หลวง ม.๗ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๓๐๐ เมตร (จำนวน	๑๒.๐๐										๑๒.๐๐		๑๒.๐๐	๑๒.๐๐		๑๒.๐๐
๑๙๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ฝ่าตัน ม.๑๐ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐๐ เมตร (จำนวน ๒ จุด)	๘๐.๐๐										๘๐.๐๐		๘๐.๐๐	๘๐.๐๐		๘๐.๐๐
๑๙๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองหล่ม ม.๑๑ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๔) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐										๔.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐		๔.๐๐
๑๙๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองหล่ม ม.๑๑ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๕) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐										๔.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐		๔.๐๐
๑๙๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำท่าจีน หน้าวัดท่าไม้ ต.ท่าไม้ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ความยาว ๑๕๐ เมตร	๕.๒๕										๕.๒๕		๕.๒๕	๕.๒๕		๕.๒๕
๑๙๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณหมู่ ๑-๒ ต.นครชุมน์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ความยาว ๓๕๐ เมตร	๑๗.๕๐										๑๗.๕๐		๑๗.๕๐	๑๗.๕๐		๑๗.๕๐
๑๙๘. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำแม่กลอง บริเวณหมู่ ๔ ต.ท่าผา (ต.ปากแรกเก่าป อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐										๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๙๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณสะพานเบิกไพร-เขางู อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีความยาว ๓๕๐ เมตร	๑๗.๕๐										๑๗.๕๐		๑๗.๕๐	๑๗.๕๐		๑๗.๕๐
๒๐๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๔ ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐										๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒๐๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๙ ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๑๓๐ เมตร	๖.๕๐										๖.๕๐		๖.๕๐	๖.๕๐		๖.๕๐
๒๐๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำป่าสัก วัดปรีดาราม หมู่ ๗ ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๑.๐๐										๑๑.๐๐		๑๑.๐๐	๑๑.๐๐		๑๑.๐๐
๒๐๓. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังกุดเค็งใหม่ บริเวณวัดท่าวารี หมู่ ๑๐ ต.แสนสุข อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๕๐ เมตร	๑๓.๗๕										๑๓.๗๕		๑๓.๗๕	๑๓.๗๕		๑๓.๗๕
๒๐๔. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านกุดเขียว หมู่ ๒ ต.บ้านแจ้ง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐										๑๖.๕๐		๑๖.๕๐	๑๖.๕๐		๑๖.๕๐
๒๐๕. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านท่าค้อ หมู่ ๔ ต.บ้านแจ้ง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐										๑๖.๕๐		๑๖.๕๐	๑๖.๕๐		๑๖.๕๐
๒๐๖. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านทับผึ้ง ม.๑ ต.ทับผึ้ง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๕๐ เมตร	๑๒.๐๐										๑๒.๐๐		๑๒.๐๐	๑๒.๐๐		๑๒.๐๐
๒๐๗. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณวัดท่าสะอาด หมู่ ๘ ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๖๐๐ เมตร	๓๓.๐๐										๓๓.๐๐		๓๓.๐๐	๓๓.๐๐		๓๓.๐๐
๒๐๘. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณ ม. ๕ ต.บ้านนา อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๕๐ เมตร	๑๒.๐๐										๑๒.๐๐		๑๒.๐๐	๑๒.๐๐		๑๒.๐๐
๒๐๙. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๑ ต.วังทอง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร	๓๗.๕๐										๓๗.๕๐		๓๗.๕๐	๓๗.๕๐		๓๗.๕๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒๑๐. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๓ ต.วังใหญ่ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๕๐ เมตร	๑๒.๐๐										๑๒.๐๐		๑๒.๐๐	๑๒.๐๐		๑๒.๐๐
๒๑๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๖ ต.วังใหญ่ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๐๐ เมตร	๗.๕๐										๗.๕๐		๗.๕๐	๗.๕๐		๗.๕๐
๒๑๒. งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก วัดไก่จัน หมู่ที่ ๑๐ ต.ท่าหลวง อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาว ๗๐๐ เมตร	๕๖.๐๐										๕๖.๐๐		๕๖.๐๐	๕๖.๐๐		๕๖.๐๐
๒๑๓. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำลพบุรี วัดแจ้ง หมู่ที่ ๖ ต.พิตเพียน อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาว ๑๒๐ เมตร	๗.๘๐										๗.๘๐		๗.๘๐	๗.๘๐		๗.๘๐
๒๑๔. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ที่ ๔ ต.บางน้ำเชี่ยว อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี มีความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๑.๐๐										๒๑.๐๐		๒๑.๐๐	๒๑.๐๐		๒๑.๐๐
๒๑๕. งานสำรวจตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๕ ต,นาแขม อ.เมือง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร	๑๕.๐๐										๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) (นโยบาย ๓.๔.๑)	๑,๓๕๖.๙๖	๒๔๕.๖๔	-	๒๔๕.๖๔	๕๒๔.๐๕	-	๕๒๔.๐๕	๒๘๒.๙๑	-	๒๘๒.๙๑	๓๐๔.๓๖	-	๓๐๔.๓๖	๑,๓๕๖.๙๖	-	๑,๓๕๖.๙๖
ครุภัณฑ์																
๑. ซ่อมเรือใหญ่	๒๔๒.๐๐	๖๐.๕๐		๖๐.๕๐	๖๐.๕๐		๖๐.๕๐	๖๐.๕๐		๖๐.๕๐	๖๐.๕๐		๖๐.๕๐	๒๔๒.๐๐		๒๔๒.๐๐
๒. ซ่อมทำรถขุด	๓๒.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐	๓๒.๐๐		๓๒.๐๐
๓. โป๊ะบรรทุกรถไฮดรอลิคขนาดเล็ก(๖ ม.x๑๒ ม.) (แบบแยกส่วนได้) ๗ โป๊ะ	๒๔.๕๐				๒๔.๕๐		๒๔.๕๐							๒๔.๕๐		๒๔.๕๐
๔. เรือชุดกำจัดผักตบชวาพร้อมเรือลำเลียงและเรือช่วยลำเลียง (ชุดละ ๒๘ ลบ.)	๕๖.๐๐				๕๖.๐๐		๕๖.๐๐							๕๖.๐๐		๕๖.๐๐
๕. รถขุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ แขนยาว ๙ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลกำลังไม่น้อยกว่า ๑๖๔ แรงม้า ๑๐ คัน	๕๐.๐๐				๕๐.๐๐		๕๐.๐๐							๕๐.๐๐		๕๐.๐๐
๖. เรือขุดหัวสว่าน ท่อทางส่งขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๘ นิ้ว พร้อมเรือพี่เลี้ยงและอุปกรณ์ท่อ-ทุ่น ๔ ชุด	๑๒๐.๐๐				๑๒๐.๐๐		๑๒๐.๐๐							๑๒๐.๐๐		๑๒๐.๐๐
๗. เครื่องถ่ายเอกสารความเร็ว ๓๐ แผ่น/นาที	๐.๐๖				๐.๐๖		๐.๐๖							๐.๐๖		๐.๐๖
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง																-
๑. ค่าขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) ลบ.ม.ละ ๒๖.๐๕ บาท	๗๙๔.๔๐	๑๔๙.๑๔		๑๔๙.๑๔	๑๙๔.๙๙		๑๙๔.๙๙	๒๑๔.๔๑		๒๑๔.๔๑	๒๓๕.๘๖		๒๓๕.๘๖	๗๙๔.๔๐		๗๙๔.๔๐
๒. ค่าก่อสร้างศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ ขอนแก่น อาคารอยู่อาศัยรวม ๒๔ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๒๘.๐๐	๒๘.๐๐		๒๘.๐๐										๒๘.๐๐		๒๘.๐๐
๓. อาคารชั้นเดียวยกสูงประมาณ ๑.๒๐-๑.๕๐ เมตร รูปตัวที พื้นที่ ๒๕๐ ตรม. (ขอนแก่น)	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) (นโยบาย ๓.๔.๑)	๑,๒๗๑.๔๗	๑๙๖.๖๕	-	๑๙๖.๖๕	๓๒๔.๗๒	-	๓๒๔.๗๒	๓๕๗.๑๙	-	๓๕๗.๑๙	๓๙๒.๙๑	-	๓๙๒.๙๑	๑,๒๗๑.๔๗	-	๑,๒๗๑.๔๗
๑. ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ลบ.ม.ละ ๓๔.๕๐ บาท)	๑,๒๗๑.๔๗	๑๙๖.๖๕		๑๙๖.๖๕	๓๒๔.๗๒		๓๒๔.๗๒	๓๕๗.๑๙		๓๕๗.๑๙	๓๙๒.๙๑		๓๙๒.๙๑	๑,๒๗๑.๔๗		๑,๒๗๑.๔๗

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) (นโยบาย ๓.๔.๑)	๑,๙๑๘.๘๐	๓๒๖.๔๕	-	๓๒๖.๔๕	๕๙๕.๕๗	-	๕๙๕.๕๗	๔๕๙.๖๑	-	๔๕๙.๖๑	๕๑๐.๔๑	-	๕๑๐.๔๑	๑,๘๙๒.๐๔	-	๑,๘๙๒.๐๔
ครุภัณฑ์																
๑. ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร	๕๓.๔๐	๘.๔๐		๘.๔๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๕๓.๔๐		๕๓.๔๐
๒. ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑ เมตร	๙๐.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๒๕.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐		๒๕.๐๐	๙๐.๐๐		๙๐.๐๐
๓. ซ่อมใหญ่เรือ	๑๗๐.๔๐	๔๒.๖๐		๔๒.๖๐	๔๒.๖๐		๔๒.๖๐	๔๒.๖๐		๔๒.๖๐	๔๒.๖๐		๔๒.๖๐	๑๗๐.๔๐		๑๗๐.๔๐
๔. ซ่อมทำรถขุด	๓๖.๐๐	๙.๐๐		๙.๐๐	๙.๐๐		๙.๐๐	๙.๐๐		๙.๐๐	๙.๐๐		๙.๐๐	๓๖.๐๐		๓๖.๐๐
๕. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเครื่องยนต์ขับ เครื่องยนต์ดีเซล ทดแทนเครื่องยนต์ขับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าหมายเลข ๑ ของเรือเจ้าท่า ข.๒๕ สข.(๑), จท.ข.๒๓ (จบ.๑)	๒.๘๐				๒.๘๐		๒.๘๐							๒.๘๐		๒.๘๐
๖. ซ่อมทำเรือทะเลตรวจสอบแผ่นเหล็ก จำนวน ๗ ลำ	๘.๙๕				๘.๙๕		๘.๙๕							๘.๙๕		๘.๙๕
๗. ชุดเรือขุดลอกชายฝั่งทะเลที่ป่าชายเลน ๑ ชุด	๕๐.๑๐				๕๐.๑๐		๕๐.๑๐							๕๐.๑๐		๕๐.๑๐
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง																
๑. ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง (งบทั้งสิ้น ๗๓.๕๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๒๖.๗๖๕ ลบ. ปี ๕๕ =	๗๓.๕๐	๑๒.๒๖		๑๒.๒๖	๓๔.๔๘		๓๔.๔๘							๔๖.๗๔		๔๖.๗๔
๒. หลักไฟขอบร่องและหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	๑๗๔.๐๔	๓๗.๕๐		๓๗.๕๐	๔๑.๒๕		๔๑.๒๕	๔๕.๓๘		๔๕.๓๘	๔๙.๙๑		๔๙.๙๑	๑๗๔.๐๔		๑๗๔.๐๔
๓. หลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	๑๘.๕๖	๔.๐๐		๔.๐๐	๔.๔๐		๔.๔๐	๔.๘๔		๔.๘๔	๕.๓๒		๕.๓๒	๑๘.๕๖		๑๘.๕๖
๔. ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ลบ.ม.ละ ๓๗.๓๐ บาท	๑,๑๕๓.๙๖	๑๙๗.๖๙		๑๙๗.๖๙	๒๘๘.๙๐		๒๘๘.๙๐	๓๑๗.๗๙		๓๑๗.๗๙	๓๔๙.๕๗		๓๔๙.๕๗	๑,๑๕๓.๙๖		๑,๑๕๓.๙๖
๕. ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ (สงขลา) และสิ่งก่อสร้างประกอบ	๖.๓๐				๖.๓๐		๖.๓๐							๖.๓๐		๖.๓๐
๖. เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กยกระดับพื้นเดิมภายในโรงงานซ่อมบำรุงรวมซ่อมแซมห้องน้ำและระบบระบายน้ำขนาด ๔๐๐ ตรม. (สข.เร่งด่วน)	๐.๓๐				๐.๓๐		๐.๓๐							๐.๓๐		๐.๓๐
๗. ก่อสร้างคูระบายน้ำใหม่ทดแทนของเดิมซึ่งหมดสภาพใช้งานโดยเชื่อมโยงกับพื้นที่รับน้ำของ สขน. ๔ (สข.) ความยาวรวม ๑๐๐๐ เมตร (สข.เร่งด่วน)	๑.๐๐				๑.๐๐		๑.๐๐							๑.๐๐		๑.๐๐
๘. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมถนนเดิมกับอาคารชุดพักอาศัย ขนาด ๖X๖๕ เมตร (สข.เร่งด่วน)	๐.๒๕				๐.๒๕		๐.๒๕							๐.๒๕		๐.๒๕
๙. บ้านพักหัวหน้าศูนย์ระดับ ๗-๘ ตามแบบมาตรฐานกรมโยธาธิการ (สฎ)	๑.๘๐				๑.๘๐		๑.๘๐							๑.๘๐		๑.๘๐
๑๐. อาคารสำนักงาน รั้ว ประตู งานทาสีภายนอกและใน รวม ๒๐๐ ตรม. พื้นชั้น ๒ ปูกระเบื้องรวม ๖๐๐ ตรม. (สฎ.)	๐.๓๕				๐.๓๕		๐.๓๕							๐.๓๕		๐.๓๕
๑๑. อาคารชุดพักอาศัย งานทาสีภายในและนอก ปรับปรุงพื้นที่ทางเดินและปันได ปูกระเบื้องกันลื่น (สฎ.)	๐.๒๙				๐.๒๙		๐.๒๙							๐.๒๙		๐.๒๙
๑๒. อาคารเก็บพัสดุเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมลานเอนกประสงค์ คสล. ชั้นเดียวขนาด ๗๒ ตรม. พร้อมระบบสาธารณูปโภค ขนาด ๔๐๐ ตรม. (คม.)	๑.๘๐				๑.๘๐		๑.๘๐							๑.๘๐		๑.๘๐
๑๓. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๒๔ หน่วย และปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างภายในศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ สุราษฎร์ธานี	๑๔.๐๐										๑๔.๐๐		๑๔.๐๐	๑๔.๐๐		๑๔.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
รายจ่ายอื่น																
๑๔. ค่าดำเนินคดีนอกราชอาณาจักร (กรณีเรียกค่าเสียหายโครงการเรือขุด ๒๘ นิ้ว จากบริษัท Ellicott)	๖๑.๐๐				๖๑.๐๐		๖๑.๐๐							๖๑.๐๐		๖๑.๐๐
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) (นโยบาย ๓.๔.๑)	๔,๔๐๒.๗๑	๔๒๘.๐๐	-	๔๒๘.๐๐	๑,๒๐๗.๗๕	-	๑,๒๐๗.๗๕	๑,๓๒๑.๑๒	-	๑,๓๒๑.๑๒	๑,๔๔๕.๘๔	-	๑,๔๔๕.๘๔	๔,๔๐๒.๗๑	-	๔,๔๐๒.๗๑
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง																
๑. ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)																
ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (๔ ร่อง ลบ.ม. ละ ๖๐ บาท)	๓๕๔.๐๐	๓๕๔.๐๐		๓๕๔.๐๐										๓๕๔.๐๐		๓๕๔.๐๐
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ ๑ ลบ.ม.	๒๙๖.๐๐	๗๔.๐๐		๗๔.๐๐	๗๔.๐๐		๗๔.๐๐	๗๔.๐๐		๗๔.๐๐	๗๔.๐๐		๗๔.๐๐	๒๙๖.๐๐		๒๙๖.๐๐
๒. ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	๓,๗๕๒.๗๑				๑,๑๓๓.๗๕		๑,๑๓๓.๗๕	๑,๒๔๗.๑๒		๑,๒๔๗.๑๒	๑,๓๗๑.๘๔		๑,๓๗๑.๘๔	๓,๗๕๒.๗๑		๓,๗๕๒.๗๑
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ (นโยบาย ๓.๔.๑)	๒,๔๓๔.๙๗	๑๖๙.๒๔	๗๕.๔๕	๒๔๔.๖๙	๑,๑๘๒.๒๓	๗๗.๗๐	๑,๒๕๙.๙๓	๕๒๒.๔๘	๘๐.๐๕	๖๐๒.๕๓	๒๓๑.๐๘	๘๒.๕๒	๓๑๓.๕๙	๒,๑๐๕.๐๒	๓๑๕.๗๒	๒,๔๒๐.๗๕
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ (นโยบาย ๓.๔.๑)	๕๕๒.๖๕	๗.๐๐	-	๗.๐๐	๔๓๕.๕๙	-	๔๓๕.๕๙	๖๔.๙๘	-	๖๔.๙๘	๔๕.๐๘	-	๔๕.๐๘	๕๕๒.๖๕	-	๕๕๒.๖๕
ครุภัณฑ์																
๑. เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิตอล ความเร็ว ๓๐ แผ่น/นาที	๒.๒๘				๒.๒๘		๒.๒๘							๒.๒๘		๒.๒๘
๒. รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)	๗.๑๔				๗.๑๔		๗.๑๔							๗.๑๔		๗.๑๔
๓. เครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Note Book)	๐.๖๐				๐.๖๐		๐.๖๐							๐.๖๐		๐.๖๐
๔. รถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ	๗.๖๕				๗.๖๕		๗.๖๕							๗.๖๕		๗.๖๕
๕. โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ทดแทน	๔.๐๐				๔.๐๐		๔.๐๐							๔.๐๐		๔.๐๐
๖. ค่าจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์รองรับระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ระยะที่ ๒ (สำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค)	๗.๙๕				๗.๙๕		๗.๙๕							๗.๙๕		๗.๙๕
๗. ค่าจัดหาระบบคอมพิวเตอร์สำหรับส่วนภูมิภาค เพื่อรองรับ พ.ร.บ.ว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. ๒๕๕๐	๙.๕๔				๙.๕๔		๙.๕๔							๙.๕๔		๙.๕๔
๘. ค่าจัดทำแผนแม่บทด้านความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑.๖๑				๑.๖๑		๑.๖๑							๑.๖๑		๑.๖๑
๙. ค่าจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์เพื่อพัฒนาเว็บไซต์ให้กับหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒.๑๐				๒.๑๐		๒.๑๐							๒.๑๐		๒.๑๐
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง																-
๑. ค่าซ่อมแซมปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในกรมเจ้าท่า	๘.๐๐	๒.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐		๒.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐
๒. ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงสิ่งก่อสร้างสำนักงานเจ้าท่าในภูมิภาค	๒๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐	๒๕.๐๐		๒๕.๐๐
๓. ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ (ขอนแก่น) และสิ่งก่อสร้างประกอบ	๕.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐										๕.๐๐		๕.๐๐
๔. ค่าปรับปรุงระบบข้อมูลการขนส่งทางน้ำ	๑๔.๒๗				๑๔.๒๗		๑๔.๒๗							๑๔.๒๗		๑๔.๒๗
๕. ค่าปรับปรุงระบบการจัดเก็บเอกสารด้วยระบบอิเล็กโทรนิค (สทบ.)	๑๑.๕๐				๑๑.๕๐		๑๑.๕๐							๑๑.๕๐		๑๑.๕๐
๖. ค่าพัฒนาระบบการให้บริการประชาชนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	๑๓.๗๑				๑๓.๗๑		๑๓.๗๑							๑๓.๗๑		๑๓.๗๑
๗. ค่าปรับปรุงระบบบริหารเครือข่ายกรมเจ้าท่า	๑๑.๔๒				๑๑.๔๒		๑๑.๔๒							๑๑.๔๒		๑๑.๔๒

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๘. ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สงขลา	๙.๓๐				๙.๓๐		๙.๓๐							๙.๓๐		๙.๓๐
๙. ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ หนองคาย	๗.๐๐				๗.๐๐		๗.๐๐							๗.๐๐		๗.๐๐
๑๐. ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ สาขานครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๑๒.๐๐				๑๒.๐๐		๑๒.๐๐							๑๒.๐๐		๑๒.๐๐
๑๑. ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาปัตตานี	๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐
<u>รายจ่ายอื่น</u>																-
๑๒. ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาระบบการจดทะเบียนเรือไทย	๘.๘๔				๘.๘๔		๘.๘๔							๘.๘๔		๘.๘๔
๑๓. ค่าจ้างเหมาบริการเพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานต่างๆ ของ ขน. ตามข้อกำหนดของ PART	๑๕.๐๐				๕.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๑๔. ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือทั้งหมดของประเทศไทย	๑๖.๐๐				๑๖.๐๐		๑๖.๐๐							๑๖.๐๐		๑๖.๐๐
๑๕. งานศึกษาผลกระทบของกฎ อนุสัญญาระหว่างประเทศ ความเหมาะสมและการดำเนินการเพื่ออนุวัติการตามกฎ อนุสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๑๖. งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือตรวจการณ์ทางทะเลและเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล จ.ภูเก็ต	๐.๔๙				๐.๔๙		๐.๔๙							๐.๔๙		๐.๔๙
๑๗. ค่าศึกษาการจัดทำระบบการจัดการฐานข้อมูลเรือไทยและการแสดงสถานะการตรวจ (Survey status) เรือไทย	๕.๐๐				๕.๐๐		๕.๐๐							๕.๐๐		๕.๐๐
๑๘. ค่าศึกษา ทบทวน ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานเรือความปลอดภัยของเรือและการป้องกันมลพิษที่อาจเกิดจากเรือ	๙.๗๓				๙.๗๓		๙.๗๓							๙.๗๓		๙.๗๓
๑๙. ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และการเตรียมความพร้อมการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, and ๑๙๙๓ Torremolinos Protocol) และยกร่างกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยของเรือประมง	๑๑.๕๐				๑๑.๕๐		๑๑.๕๐							๑๑.๕๐		๑๑.๕๐
๒๐. ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และการเตรียมความพร้อมการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา International Convention for the Safety and Environment Sound Rocycling of Ships, ๒๐๐๙ International Convention on the control of Harmful Anti-fouling Substances on ship, ๒๐๐๑ International Convention for the control and Management of ships Ballast Water and Sediments, ๒๐๐๔	๑๑.๕๐				๑๑.๕๐		๑๑.๕๐							๑๑.๕๐		๑๑.๕๐
๒๑. งานศึกษาชนิดพันธุ์ต่างถิ่นและชนิดพันธุ์เกาะติด (Biofouling) จากกิจกรรมการเดินเรือ เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้อนุสัญญาว่าด้วยการจัดการ	๔.๔๐				๔.๔๐		๔.๔๐							๔.๔๐		๔.๔๐
<u>งานโครงการ</u>																-
๑. ก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาพัทยา	๕.๐๐				๕.๐๐		๕.๐๐							๕.๐๐		๕.๐๐
๒. ก่อสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ พระนครศรีอยุธยา	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๓. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ (ภูเก็ต)	๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐
๔. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขา	๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๕. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาพิษณุโลก	๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐
๖. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขาลพบุรี	๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐
๗. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขากระบี่	๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐
๘. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาจันทบุรี	๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐
๙. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขานครราชสีมา	๙.๐๐							๙.๐๐		๙.๐๐				๙.๐๐		๙.๐๐
๑๐. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขาอุบลราชธานี	๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐
๑๑. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาเชียงใหม่	๘.๐๐										๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐
๑๒. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาแพร่	๙.๐๐										๙.๐๐		๙.๐๐	๙.๐๐		๙.๐๐
๑๓. ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาพังงา	๘.๐๐										๘.๐๐		๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐
๑๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการด้านทะเบียนเรือ (สทบ.)	๐.๙๐				๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๙๐		๐.๙๐
๑๕. โครงการเพิ่มสัดส่วนจำนวนเรือที่ต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ (สทบ.)	๑.๕๐				๐.๕๐		๐.๕๐	๐.๕๐		๐.๕๐	๐.๕๐		๐.๕๐	๑.๕๐		๑.๕๐
๑๖. โครงการออกหน่วยทะเบียนเรือเคลื่อนที่ (สทบ.)	๐.๘๓				๐.๒๘		๐.๒๘	๐.๒๘		๐.๒๘	๐.๒๘		๐.๒๘	๐.๘๓		๐.๘๓
๑๗. โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรทางด้านพาณิชยนาวี (สพว.)	๙.๐๐				๙.๐๐		๙.๐๐							๙.๐๐		๙.๐๐
๑๘. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็นประตู (Gate Way) ของอนุภูมิภาค (สพว.)	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๑๙. งานศึกษาวิเคราะห์เพื่อวางแผนพัฒนาองค์กรอย่างบูรณาการ	๓๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐							๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
๒๐. งานศึกษาเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการสนับสนุนการพัฒนาอู่ต่อเรือและซ่อมเรือไทย เพื่อจัดระเบียบการจอดเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา (สผง.)	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๒๑. งานศึกษาผลกระทบและมาตรการสนับสนุนเชิงรุกจากการเปิดเสรีการค้าบริการด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ (สผง.)	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๒๒. โครงการว่าจ้างที่ปรึกษาด้านเทคนิค (In-House Consultant) ประจำสำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสำหรับกิจการขนส่งทางน้ำ	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๒๓. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการจัดระบบการขนส่งทางน้ำในบริเวณเขตท่าเรือ	๓๒.๐๐				๓๒.๐๐		๓๒.๐๐							๓๒.๐๐		๓๒.๐๐
๒๔. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (สผง.)	๓๕.๐๐				๓๕.๐๐		๓๕.๐๐							๓๕.๐๐		๓๕.๐๐
๒๕. โครงการปรับปรุงและจัดทำกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย (สพว.)	๗.๐๐										๗.๐๐		๗.๐๐	๗.๐๐		๗.๐๐
๒๖. โครงการปรับปรุงระบบกฎหมายการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (สพว.)	๑.๙๐							๑.๙๐		๑.๙๐				๑.๙๐		๑.๙๐
๒๗. โครงการศึกษาการพัฒนาระบบการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศ (สพว.)	๙.๐๐							๙.๐๐		๙.๐๐				๙.๐๐		๙.๐๐
กิจกรรม : การนำร่องเรือ (นโยบาย ๓.๔.๑)	๗๑.๗๔	๑๑.๖๔	-	๑๑.๖๔	๕๑.๑๐	-	๕๑.๑๐	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	๗๑.๗๔	-	๗๑.๗๔
ครุภัณฑ์																

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑. เครื่องนำร่องชนิดพกพา	๘.๐๐	๘.๐๐		๘.๐๐										๘.๐๐		๘.๐๐
๒. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เค.วี.เอ พร้อมเครื่องขนานไฟ	๒.๕๐				๒.๕๐		๒.๕๐							๒.๕๐		๒.๕๐
๓. ค่าจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารประจำสำนักงานแต่ละเขตนำร่อง	๖.๐๐				๓.๐๐		๓.๐๐	๑.๐๐		๑.๐๐	๒.๐๐		๒.๐๐	๖.๐๐		๖.๐๐
<u>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</u>																-
๑. ค่าสำรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร พร้อมปรับปรุงอาคารสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ	๑.๕๐	๑.๕๐		๑.๕๐										๑.๕๐		๑.๕๐
๒. ก่อสร้างห้องเก็บของพร้อมชั้นวางเอกสารหลังอาคารที่สำนักงานมาบตาพุด (สนร.)	๐.๓๐				๐.๓๐		๐.๓๐							๐.๓๐		๐.๓๐
๓. ก่อสร้างป้ายชื่อสำนักงานจำนวน ๗ ป้าย ป้ายบอกทาง ที่สำนักงานมาบตาพุด (สนร.)	๐.๒๕				๐.๒๕		๐.๒๕							๐.๒๕		๐.๒๕
๔. โรงจอดรถยนต์ขนาด ๑๕ คัน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่างและก๊อกน้ำประปา ที่สำนักงานนำร่องมาบตาพุด (สนร.)	๐.๐๕				๐.๐๕		๐.๐๕							๐.๐๕		๐.๐๕
๕. งานซ่อมทำสะพานเทียบเรือ รวมบันไดสะพาน และเบรคกันคลื่น ๒ สะพาน (สมุทรปราการ สนร.)	๒.๐๐				๒.๐๐		๒.๐๐							๒.๐๐		๒.๐๐
๖. โครงการจัดหาโปรแกรมการฝึกนำร่องจำลอง (สนร.)	๔๐.๐๐				๔๐.๐๐		๔๐.๐๐							๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
<u>รายจ่ายอื่น</u>																-
๑. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๒.๑๔	๒.๑๔		๒.๑๔										๒.๑๔		๒.๑๔
๒. โครงการส่งผู้นำร่องไปทำการฝึกจำลองเรือน้ำมันขนาดใหญ่ที่ประเทศอังกฤษ (สนร.)	๙.๐๐				๓.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐		๓.๐๐	๙.๐๐		๙.๐๐
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (นโยบาย ๓.๔.๑)	๑,๓๘๔.๕๘	๑๓๙.๖๐	-	๑๓๙.๖๐	๖๐๑.๒๗	-	๖๐๑.๒๗	๔๕๑.๐๐	-	๔๕๑.๐๐	๑๗๘.๕๐	-	๑๗๘.๕๐	๑,๓๗๐.๓๗	-	๑,๓๗๐.๓๗
<u>ครุภัณฑ์</u>																
๑. ซ่อมใหญ่เรือ	๔๔.๔๙	๔๔.๔๙		๔๔.๔๙										๔๔.๔๙		๔๔.๔๙
๒. เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ๑๐ ลำ	๒.๒๐	๒.๒๐		๒.๒๐										๒.๒๐		๒.๒๐
๓. เรือยางพร้อมเทรลเลอร์	๑.๗๐	๑.๗๐		๑.๗๐										๑.๗๐		๑.๗๐
๔. เรือตรวจการณ์	๒.๖๐				๒.๖๐		๒.๖๐							๒.๖๐		๒.๖๐
๕. ค่าจัดหาเรือสนับสนุนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือกู้ภัย	๘๐.๐๐				๘๐.๐๐		๘๐.๐๐							๘๐.๐๐		๘๐.๐๐
<u>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</u>																-
๑. ค่าปรับปรุง จัดหา และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑ ระบบ (คลองแสนแสบ) (งบทั้งสิ้น ๗๐.๘๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๔.๒๑๔๙ ลบ. ปี ๕๕ =	๗๐.๘๐	๓๑.๘๑		๓๑.๘๑	๒๔.๗๘		๒๔.๗๘							๕๖.๕๙		๕๖.๕๙
๒. ค่าจ้างเหมาปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ	๗๑.๔๐	๘.๔๐		๘.๔๐	๒๑.๐๐		๒๑.๐๐	๒๑.๐๐		๒๑.๐๐	๒๑.๐๐		๒๑.๐๐	๗๑.๔๐		๗๑.๔๐
๓. ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๔๐ ลบ. ปี ๕๕=๕๑ ลบ. ปี ๕๖=๑๕๓ ลบ. ปี ๕๗=๑๓๖ ลบ.)	๓๔๐.๐๐	๕๑.๐๐		๕๑.๐๐	๑๕๓.๐๐		๑๕๓.๐๐	๑๓๖.๐๐		๑๓๖.๐๐				๓๔๐.๐๐		๓๔๐.๐๐
๔. โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน (วงเงินรวม ๘๐ ลบ. ปี ๕๖=๔๐ ลบ. ปี ๕๗=๔๐ ลบ.)	๘๐.๐๐				๔๐.๐๐		๔๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐				๘๐.๐๐		๘๐.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๕. โครงการจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตเกาะช้าง จ. ตราด (วงเงินรวม ๙๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๘ ลบ. ปี ๕๗=๗๒ ลบ.)	๙๐.๐๐				๑๘.๐๐		๑๘.๐๐	๗๒.๐๐		๗๒.๐๐				๙๐.๐๐		๙๐.๐๐
๖. ค่าจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรปิดเพิ่มเติม แม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม ๓๐ ลบ. ปี ๕๖= ๑๕ ลบ. ปี ๕๗=๑๕ ลบ.)	๓๐.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
<u>รายจ่ายอื่น</u>																-
๑. ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำกฎหมายว่าด้วยเรือไทย	๕.๘๕				๕.๘๕		๕.๘๕							๕.๘๕		๕.๘๕
<u>งานโครงการ</u>																-
๑. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบการติดตามและควบคุมเรือโดยสารสาธารณะในเขตท่าเรือภูเก็ตแบบเรียลไทม์	๒๐๐.๐๐				๑๐๐.๐๐		๑๐๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๒๐๐.๐๐		๒๐๐.๐๐
๒. ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการ คสล. ๔ ชั้น ๒๔ ยูนิต (ศจป.) ๑ แห่ง	๑๓.๐๐				๑๓.๐๐		๑๓.๐๐							๑๓.๐๐		๑๓.๐๐
๓. โครงการจัดทำระบบการสอบข้อเขียนอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) สำหรับการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ	๑๘.๐๐				๑๘.๐๐		๑๘.๐๐							๑๘.๐๐		๑๘.๐๐
๔. โครงการจัดทำบัตรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับคนประจำเรือ (Seafarers' Indentity Card : SID CARD)	๘.๐๐				๘.๐๐		๘.๐๐							๘.๐๐		๘.๐๐
๕. โครงการจัดทำระบบตรวจสอบความถูกต้องของประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๖. โครงการติดตั้งระบบแจ้งเตือนเครื่องช่วยความปลอดภัยประจำท่าเรือสาธารณะและระบบแผนที่อิเลคโทรนิคในแม่น้ำเจ้าพระยา	๔.๐๐				๔.๐๐		๔.๐๐							๔.๐๐		๔.๐๐
๗. โครงการจัดหาและจัดทำระบบตรวจสอบความถูกต้องของประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือ และประกาศนียบัตรผู้ทำหน้าที่	๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๘. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบติดตามและควบคุมเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาแบบเรียลไทม์	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๙. โครงการจัดทำร่างกฎหมายรองรับการดำเนินการภายใต้การขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศ (สปว.)	๒.๕๐				๒.๕๐		๒.๕๐							๒.๕๐		๒.๕๐
๑๐. โครงการศึกษาแผนพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางน้ำเขตพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามันทั้ง ๖ จังหวัด (ภูเก็ต กระบี่ ระนอง พังงา สตูล ตรัง)	๙๕.๐๐				๖๐.๐๐		๖๐.๐๐	๓๕.๐๐		๓๕.๐๐				๙๕.๐๐		๙๕.๐๐
๑๑. การประชุมสัมมนาถ่ายทอดประสบการณ์ให้ประเทศสมาชิก ตามที่ประเทศไทยสมัครเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศโดยสมัครใจ (IMO Forum on Voluntary IMO State Audit Scheme: Thailand's Experience)	๐.๕๔				๐.๕๔		๐.๕๔							๐.๕๔		๐.๕๔
๑๒. ค่าปรับปรุง จัดหา และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑ ระบบ พร้อมระบบประชาสัมพันธ์ข่าวสารความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรทางน้ำ	๘๐.๐๐							๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๘๐.๐๐		๘๐.๐๐
๑๓. ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเกาะสมุย เกาะพงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๙๐.๐๐							๑๘.๐๐		๑๘.๐๐	๗๒.๐๐		๗๒.๐๐	๙๐.๐๐		๙๐.๐๐
๑๔. โครงการจัดทำร่างกฎหมายและคู่มือปฏิบัติงาน รองรับการดำเนินการภายใต้การสอบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ	๙.๕๐							๙.๕๐		๙.๕๐				๙.๕๐		๙.๕๐
๑๕. โครงการจัดทำระบบสารสนเทศรองรับการดำเนินการภายใต้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	๕.๐๐							๒.๐๐		๒.๐๐	๓.๐๐		๓.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐
๑๖. โครงการจัดทำระบบสารสนเทศรองรับการดำเนินการภายใต้การขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศ (สปว.)	๕.๐๐							๒.๕๐		๒.๕๐	๒.๕๐		๒.๕๐	๕.๐๐		๕.๐๐
กิจกรรม : การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวี (นโยบาย ๓.๔.๑)	๒๗๒.๙๑	๑๑.๐๐	๓๘.๘๘	๔๙.๘๘	๙๔.๒๗	๔๐.๐๒	๑๓๔.๒๘	๒.๕๐	๔๑.๒๕	๔๓.๗๕	๒.๕๐	๔๒.๕๐	๔๕.๐๐	๑๑๐.๒๗	๑๖๒.๖๕	๒๗๒.๙๑
<u>ครุภัณฑ์</u>																

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑. ซ่อมทำเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์	๒๘.๘๐	๘.๕๐		๘.๕๐	๒๐.๓๐		๒๐.๓๐							๒๘.๘๐		๒๘.๘๐
๒. รถบัสโดยสาร NGV ปรับอากาศ ขนาด ๔๕ ที่นั่ง	๖.๕๐				๖.๕๐		๖.๕๐							๖.๕๐		๖.๕๐
๓. เครื่องสูบน้ำและชุดปั๊มไฟฟ้าสูบน้ำ	๐.๗๐				๐.๗๐		๐.๗๐							๐.๗๐		๐.๗๐
๔. ครุภัณฑ์อื่นๆ ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท	๑.๙๙				๑.๙๙		๑.๙๙							๑.๙๙		๑.๙๙
๕. ครุภัณฑ์อื่นๆ ตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป	๓๑.๙๘				๓๑.๙๘		๓๑.๙๘							๓๑.๙๘		๓๑.๙๘
<u>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</u>																
๑. ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายในศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี	๑๐.๐๐	๒.๕๐		๒.๕๐	๒.๕๐		๒.๕๐	๒.๕๐		๒.๕๐	๒.๕๐		๒.๕๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๒. ค่าปรับปรุงห้องปฏิบัติการทางภาษา ๒	๐.๙๐				๐.๙๐		๐.๙๐							๐.๙๐		๐.๙๐
๓. ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี	๕.๐๐				๕.๐๐		๕.๐๐							๕.๐๐		๕.๐๐
๔. ค่าก่อสร้างหลักเทียบเรือขนาด ๕,๐๐๐ ตันกรอส จำนวน ๓ หลัก	๑๙.๐๐				๑๙.๐๐		๑๙.๐๐							๑๙.๐๐		๑๙.๐๐
๕. ค่าปรับปรุงอาคารปฏิบัติการเดินเรือ	๒.๐๐				๒.๐๐		๒.๐๐							๒.๐๐		๒.๐๐
๖. ค่าซ่อมแซมโครงสร้างและปรับปรุงสระว่ายน้ำ	๓.๔๐				๓.๔๐		๓.๔๐							๓.๔๐		๓.๔๐
<u>รายจ่ายอื่น</u>																
เงินรายได้	๑๖๒.๖๕		๓๘.๘๘	๓๘.๘๘		๔๐.๐๒	๔๐.๐๒		๔๑.๒๕	๔๑.๒๕		๔๒.๕๐	๔๒.๕๐		๑๖๒.๖๕	๑๖๒.๖๕
กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี (นโยบาย ๓.๔.๑)	๑๕๓.๐๘	-	๓๖.๕๘	๓๖.๕๘	-	๓๗.๖๙	๓๗.๖๙	-	๓๘.๘๐	๓๘.๘๐	-	๔๐.๐๑	๔๐.๐๑	-	๑๕๓.๐๘	๑๕๓.๐๘
<u>รายจ่ายอื่น</u>																
เงินรายได้			๓๖.๕๘	๓๖.๕๘		๓๗.๖๙	๓๗.๖๙		๓๘.๘๐	๓๘.๘๐		๔๐.๐๑	๔๐.๐๑		๑๕๓.๐๘	๑๕๓.๐๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๖. พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี ขนส่งเดินเรือชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้	**๑๘,๖๙๓.๖๘**	**๑๐.๕๐**	**-**	**๑๐.๕๐**	**๒,๔๒๘.๔๑**	**-**	**๒,๔๒๘.๔๑**	**๒,๓๑๑.๕๔**	**-**	**๒,๓๑๑.๕๔**	**๔,๑๗๐.๔๘**	**-**	**๔,๑๗๐.๔๘**	**๘,๙๒๐.๙๔**	**-**	**๘,๙๒๐.๙๔**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง (นโยบาย ๓.๔.๖)	๑๘,๖๙๓.๖๘	๑๐.๕๐	-	๑๐.๕๐	๒,๔๒๘.๔๑	-	๒,๔๒๘.๔๑	๒,๓๑๑.๕๔	-	๒,๓๑๑.๕๔	๔,๑๗๐.๔๘	-	๔,๑๗๐.๔๘	๘,๙๒๐.๙๔	-	๘,๙๒๐.๙๔
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย ๓.๔.๖)																
๑. ท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	๑๒,๕๒๖.๐๓				๑,๙๖๔.๑๓		๑,๙๖๔.๑๓	๑,๖๕๙.๙๑		๑,๖๕๙.๙๑	๑,๖๕๐.๑๙		๑,๖๕๐.๑๙	๕,๒๗๔.๒๓		๕,๒๗๔.๒๓
- ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบฯ (ปี ๔๗ = ๖.๙๔ ลบ., ปี ๔๘ = ๓๘.๔๐																
ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดตามโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล สำหรับระยะที่ ๒ และ ๓ (วงเงินรวม ๗๙ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๕.๘๐ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๖.๔๖ ลบ., ปี ๕๘ = ๒๖.๗๔ ลบ.)	๗๙.๐๐				๑๕.๘๐		๑๕.๘๐	๓๖.๔๖		๓๖.๔๖	๒๖.๗๔		๒๖.๗๔	๗๙.๐๐		๗๙.๐๐
- ค่าก่อสร้าง ระยะที่ ๑ วงเงินรวม ๙,๕๘๕.๕๘ ลบ. (ปี ๕๖ = ๑,๙๑๗.๑๒ ลบ., ปี ๕๗-๖๐ = ๑,๕๙๗.๒๘ ลบ., ปี ๖๑ = ๑,๒๗๙.๓๔ ลบ.)	๙,๕๙๘.๕๘				๑,๙๑๗.๑๒		๑,๙๑๗.๑๒	๑,๕๙๗.๒๘		๑,๕๙๗.๒๘	๑,๕๙๗.๒๘		๑,๕๙๗.๒๘	๕,๑๑๑.๖๘		๕,๑๑๑.๖๘
- ค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๕๐.๘๕ ลบ. (ปี ๕๖ = ๓๐.๒๐๖ ลบ., ปี ๕๗-๖๐ = ๒๕.๑๗๒ ลบ., ปี ๖๑ = ๑๙.๙๕๖ ลบ.)	๑๕๐.๘๕				๓๐.๒๑		๓๐.๒๑	๒๕.๑๗		๒๕.๑๗	๒๕.๑๗		๒๕.๑๗	๘๐.๕๕		๘๐.๕๕

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- ค่าตรวจสอบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง วงเงินรวม ๔.๗๐ ลบ. (ปี ๕๖-๕๙ = ๑ ลบ., ปี ๖๐ = ๐.๗ ลบ.)	๔.๗๐				๑.๐๐		๑.๐๐	๑.๐๐		๑.๐๐	๑.๐๐		๑.๐๐	๓.๐๐		๓.๐๐
- ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๒,๖๙๒.๙๐ ลบ. (ปี ๖๐ = ๑,๓๔๖.๔๕ ลบ., ปี ๖๑ = ๑,๓๔๖.๔๕ ลบ.)	๒,๖๙๒.๙๐															
๒. ท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ จ.สงขลา	๖,๑๖๗.๖๕	๑๐.๕๐		๑๐.๕๐	๔๖๔.๒๘		๔๖๔.๒๘	๖๕๑.๖๓		๖๕๑.๖๓	๒,๕๒๐.๒๙		๒,๕๒๐.๒๙	๓,๖๔๖.๗๑		๓,๖๔๖.๗๑
- ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ วงเงินรวม ๗๐ ลบ. (ปี ๕๕ = ๑๐.๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๕๙.๕ ลบ.)	๗๐.๐๐	๑๐.๕๐		๑๐.๕๐	๕๙.๕๐		๕๙.๕๐							๗๐.๐๐		๗๐.๐๐
- ค่าก่อสร้าง วงเงินรวม ๓,๑๒๖.๕๗๒ ลบ. (ปี ๕๗ = ๖๒๕.๓๗๒ ลบ., ปี ๕๘ = ๑,๒๕๐.๖๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๑,๒๕๐.๖๐ ลบ.)	๓,๑๒๖.๕๗							๖๒๕.๓๗		๖๒๕.๓๗	๑,๒๕๐.๖๐		๑,๒๕๐.๖๐	๑,๘๗๕.๙๗		๑,๘๗๕.๙๗
- ค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๐๐ ลบ. (ปี ๕๗ = ๒๐ ลบ., ปี ๕๘ = ๔๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๔๐ ลบ.)	๑๐๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐	๖๐.๐๐		๖๐.๐๐
- ค่าชดเชยทรัพย์สิน	๔๐๔.๗๘				๔๐๔.๗๘		๔๐๔.๗๘							๔๐๔.๗๘		๔๐๔.๗๘
- ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๒,๔๔๘.๑๔ ลบ. (ปี ๕๘-๕๙ ปีละ ๑,๒๒๔.๐๗ ลบ.)	๒,๔๔๘.๑๔										๑,๒๒๔.๐๗		๑,๒๒๔.๐๗	๑,๒๒๔.๐๗		๑,๒๒๔.๐๗
- ค่าใช้จ่ายสิ่งแวดล้อม วงเงินรวม ๑๘.๑๕๑ ลบ. (ปี ๕๗ = ๖.๒๖ ลบ., ปี ๕๘ = ๕.๖๒๑ ลบ., ปี ๕๙ = ๓.๓๖๖ ลบ., ปี ๖๐ = ๒๙๐๔)	๑๘.๑๕							๖.๒๖		๖.๒๖	๕.๖๒		๕.๖๒	๑๑.๘๘		๑๑.๘๘
รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	-	๘๖๖.๐๐	-	๘๖๖.๐๐	๙๐๔.๓๒	-	๙๐๔.๓๒	๙๓๔.๑๒	-	๙๓๔.๑๒	๙๖๓.๗๑	-	๙๖๓.๗๑	๓,๖๖๘.๑๕	-	๓,๖๖๘.๑๕
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	-	๘๖๖.๐๐	-	๘๖๖.๐๐	๙๐๔.๓๒	-	๙๐๔.๓๒	๙๓๔.๑๒	-	๙๓๔.๑๒	๙๖๓.๗๑	-	๙๖๓.๗๑	๓,๖๖๘.๑๕	-	๓,๖๖๘.๑๕
งานบริหารจัดการของกรมเจ้าท่า (งบบุคลากร งบดำเนินการ และงบเงินอุดหนุน)	-	๘๖๖.๐๐	-	๘๖๖.๐๐	๙๐๔.๓๒	-	๙๐๔.๓๒	๙๓๔.๑๒	-	๙๓๔.๑๒	๙๖๓.๗๑	-	๙๖๓.๗๑	๓,๖๖๘.๑๕	-	๓,๖๖๘.๑๕
รวมวงเงินของ จท.	**๖๖,๐๙๖.๐๘**	**๔,๖๖๖.๙๘**	**๗๕.๔๕**	**๔,๗๔๒.๔๓**	**๒๐,๕๗๘.๖๐**	**๗๗.๗๐**	**๒๐,๖๕๖.๓๐**	**๑๖,๓๐๐.๕๘**	**๘๐.๐๕**	**๑๖,๓๘๐.๖๓**	**๑๔,๒๕๕.๖๘**	**๘๒.๕๒**	**๑๔,๓๓๘.๒๐**	**๕๕,๘๐๑.๘๔**	**๓๑๕.๗๒**	**๕๖,๑๑๗.๕๗**

กรมการขนส่งทางบก

(ขบ.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของกรมการขนส่งทางบก

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) จัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม คุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ

๒) พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล

๓) พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน

๔) กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย

๕) พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ

๖) ส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

๓. ค่านิยมและวัฒนธรรม

บริการดี มีคุณธรรม นำสู่การพัฒนา

ค่านิยม	วัฒนธรรม
S (Service Mind) : บริการดี	ยิ้มด้วยใจ พร้อมให้บริการ มาตรฐานเป็นเลิศ
M (Morality) : มีคุณธรรม	ฟังความคิดเห็น เน้นรับผิดชอบ ตรวจสอบได้
D (Development) : นำสู่การพัฒนา	เทคโนโลยีนำสมัย ก้าวไกลอย่างมืออาชีพ

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เป้าประสงค์ : ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ **ตัวชี้วัด :** ความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่าร้อยละ	๗๐	๗๐	๗๒	๗๔	๑. พัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนนเพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะเพื่อตอบสนองความต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้รับบริการ	๑. แผนการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร - สด.จ.ปราจีนบุรี - สด. อ.หัวหิน จ.ประจวบ-คีรีขันธ์ - สด.อ.เด่นชัย จ.แพร่ - สด.จ.สระบุรี แห่งที่ ๒ - สด.จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒ - สด.จ.เพชรบุรี - สด.เมืองพัทยา จ.ชลบุรี - สด.จ.ประจวบคีรีขันธ์ - สด.จ.พังงา - สด.จ.สุราษฎร์ธานี แห่งที่ ๒

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						๒. แผนการพัฒนารถโดยสารสาธารณะ - โครงการระบบสารสนเทศเชิงภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสาร - โครงการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ - โครงการสำรวจต้นทุนการขนส่งรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (Taxi-Meter) - แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ - โครงการพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะและการขนส่งต่อเนื่อง

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						๓. แผนพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่ง - โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ - โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค - โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก ๔. แผนการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารสาธารณะ - โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						- แผนงานให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอการรับรองมาตรฐาน - แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง - โครงการพัฒนาคุณภาพรถบัสทัศนาจร (รถโดยสารไม่ประจำทาง) ๕. โครงการดำเนินการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔)

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ	ไม่น้อยกว่า ๒๐ ราย	ไม่น้อยกว่า ๓๐ ราย	ไม่น้อยกว่า ๔๐ ราย	ไม่น้อยกว่า ๕๐ ราย	๒. พัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ได้แก่ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งด้วยรถ บรรทุก - ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศในการปฏิบัติงาน - พัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งให้มีคุณภาพระดับมาตรฐานสากล	๑. แผนพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ๒. แผน พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชา คมเศรษฐกิจอาเซียน ๓. แผนพัฒนาเครื่องมือในการบริหารจัดการของผู้ประกอบ การขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (TMS) ๔. แผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล ๕. แผนพัฒนาโครงข่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนน ระยะที่ ๑ - การก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						จังหวัดเชียงใหม่ สงขลา อุบลราชธานี ตาก (อ. แม่สอด) สุราษฎร์ธานี และนครราชสีมา ๖. โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑/๑ ๗. แผนพัฒนาศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ๘. โครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อการจัดสรรโควต้าและสถิติการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศแบบออนไลน์

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เป้าประสงค์ : ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน ตัวชี้วัด : จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๒	๒,๑๖๒	๒,๑๑๙	๒,๐๗๗	๒,๐๓๕	เสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน รวมถึงการใช้รถให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๑. โครงการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ ๒. โครงการด้านเครื่องตรวจสภาพรถ (มี ๒ โครงการย่อย) ๓. โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์ ๔. โครงการสร้างสนามทดสอบเสียงยานพาหนะขณะวิ่ง ๕. โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบขับรถบางปิ้ง จ.สมุทรปราการ ๖. แผนพัฒนาความปลอดภัยด้านผู้ใช้รถใช้ถนน (มี ๒๖ แผนงาน/โครงการ)

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						๗. โครงการรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ๘. แผนตรวจสอบปราบปรามและจับกุมรถที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ๙. โครงการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ด้านตรวจการขนส่ง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เป้าประสงค์ : ประชาชนมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจและเชื่อมั่นของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่าร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	พัฒนางานด้านบริการประชาชน ได้แก่ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก - พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ - พัฒนาบุคคลากรด้านบริการ	๑. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้าง - จังหวัดร้อยเอ็ดแห่งที่ ๒ - จังหวัดบุรีรัมย์ (ทดแทน) - จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ทดแทน) - จังหวัดบึงกาฬ - อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ - อ.สังขะ จ.สุรินทร์ - อ.ลอง จ.แพร่ - อ.สายบุรี จ.ปัตตานี และ อ.สามพราน จ.นครปฐม - ปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ - ติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่ง - ก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ - ก่อสร้างที่พักอาศัยข้าราชการ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						๒. โครงการด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ - โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานอาคารศูนย์เก็บเอกสารให้เป็นศูนย์สารสนเทศหลัก - แผนงานจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลาง - โครงการขยายระบบ Call Center พร้อมระบบโทรศัพท์ในสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค สขพ. สขจ. และ สขข. รวม ๑๙๓ แห่ง - โครงการจัดหาคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์เพื่อเพิ่มประสิทธิ - ภาพการปฏิบัติงาน - โครงการพัฒนาระบบ Business Intelligence เพื่อการบริหารงานกรมการขนส่งทางบก - โครงการปรับปรุงศูนย์สำรอง (Backup Site)

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						- โครงการจัดหาและปรับปรุงระบบเครือข่ายและระบบรักษาความมั่นคงเครือข่าย - โครงการจัดระบบสาย สัญญาณ Network และอุปกรณ์เครือข่ายของสำนักงานในส่วนภูมิภาค ๒๐๖ แห่ง ระยะที่ ๑ ๓. พัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ๔. โครงการพัฒนามาตรฐานการปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีรถ

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	๘,๓๖๑.๙๑	๓๒.๓๕	๕๕.๓๕	๘๗.๗๐	๑,๐๖๐.๘๙	-	๑,๐๖๐.๘๙	๑,๖๑๓.๓๖	-	๑,๖๑๓.๓๖	๒,๘๔๐.๐๕	-	๒,๘๔๐.๐๕	๕,๕๔๖.๖๕	๕๕.๓๕	๕,๖๐๒.๐๐
ประเด็นนโยบายที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๘,๓๖๑.๙๑	๓๒.๓๕	๕๕.๓๕	๘๗.๗๐	๑,๐๖๐.๘๙	-	๑,๐๖๐.๘๙	๑,๖๑๓.๓๖	-	๑,๖๑๓.๓๖	๒,๘๔๐.๐๕	-	๒,๘๔๐.๐๕	๕,๕๔๖.๖๕	๕๕.๓๕	๕,๖๐๒.๐๐
ประเด็นนโยบายย่อยที่ ๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้กระจายเศรษฐกิจและกระจาย การลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ใช้บริการโดยคำนึงถึงความเป็นธรรมต่อผู้ใช้บริการ	๑,๗๔๒.๐๙	๑๗.๔๑	๕๕.๓๕	๗๒.๗๖	๓๘๙.๖๓	-	๓๘๙.๖๓	๖๐๐.๗๔	-	๖๐๐.๗๔	๓๖๖.๙๖	-	๓๖๖.๙๖	๑,๓๗๔.๗๔	๕๕.๓๕	๑,๔๓๐.๐๙
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๑,๗๔๒.๐๙	๑๗.๔๑	๕๕.๓๕	๗๒.๗๖	๓๘๙.๖๓	-	๓๘๙.๖๓	๖๐๐.๗๔	-	๖๐๐.๗๔	๓๖๖.๙๖	-	๓๖๖.๙๖	๑,๓๗๔.๗๔	๕๕.๓๕	๑,๔๓๐.๐๙
๑. แผนการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร*	๑,๔๖๘.๕๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๓๐๘.๐๐		๓๐๘.๐๐	๕๒๖.๐๐		๕๒๖.๐๐	๓๐๗.๕๐		๓๐๗.๕๐	๑,๑๕๖.๕๐	-	๑,๑๕๖.๕๐
๑.๑ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ปราจีนบุรี	๗๕.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๑๒.๐๐		๑๒.๐๐	๔๘.๐๐		๔๘.๐๐			-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
๑.๒ สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	๒๔๐.๐๐			-	๑๙๒.๐๐		๑๙๒.๐๐	๔๘.๐๐		๔๘.๐๐			-	๒๔๐.๐๐	-	๒๔๐.๐๐
๑.๓ สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เด่นชัย จ.แพร่	๘๐.๐๐			-	๓๒.๐๐		๓๒.๐๐	๔๘.๐๐		๔๘.๐๐			-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
๑.๔ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.สระบุรี แห่งที่ ๒	๑๒๐.๐๐			-	๗๒.๐๐		๗๒.๐๐	๔๘.๐๐		๔๘.๐๐			-	๑๒๐.๐๐	-	๑๒๐.๐๐
๑.๕ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒	๑๐๒.๐๐			-			-	๕๔.๐๐		๕๔.๐๐	๔๘.๐๐		๔๘.๐๐	๑๐๒.๐๐	-	๑๐๒.๐๐
๑.๖ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.เพชรบุรี	๑๑๖.๐๐			-			-	๖๘.๐๐		๖๘.๐๐	๔๘.๐๐		๔๘.๐๐	๑๑๖.๐๐	-	๑๑๖.๐๐
๑.๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารเมือง พัทยา จ.ชลบุรี	๒๖๐.๐๐			-			-	๒๑๒.๐๐		๒๑๒.๐๐	๔๘.๐๐		๔๘.๐๐	๒๖๐.๐๐	-	๒๖๐.๐๐
๑.๙ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ประจวบคีรีขันธ์	๘๔.๕๐			-			-			-	๓๖.๕๐		๓๖.๕๐	๓๖.๕๐	-	๓๖.๕๐
๑.๙ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.พังงา	๙๕.๐๐			-			-			-	๔๗.๐๐		๔๗.๐๐	๔๗.๐๐	-	๔๗.๐๐
๑.๘ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.สุราษฎร์ธานี แห่งที่ ๒	๒๙๖.๐๐			-			-			-	๘๐.๐๐		๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒. แผนการพัฒนารถโดยสารสาธารณะ	๔๐.๔๒	๐.๕๙		๐.๕๙	๒๒.๙๗		๒๒.๙๗	๑๖.๐๘		๑๖.๐๘	๐.๗๘		๐.๗๘	๔๐.๔๒	-	๔๐.๔๒
๒.๑ โครงการระบบสารสนเทศเชิงภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสาร	๒๒.๒๐			-	๒๒.๒๐		๒๒.๒๐			-			-	๒๒.๒๐	-	๒๒.๒๐
๒.๒ โครงการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ	๑.๐๕	๐.๑๕		๐.๑๕	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๑.๐๕	-	๑.๐๕
๒.๓ โครงการสำรวจต้นทุนการขนส่งรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (Taxi-Meter)	๐.๔๖	๐.๑๖		๐.๑๖			-	๐.๓๐		๐.๓๐			-	๐.๔๖	-	๐.๔๖
๒.๔ แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ	๑.๗๑	๐.๒๘		๐.๒๘	๐.๔๗		๐.๔๗	๐.๔๘		๐.๔๘	๐.๔๘		๐.๔๘	๑.๗๑	-	๑.๗๑
๒.๕ โครงการพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะและการขนส่งต่อเนื่อง	๑๕.๐๐			-			-	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐			-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๓. แผนพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่ง	๘.๔๘	๑.๒๒		๑.๒๒	๒.๔๒		๒.๔๒	๒.๔๒		๒.๔๒	๒.๔๒		๒.๔๒	๘.๔๘	-	๘.๔๘
๓.๑ โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๑.๐๐	๐.๑๐		๐.๑๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐
๓.๒ โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๕.๓๒	๐.๗๖		๐.๗๖	๑.๕๒		๑.๕๒	๑.๕๒		๑.๕๒	๑.๕๒		๑.๕๒	๕.๓๒	-	๕.๓๒
๓.๓ โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑.๘๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๕๐		๐.๕๐	๐.๕๐		๐.๕๐	๐.๕๐		๐.๕๐	๑.๘๐	-	๑.๘๐
๓.๔ โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางและรถรับจ้าง	๐.๓๖	๐.๐๖		๐.๐๖	๐.๑๐		๐.๑๐	๐.๑๐		๐.๑๐	๐.๑๐		๐.๑๐	๐.๓๖	-	๐.๓๖
๔. แผนการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารสาธารณะ	๓.๓๐	๐.๖๐		๐.๖๐	๐.๘๙		๐.๘๙	๐.๙๐		๐.๙๐	๐.๙๑		๐.๙๑	๓.๓๐	-	๓.๓๐
๔.๑ โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๐.๙๓	๐.๑๘		๐.๑๘	๐.๒๕		๐.๒๕	๐.๒๕		๐.๒๕	๐.๒๕		๐.๒๕	๐.๙๓	-	๐.๙๓
๔.๒ แผนงานให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอการรับรองมาตรฐาน	๐.๗๓	๐.๐๗		๐.๐๗	๐.๒๒		๐.๒๒	๐.๒๒		๐.๒๒	๐.๒๒		๐.๒๒	๐.๗๓	-	๐.๗๓
๔.๓ แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำ	๑.๒๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๐.๓๐		๐.๓๐	๑.๒๐	-	๑.๒๐
๔.๔ โครงการพัฒนาคุณภาพรถบัสทัศนาจร (รถโดยสารไม่ประจำทาง)	๐.๔๔	๐.๐๕		๐.๐๕	๐.๑๒		๐.๑๒	๐.๑๓		๐.๑๓	๐.๑๔		๐.๑๔	๐.๔๔	-	๐.๔๔
๕. โครงการดำเนินการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔)	๒๒๑.๓๙		๕๕.๓๕	๕๕.๓๕	๕๕.๓๕		๕๕.๓๕	๕๕.๓๕		๕๕.๓๕	๕๕.๓๕		๕๕.๓๕	๑๖๖.๐๔	๕๕.๓๕	๒๒๑.๓๙
ประเด็นนโยบายย่อยที่ ๓.๔.๓ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศรวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพในระยะยาว	**๖,๖๑๙.๘๒**	**๑๔.๙๔**	**-**	**๑๔.๙๔**	**๖๗๑.๒๖**	**-**	**๖๗๑.๒๖**	**๑,๐๑๒.๖๒**	**-**	**๑,๐๑๒.๖๒**	**๒,๔๗๓.๑๐**	**-**	**๒,๔๗๓.๑๐**	**๔,๑๗๑.๙๑**	**-**	**๔,๑๗๑.๙๑**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	**๖,๖๑๙.๘๒**	**๑๔.๙๔**	**-**	**๑๔.๙๔**	**๖๗๑.๒๖**	**-**	**๖๗๑.๒๖**	**๑,๐๑๒.๖๒**	**-**	**๑,๐๑๒.๖๒**	**๒,๔๗๓.๑๐**	**-**	**๒,๔๗๓.๑๐**	**๔,๑๗๑.๙๑**	**-**	**๔,๑๗๑.๙๑**

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑. แผนการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๕๑.๕๐	๖.๒๐		๖.๒๐	๙.๓๐		๙.๓๐	๑๘.๐๐		๑๘.๐๐	๑๘.๐๐		๑๘.๐๐	๕๑.๕๐	-	๕๑.๕๐
๒. แผนการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๑๑๔.๔๕	๕.๗๘		๕.๗๘	๘.๖๗		๘.๖๗	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐	๑๑๔.๔๕	-	๑๑๔.๔๕
๓. แผนพัฒนาเครื่องมือในการบริหารจัดการของผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	๓๑.๔๐			-	๑๗.๙๐		๑๗.๙๐	๑๓.๕๐		๑๓.๕๐			-	๓๑.๔๐	-	๓๑.๔๐
๔. แผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล	๑๗๓.๙๓	๒.๙๗		๒.๙๗	๓๔.๑๙		๓๔.๑๙	๑๓๖.๗๗		๑๓๖.๗๗	-		-	๑๗๓.๙๓	-	๑๗๓.๙๓
๔.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดอาคารชานชาลาขนส่งสินค้าและอาคาร	๒.๙๖๕	๒.๙๗		๒.๙๗			-			-			-	๒.๙๗	-	๒.๙๗
๔.๒ โครงการก่อสร้างอาคารชานชาลาขนถ่ายสินค้าและคลังสินค้าบริเวณพื้นที่ว่างภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธ	๑๗๐.๙๖๕			-	๓๔.๑๙		๓๔.๑๙	๑๓๖.๗๗		๑๓๖.๗๗			-	๑๗๐.๙๗	-	๑๗๐.๙๗
๕. แผนพัฒนาโครงข่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนน ระยะที่ ๑ ** จำนวน ๖ จังหวัด ได้แก่	๓๑๖๕			-	๒๙๗.๙๐		๒๙๗.๙๐	๒๖๕.๙๗		๒๖๕.๙๗	๑,๑๔๗.๑๒		๑,๑๔๗.๑๒	๑,๗๑๐.๙๙	-	๑,๗๑๐.๙๙
๕.๑ สถานีขนส่งสินค้า จ.เชียงใหม่	๖๖๐			-	๑๓๙.๓๐		๑๓๙.๓๐	๑๐๔.๑๔		๑๐๔.๑๔	๔๑๖.๕๖		๔๑๖.๕๖	๖๖๐.๐๐	-	๖๖๐.๐๐
๕.๒ สถานีขนส่งสินค้า จ.สงขลา	๖๔๐.๐๐			-	๑๕๘.๖๐		๑๕๘.๖๐	๙๖.๒๘		๙๖.๒๘	๓๘๕.๑๒		๓๘๕.๑๒	๖๔๐.๐๐	-	๖๔๐.๐๐
๕.๓ สถานีขนส่งสินค้า จ.อุบลราชธานี	๓๕๕.๐๐			-			-	๒๐.๙๘		๒๐.๙๘	๖๖.๘๑		๖๖.๘๑	๘๗.๗๘	-	๘๗.๗๘
๕.๔ สถานีขนส่งสินค้า อ.แม่สอด จ.ตาก	๓๐๐.๐๐			-			-	๔๔.๕๘		๔๔.๕๘	๕๑.๐๙		๕๑.๐๙	๙๕.๖๖	-	๙๕.๖๖
๕.๕ สถานีขนส่งสินค้า จ.สุราษฎร์ธานี	๖๑๐			-			-			-	๑๒๘.๖๐		๑๒๘.๖๐	๑๒๘.๖๐	-	๑๒๘.๖๐
๕.๖ สถานีขนส่งสินค้า จ.นครราชสีมา	๖๐๐			-			-			-	๙๘.๙๕		๙๘.๙๕	๙๘.๙๕	-	๙๘.๙๕
๖. โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑/๑	๑๕๒๒.๒๗๕			-	๒๖๔.๓๐		๒๖๔.๓๐	๒๖๔.๐๘		๒๖๔.๐๘	๙๙๓.๙๐		๙๙๓.๙๐	๑,๕๒๒.๒๘	-	๑,๕๒๒.๒๘
๗. แผนพัฒนาศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	๑๕๕๒.๒๗๕			-	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๒๖๔.๓๐		๒๖๔.๓๐	๒๖๔.๐๘		๒๖๔.๐๘	๕๕๘.๓๘	-	๕๕๘.๓๘
๗.๑ โครงการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	๓๐			-	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐			-			-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๗.๒ โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	๑๕๒๒.๒๗๕			-			-	๒๖๔.๓๐		๒๖๔.๓๐	๒๖๔.๐๘		๒๖๔.๐๘	๕๒๘.๓๘	-	๕๒๘.๓๘
๘. โครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อการจัดสรรโควต้าและสถิติการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ แบบ	๙				๙.๐๐		๙.๐๐							๙.๐๐	-	๙.๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต	**๑,๗๒๙.๓๔**	**๗.๐๗**	**๓๐๖.๓๔**	**๓๑๓.๔๑**	**๔๖๘.๑๙**	**-**	**๔๖๘.๑๙**	**๕๕๒.๕๑**	**-**	**๕๕๒.๕๑**	**๓๙๕.๒๓**	**-**	**๓๙๕.๒๓**	**๑,๔๒๓.๐๐**	**#####**	**๑,๗๒๙.๓๔**
ประเด็นนโยบายที่ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม	**๑,๗๒๙.๓๔**	**๗.๐๗**	**๓๐๖.๓๔**	**๓๑๓.๔๑**	**๔๖๘.๑๙**	**-**	**๔๖๘.๑๙**	**๕๕๒.๕๑**	**-**	**๕๕๒.๕๑**	**๓๙๕.๒๓**	**-**	**๓๙๕.๒๓**	**๑,๔๒๓.๐๐**	**๓๐๖.๓๔**	**๑,๗๒๙.๓๔**

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายย่อยที่ ๔.๕.๖ ลดอุบัติภัยและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาจราจรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น "วาระแห่งชาติ" ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่	**๑,๗๒๙.๓๔**	**๗.๐๗**	**๓๐๖.๓๔**	**๓๑๓.๔๑**	**๔๖๘.๑๙**	**-**	**๔๖๘.๑๙**	**๕๕๒.๕๑**	**-**	**๕๕๒.๕๑**	**๓๙๕.๒๓**	**-**	**๓๙๕.๒๓**	**๑,๔๒๓.๐๐**	**๓๐๖.๓๔**	**๑,๗๒๙.๓๔**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	**๑,๗๒๙.๓๔**	**๗.๐๗**	**๓๐๖.๓๔**	**๓๑๓.๔๑**	**๔๖๘.๑๙**	**-**	**๔๖๘.๑๙**	**๕๕๒.๕๑**	**-**	**๕๕๒.๕๑**	**๓๙๕.๒๓**	**-**	**๓๙๕.๒๓**	**๑,๔๒๓.๐๐**	**๓๐๖.๓๔**	**๑,๗๒๙.๓๔**
๑. โครงการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ	๓๖.๐๐	๖.๓๖		๖.๓๖	๑๑.๖๔		๑๑.๖๔	๙.๐๐		๙.๐๐	๙.๐๐		๙.๐๐	๓๖.๐๐	-	๓๖.๐๐
๒. โครงการด้านเครื่องตรวจสภาพรถ	๔๙๕.๗๓		๑๑๘.๕๘	๑๑๘.๕๘	๑๓๒.๘๖		๑๓๒.๘๖	๑๒๕.๗๒		๑๒๕.๗๒	๑๑๘.๕๘		๑๑๘.๕๘	๓๗๗.๑๕	๑๑๘.๕๘	๔๙๕.๗๓
๒.๑ โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถ	๒๑.๔๓			-	๑๔.๒๙		๑๔.๒๙	๗.๑๔		๗.๑๔			-	๒๑.๔๓	-	๒๑.๔๓
๒.๒ โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถของ	๔๗๔.๓๐		๑๑๘.๕๘	๑๑๘.๕๘	๑๑๘.๕๘		๑๑๘.๕๘	๑๑๘.๕๘		๑๑๘.๕๘	๑๑๘.๕๘		๑๑๘.๕๘	๓๕๕.๗๓	๑๑๘.๕๘	๔๗๔.๓๐
๓. โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์	๕๕.๒๐			-	๑๑.๐๔		๑๑.๐๔	๔๔.๑๖		๔๔.๑๖			-	๕๕.๒๐	-	๕๕.๒๐
๔. โครงการสร้างสนามทดสอบเสียงยานพาหนะขณะวิ่ง	๔๐.๒๐			-	๒๖.๐๐		๒๖.๐๐	๑๔.๐๐		๑๔.๐๐	๐.๒๐		๐.๒๐	๔๐.๒๐	-	๔๐.๒๐
๕. โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบขับรถบางปิ้ง จ.	๑๑๑.๓๘			-	๑๙.๒๐		๑๙.๒๐	๙๒.๑๘		๙๒.๑๘			-	๑๑๑.๓๘	-	๑๑๑.๓๘
๖. แผนพัฒนาความปลอดภัยด้านผู้ใช้รถใช้ถนน	๙๒๒.๑๒	๐.๗๑	๑๘๒.๘๗	๑๘๓.๕๘	๒๔๖.๑๘		๒๔๖.๑๘	๒๔๖.๑๘		๒๔๖.๑๘	๒๔๖.๑๘		๒๔๖.๑๘	๗๓๙.๒๖	๑๘๒.๘๗	๙๒๒.๑๒
๖.๑ โครงการยกระดับมาตรฐานการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๑๘.๑๕			-	๖.๐๕		๖.๐๕	๖.๐๕		๖.๐๕	๖.๐๕		๖.๐๕	๑๘.๑๕	-	๑๘.๑๕
๖.๒ โครงการพัฒนาคู่มือประกอบการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๓๔.๒๐			-	๑๑.๔๐		๑๑.๔๐	๑๑.๔๐		๑๑.๔๐	๑๑.๔๐		๑๑.๔๐	๓๔.๒๐	-	๓๔.๒๐
๖.๓ โครงการยกระดับมาตรฐานการทดสอบการมองเห็นสีของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	๒๒.๙๕			-	๗.๖๕		๗.๖๕	๗.๖๕		๗.๖๕	๗.๖๕		๗.๖๕	๒๒.๙๕	-	๒๒.๙๕
๖.๔ โครงการยกระดับมาตรฐานการอบรมของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	๕.๓๐			-	๑.๗๗		๑.๗๗	๑.๗๗		๑.๗๗	๑.๗๗		๑.๗๗	๕.๓๐	-	๕.๓๐
๖.๕ โครงการยกระดับมาตรฐานการอบรมของผู้ขอต่อใบอนุญาตขับรถสาธารณะและผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วย	๕.๓๙			-	๑.๘๐		๑.๘๐	๑.๘๐		๑.๘๐	๑.๘๐		๑.๘๐	๕.๓๙	-	๕.๓๙
๖.๖ โครงการอบรมพนักงานขับรถหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	๗.๐๒	๐.๐๓		๐.๐๓	๒.๓๓		๒.๓๓	๒.๓๓		๒.๓๓	๒.๓๓		๒.๓๓	๗.๐๒	-	๗.๐๒
๖.๗ โครงการอบรมพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง	๐.๒๓	๐.๐๗		๐.๐๗	๐.๐๕		๐.๐๕	๐.๐๕		๐.๐๕	๐.๐๕		๐.๐๕	๐.๒๓	-	๐.๒๓
๖.๘ โครงการอบรมพนักงานขับรถโดยสารไม่ประจำทาง	๐.๐๘			-	๐.๐๓		๐.๐๓	๐.๐๓		๐.๐๓	๐.๐๓		๐.๐๓	๐.๐๘	-	๐.๐๘
๖.๙ โครงการอบรมพนักงานขับรถบรรทุก	๐.๑๓	๐.๐๕		๐.๐๕	๐.๐๓		๐.๐๓	๐.๐๓		๐.๐๓	๐.๐๓		๐.๐๓	๐.๑๓	-	๐.๑๓
๖.๑๐ โครงการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน	๐.๑๐	๐.๐๒		๐.๐๒	๐.๐๓		๐.๐๓	๐.๐๓		๐.๐๓	๐.๐๓		๐.๐๓	๐.๑๐	-	๐.๑๐
๖.๑๑ แผนการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ของ	๙๐.๐๐			-	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐
๖.๑๒ แผนงานพัฒนาหลักสูตรและคู่มือการสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯให้การรับรอง	๐.๗๕			-	๐.๒๕		๐.๒๕	๐.๒๕		๐.๒๕	๐.๒๕		๐.๒๕	๐.๗๕	-	๐.๗๕
๖.๑๓ โครงการอบรม ทดสอบ และรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๐.๓๙	๐.๑๕		๐.๑๕	๐.๐๘		๐.๐๘	๐.๐๘		๐.๐๘	๐.๐๘		๐.๐๘	๐.๓๙	-	๐.๓๙

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๖.๑๔ โครงการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อเป็นวิทยากรตามหลักสูตรการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ	๐.๑๖		๐.๐๖	๐.๐๖	๐.๐๔		๐.๐๔	๐.๐๔		๐.๐๔	๐.๐๔		๐.๐๔	๐.๑๑	๐.๐๖	๐.๑๖
๖.๑๕ แผนงานการให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๐.๙๐	๐.๑๕		๐.๑๕	๐.๒๕		๐.๒๕	๐.๒๕		๐.๒๕	๐.๒๕		๐.๒๕	๐.๙๐	-	๐.๙๐
๖.๑๖ โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ	๕๕.๓๘		๑๓.๘๕	๑๓.๘๕	๑๓.๘๕		๑๓.๘๕	๑๓.๘๕		๑๓.๘๕	๑๓.๘๕		๑๓.๘๕	๔๑.๕๔	๑๓.๘๕	๕๕.๓๘
๖.๑๗ โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	๑๕.๕๘		๓.๘๙	๓.๘๙	๓.๘๙		๓.๘๙	๓.๘๙		๓.๘๙	๓.๘๙		๓.๘๙	๑๑.๖๘	๓.๘๙	๑๕.๕๘
๖.๑๘ โครงการจัดหาเครื่องฝึกหัดขับรถเบื้องต้น	๑๓.๓๐		๓.๓๓	๓.๓๓	๓.๓๓		๓.๓๓	๓.๓๓		๓.๓๓	๓.๓๓		๓.๓๓	๙.๙๘	๓.๓๓	๑๓.๓๐
๖.๑๙ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร	๑๔.๑๘		๔.๓๔	๔.๓๔	๓.๒๘		๓.๒๘	๓.๒๘		๓.๒๘	๓.๒๘		๓.๒๘	๙.๘๔	๔.๓๔	๑๔.๑๘
๖.๒๐ โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึก	๗๔.๙๗		๒๒.๕๒	๒๒.๕๒	๑๗.๔๙		๑๗.๔๙	๑๗.๔๙		๑๗.๔๙	๑๗.๔๙		๑๗.๔๙	๕๒.๔๖	๒๒.๕๒	๗๔.๙๗
๖.๒๑ โครงการถนนสีขาว	๑๓.๕๐			-	๔.๕๐		๔.๕๐	๔.๕๐		๔.๕๐	๔.๕๐		๔.๕๐	๑๓.๕๐	-	๑๓.๕๐
๖.๒๒ โครงการผลิตสื่อและกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย	๔๙.๗๖	๐.๒๕	๑๒.๕๘	๑๒.๘๓	๑๒.๓๑		๑๒.๓๑	๑๒.๓๑		๑๒.๓๑	๑๒.๓๑		๑๒.๓๑	๓๗.๑๘	๑๒.๕๘	๔๙.๗๖
๖.๒๓ โครงการผลิตชุดนิทรรศการและเกมส์เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๙.๐๐		๓.๐๑	๓.๐๑	๒.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐		๒.๐๐	๕.๙๙	๓.๐๑	๙.๐๐
๖.๒๔ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๔๗๗.๒๐		๑๑๙.๓๐	๑๑๙.๓๐	๑๑๙.๓๐		๑๑๙.๓๐	๑๑๙.๓๐		๑๑๙.๓๐	๑๑๙.๓๐		๑๑๙.๓๐	๓๕๗.๙๐	๑๑๙.๓๐	๔๗๗.๒๐
๖.๒๕ การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลข้อมูลอุบัติเหตุและประวัติผู้ขับรถ	๑๐.๕๐			-	๓.๕๐		๓.๕๐	๓.๕๐		๓.๕๐	๓.๕๐		๓.๕๐	๑๐.๕๐	-	๑๐.๕๐
๖.๒๖ โครงการอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่เป็นวิทยากรอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์	๓.๐๐			-	๑.๐๐		๑.๐๐	๑.๐๐		๑.๐๐	๑.๐๐		๑.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐
๗. โครงการรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)	๔๗.๒๖		๔.๙๐	๔.๙๐	๑๔.๑๒		๑๔.๑๒	๑๔.๑๒		๑๔.๑๒	๑๔.๑๒		๑๔.๑๒	๔๒.๓๖	๔.๙๐	๔๗.๒๖
๘. แผนตรวจสอบปราบปรามและจับกุมรถที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ	๐.๔๕			-	๐.๑๕		๐.๑๕	๐.๑๕		๐.๑๕	๐.๑๕		๐.๑๕	๐.๔๕	-	๐.๔๕
๙.โครงการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ด้านตรวจการขนส่ง	๒๑.๐๐			-	๗.๐๐		๗.๐๐	๗.๐๐		๗.๐๐	๗.๐๐		๗.๐๐	๒๑.๐๐	-	๒๑.๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๘ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	**๒,๐๑๐.๙๕**	**๒๗๖.๐๖**	**-**	**๒๗๖.๐๖**	**๗๙๒.๒๗**	**-**	**๗๙๒.๒๗**	**๘๓๗.๑๒**	**-**	**๘๓๗.๑๒**	**๑๐๕.๕๐**	**-**	**๑๐๕.๕๐**	**๒,๐๑๐.๙๕**	**-**	**๒,๐๑๐.๙๕**
ประเด็นนโยบายที่ ๘.๑ ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน	**๒,๐๑๐.๙๕**	**๒๗๖.๐๖**	**-**	**๒๗๖.๐๖**	**๗๙๒.๒๗**	**-**	**๗๙๒.๒๗**	**๘๓๗.๑๒**	**-**	**๘๓๗.๑๒**	**๑๐๕.๕๐**	**-**	**๑๐๕.๕๐**	**๒,๐๑๐.๙๕**	**-**	**๒,๐๑๐.๙๕**
ประเด็นนโยบายย่อยที่ ๘.๑.๑ พัฒนาระบบราชการอย่างต่อเนื่อง เน้นการบริหารเชิงกลยุทธ์ในระดับชาติอย่างมีวิสัยทัศน์และมุ่งผลสัมฤทธิ์นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการวางแผนและตัดสินใจให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้บทบาทและภารกิจของหน่วยงานภาครัฐมีความกระชับ มีประสิทธิภาพ มีความคุ้มค่าเหมาะสมกับสถานการณ์ทั้งการดูแลพื้นที่การปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่ปกติและการปฏิบัติราชการตามระเบียบวาระงานพิเศษ พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง และเกิดประโยชน์สูงสุดกับการบริการประชาชนโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง	**๒,๐๑๐.๙๕**	**๒๗๖.๐๖**	**-**	**๒๗๖.๐๖**	**๗๙๒.๒๗**	**-**	**๗๙๒.๒๗**	**๘๓๗.๑๒**	**-**	**๘๓๗.๑๒**	**๑๐๕.๕๐**	**-**	**๑๐๕.๕๐**	**๒,๐๑๐.๙๕**	**-**	**๒,๐๑๐.๙๕**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	**๒,๐๑๐.๙๕**	**๒๗๖.๐๖**	**-**	**๒๗๖.๐๖**	**๗๙๒.๒๗**	**-**	**๗๙๒.๒๗**	**๘๓๗.๑๒**	**-**	**๘๓๗.๑๒**	**๑๐๕.๕๐**	**-**	**๑๐๕.๕๐**	**๒,๐๑๐.๙๕**	**-**	**๒,๐๑๐.๙๕**

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้าง	๗๔๙.๘๓	๑๑๖.๑๘		๑๑๖.๑๘	๒๐๑.๕๘	-	๒๐๑.๕๘	๓๔๓.๐๘	-	๓๔๓.๐๘	๘๙.๐๐		๘๙.๐๐	๗๔๙.๘๓	-	๗๔๙.๘๓
๑.๑ ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดแห่งที่ ๒	๒๙.๔๐	๒๙.๔๐		๒๙.๔๐			-			-			-	๒๙.๔๐	-	๒๙.๔๐
๑.๒ ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (ทดแทน)	๒๑.๕๘	๒๑.๕๘		๒๑.๕๘			-			-			-	๒๑.๕๘	-	๒๑.๕๘
๑.๓ ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี	๔๗.๘๒			-	๙.๕๖		๙.๕๖	๓๘.๒๖		๓๘.๒๖			-	๔๗.๘๒	-	๔๗.๘๒
๑.๔ ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ	๔๖.๐๐			-	๙.๒๐		๙.๒๐	๓๖.๘๐		๓๖.๘๐			-	๔๖.๐๐	-	๔๖.๐๐
๑.๕ ก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.พระประแดง	๒๔.๑๔	๒.๕๙		๒.๕๙	๒๑.๕๕		๒๑.๕๕			-			-	๒๔.๑๔	-	๒๔.๑๔
๑.๖ ก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.สังขะ จ.สุรินทร์	๒๐.๑๐	๒๐.๑๐		๒๐.๑๐			-			-			-	๒๐.๑๐	-	๒๐.๑๐
๑.๗ ก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.ลอง จ.แพร่	๑๙.๙๖	๑๙.๙๖		๑๙.๙๖			-			-			-	๑๙.๙๖	-	๑๙.๙๖
๑.๘ ก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.สายบุรี จ.	๗๑.๑๕			-	๑๔.๒๓		๑๔.๒๓	๕๖.๙๒		๕๖.๙๒			-	๗๑.๑๕	-	๗๑.๑๕
๑.๙ โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ	๒๔๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๑๐๐.๐๐		๑๐๐.๐๐	๖๐.๐๐		๖๐.๐๐	๖๐.๐๐		๖๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	๒๔๐.๐๐
๑.๑๐ โครงการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยไน	๗๕.๐๐			-	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๓๕.๐๐		๓๕.๐๐	๒๕.๐๐		๒๕.๐๐	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
๑.๑๑ โครงการก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ	๑๔.๕๖	๒.๕๖		๒.๕๖	๔.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐		๔.๐๐	๑๔.๕๖	-	๑๔.๕๖
๑.๑๒ โครงการก่อสร้างที่พักอาศัยข้าราชการ	๑๔๐.๑๓			-	๒๘.๐๓		๒๘.๐๓	๑๑๒.๑๐		๑๑๒.๑๐			-	๑๔๐.๑๓	-	๑๔๐.๑๓
๒. โครงการด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑,๒๐๔.๖๕	๑๕๒.๘๙		๑๕๒.๘๙	๕๗๔.๒๓		๕๗๔.๒๓	๔๗๗.๕๔		๔๗๗.๕๔			-	๑,๒๐๔.๖๕	-	๑,๒๐๔.๖๕
๒.๑ โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานอาคารศูนย์เก็บเอกสารให้เป็นศูนย์สารสนเทศหลัก	๖๔.๕๓	๖๔.๕๓		๖๔.๕๓			-			-			-	๖๔.๕๓	-	๖๔.๕๓
๒.๒ แผนงานจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลาง	๕๘๘.๙๔	๘๘.๓๕		๘๘.๓๕	๓๘๓.๓๒		๓๘๓.๓๒	๑๑๗.๒๗		๑๑๗.๒๗			-	๕๘๘.๙๔	-	๕๘๘.๙๔
(๑) โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ	๕๗๙.๐๙	๘๖.๘๗		๘๖.๘๗	๓๗๖.๔๐		๓๗๖.๔๐	๑๑๕.๘๒		๑๑๕.๘๒			-	๕๗๙.๐๙	-	๕๗๙.๐๙
(๒) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก	๙.๘๕	๑.๔๘		๑.๔๘	๖.๙๒		๖.๙๒	๑.๔๕		๑.๔๕			-	๙.๘๕	-	๙.๘๕

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒.๓ โครงการขยายระบบ Call Center พร้อมระบบโทรศัพท์ในสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค สขพ. สขจ. และ	๖๐.๐๐			-	๖๐.๐๐		๖๐.๐๐			-			-	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐
๒.๔ โครงการจัดหาคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน	๑๒.๒๘			-	๑๒.๒๘		๑๒.๒๘			-			-	๑๒.๒๘	-	๑๒.๒๘
๒.๕ โครงการพัฒนาระบบ Business Intelligence เพื่อการบริหารงานกรมการขนส่งทางบก	๑๖๖.๐๐			-	๖.๐๐		๖.๐๐	๑๖๐.๐๐		๑๖๐.๐๐			-	๑๖๖.๐๐	-	๑๖๖.๐๐
๒.๖ โครงการปรับปรุงศูนย์สำรอง (Backup Site)	๒๐๐.๒๗			-			-	๒๐๐.๒๗		๒๐๐.๒๗			-	๒๐๐.๒๗	-	๒๐๐.๒๗
๒.๗ โครงการจัดหาและปรับปรุงระบบเครือข่ายและระบบรักษาความมั่นคงเครือข่าย	๙๒.๗๙			-	๙๒.๗๙		๙๒.๗๙			-			-	๙๒.๗๙	-	๙๒.๗๙
๒.๘ โครงการจัดระบบสาย สัญญาณ Network และอุปกรณ์เครือข่ายของสำนักงานในส่วนภูมิภาค ๒๐๖ แห่ง ระยะที่ ๑	๑๙.๘๔			-	๑๙.๘๔		๑๙.๘๔			-			-	๑๙.๘๔	-	๑๙.๘๔
๓. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก	๔๙.๘๖	๗.๐๐		๗.๐๐	๑๔.๒๖		๑๔.๒๖	๑๔.๓๐		๑๔.๓๐	๑๔.๓๐		๑๔.๓๐	๔๙.๘๖	-	๔๙.๘๖
๔. โครงการพัฒนามาตรฐานการปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีรถ	๖.๖๐			-	๒.๒๐		๒.๒๐	๒.๒๐		๒.๒๐	๒.๒๐		๒.๒๐	๖.๖๐	-	๖.๖๐
รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	**๑๐,๙๓๐.๒๙**	**๒,๐๖๖.๕๕**	**-**	**๒,๐๖๖.๕๕**	**๒,๘๑๐.๙๐**	**-**	**๒,๘๑๐.๙๐**	**๒,๙๖๘.๒๒**	**-**	**๒,๙๖๘.๒๒**	**๓,๐๘๔.๖๒**	**-**	**๓,๐๘๔.๖๒**	**๑๐,๙๓๐.๒๙**	**-**	**๑๐,๙๓๐.๒๙**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	**๑๐,๙๓๐.๒๙**	**๒,๐๖๖.๕๕**	**-**	**๒,๐๖๖.๕๕**	**๒,๘๑๐.๙๐**	**-**	**๒,๘๑๐.๙๐**	**๒,๙๖๘.๒๒**	**-**	**๒,๙๖๘.๒๒**	**๓,๐๘๔.๖๒**	**-**	**๓,๐๘๔.๖๒**	**๑๐,๙๓๐.๒๙**	**-**	**๑๐,๙๓๐.๒๙**
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐของ ขบ.	๑๐,๙๓๐.๒๙	๒,๐๖๖.๕๕	-	๒,๐๖๖.๕๕	๒,๘๑๐.๙๐	-	๒,๘๑๐.๙๐	๒,๙๖๘.๒๒	-	๒,๙๖๘.๒๒	๓,๐๘๔.๖๒	-	๓,๐๘๔.๖๒	๑๐,๙๓๐.๒๙	-	๑๐,๙๓๐.๒๙
รวมวงเงินของ ขบ.	**๒๓,๐๓๒.๔๙**	**๒,๓๘๒.๐๔**	**๓๖๑.๖๙**	**๒,๗๔๓.๗๓**	**๕,๑๓๒.๒๕**	**-**	**๕,๑๓๒.๒๕**	**๕,๙๗๑.๒๐**	**-**	**๕,๙๗๑.๒๐**	**๖,๔๒๕.๔๐**	**-**	**๖,๔๒๕.๔๐**	**๑๙,๙๑๐.๘๙**	**๓๖๑.๖๙**	**๒๐,๒๗๒.๕๘**

หมายเหตุ: เงินนอกงบประมาณ คือ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

* สถานีขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ใช้วงเงินรวม ๘๔.๕ ล้านบาท ดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินปี ๒๕๕๘ = ๓๖.๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๔๘ ล้านบาท

สถานีขนส่งจังหวัดพังงา ใช้วงเงินรวม ๙๕ ล้านบาท ดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินปี ๒๕๕๘ = ๔๗ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๔๘ ล้านบาท

สถานีขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี แห่งที่ ๒ ใช้วงเงินรวม ๒๙๖ ล้านบาท ดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินปี ๒๕๕๘ = ๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๒๑๖ ล้านบาท

** แผนพัฒนาโครงข่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนระยะที่ ๑ วงเงินทั้งโครงการ ๓,๑๖๕ ล้านบาท แยกเป็น

๑. จ. เชียงใหม่ ปี ๒๕๕๖ = ๑๓๙.๓ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ = ๑๐๔.๑๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ = ๔๑๖.๕๖ ล้านบาท

๒. จ. สงขลา ปี ๒๕๕๖ = ๑๕๘.๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ = ๙๖.๒๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ = ๓๘๕.๑๒ ล้านบาท

๓. จ. อุบลราชธานี ปี ๒๕๕๗ = ๒๐.๙๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ = ๖๖.๘๐๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๒๖๗.๒๒ ล้านบาท

๔. อ.แม่สอด จ. ตาก ปี ๒๕๕๗ = ๔๔.๕๗๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ = ๕๑.๐๘๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๒๐๔.๓๔ ล้านบาท

๕. จ. สุราษฎร์ธานี ปี ๒๕๕๘ = ๑๒๘.๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๙๖.๒๘ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ = ๓๘๕.๑๒ ล้านบาท

๖. จ. นครราชสีมา ปี ๒๕๕๘ = ๙๘.๙๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ = ๑๐๐.๒๑ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ = ๔๐๐.๘๔ ล้านบาท

กรมการบินพลเรือน

(บพ.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของกรมการบินพลเรือน

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาค เพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศเป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ
๒) พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศของประเทศ
๓) ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ

๓. ค่านิยมองค์การ

"SAFE"

S = Safety (การบินปลอดภัย)
A = Aggregation (ร่วมใจบริการ)
F = Formulation (ทำงานเป็นระบบ)
E = Ethics (เคารพจริยธรรม)

๔. ภารกิจหลักตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการบินพลเรือนของประเทศ

๓) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายการบินพลเรือน อุตสาหกรรมการบิน และระบบการขนส่งทางอากาศ

๔) ดำเนินการจัดระเบียบการบินพลเรือน

๕) กำหนดมาตรฐาน กำกับ ดูแล และตรวจสอบการดำเนินการด้านการบินพลเรือน

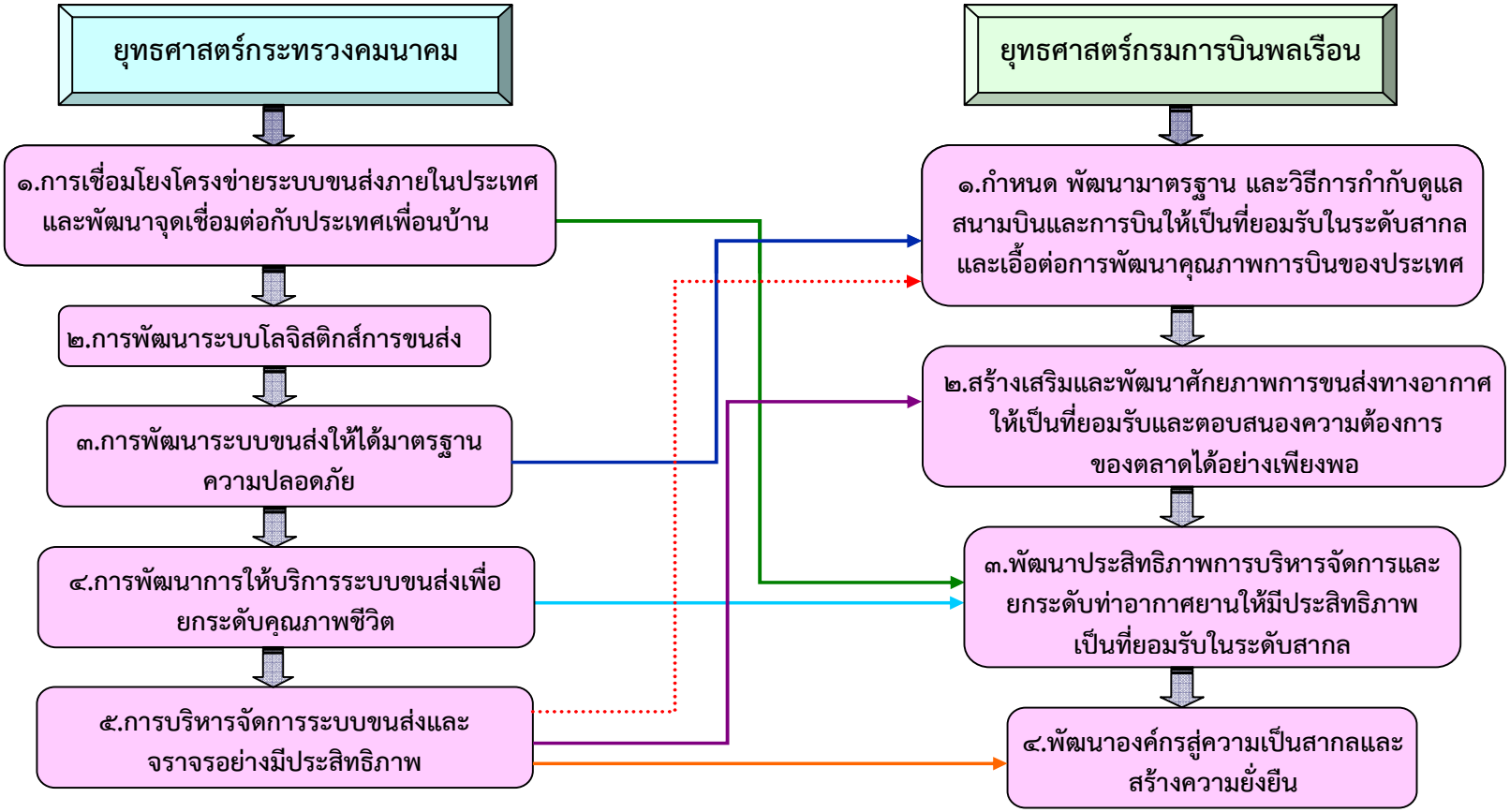
๖) จัดให้มีและดำเนินการกิจการท่าอากาศยานในสังกัดกรมการบินพลเรือน

๗) ร่วมมือและประสานงานกับองค์การหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการบินพลเรือน และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

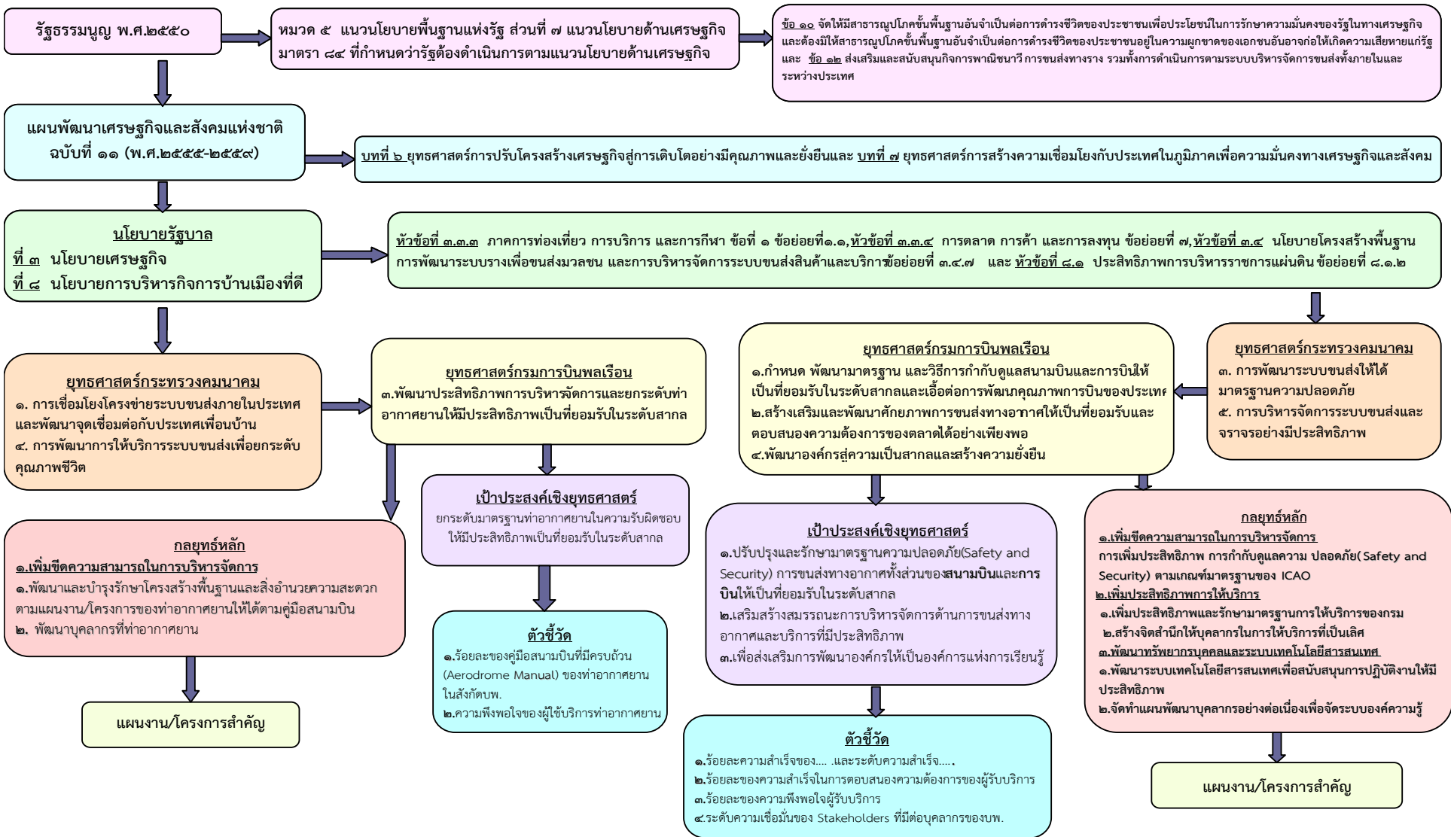
๘) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรม ตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๕. ความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ของกรมการบินพลเรือน

ความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ของกรมการบินพลเรือน



แผนผังแสดงความเชื่อมโยงรัฐธรรมนูญปี ๒๕๕๐/ยุทธศาสตร์ชาติ/นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน



๖. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ กำหนด พัฒนามาตรฐาน และวิธีการกำกับดูแลสนามบินและการบินให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากลและเอื้อต่อการพัฒนาคุณภาพการบินของประเทศ

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				กลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม	*ตัวชี้วัด
		๕๕	๕๖	๕๗	๕๘			
ปรับปรุงและรักษามาตรฐานความปลอดภัย(Safety and Security)การขนส่งทางอากาศทั้งส่วนของ**สนามบิน**และ**การบิน**ให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล	**๑.**ร้อยละความสำเร็จของจำนวนคู่มือปฏิบัติงานกำกับดูแลสนามบินที่ต้องปรับปรุงให้ครบถ้วนตามมาตรฐาน ICAO	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕	**๑.เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการ** การเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลความปลอดภัย(Safety and Security) ตามเกณฑ์มาตรฐานของ ICAO	**๑.การพัฒนาและปรับ-ปรุงคู่มือปฏิบัติงาน** กำกับดูแลสนามบิน **๒.** การดำเนินการตามแผนงานกำกับดูแลฯ และการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลสนามบิน	**๑.ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและปรับปรุงคู่มือปฏิบัติ-งานกำกับดูแลสนามบิน** **๒.**ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานฯ/โครง-การเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแล สนามบิน
	๒.ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานกำกับดูแลสนามบินและการดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลสนามบิน	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕			
	๓.ร้อยละความสำเร็จของจำนวนบทในคู่มือปฏิบัติงานที่จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงให้ทัน-สมัยและครบถ้วนตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐		*กิจกรรม* **๑.**การพัฒนาและปรับ-ปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน	**๑.ระดับความสำเร็จในการพัฒนาและปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน**
	๔.ระดับความสำเร็จในการตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามแผน	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐		*กิจกรรม* **๒.**การตรวจสอบผู้ดำเนิน การเดินอากาศให้เป็นไปตามแผน	**๒.ระดับความสำเร็จในการตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามแผน**

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ สร้างเสริมและพัฒนาศักยภาพการขนส่งทางอากาศให้เป็นที่ยอมรับและตอบสนองความต้องการของตลาดได้อย่างเพียงพอ

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				กลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม	*ตัวชี้วัด
		๕๕	๕๕	๕๕	๕๕			
เสริมสร้างสมรรถนะการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางอากาศและบริการที่มีประสิทธิภาพ	๑.ร้อยละของความสำเร็จในการตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการ	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕	๒.เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ๑.เพิ่มประสิทธิภาพและรักษามาตรฐานการให้บริการของกรม	*กิจกรรม* ๑.การออกใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ๒.การพิจารณาจัดสรรเส้นทางบิน	ร้อยละความสำเร็จในการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ
	๒.ร้อยละของความพึงพอใจผู้รับบริการ	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕	๒.สร้างจิตสำนึกให้บุคลากรในการให้บริการที่เป็นเลิศ	*กิจกรรม* ๓.การสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละของความพึงพอใจผู้รับบริการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				กลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม	*ตัวชี้วัด
		๕๕	๕๕	๕๕	๕๕			
ยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล	**๑.**ร้อยละของคู่มือสนาม-บินที่มีครบถ้วน (Aerodrome Manual) ของ ท่าอากาศยานในสังกัดบพ.	๖๐	๗๐	๘๕	๑๐๐	**๑.เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการ** **๑.พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกตามแผนงาน/โครงการ** ของท่าอากาศยานให้ได้ตามคู่มือสนามบิน	แผนงาน/โครงการ **๑.**งานก่อสร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/บำรุงรักษาท่าอากาศยาน **๒.**งานจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก	ตามเกณฑ์ของสำนักงาน ก.พ.ร
	๒.ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕	**๒.**พัฒนาบุคลากรที่ท่าอากาศยาน	**๓.**ฝึกอบรมบุคลากรด้านการรักษาความปลอดภัยและการให้บริการ	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาองค์กรสู่ความเป็นสากลและสร้างความยั่งยืน

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				กลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม	*ตัวชี้วัด
		๕๕	๕๖	๕๗	๕๘			
เพื่อส่งเสริมการพัฒนาองค์กรให้เป็นองค์การแห่งการเรียนรู้ *(LO: Learning Organization)*	ระดับความเชื่อมั่นของ Stakeholders ที่มีต่อบุคลากรของบพ. *(สูง)*	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕	<u>๓.พัฒนาทรัพยากรบุคคลและระบบเทคโน-โลยีสารสนเทศ</u> ๑.พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ	๑.การจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารบพ.	ระดับความสำเร็จของการดำเนินการจัดทำแผนแม่บทฯ
							๒.การบริหารข้อมูลสำหรับผู้บริหารโดยใช้ระบบคลังข้อมูลและระบบธุรกิจอัจฉริยะเพื่อเสริมสร้างศักยภาพศูนปฏิบัติการบพ.	ร้อยละของข้อมูลที่มีการปรับปรุงให้ครอบคลุม/ครบถ้วนและทันสมัย
						๒.จัดทำแผนพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่องเพื่อจัดระบบองค์ความรู้	การจัดทำแผนพัฒนาองค์ความรู้แก่บุคลากรในองค์กรให้ได้มาตรฐาน	ร้อยละของบุคลากรทุกกลุ่มได้รับการพัฒนาและสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับงานได้ตามแผนฯ

กรมการบินพลเรือน (บพ.)

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	**๙,๒๖๖.๐๗**	**๖๕๗.๘๗**	**-**	**๖๕๗.๘๗**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**-**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**๒,๕๙๓.๖๖**	**-**	**๒,๕๙๓.๖๖**	**๒,๓๒๙.๕๙**	**-**	**๒,๓๒๙.๕๙**	**๘,๓๘๑.๓๖**	**-**	**๘,๓๘๑.๓๖**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	**๙,๒๖๖.๐๗**	**๖๕๗.๘๗**	**-**	**๖๕๗.๘๗**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**-**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**๒,๕๙๓.๖๖**	**-**	**๒,๕๙๓.๖๖**	**๒,๓๒๙.๕๙**	**-**	**๒,๓๒๙.๕๙**	**๘,๓๘๑.๓๖**	**-**	**๘,๓๘๑.๓๖**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยาน สากล ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก	**๙,๒๖๖.๐๗**	**๖๕๗.๘๗**	**-**	**๖๕๗.๘๗**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**-**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**๒,๕๙๓.๖๖**	**-**	**๒,๕๙๓.๖๖**	**๒,๓๒๙.๕๙**	**-**	**๒,๓๒๙.๕๙**	**๘,๓๘๑.๓๖**	**-**	**๘,๓๘๑.๓๖**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศ	**๙,๒๖๖.๐๗**	**๖๕๗.๘๗**	**-**	**๖๕๗.๘๗**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**-**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**๒,๕๙๓.๖๖**	**-**	**๒,๕๙๓.๖๖**	**๒,๓๒๙.๕๙**	**-**	**๒,๓๒๙.๕๙**	**๘,๓๘๑.๓๖**	**-**	**๘,๓๘๑.๓๖**
๑. แผนงานพัฒนาท่าอากาศยาน	**๙,๒๖๖.๐๗**	**๖๕๗.๘๗**	**๐.๐๐**	**๖๕๗.๘๗**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**๐.๐๐**	**๒,๘๐๐.๒๔**	**๒,๕๙๓.๖๖**	**๐.๐๐**	**๒,๕๙๓.๖๖**	**๒,๓๒๙.๕๙**	**๐.๐๐**	**๒,๓๒๙.๕๙**	**๘,๓๘๑.๓๖**	**๐.๐๐**	**๘,๓๘๑.๓๖**
๑.งานก่อสร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/บำรุงรักษาท่าอากาศยาน	๗,๖๓๖.๘๒	๕๑๖.๖๕	-	๕๑๖.๖๕	๑,๙๐๕.๒๓	-	๑,๙๐๕.๒๓	๒,๒๘๕.๔๕	-	๒,๒๘๕.๔๕	๒,๐๔๔.๗๘	-	๒,๐๔๔.๗๘	๖,๗๕๒.๑๑	-	๖,๗๕๒.๑๑
-ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยาน	๔๗๔.๑๕	๙.๐๐๐	-	๙.๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๐๐๐	-	๙.๐๐
-ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานกลับลำ และรวมทั้งสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศของกรมการบินพลเรือน	๑๓.๔๐	๑๓.๔๐๐	-	๑๓.๔๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๓.๔๐๐	-	๑๓.๔๐
-ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนราธิวาส	๘.๐๐	๐.๓๔๘	-	๐.๓๔๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐.๓๔๘	-	๐.๓๕
-จัดซื้อที่ดิน ๙๕๐ ไร่ พร้อมชดเชยสิ่งก่อสร้างและพืชผล ท่าอากาศยานเบตง	๒๙๓.๐๐	๙๘.๐๐๐	-	๙๘.๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙๘.๐๐๐	-	๙๘.๐๐
-งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานขอนแก่น	๖๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๖๒.๕๐	-	๖๒.๕๐	-	-	-	๖๒.๕๐๐	-	๖๒.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานกระบี่	๘๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๘๓.๐๐๐	-	๘๓.๐๐
- งานก่อสร้างหลุมจอดรอ (holding bay) และถนนปรับปรุงพื้นที่ภายใน ท่าอากาศยานกระบี่	๖๐.๐๐	-	-	-	๖๐.๐๐๐	-	๖๐.๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๖๐.๐๐๐	-	๖๐.๐๐
-งานก่อสร้างปรับปรุงทางเชื่อมอาคารที่พักผู้โดยสารพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน ๑ ชุด ท่าอากาศยานกระบี่	๒๕๐.๐๐	-	-	-	๙๐.๐๐๐	-	๙๐.๐๐๐	๑๖๐.๐๐	-	๑๖๐.๐๐	-	-	-	๒๕๐.๐๐๐	-	๒๕๐.๐๐
-งานก่อสร้างสำนักงานท่าอากาศยานภาคเหนือ	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐๐	-	๒๐.๐๐
- ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานกระบี่	๑๘๔.๙๐	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
-ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ Approach light ลานจอดเครื่องบิน ติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
-งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง(Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area: RESA) ท่าอากาศยานขอนแก่น	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
-งานก่อสร้างขยายเขตปลอดภัยข้างทางวิ่ง (Runway Strip) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
- ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ๑ ชุด ท่าอากาศยานอุดรธานี	๒๔๐.๐๐	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๑๖๐.๐๐	-	๑๖๐.๐๐	-	-	-	๒๔๐.๐๐	-	๒๔๐.๐๐
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงต่ำภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘.๐๐	-	๘.๐๐
-ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับฯ ตามวาระ	๙๔.๕๐	๙๔.๕๐	-	๙๔.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙๔.๕๐	-	๙๔.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานตรัง	๖๐.๕๐	-	-	-	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๖๐.๕๐	-	๖๐.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานลำปาง	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานแพร่	๓๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐
- ค่าซ่อมปรับปรุงบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการบินพล	๖.๐๐	๖.๐๐	-	๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖.๐๐	-	๖.๐๐
- ค่าซ่อมบำรุงอาคารบริการท่าอากาศยาน ๒๖ แห่ง	๑๙.๐๐	๑๙.๐๐	-	๑๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙.๐๐	-	๑๙.๐๐
- งานปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานแม่สอด	๑๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานแม่สอด	๓๗.๕๐	-	-	-	-	-	-	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐	-	-	-	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐
- งานจัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชยเพื่อขยายเขตทางวิ่ง จำนวน ๗ ไร่ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	๒๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
- จัดซื้อที่ดินเพิ่มเติม ๖๕ ไร่ ท่าอากาศยานหัวหิน	๓๙๐.๐๐	-	-	-	๗๘.๐๐	-	๗๘.๐๐	๑๕๖.๐๐	-	๑๕๖.๐๐	๑๕๖.๐๐	-	๑๕๖.๐๐	๓๙๐.๐๐	-	๓๙๐.๐๐
- งานจัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชยเพิ่มเติมจำนวน ๑๖๕ ไร่ ท่าอากาศยานปาย จ.แม่ฮ่องสอน	๑๙๘.๐๐	-	-	-	๑๙๘.๐๐	-	๑๙๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๙๘.๐๐	-	๑๙๘.๐๐
- งานจัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชยจำนวน ๑๖๕ ไร่ ท่าอากาศยานระนอง	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
- ก่อสร้าง ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานขอนแก่น	๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
- งานจัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชยเพื่อติดตั้ง Approach Light จำนวน ๔๐ ไร่ ท่าอากาศยานขอนแก่น	๑๒.๐๐	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
- งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และปรับปรุงระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	๑๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐
- ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area: RESA) พร้อมถนนชดเชย ท่าอากาศ	๗๐.๐๐	๑๐.๕๐	-	๑๐.๕๐	๕๙.๕๐	-	๕๙.๕๐	-	-	-	-	-	-	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐
- งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) พร้อมเสริมผิวทางวิ่ง-ทางขับ ท่า	๑๒๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	-	-	-	๑๒๐.๐๐	-	๑๒๐.๐๐
- งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานสุราษฎร์	๑๖๑.๘๐	๖๖.๒๗	-	๖๖.๒๗	๕๙.๕๓	-	๕๙.๕๓	-	-	-	-	-	-	๑๒๕.๘๐	-	๑๒๕.๘๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ๕๐๐ เมตร ท่าอากาศยานระนอง	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
-งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง(Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานอดรธานี	๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐
-งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง(Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานนครพนม	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
-งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง(Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานลำปาง	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม ท่าอากาศยานลำปาง	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานน่าน	๓.๑๘	๐.๔๘	-	๐.๔๘	๑.๔๒	-	๑.๔๒	๑.๒๗	-	๑.๒๗	-	-	-	๓.๑๗	-	๓.๑๗
- งานเสริมผิวทางวิ่ง/ทางขับ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๕๒.๕๐	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐
- ก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี	๒๐๐.๐๐	-	-	-		-	-	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	-	๑๒๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐
- งานก่อสร้าง ปรับปรุง ขยาย ท่าอากาศยานหัวหิน	๑๕๘.๐๐	-	-	-	๓๒.๐๐	-	๓๒.๐๐	๖๓.๐๐	-	๖๓.๐๐	๖๓.๐๐	-	๖๓.๐๐	๑๕๘.๐๐	-	๑๕๘.๐๐
- งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และปรับปรุงระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนราธิวาส	๓๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑๒.๕๐	-	๑๒.๕๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๒.๕๐	-	๓๒.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง/ทางขับ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	๖๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๖๒.๕๐	-	๖๒.๕๐	-	-	-	๖๒.๕๐	-	๖๒.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง/ทางขับ ท่าอากาศยานนครพนม	๗๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง/ทางขับ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	๕๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง/ทางขับ ท่าอากาศยาน	๕๒.๕๐	-	-	-	-	-		๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐
- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ไฟส่องลานจอดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสง-แรงต่ำ ท่าอากาศยานชมพร	๒๒.๐๐	-	-	-	๒๒.๐๐	-	๒๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๒.๐๐	-	๒๒.๐๐
- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน	๑๘๐.๐๐	๒๗.๐๐	-	๒๗.๐๐	๘๑.๐๐	-	๘๑.๐๐	๗๒.๐๐	-	๗๒.๐๐	-	-	-	๑๘๐.๐๐	-	๑๘๐.๐๐
- จัดหาและติดตั้งระบบไฟส่องสว่างถนน ท่าอากาศยานพิษณุโลก	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- งานก่อสร้างทางขับ และขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง	๙๕.๐๐	-	-	-	๙๕.๐๐	-	๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙๕.๐๐	-	๙๕.๐๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง-ทางขับ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	๕๒.๕๐	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	๕๒.๕๐	-	๕๒.๕๐
- งานเสริมผิวทางวิ่ง-ทางขับ ท่าอากาศยานอุดรธานี	๗๕.๐๐	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๕.๐๐	-	๗๕.๐๐
- งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยาน	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- จัดหาและติดตั้ง Wind Director Indicator	๒.๔๐	-	-	-	๒.๔๐	-	๒.๔๐	-	-	-	-	-	-	๒.๔๐	-	๒.๔๐
- ปรับปรุงและจัดหาระบบควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน ๓ แห่ง	๙.๓๐	๙.๓๐	-	๙.๓๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๓๐	-	๙.๓๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- ปรับปรุงและจัดหาระบบควบคุมไฟฟ้าสนามบิน	๙.๓๐	-	-	-	๙.๓๐	-	๙.๓๐	-	-	-	-	-	-	๙.๓๐	-	๙.๓๐
- งานขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง-ทางขับ พร้อมรื้อย้ายระบบประปาและบ้านพัก ท่าอากาศยานหัวหิน	๑๓๓.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๘๓.๐๐	-	๘๓.๐๐	-	-	-	๑๓๓.๐๐	-	๑๓๓.๐๐
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน PAPI ระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ ท่าอากาศยานระนอง	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ ระบบไฟส่องถนน ไฟส่องลานจอดท่าอากาศยานเพชรบรูณ์	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน Approach Light ลานจอด ติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม ท่าอากาศยานตรัง	๓๓.๐๐	-	-	-	๓๓.๐๐	-	๓๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๓.๐๐	-	๓๓.๐๐
- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานหัวหิน	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- ปรับปรุงเสาไฟส่องลานจอดเครื่องบินแบบโครงสร้างเสา ๓ เหลี่ยม เป็นเสาเหล็กกลมเรียว	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
- งานก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์/ห้องรับเสด็จ/ห้องทรงงาน และปรับปรุงพื้นที่ ท่าอากาศยานกระบี่	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
- งานก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ และปรับปรุงพื้นที่ ท่าอากาศยานนราธิวาส	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
- จัดหาและติดตั้ง AIRCRAFT GROUNDING RECEPTACAL และติดตั้งระบบไฟElevated Runwav Guard lieht ท่าอากาศยานน่าน/ร้อยเอ็ด/	๓๑.๙๐	-	-	-	๑๔.๒๐	-	๑๔.๒๐	๑๕.๒๐	-	๑๕.๒๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๓๑.๙๐	-	๓๑.๙๐
- จัดหา/ติดตั้งระบบไฟ Approach CATI ทดแทนของเดิมท่าอากาศยานพิษณุโลก	๔๕.๐๐	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐
-จัดหาและติดตั้งระบบไฟ Elevated Runway Guard light ท่าอากาศยานเลย	๑๗.๐๐	-	-	-	๒.๕๐	-	๒.๕๐	-	-	-	๑๔.๕๐	-	๑๔.๕๐	๑๗.๐๐	-	๑๗.๐๐
- จัดหาและติดตั้ง AIRCRAFT GROUNDING RECEPTACAL ท่าอากาศยานเลย	๔.๔๒	-	-	-	-	-	-	๒.๗๐	-	๒.๗๐	๑.๗๒	-	๑.๗๒	๔.๔๒	-	๔.๔๒
- งานปรับปรุงที่ทำการ ท่าอากาศยานเพชรบรูณ์ (สำนักงานชั่วคราว)	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
- ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ ห้องรับรองพิเศษ และปรับปรุงพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่	๓๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน	๔.๔๐	๐.๖๖	-	๐.๖๖	๑.๙๘	-	๑.๙๘	๑.๗๖	-	๑.๗๖	-	-	-	๔.๔๐	-	๔.๔๐
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟพร้อมบ่อพักสายของระบบไฟฟ้าสนามบิน(ท่าอากาศยานลำปาง/แพร่/น่าน/แม่สอด/หัวหิน/อุดร/สุราษฎร์/กระบี่)	๘๗.๓๐	-	-	-	๘๗.๓๐	-	๘๗.๓๐	-	-	-	-	-	-	๘๗.๓๐	-	๘๗.๓๐
- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง	๒๕๐.๐๐	๓๗.๕๐	-	๓๗.๕๐	๑๑๒.๕๐	-	๑๑๒.๕๐	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐
- งานก่อสร้างอาคารดับเพลิง ท่าอากาศยานปาย	๔.๒๐	๔.๒๐	-	๔.๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔.๒๐	-	๔.๒๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- งานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๑๑.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๑๑.๐๐	-	๑๑.๐๐
-งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเพชรบรุณ์	๗๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐	-	-	-	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐
-งานปรับปรุงระบบระบายน้ำสนามบิน ท่าอากาศ	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
-งานก่อสร้างสำนักงานท่าอากาศยานภาคใต้	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
-งานก่อสร้างสำนักงานท่าอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
-ติดตั้งฟิลม์นิรภัยอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานพิษณุโลก/สุราษฎร์ธานี	๑๓.๖๐	-	-	-	๑๓.๖๐	-	๑๓.๖๐	-	-	-	-	-	-	๑๓.๖๐	-	๑๓.๖๐
-งานก่อสร้างทางขับ และขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง	๙๕.๐๐	-	-	-	๙๕.๐๐	-	๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๙๕.๐๐	-	๙๕.๐๐
-งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา	๙๐๖.๐๐	-	-	-	๑๘๒.๐๐	-	๑๘๒.๐๐	๓๕๐.๐๐	-	๓๕๐.๐๐	๓๗๔.๐๐	-	๓๗๔.๐๐	๙๐๖.๐๐	-	๙๐๖.๐๐
-งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน เบตง จ.ยะลา	๒๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐
-ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา	๔.๐๕	-	-	-	-	-	-	๐.๘๑	-	๐.๘๑	๓.๒๔	-	๓.๒๔	๔.๐๕	-	๔.๐๕
-ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	๓.๕๓	-	-	-	-	-	-	๐.๗๑	-	๐.๗๑	๒.๘๒	-	๒.๘๒	๓.๕๓	-	๓.๕๓
-งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ๕๐๐ เมตร ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๖๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๘๐.๐๐	-	๑๘๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	-	๔๒๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	-	๖๐๐.๐๐
-งานก่อสร้างขยายอาคารที่พักผู้โดยสารให้รองรับได้ ๗๕๐ คนต่อชั่วโมง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๑๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๖.๐๐	-	๓๖.๐๐	๑๔๔.๐๐	-	๑๔๔.๐๐	๑๘๐.๐๐	-	๑๘๐.๐๐
-งานติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๑๔.๕๐	๒.๕๐	-	๒.๕๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๕.๕๐	-	๕.๕๐	๓.๕๐	-	๓.๕๐	๑๔.๕๐	-	๑๔.๕๐
-ค่าจ้างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมงานปรับปรุง/ขยาย ท่าอากาศยานปาย	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๐๐	-	๒.๐๐
-ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานขอนแก่น	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
-ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำผังการใช้พื้นที่เพื่อการพัฒนาท่าอากาศยานท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
-งานศึกษาความเหมาะสมและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๔.๐๐	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐
-งานจ้างสำรวจออกแบบโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๗.๐๐	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗.๐๐	-	๗.๐๐
๒.งานจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก	**๑,๖๒๙.๒๕**	**๑๔๑.๒๒**	**-**	**๑๔๑.๒๒**	**๘๙๕.๐๑**	**-**	**๘๙๕.๐๑**	**๓๐๘.๒๒**	**-**	**๓๐๘.๒๒**	**๒๘๔.๘๑**	**-**	**๒๘๔.๘๑**	**๑,๖๒๙.๒๕**	**-**	**๑,๖๒๙.๒๕**
- จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบมือถือ (Hand Scanner) จำนวน ๔ เครื่อง	๐.๐๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐.๐๔	-	๐.๐๔	๐.๐๔	-	๐.๐๔
- เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF-FM ชนิดมือถือ ๕๐ เครื่อง	๐.๖๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐.๖๐	-	๐.๖๐
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walk Throuęh) ๓ เครื่อง	๓.๒๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๐.๖๐	-	๐.๖๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	๑.๐๐	๓.๒๐	-	๓.๒๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- จัดหาและติดตั้งตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมข่ายสายเคเบิ้ลโทรศัพท์ท่าอากาศยาน	๑๑.๙๐	๓.๔๐	-	๓.๔๐	๖.๘๐	-	๖.๘๐	-	-	-	๑.๗๐	-	๑.๗๐	๑๑.๙๐	-	๑๑.๙๐
- จัดซื้อลิฟท์ขนส่งสัมภาระที่ท่าอากาศยานกระบี่	๒.๑๐	๒.๑๐	-	๒.๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๑๐	-	๒.๑๐
- จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาด ๑๐๐x๑๐๐ ซม.	๖๕.๐๐	-	-	-	๑๙.๕๐	-	๑๙.๕๐	๑๙.๕๐	-	๑๙.๕๐	๒๖.๐๐	-	๒๖.๐๐	๖๕.๐๐	-	๖๕.๐๐
- จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาด ๖๐x๔๐ ซม.	๙๖.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๒๔.๐๐	-	๒๔.๐๐	๔๒.๐๐	-	๔๒.๐๐	๙๖.๐๐	-	๙๖.๐๐
- จัดหาเครื่องพิมพ์แบบ จำนวน ๑ เครื่อง	๓.๐๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	-	-	-		-		๓.๐๐	-	๓.๐๐
- รถบรรทุกขนาด ๑ ตัน ดับเบิ้ลแค็บ ๓ คัน	๒.๘๕	๒.๑๐	-	๒.๑๐	-	-	-	-	-	-	๐.๗๕	-	๐.๗๕	๒.๘๕	-	๒.๘๕
- ซ่อมเครื่องจักรอำนวยความปลอดภัย ๒๘ แห่ง	๔๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
- ซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก ๒๘ แห่ง	๓๘.๐๐	๘.๐๐	-	๘.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๘.๐๐	-	๓๘.๐๐
- จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจและเตือนภัยจากฟ้าผ่า	๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๖.๐๐	-	๖.๐๐
- เครื่องติดสัญญาณการจุดระเบิดด้วยโทรศัพท์มือถือท่าอากาศยานนราธิวาส	๗.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	๓.๐๐	-	๓.๐๐	-	-	-	๗.๕๐	-	๗.๕๐
- เครื่องตรวจกระเป๋าและสัมภาระแบบ X-Ray Computed Tomography	๑๑๔.๐๐	-	-	-	๑๑๔.๐๐	-	๑๑๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๑๔.๐๐	-	๑๑๔.๐๐
- ระบบ Digital CCTV (๔๕ กล้อง) ท่าอากาศยาน	๒๘.๓๐	๙.๕๐	-	๙.๕๐	๙.๕๐	-	๙.๕๐	๙.๓๐	-	๙.๓๐	-	-	-	๒๘.๓๐	-	๒๘.๓๐
- จัดหาอะไหล่อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบิน	๓๙.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๙.๐๐	-	๓๙.๐๐
- จัดซื้อรถดับเพลิงอากาศยานจำนวน ๑๖ คัน	๔๘๑.๘๐	๖๑.๙๒	-	๖๑.๙๒	๓๕๐.๘๘	-	๓๕๐.๘๘	๒๓.๐๐	-	๒๓.๐๐	๔๖.๐๐	-	๔๖.๐๐	๔๘๑.๘๐	-	๔๘๑.๘๐
- จัดซื้อรถยนต์โดยสารจำนวน ๑ คัน	๓.๕๗	-	-	-	๑.๑๙	-	๑.๑๙	๑.๑๙	-	๑.๑๙	๑.๑๙	-	๑.๑๙	๓.๕๗	-	๓.๕๗
- จัดหาและติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS) จำนวน ๓ ระบบท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน/สุราษฎร์ธานี/กระบี่	๙.๐๐	๔.๕๐	-	๔.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๑.๕๐	-	๑.๕๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐
- ระบบ Digital CCTV (๒๔) กล้อง	๑๕.๖๐	-	-	-	๗.๘๐	-	๗.๘๐		-		๗.๘๐	-	๗.๘๐	๑๕.๖๐	-	๑๕.๖๐
- ระบบ Digital CCTV (๓๒) กล้อง	๖๑.๑๐	-	-	-	๑๗.๕๐	-	๑๗.๕๐	๒๖.๓๐	-	๒๖.๓๐	๑๗.๓๐	-	๑๗.๓๐	๖๑.๑๐	-	๖๑.๑๐
- รถบรรทุกน้ำดับเพลิง	๒๐๗.๐๐	-	-	-	๑๕๓.๐๐	-	๑๕๓.๐๐	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐	๙.๐๐	-	๙.๐๐	๒๐๗.๐๐	-	๒๐๗.๐๐
- ระบบเสียงประกาศ	๒.๔๐	-	-	-	๒.๔๐	-	๒.๔๐	-	-	-	-	-	-	๒.๔๐	-	๒.๔๐
- เครื่องตรวจไอระเบิด	๑๔.๐๐	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray ขนาด ๖๐x๔๐ ซม. ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน/สกลนคร/ร้อยเอ็ด/หัวหิน/สราภร์ธานี	๑๒.๕๐	๑๒.๕๐	-	๑๒.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๕๐	-	๑๒.๕๐
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray	๑๒.๐๐	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐
- รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ ๒ คัน ท่าอากาศยาน	๓๐.๐๐	๔.๐๐	-	๔.๐๐	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๖.๐๐	-	๖.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
- ค่าซ่อมและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าของท่าอากาศ	๓๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
- จัดหาเครื่องมือวัดความเข้มแสงระบบไฟฟ้า	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	-		-		๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐
- จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่านความถี่ C- Band (High Power Amplifier) จำนวน	๑๗.๐๐	-	-	-	๖.๘๐	-	๖.๘๐	๕.๑๐	-	๕.๑๐	๕.๑๐	-	๕.๑๐	๑๗.๐๐	-	๑๗.๐๐
- จัดซื้อรถกระเช้าจำนวน ๑๓ คัน	๗.๘๐	-	-	-	๓.๖๐	-	๓.๖๐	๒.๔๐	-	๒.๔๐	๑.๘๐	-	๑.๘๐	๗.๘๐	-	๗.๘๐
- จัดซื้อรถกู้ภัยอากาศยานจำนวน ๑๐ คัน	๑๖๑.๐๐	-	-	-	๔๘.๓๐	-	๔๘.๓๐	๖๔.๔๐	-	๖๔.๔๐	๔๘.๓๐	-	๔๘.๓๐	๑๖๑.๐๐	-	๑๖๑.๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
- จัดซื้อรถกวาดดูดจำนวน ๑๐ คัน	๖๘.๐๐	-	-	-	๒๗.๐๐	-	๒๗.๐๐	๒๑.๐๐	-	๒๑.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๖๘.๐๐	-	๖๘.๐๐
- จัดซื้อรถแทรกเตอร์จำนวน ๑๖ คัน	๒๐.๘๐	-	-	-	๓.๙๐	-	๓.๙๐	๗.๘๐	-	๗.๘๐	๙.๑๐	-	๙.๑๐	๒๐.๘๐	-	๒๐.๘๐
- จัดซื้อรถตรวจการณ์สนามบิน	๘.๒๐	-	-	-	๒.๒๔	-	๒.๒๔	๓.๗๓	-	๓.๗๓	๒.๒๔	-	๒.๒๔	๘.๒๐	-	๘.๒๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๘ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	**๙๙.๔๖**	**๕๗.๑๖**	**-**	**๕๗.๑๖**	**๒๖.๔๐**	**-**	**๒๖.๔๐**	**๑๒.๒๘**	**-**	**๑๒.๒๘**	**๓.๖๓**	**-**	**๓.๖๓**	**๙๙.๔๖**	**-**	**๙๙.๔๖**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑ ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน	**๙๙.๔๖**	**๕๗.๑๖**	**-**	**๕๗.๑๖**	**๒๖.๔๐**	**-**	**๒๖.๔๐**	**๑๒.๒๘**	**-**	**๑๒.๒๘**	**๓.๖๓**	**-**	**๓.๖๓**	**๙๙.๔๖**	**-**	**๙๙.๔๖**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๑ พัฒนาระบบราชการอย่างต่อเนื่อง เน้นการบริหารเชิงกลยุทธ์ในระดับชาติอย่างมีวิสัยทัศน์และ มุ่งผลสัมฤทธิ์นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการวางแผนและตัดสินใจให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้บทบาทและภารกิจของหน่วยงานภาครัฐมีความกระชับ มีประสิทธิภาพ มีความคุ้มค่าเหมาะสมกับสถานการณ์ทั้งการดูแลพื้นที่การปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่ปกติและการปฏิบัติราชการตามระเบียบวาระงานพิเศษ พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง และเกิดประโยชน์สูงสุดกับการบริการประชาชน	**๙๙.๔๖**	**๕๗.๑๖**	**-**	**๕๗.๑๖**	**๒๖.๔๐**	**-**	**๒๖.๔๐**	**๑๒.๒๘**	**-**	**๑๒.๒๘**	**๓.๖๓**	**-**	**๓.๖๓**	**๙๙.๔๖**	**-**	**๙๙.๔๖**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	**๙๙.๔๖**	**๕๗.๑๖**	**-**	**๕๗.๑๖**	**๒๖.๔๐**	**-**	**๒๖.๔๐**	**๑๒.๒๘**	**-**	**๑๒.๒๘**	**๓.๖๓**	**-**	**๓.๖๓**	**๙๙.๔๖**	**-**	**๙๙.๔๖**
๒. แผนงานการกำกับดูแลและพัฒนาองค์กร	๙๙.๔๖	๕๗.๑๖	-	๕๗.๑๖	๒๖.๔๐	-	๒๖.๔๐	๑๒.๒๘	-	๑๒.๒๘	๓.๖๓	-	๓.๖๓	๙๙.๔๖	-	๙๙.๔๖
-โครงการจัดทำข้อมูล Electronic Terrain and obstacle Data	๓๐.๐๐	๑๔.๐๐	-	๑๔.๐๐	๑๖.๐๐	-	๑๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
-อุปกรณ์ตรวจวัดระดับเสียงจากการดำเนินการสนามบิน ๔ ชุด	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐๐	-	๕.๐๐๐
-จัดทำเคาน์เตอร์เพื่อบริการประชาชน	๐.๑๐	๐.๑๐	-	๐.๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐.๑๐	-	๐.๑๐
-ปรับปรุงพื้นที่เพื่อจัดเก็บเอกสารสำคัญ/ประวัติ	๕.๐๐	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
-ค่าซ่อมเครื่องบิน ๓ ลำ	๑๖.๘๗	๑๖.๘๗	-	๑๖.๘๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๘๗	-	๑๖.๘๗
-โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตและการอนุญาตกรมการบินพลเรือนเบ็ดเสร็จ	๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	-	๕.๐๐
-โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการบูรณาการข้อมูลสารสนเทศ ระบบสารสนเทศ ระบบการรักษาความปลอดภัยและเครือข่ายคอมพิวเตอร์	๖.๖๐	-	-	-	๖.๖๐	-	๖.๖๐	-	-	-	-	-	-	๖.๖๐๐	-	๖.๖๐๐
-โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการข้อมูลสำหรับ Web Site แบบบูรณาการทั้งส่วนกลางและท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ๒๘ แห่ง	๓.๘๐	-	-	-	๓.๘๐	-	๓.๘๐	-	-	-	-	-	-	๓.๘๐	-	๓.๘๐
-โครงการพัฒนาระบบจัดการเอกสาร (e-Document Management System)	๑.๖๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑.๖๓	-	๑.๖๓	๑.๖๓	-	๑.๖๓
-จัดหาระบบสำรองข้อมูลนอกสำนักงาน(Backup	๗.๒๘	-	-	-	-	-	-	๗.๒๘	-	๗.๒๘	-	-	-	๗.๒๘	-	๗.๒๘

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
-พัฒนาระบบ E-Learning เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานเป็นองค์การแห่งการเรียนรู้	๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๐๐	-	๒.๐๐	๒.๐๐	-	๒.๐๐
-โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและคอมพิวเตอร์ทดแทน	๑๖.๑๙	๑๖.๑๙	-	๑๖.๑๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖.๑๙	-	๑๖.๑๙
รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	**๒,๐๐๙.๒๙**	**๔๖๑.๘๒**	**-**	**๔๖๑.๘๒**	**๔๘๙.๑๕**	**-**	**๔๘๙.๑๕**	**๕๑๕.๓๓**	**-**	**๕๑๕.๓๓**	**๕๔๒.๙๘**	**-**	**๕๔๒.๙๘**	**๒,๐๐๙.๒๘**	**-**	**๒,๐๐๙.๒๘**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	**๒,๐๐๙.๒๙**	**๔๖๑.๘๒**	**-**	**๔๖๑.๘๒**	**๔๘๙.๑๕**	**-**	**๔๘๙.๑๕**	**๕๑๕.๓๓**	**-**	**๕๑๕.๓๓**	**๕๔๒.๙๘**	**-**	**๕๔๒.๙๘**	**๒,๐๐๙.๒๘**	**-**	**๒,๐๐๙.๒๘**
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐของ ขบ. (งบบุคลากร งบดำเนินการ งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น และค่าครุภัณฑ์ ๒ รายการ)	๒,๐๐๙.๒๙	๔๖๑.๘๒	-	๔๖๑.๘๒	๔๘๙.๑๕	-	๔๘๙.๑๕	๕๑๕.๓๓	-	๕๑๕.๓๓	๕๔๒.๙๘	-	๕๔๒.๙๘	๒,๐๐๙.๒๘	-	๒,๐๐๙.๒๘
รวมวงเงินของ บพ..	**๑๑,๓๗๔.๘๑**	**๑,๑๗๖.๘๕**	**๐.๐๐**	**๑,๑๗๖.๘๕**	**๓,๓๑๕.๗๘**	**๐.๐๐**	**๓,๓๑๕.๗๘**	**๓,๑๒๑.๒๗**	**๐.๐๐**	**๓,๑๒๑.๒๗**	**๒,๘๗๖.๒๐**	**๐.๐๐**	**๒,๘๗๖.๒๐**	**########**	**๐.๐๐**	**########**

กรมทางหลวง

(ทล.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของกรมทางหลวง

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

มุ่งมั่นพัฒนาระบบทางหลวงตามมาตรฐานสากลเพื่อเสริมสร้างคุณค่าต่อเศรษฐกิจและสังคม สนองตอบความต้องการของผู้ใช้ทาง

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในเชิงบูรณาการ เพื่อตอบสนองต่อวาระแห่งชาติ และยุทธศาสตร์รายพื้นที่ โดยการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด

๒) รักษาระดับมาตรฐาน ความสามารถในการให้บริการของโครงข่ายทางหลวง สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ทางหลวง

๓) สร้างความเป็นเลิศด้านวิชาการวิศวกรรมงานทาง การบริหารและกำกับดูแลการใช้ทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อม

๔) พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ปรับเปลี่ยนทัศนคติและวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลง

๓. ค่านิยมองค์การ

D : Dedicate to delivering efficient transport system which helps improve quality of life and prosperity of economy
อุทิศตนในการพัฒนาระบบทางหลวงที่มีประสิทธิภาพ นำไปสู่การเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชนและความรุ่งเรืองของระบบเศรษฐกิจ

O : Obligate to all customers' and stakeholders' requirements
ให้คำมั่นและพันธะต่อความต้องการของผู้ใช้ทาง

H : Highway engineering excellence with Highly efficient management system
มุ่งสู่ความเป็นเลิศด้านวิศวกรรมงานทาง ด้วยระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เร่งรัดพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระบบการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : มีทางหลวงเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์					- การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากระบบทางหลวงโดยการเชื่อมโยง/เชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงเดิมกับระบบการขนส่งอื่นๆ - พัฒนาโครงข่ายเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งหลายรูปแบบโดยการพัฒนาทางหลวงให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการกับระบบการขนส่งอื่น เพื่อให้เชื่อมโยงถึงกัน เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและประหยัด	โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราเคลื่อนตัวของรถบนถนนโครงข่ายทางหลวง (กม./ชม.)	๖๘	๗๐	๗๒	๗๕		
ตัวชี้วัดคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า (ร้อยละ)	๘๐	๘๒	๘๕	๘๗		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและยกระดับคุณภาพชีวิต

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง ได้รับความสะดวก รวดเร็ว สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆอย่างมีประสิทธิภาพ					การเพิ่มความคล่องตัวในการสัญจรบนระบบทางหลวง โดยการแก้ไข ปรับปรุง และขยายทางหลวงในเขตเมืองและแหล่งชุมชนให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา โครงการ: โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก โครงการ: โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการ: โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราเคลื่อนตัวของรถบนถนนโครงข่ายทางหลวง (กม./ชม.)	๖๘	๗๐	๗๒	๗๕		
ตัวชี้วัดคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า (ร้อยละ)	๘๐	๘๒	๘๕	๘๗		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เร่งรัดพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระบบการขนส่งระหว่างประเทศเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การเดินทางและขนส่งบนทางหลวงกับประเทศเพื่อนบ้านมีความสะดวกรวดเร็ว					พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยการพัฒนาทางหลวงเดิมที่มีอยู่และการพัฒนาทางหลวงตามโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่างกับประเทศเพื่อนบ้านรวมทั้งการให้ความช่วยเหลือในการพัฒนาทางหลวงประเทศเพื่อนบ้าน	โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราเคลื่อนตัวของรถบนถนนโครงข่ายทางหลวง (กม./ชม.)	๖๘	๗๐	๗๒	๗๕		
ตัวชี้วัดคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า (ร้อยละ)	๘๐	๘๒	๘๕	๘๗		

ยุทธศาสตร์ที่ ๔.๑ เร่งรัดการซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
ยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ แก้ไขจุดเสี่ยงพร้อมเสริมอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกบนทางหลวง เพื่อความปลอดภัย

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย					- บำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในเกณฑ์กำหนด โดยการจัดซ่อมบำรุงทางตามหลักเกณฑ์วิศวกรรมตามมาตรฐาน และมีคุณภาพในการปฏิ บัติงาน (คุณภาพผลงาน) - ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้ทางหลวง โดยดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีอยู่บนทางหลวง การอำนวยความปลอดภัย รวมทั้งการกำหนดมาตรฐานและกำกับดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัย	ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย โครงการ: โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง (ร้อยละ)	๔	๓.๕	๓	๓		
ตัวชี้วัดคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า (ร้อยละ)	๘๐	๘๒	๘๕	๘๗		

กรมทางหลวง (ทล.)

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล / ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน / โครงการ / งาน	รวมวงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี / แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก	๑,๒๘๓.๑๗	๕๓๖.๗๘	๓๓๙.๕๒	๘๗๖.๒๙	๑๐๕.๐๘	๓๐๑.๗๙	๔๐๖.๘๘	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๔๑.๘๖	๖๔๑.๓๑	๑,๒๘๓.๑๗
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ	๑,๒๘๓.๑๗	๕๓๖.๗๘	๓๓๙.๕๒	๘๗๖.๒๙	๑๐๕.๐๘	๓๐๑.๗๙	๔๐๖.๘๘	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๔๑.๘๖	๖๔๑.๓๑	๑,๒๘๓.๑๗
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๖.๑ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดนผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความ ทั้งนี้ ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและ	๑,๒๘๓.๑๗	๕๓๖.๗๘	๓๓๙.๕๒	๘๗๖.๒๙	๑๐๕.๐๘	๓๐๑.๗๙	๔๐๖.๘๘	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๔๑.๘๖	๖๔๑.๓๑	๑,๒๘๓.๑๗
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	๑,๒๘๓.๑๗	๕๓๖.๗๘	๓๓๙.๕๒	๘๗๖.๒๙	๑๐๕.๐๘	๓๐๑.๗๙	๔๐๖.๘๘	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๔๑.๘๖	๖๔๑.๓๑	๑,๒๘๓.๑๗
๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	๒๖๙.๗๖	๒๖๙.๗๖	๐.๐๐	๒๖๙.๗๖	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๖๙.๗๖	๐.๐๐	๒๖๙.๗๖
๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ. เชียงของ จ. เชียงราย	๑,๐๑๓.๔๑	๒๖๗.๐๒	๓๓๙.๕๒	๖๐๖.๕๓	๑๐๕.๐๘	๓๐๑.๗๙	๔๐๖.๘๘	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๗๒.๑๐	๖๔๑.๓๑	๑,๐๑๓.๔๑
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	๒๒๗,๓๙๒.๐๑	๑๖,๐๙๘.๑๖	๒๖๗.๔๐	๑๖,๓๖๕.๕๖	๕๗,๑๘๒.๑๖	๑,๘๐๔.๘๓	๕๘,๙๘๖.๙๙	๗๖,๑๙๐.๔๖	๐.๐๐	๗๖,๑๙๐.๔๖	๗๕,๘๔๙.๐๐	๐.๐๐	๗๕,๘๔๙.๐๐	๒๒๕,๓๑๙.๗๘	๒,๐๗๒.๒๓	๒๒๗,๓๙๒.๐๑
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้า	๒๒๗,๓๙๒.๐๑	๑๖,๐๙๘.๑๖	๒๖๗.๔๐	๑๖,๓๖๕.๕๖	๕๗,๑๘๒.๑๖	๑,๘๐๔.๘๓	๕๘,๙๘๖.๙๙	๗๖,๑๙๐.๔๖	๐.๐๐	๗๖,๑๙๐.๔๖	๗๕,๘๔๙.๐๐	๐.๐๐	๗๕,๘๔๙.๐๐	๒๒๕,๓๑๙.๗๘	๒,๐๗๒.๒๓	๒๒๗,๓๙๒.๐๑
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระบบประปา และระบบไฟฟูาให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้กระจายเศรษฐกิจและกระจาย การลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกล่มผ้ได้รับ	๑๗๐,๙๓๒.๖๗	๑๓,๙๐๘.๘๑	๒๖๗.๔๐	๑๔,๑๗๖.๒๑	๕๒,๖๕๕.๑๖	๑,๘๐๔.๘๓	๕๔,๔๕๙.๙๙	๕๘,๓๖๔.๔๖	๐.๐๐	๕๘,๓๖๔.๔๖	๔๓,๙๓๒.๐๐	๐.๐๐	๔๓,๙๓๒.๐๐	๑๖๘,๘๖๐.๔๔	๒,๐๗๒.๒๓	๑๗๐,๙๓๒.๖๗
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	๑๗๐,๙๓๒.๖๗	๑๓,๙๐๘.๘๑	๒๖๗.๔๐	๑๔,๑๗๖.๒๑	๕๒,๖๕๕.๑๖	๑,๘๐๔.๘๓	๕๔,๔๕๙.๙๙	๕๘,๓๖๔.๔๖	๐.๐๐	๕๘,๓๖๔.๔๖	๔๓,๙๓๒.๐๐	๐.๐๐	๔๓,๙๓๒.๐๐	๑๖๘,๘๖๐.๔๔	๒,๐๗๒.๒๓	๑๗๐,๙๓๒.๖๗
๓. โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)	๓๕,๕๔๕.๙๑	๒,๕๒๕.๔๗	๒๖๗.๔๐	๒,๗๙๒.๘๗	๑๐,๑๓๑.๒๑	๑,๘๐๔.๘๓	๑๑,๙๓๖.๐๔	๑๐,๙๘๖.๐๐	๐.๐๐	๑๐,๙๘๖.๐๐	๙,๘๓๑.๐๐	๐.๐๐	๙,๘๓๑.๐๐	๓๓,๔๗๓.๖๘	๒,๐๗๒.๒๓	๓๕,๕๔๕.๙๑
๔ โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	๑๐๓,๐๖๗.๑๕	๘,๐๘๘.๗๓	๐.๐๐	๘,๐๘๘.๗๓	๓๓,๕๑๑.๙๕	๐.๐๐	๓๓,๕๑๑.๙๕	๓๘,๓๖๖.๔๖	๐.๐๐	๓๘,๓๖๖.๔๖	๒๓,๑๐๐.๐๐	๐.๐๐	๒๓,๑๐๐.๐๐	๑๐๓,๐๖๗.๑๕	๐.๐๐	๑๐๓,๐๖๗.๑๕
๕ โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๙,๓๗๙.๖๑	๘๐๔.๖๑	๐.๐๐	๘๐๔.๖๑	๒,๘๑๒.๐๐	๐.๐๐	๒,๘๑๒.๐๐	๒,๘๑๒.๐๐	๐.๐๐	๒,๘๑๒.๐๐	๒,๙๕๑.๐๐	๐.๐๐	๒,๙๕๑.๐๐	๙,๓๗๙.๖๑	๐.๐๐	๙,๓๗๙.๖๑
๖ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๑๘,๔๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐	๑๘,๔๕๐.๐๐	๐.๐๐	๑๘,๔๕๐.๐๐

นโยบายรัฐบาล / ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน / โครงการ / งาน	รวมวงเงิน	วงเงินจำแนกรายปี / แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๗ โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานทั่วประเทศ	๔,๔๙๐.๐๐	๕๔๐.๐๐	๐.๐๐	๕๔๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๕๕๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๕๕๐.๐๐	๔,๔๙๐.๐๐	๐.๐๐	๔,๔๙๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๓ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศรวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพในระยะยาว	๕๖,๔๕๙.๓๕	๒,๑๘๙.๓๔	๐.๐๐	๒,๑๘๙.๓๔	๔,๕๒๗.๐๐	๐.๐๐	๔,๕๒๗.๐๐	๑๗,๘๒๖.๐๐	๐.๐๐	๑๗,๘๒๖.๐๐	๓๑,๙๑๗.๐๐	๐.๐๐	๓๑,๙๑๗.๐๐	๕๖,๔๕๙.๓๕	๐.๐๐	๕๖,๔๕๙.๓๕
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	๕๖,๔๕๙.๓๕	๒,๑๘๙.๓๔	๐.๐๐	๒,๑๘๙.๓๔	๔,๕๒๗.๐๐	๐.๐๐	๔,๕๒๗.๐๐	๑๗,๘๒๖.๐๐	๐.๐๐	๑๗,๘๒๖.๐๐	๓๑,๙๑๗.๐๐	๐.๐๐	๓๑,๙๑๗.๐๐	๕๖,๔๕๙.๓๕	๐.๐๐	๕๖,๔๕๙.๓๕
๘ โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	๑๖,๒๓๕.๓๕	๒,๑๘๙.๓๔	๐.๐๐	๒,๑๘๙.๓๔	๓,๐๖๗.๐๐	๐.๐๐	๓,๐๖๗.๐๐	๔,๑๖๐.๐๐	๐.๐๐	๔,๑๖๐.๐๐	๖,๘๑๙.๐๐	๐.๐๐	๖,๘๑๙.๐๐	๑๖,๒๓๕.๓๕	๐.๐๐	๑๖,๒๓๕.๓๕
๙ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๔๐,๒๒๔.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	-	๑,๔๖๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๔๖๐.๐๐	๑๓,๖๖๖.๐๐	๐.๐๐	๑๓,๖๖๖.๐๐	๒๕,๐๙๘.๐๐	๐.๐๐	๒๕,๐๙๘.๐๐	๔๐,๒๒๔.๐๐	๐.๐๐	๔๐,๒๒๔.๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต	๑๕๙,๐๓๘.๐๓	๒๙,๖๔๐.๔๓	๐.๐๐	๒๙,๖๔๐.๔๓	๔๔,๔๖๕.๔๘	๐.๐๐	๔๔,๔๖๕.๔๘	๔๖,๗๔๘.๑๑	๐.๐๐	๔๖,๗๔๘.๑๑	๓๘,๑๘๔.๐๐	๐.๐๐	๓๘,๑๘๔.๐๐	๑๕๙,๐๓๘.๐๓	๐.๐๐	๑๕๙,๐๓๘.๐๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม	๑๕๙,๐๓๘.๐๓	๒๙,๖๔๐.๔๓	๐.๐๐	๒๙,๖๔๐.๔๓	๔๔,๔๖๕.๔๘	๐.๐๐	๔๔,๔๖๕.๔๘	๔๖,๗๔๘.๑๑	๐.๐๐	๔๖,๗๔๘.๑๑	๓๘,๑๘๔.๐๐	๐.๐๐	๓๘,๑๘๔.๐๐	๑๕๙,๐๓๘.๐๓	๐.๐๐	๑๕๙,๐๓๘.๐๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๖ ลดอุบัติภัยและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาจราจรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่	๑๕๙,๐๓๘.๐๓	๒๙,๖๔๐.๔๓	๐.๐๐	๒๙,๖๔๐.๔๓	๔๔,๔๖๕.๔๘	๐.๐๐	๔๔,๔๖๕.๔๘	๔๖,๗๔๘.๑๑	๐.๐๐	๔๖,๗๔๘.๑๑	๓๘,๑๘๔.๐๐	๐.๐๐	๓๘,๑๘๔.๐๐	๑๕๙,๐๓๘.๐๓	๐.๐๐	๑๕๙,๐๓๘.๐๓
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	๑๕๙,๐๓๘.๐๓	๒๙,๖๔๐.๔๓	๐.๐๐	๒๙,๖๔๐.๔๓	๔๔,๔๖๕.๔๘	๐.๐๐	๔๔,๔๖๕.๔๘	๔๖,๗๔๘.๑๑	๐.๐๐	๔๖,๗๔๘.๑๑	๓๘,๑๘๔.๐๐	๐.๐๐	๓๘,๑๘๔.๐๐	๑๕๙,๐๓๘.๐๓	๐.๐๐	๑๕๙,๐๓๘.๐๓
๑๐ โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	๑๐๐,๑๑๑.๐๓	๒๒,๖๓๓.๔๒	๐.๐๐	๒๒,๖๓๓.๔๒	๒๗,๘๗๖.๕๒	๐.๐๐	๒๗,๘๗๖.๕๒	๒๘,๙๑๗.๐๙	๐.๐๐	๒๘,๙๑๗.๐๙	๒๐,๖๘๔.๐๐	๐.๐๐	๒๐,๖๘๔.๐๐	๑๐๐,๑๑๑.๐๓	๐.๐๐	๑๐๐,๑๑๑.๐๓
๑๑ โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	๒๗,๙๒๗.๐๐	๓,๐๐๗.๐๑	๐.๐๐	๓,๐๐๗.๐๑	๘,๐๘๘.๙๖	๐.๐๐	๘,๐๘๘.๙๖	๙,๓๓๑.๐๒	๐.๐๐	๙,๓๓๑.๐๒	๗,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๗,๕๐๐.๐๐	๒๗,๙๒๗.๐๐	๐.๐๐	๒๗,๙๒๗.๐๐
๑๒ โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก	๓๑,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๓๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๓๑,๐๐๐.๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๗ นโยบายการต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ	๒,๔๑๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๔๙๕.๕๐	๐.๐๐	๔๙๕.๕๐	๙๙๗.๗๓	๐.๐๐	๙๙๗.๗๓	๒๔๘.๐๐	๐.๐๐	๒๔๘.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๑ เร่งส่งเสริมและพัฒนาความสัมพันธ์กับ	๒,๔๑๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๔๙๕.๕๐	๐.๐๐	๔๙๕.๕๐	๙๙๗.๗๓	๐.๐๐	๙๙๗.๗๓	๒๔๘.๐๐	๐.๐๐	๒๔๘.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๑.๑ เร่งส่งเสริมและพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านโดยส่งเสริมความร่วมมือทั้งภาครัฐ เอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจอันดีและความใกล้ชิดระหว่างกัน อันจะนำไปสู่การขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุนการส่งเสริมการท่องเที่ยว การขยายการคมนาคมขนส่งและความร่วมมือด้านอื่น ๆ ภายใต้กรอบความร่ว มมือ อนุภูมิภาคเพื่อส่งเสริมความเป็นเพื่อนบ้านที่ดีต่อกัน	๒,๔๑๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๔๙๕.๕๐	๐.๐๐	๔๙๕.๕๐	๙๙๗.๗๓	๐.๐๐	๙๙๗.๗๓	๒๔๘.๐๐	๐.๐๐	๒๔๘.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	๒,๔๑๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๔๙๕.๕๐	๐.๐๐	๔๙๕.๕๐	๙๙๗.๗๓	๐.๐๐	๙๙๗.๗๓	๒๔๘.๐๐	๐.๐๐	๒๔๘.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐
๑๓ โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	๒,๔๑๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๐.๐๐	๖๖๘.๗๗	๔๙๕.๕๐	๐.๐๐	๔๙๕.๕๐	๙๙๗.๗๓	๐.๐๐	๙๙๗.๗๓	๒๔๘.๐๐	๐.๐๐	๒๔๘.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๔๑๐.๐๐
รวมวงเงินของ ทล.	**๓๙๐,๑๒๓.๒๑**	**๔๖,๙๔๔.๑๔**	**๖๐๖.๙๑**	**๔๗,๕๕๑.๐๕**	**๑๐๒,๒๔๘.๒๓**	**๒,๑๐๖.๖๓**	**๑๐๔,๓๕๔.๘๕**	**๑๒๓,๙๓๖.๓๐**	**๐.๐๐**	**๑๒๓,๙๓๖.๓๐**	**๑๑๔,๒๘๑.๐๐**	**๐.๐๐**	**๑๑๔,๒๘๑.๐๐**	**๓๘๗,๔๐๙.๖๗**	**๒๗๑๓.๕๔**	**๓๙๐,๑๒๓.๒๑**

กรมทางหลวงชนบท

(ทช.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงชนบท

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เติมต่อโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

๒. พันธกิจ (Mission)

พัฒนาการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็น พี่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาศตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

๓. ค่านิยมองค์การ

ใส่ใจความต้องการของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย มุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ด้วยการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านงานทางยังมีความจำเป็นต้องได้รับการพัฒนาเพิ่มและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท (กม.) ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	๔๙๒.๐๐๘ ๘๐	๗๑๒.๐๓๙ ๘๐	๕๖๖.๖๐๑ ๘๐	๕๐๐.๐๐๐ ๘๐	พัฒนาทางและสะพานให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบทั่วภูมิภาค	การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท กิจกรรม - ยกระดับมาตรฐานทาง - พัฒนาโครงข่ายสะพานแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค - อำนวยการ - พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้
๒. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จากการท่องเที่ยว ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท (กม.) ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	๑๐๔.๒๘๔ ๘๐	๒๘.๑๓๙ ๘๐	๒๑.๗๙๒ ๘๐	๒๕.๐๐๐ ๘๐	พัฒนาทางและสะพานเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานงานทางและบริการด้านคมนาคม อย่างมีบูรณาการ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๓. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบการขนส่งอย่างเป็นโครงข่าย					พัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานของระบบขนส่งอื่น	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท (กม.)	๑๓.๐๓๓	๑๔.๖๑๐	๒๘.๐๓๗	๑๕.๐๐		
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การบำรุงรักษาโครงข่ายทางอย่างยั่งยืน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๔. ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความรวดเร็วปลอดภัย ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท (กม.) ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบท ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน ม./กม. (ม./กม.)	๔๘,๗๕๖ ๔.๗๖	๔๘,๗๕๖ ๔.๕๕	๔๘,๗๕๖ ๔.๓๕	๔๘,๗๕๖ ๔.๑๕	บำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อความปลอดภัยของประชาชน	การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท กิจกรรม - บำรุงรักษาทาง - อำนวยความปลอดภัย - บูรณะและฟื้นฟูหลังน้ำท่วม - ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ โครงการทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ความเข้มแข็งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๕. บุคลากรด้านช่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของบุคลากรด้านช่างผ่านการอบรม (ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	พัฒนาและส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้ อปท. มีความรู้ เพื่อพัฒนางานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น	การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

กรมทางหลวงชนบท (ทช.)

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล / ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน / โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี / แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก	๕๕๓.๗๒	-	-	-	๑๑๐.๗๔	-	๑๑๐.๗๔	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๕๕๓.๗๒	-	๕๕๓.๗๒
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ	๕๕๓.๗๒	-	-	-	๑๑๐.๗๔	-	๑๑๐.๗๔	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๕๕๓.๗๒	-	๕๕๓.๗๒
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่๑.๖.๑ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดน ผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค	๕๕๓.๗๒	-	-	-	๑๑๐.๗๔	-	๑๑๐.๗๔	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๕๕๓.๗๒	-	๕๕๓.๗๒
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๕๕๓.๗๒	-	-	-	๑๑๐.๗๔	-	๑๑๐.๗๔	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๕๕๓.๗๒	-	๕๕๓.๗๒
๑. โครงการก่อสร้างถนนสาย เชื่อม จ๓ - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ ๑) อ.เมือง จ.เชียงราย	๕๕๓.๗๒	-	-	-	๑๑๐.๗๔	-	๑๑๐.๗๔	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๒๒๑.๔๙	-	๒๒๑.๔๙	๕๕๓.๗๒	-	๕๕๓.๗๒
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	๑๖๔,๓๖๐.๕๑	๒๕,๑๖๒.๘๔	๖๕๗.๑๓	๒๕,๘๑๙.๙๗	๔๔,๗๔๕.๑๑	๑,๐๖๒.๘๘	๔๕,๘๐๗.๙๙	๔๖,๐๔๔.๘๕	๗๙๗.๑๖	๔๖,๘๔๒.๐๑	๔๕,๘๙๐.๕๔	-	๔๕,๘๙๐.๕๔	๑๖๑,๘๔๓.๓๔	๒,๕๑๗.๑๗	๑๖๔,๓๖๐.๕๑
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓ นโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ	๓,๒๘๑.๗๙	๕๒๑.๗๙	-	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	-	๓,๒๘๑.๗๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๓ ภาคการท่องเที่ยว การบริการ และการกีฬา	๓,๒๘๑.๗๙	๕๒๑.๗๙	-	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	-	๓,๒๘๑.๗๙
๑) การพัฒนาการท่องเที่ยว																
๑.๑) ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการท่องเที่ยวและเร่งรัดการปรับปรุงมาตรฐานในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และสุขอนามัย โดยคำนึงถึงการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของผู้พิการและผู้สูงอายุ																
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๓,๒๘๑.๗๙	๕๒๑.๗๙	-	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	-	๓,๒๘๑.๗๙
๒. โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	๓,๒๘๑.๗๙	๕๒๑.๗๙	-	๕๒๑.๗๙	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	-	๙๒๐.๐๐	๓,๒๘๑.๗๙	-	๓,๒๘๑.๗๙

นโยบายรัฐบาล / ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน / โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี / แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	**๑๖๑,๐๗๘.๗๒**	**๒๔,๖๔๑.๐๕**	**๖๕๗.๑๓**	**๒๕,๒๙๘.๑๘**	**๔๓,๘๒๕.๑๑**	**๑,๐๖๒.๘๘**	**๔๔,๘๘๗.๙๙**	**๔๕,๑๒๔.๘๕**	**๗๙๗.๑๖**	**๔๕,๙๒๒.๐๑**	**๔๔,๙๗๐.๕๔**	**-**	**๔๔,๙๗๐.๕๔**	**๑๕๘,๕๖๑.๕๕**	**๒,๕๑๗.๑๗**	**๑๖๑,๐๗๘.๗๒**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจ และกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ใช้บริการ	**๑๔๙,๓๘๓.๕๐**	**๒๓,๕๖๙.๔๓**	**๖๕๗.๑๓**	**๒๔,๒๒๖.๕๖**	**๔๐,๑๓๗.๕๑**	**๑,๐๖๒.๘๘**	**๔๑,๒๐๐.๓๙**	**๔๑,๔๕๔.๒๕**	**๗๙๗.๑๖**	**๔๒,๒๕๑.๔๑**	**๔๑,๗๐๕.๑๔**	**-**	**๔๑,๗๐๕.๑๔**	**๑๔๖,๘๖๖.๓๓**	**๒,๕๑๗.๑๗**	**๑๔๙,๓๘๓.๕๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๑๔๙,๓๘๓.๕๐**	**๒๓,๕๖๙.๔๓**	**๖๕๗.๑๓**	**๒๔,๒๒๖.๕๖**	**๔๐,๑๓๗.๕๑**	**๑,๐๖๒.๘๘**	**๔๑,๒๐๐.๓๙**	**๔๑,๔๕๔.๒๕**	**๗๙๗.๑๖**	**๔๒,๒๕๑.๔๑**	**๔๑,๗๐๕.๑๔**	**-**	**๔๑,๗๐๕.๑๔**	**๑๔๖,๘๖๖.๓๓**	**๒,๕๑๗.๑๗**	**๑๔๙,๓๘๓.๕๐**
๓. การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท (Flagship ที่ ๖)	๔๘,๗๖๔.๕๐	๖,๓๘๙.๔๐	-	๖,๓๘๙.๔๐	๑๓,๒๙๒.๐๐	-	๑๓,๒๙๒.๐๐	๑๓,๖๔๔.๐๐	-	๑๓,๖๔๔.๐๐	๑๕,๔๓๙.๑๐	-	๑๕,๔๓๙.๑๐	๔๘,๗๖๔.๕๐	-	๔๘,๗๖๔.๕๐
๓.๑ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	๒๖,๔๖๙.๖๗	๒,๕๔๒.๖๗	-	๒,๕๔๒.๖๗	๗,๓๖๒.๐๐	-	๗,๓๖๒.๐๐	๗,๓๖๒.๐๐	-	๗,๓๖๒.๐๐	๙,๒๐๓.๐๐	-	๙,๒๐๓.๐๐	๒๖,๔๖๙.๖๗	-	๒๖,๔๖๙.๖๗
๓.๒ กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน	๗,๓๓๖.๑๕	๑,๔๖๑.๑๕	-	๑,๔๖๑.๑๕	๒,๐๖๓.๐๐	-	๒,๐๖๓.๐๐	๑,๙๗๗.๐๐	-	๑,๙๗๗.๐๐	๑,๘๓๕.๐๐	-	๑,๘๓๕.๐๐	๗,๓๓๖.๑๕	-	๗,๓๓๖.๑๕
๓.๓ กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	๘,๙๙๓.๔๗	๑,๖๐๑.๓๗	-	๑,๖๐๑.๓๗	๒,๑๔๐.๐๐	-	๒,๑๔๐.๐๐	๒,๕๗๘.๐๐	-	๒,๕๗๘.๐๐	๒,๖๗๔.๑๐	-	๒,๖๗๔.๑๐	๘,๙๙๓.๔๗	-	๘,๙๙๓.๔๗
๓.๔ กิจกรรมอำนวยการ	๑,๙๕๑.๒๘	๔๕๑.๒๘	-	๔๕๑.๒๘	๕๐๐.๐๐	-	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	-	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	-	๕๐๐.๐๐	๑,๙๕๑.๒๘	-	๑,๙๕๑.๒๘
๓.๕ กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	๔,๐๑๓.๙๓	๓๓๒.๙๓	-	๓๓๒.๙๓	๑,๒๒๗.๐๐	-	๑,๒๒๗.๐๐	๑,๒๒๗.๐๐	-	๑,๒๒๗.๐๐	๑,๒๒๗.๐๐	-	๑,๒๒๗.๐๐	๔,๐๑๓.๙๓	-	๔,๐๑๓.๙๓
๔. สนับสนุนโครงการพระราชดำริและโครงการหลวง	๒,๕๒๐.๐๙	๓๗๓.๕๙	-	๓๗๓.๕๙	๖๖๔.๕๐	-	๖๖๔.๕๐	๗๑๕.๕๐	-	๗๑๕.๕๐	๗๖๖.๕๐	-	๗๖๖.๕๐	๒,๕๒๐.๐๙	-	๒,๕๒๐.๐๙
๕. การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	๘๖,๐๗๓.๓๙	๑๕,๖๕๑.๖๔	-	๑๕,๖๕๑.๖๔	๒๓,๓๗๕.๙๙	-	๒๓,๓๗๕.๙๙	๒๓,๘๖๐.๘๑	-	๒๓,๘๖๐.๘๑	๒๓,๑๘๔.๙๕	-	๒๓,๑๘๔.๙๕	๘๖,๐๗๓.๓๙	-	๘๖,๐๗๓.๓๙
๕.๑ กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	๕๔,๔๙๐.๐๐	๙,๔๙๐.๐๐	-	๙,๔๙๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐	-	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐	-	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐	-	๑๕,๐๐๐.๐๐	๕๔,๔๙๐.๐๐	-	๕๔,๔๙๐.๐๐
๕.๒ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัย	๕,๗๘๘.๑๓	๑,๒๘๘.๑๓	-	๑,๒๘๘.๑๓	๑,๕๐๐.๐๐	-	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	-	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	-	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๗๘๘.๑๓	-	๕,๗๘๘.๑๓
๕.๓ กิจกรรมบูรณะและฟื้นฟูหลังน้ำท่วม	๑๕,๑๓๒.๒๖	๑๓๒.๒๖	-	๑๓๒.๒๖	๕,๐๐๐.๐๐	-	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	-	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	-	๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๑๓๒.๒๖	-	๑๕,๑๓๒.๒๖
๕.๔ กิจกรรมซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	-	๔,๕๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔,๕๐๐.๐๐	-	๔,๕๐๐.๐๐
๕.๕ โครงการทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ	๕,๙๒๓.๐๐	๑๘๑.๒๕	-	๑๘๑.๒๕	๑,๘๑๕.๙๙	-	๑,๘๑๕.๙๙	๒,๓๐๐.๘๑	-	๒,๓๐๐.๘๑	๑,๖๒๔.๙๕	-	๑,๖๒๔.๙๕	๕,๙๒๓.๐๐	-	๕,๙๒๓.๐๐
๕.๖ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ	๒๔๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	๒๔๐.๐๐
๖ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี	๓,๗๕๓.๙๗	๒๙๒.๖๕	๖๕๗.๑๓	๙๔๙.๗๘	๕๐๑.๕๒	๑,๐๖๒.๘๘	๑,๕๖๔.๔๐	๔๔๒.๖๓	๗๙๗.๑๖	๑,๒๓๙.๗๙	-	-	-	๑,๒๓๖.๘๐	๒,๕๑๗.๑๗	๓,๗๕๓.๙๗

นโยบายรัฐบาล / ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน / โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี / แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๗ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก -	๒,๗๐๗.๘๖	๗๖๙.๐๐	-	๗๖๙.๐๐	๘๐๓.๖๐	-	๘๐๓.๖๐	๕๕๕.๔๓	-	๕๕๕.๔๓	๕๗๙.๘๓	-	๕๗๙.๘๓	๒,๗๐๗.๘๖	-	๒,๗๐๗.๘๖
๘ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้)	๓,๗๖๒.๘๐	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐	-	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	-	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๒๖๒.๘๐	-	๑,๒๖๒.๘๐	๓,๗๖๒.๘๐	-	๓,๗๖๒.๘๐
๙ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒	๖๒๐.๙๙	๙๓.๑๕	-	๙๓.๑๕	๒๖๓.๙๒	-	๒๖๓.๙๒	๒๖๓.๙๒	-	๒๖๓.๙๒	-	-	-	๖๒๐.๙๙	-	๖๒๐.๙๙
๑๐ โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	๑,๑๗๙.๙๐	-	-	-	๒๓๕.๙๘	-	๒๓๕.๙๘	๔๗๑.๙๖	-	๔๗๑.๙๖	๔๗๑.๙๖	-	๔๗๑.๙๖	๑,๑๗๙.๙๐	-	๑,๑๗๙.๙๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๓ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศรวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพ ใน	**๑๑,๖๙๕.๒๒**	**๑,๐๗๑.๖๒**	**-**	**๑,๐๗๑.๖๒**	**๓,๖๘๗.๖๐**	**-**	**๓,๖๘๗.๖๐**	**๓,๖๗๐.๖๐**	**-**	**๓,๖๗๐.๖๐**	**๓,๒๖๕.๔๐**	**-**	**๓,๒๖๕.๔๐**	**๑๑,๖๙๕.๒๒**	**-**	**๑๑,๖๙๕.๒๒**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	**๑๑,๖๙๕.๒๒**	**๑,๐๗๑.๖๒**	**-**	**๑,๐๗๑.๖๒**	**๓,๖๘๗.๖๐**	**-**	**๓,๖๘๗.๖๐**	**๓,๖๗๐.๖๐**	**-**	**๓,๖๗๐.๖๐**	**๓,๒๖๕.๔๐**	**-**	**๓,๒๖๕.๔๐**	**๑๑,๖๙๕.๒๒**	**-**	**๑๑,๖๙๕.๒๒**
๑๑ โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่น	๑๑,๖๙๕.๒๒	๑,๐๗๑.๖๒	-	๑,๐๗๑.๖๒	๓,๖๘๗.๖๐	-	๓,๖๘๗.๖๐	๓,๖๗๐.๖๐	-	๓,๖๗๐.๖๐	๓,๒๖๕.๔๐	-	๓,๒๖๕.๔๐	๑๑,๖๙๕.๒๒	-	๑๑,๖๙๕.๒๒
นโยบายรัฐบาลที่ ๘ นโยบายการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	**๓๑๓.๓๐**	**๑๓๓.๓๐**	**-**	**๑๓๓.๓๐**	**๕๕.๐๐**	**-**	**๕๕.๐๐**	**๖๐.๐๐**	**-**	**๖๐.๐๐**	**๖๕.๐๐**	**-**	**๖๕.๐๐**	**๓๑๓.๓๐**	**-**	**๓๑๓.๓๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑ ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน	**๓๑๓.๓๐**	**๑๓๓.๓๐**	**-**	**๑๓๓.๓๐**	**๕๕.๐๐**	**-**	**๕๕.๐๐**	**๖๐.๐๐**	**-**	**๖๐.๐๐**	**๖๕.๐๐**	**-**	**๖๕.๐๐**	**๓๑๓.๓๐**	**-**	**๓๑๓.๓๐**

นโยบายรัฐบาล / ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน / โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี / แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๖ ๖ สนับสนุนการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และสามารถให้บริการสาธารณะตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ตามความคาดหวัง รวมทั้งส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลาย ๆ แห่งร่วมกันจัดบริการสาธารณะบางอย่าง ซึ่งโดยสภาพหรือเพื่อประสิทธิภาพ ควรที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องร่วมกันทำ โดยคำนึงถึงความจำเป็นและความเหมาะสมตามศักยภาพของท้องถิ่น ให้มีการเชื่อมโยงและบูรณาการภารกิจกับแผนชุมชนและแผนระดับต่าง ๆ ในพื้นที่ เพื่อเป็นฐานสำคัญในการส่งเสริมและพัฒนาประชาธิปไตยในท้องถิ่นให้เข้มแข็ง ปรับปรุงการจัดระบบความสัมพันธ์ของราชการบริหารส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นให้มีความเหมาะสม ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการงบประมาณและบุคลากรของท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีรายได้ที่เหมาะสม และมีระบบบริหารงานบุคคลที่มีประสิทธิภาพพร้อมรองรับภารกิจและให้บริการที่ดีแก่ประชาชน ตลอดจนเสนอกฎหมายเกี่ยวกับการสร้างความเข้มแข็งให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามที่บัญญัติเป็นหลักการไว้ในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย หมวด ๑๔ การปกครองส่วนท้องถิ่น	๓๑๓.๓๐	๑๓๓.๓๐	-	๑๓๓.๓๐	๕๕.๐๐	-	๕๕.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๕.๐๐	-	๖๕.๐๐	๓๑๓.๓๐	-	๓๑๓.๓๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๓๑๓.๓๐	๑๓๓.๓๐	-	๑๓๓.๓๐	๕๕.๐๐	-	๕๕.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๕.๐๐	-	๖๕.๐๐	๓๑๓.๓๐	-	๓๑๓.๓๐
๑๒ การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๓๑๓.๓๐	๑๓๓.๓๐	-	๑๓๓.๓๐	๕๕.๐๐	-	๕๕.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๕.๐๐	-	๖๕.๐๐	๓๑๓.๓๐	-	๓๑๓.๓๐
รวมวงเงินของ ทช.	**๑๖๕,๒๒๗.๕๓**	**๒๕,๒๙๖.๑๔**	**๖๕๗.๑๓**	**๒๕,๙๕๓.๒๗**	**๔๔,๙๑๐.๘๕**	**๑,๐๖๒.๘๘**	**๔๕,๙๗๓.๗๓**	**๔๖,๓๒๖.๓๔**	**๗๙๗.๑๖**	**๔๗,๑๒๓.๕๐**	**๔๖,๑๗๗.๐๓**	**-**	**๔๖,๑๗๗.๐๓**	**๑๖๒,๗๑๐.๓๖**	**๒,๕๑๗.๑๗**	**๑๖๕,๒๒๗.๕๓**

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

(สนข.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

๒) ศึกษา วิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมด้านการขนส่งและจราจร

๓) ส่งเสริมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบขนส่งและจราจร

๔) จัดทำ พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร

๕) ขับเคลื่อนนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

๖) พัฒนาการบริหารจัดการองค์กรและทรัพยากรบุคคล

๓. ค่านิยมองค์การ

ทุกนาที...หัวใจเต้นเพื่อความสุขของผู้อื่น

๑) **Happiness** มีความสุขในการทำงาน

๒) **Excellence** สร้างสรรค์ผลงานอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๓) **Active** ทุ่มเทเพื่อมาตรฐานสูงสุดด้านคุณภาพ ความสามารถและความรับผิดชอบ

๔) **Responsibility** รับผิดชอบต่องานในหน้าที่ ต่อการตัดสินใจ ต่อการกระทำและต่อผลงาน

๕) **Teamwork** ทำงานเป็นทีมในการกำหนดเป้าหมาย แสดงความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่องาน และมีน้ำใจช่วยเหลือเพื่อนร่วมงาน

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเสนอแนะนโยบาย แผนงาน มาตรการ และมาตรฐานที่มีความถูกต้อง เหมาะสม เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของประเทศอย่างยั่งยืน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เพื่อให้มีกรอบแนวทางการพัฒนานโยบาย แผนงาน มาตรการ และมาตรฐานการขนส่งและจราจรของประเทศ/ ร้อยละความสำเร็จของข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร.หรือคณะอนุกรรมการที่อยู่ภายใต้ คจร. หรือผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และได้รับมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	พัฒนานโยบายและวางแผนหลัก แผนแม่บท แผนการลงทุนด้านการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ	นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การศึกษา วิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม เพื่อใช้ในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่งและจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัด โดยคำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อม อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน และสนับสนุนภารกิจของกระทรวงคมนาคม

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เพื่อให้มีการศึกษาวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม เพื่อใช้ในการวางแผน และพัฒนาระบบขนส่งและจราจร ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยคำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาจัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการจัดการความรู้ด้านการขนส่งและจราจร/ จำนวนเรื่องการดำเนินการวิเคราะห์ด้านการขนส่งและจราจร	๙	๙	๙	๙	ศึกษา วิจัยด้านการขนส่งและจราจรเพื่อสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และประหยัดพลังงาน ส่งเสริมและพัฒนาระบบฐานข้อมูลการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในกระบวนการทำงานทุกระดับอย่างมีประสิทธิภาพ	นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การประสาน ติดตามและประเมินผล เพื่อชี้นำแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและการจัดทำนโยบาย แผนงาน มาตรการ และมาตรฐาน ด้านการขนส่งและจราจร

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เพื่อให้มีระบบการประสานงาน ติดตาม และประเมินผลแผนงาน โครงการ มาตรการ และมาตรฐานที่สามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมาย อย่างมีประสิทธิภาพ/ ร้อยละความสำเร็จของการประเมินผลด้านนโยบาย/แผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจร ประกอบด้วย แผนปฏิบัติราชการ สนข. ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕ และแผนหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	เสริมสร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อประสาน ติดตาม และประเมินผล แผนงานโครงการด้านการขนส่งและจราจรขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ	นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาระบบการบริหารจัดการองค์กร การจัดการองค์ความรู้ (Knowledge Management) และทรัพยากรบุคคล เพื่อให้บุคลากรมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เพื่อให้มีการบริหารจัดการองค์กรและทรัพยากรบุคคลที่มีประสิทธิภาพ/ระดับความสำเร็จของการพัฒนาสมรรถนะของบุคลากร ปรับปรุงสารสนเทศ และปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร	๖๐	๖๐	๖๐	๖๐	พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรและทรัพยากรบุคคล	นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปีแรก	๙๕.๕๙	๑๓.๘๙	-	๑๓.๘๙	๖๐.๘๘	-	๖๐.๘๘	-	-	-	-	-	-	๗๔.๗๗	-	๗๔.๗๗
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศ เพื่อนบ้านและนานาประเทศ	๙๕.๕๙	๑๓.๘๙	-	๑๓.๘๙	๖๐.๘๘	-	๖๐.๘๘	-	-	-	-	-	-	๗๔.๗๗	-	๗๔.๗๗
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๖.๑ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดน ผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค	๙๕.๕๙	๑๓.๘๙	-	๑๓.๘๙	๖๐.๘๘	-	๖๐.๘๘	-	-	-	-	-	-	๗๔.๗๗	-	๗๔.๗๗
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	๙๕.๕๙	๑๓.๘๙	-	๑๓.๘๙	๖๐.๘๘	-	๖๐.๘๘	-	-	-	-	-	-	๗๔.๗๗	-	๗๔.๗๗
๑. โครงการศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN	๒๕.๐๑	๔.๑๓		๔.๑๓	๒๐.๘๘		๒๐.๘๘							๒๕.๐๑		๒๕.๐๑
๒. โครงการศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางการขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจ เหนือ-ใต้ และ	๓๐.๕๘	๙.๗๖		๙.๗๖										๙.๗๖		๙.๗๖
๓. โครงการศึกษาเพื่อกำหนดนโยบายราคาและคุณภาพบริการระหว่างรูปแบบการขนส่ง ของไทยรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community)	๔๐.๐๐				๔๐.๐๐		๔๐.๐๐							๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	๔,๔๙๐.๗๙	๓๓๔.๗๔	๑๑๒.๐๐	๔๔๖.๗๔	๑,๑๑๕.๔๗	๒๘๘.๐๐	๑,๔๐๓.๔๗	๑,๑๑๔.๘๓	๑๘๔.๐๐	๑,๒๙๘.๘๓	๗๑๔.๑๔	๑๕๒.๐๐	๘๖๖.๑๔	๓,๒๗๙.๑๘	๗๓๖.๐๐	๔,๐๑๕.๑๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๓ นโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ	๕๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๓.๔ การตลาด การค้า และการลงทุน ๗) ขยายความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจการค้า การลงทุน และการตลาดภายใต้กรอบความร่วมมือและข้อตกลงการค้าเสรีในระบบพหุภาคีและทวิภาคี โดยเร่งรัดการใช้ประโยชน์จากความตกลงที่มีผลบังคับใช้แล้ว พร้อมทั้งวางแนวทางป้องกันผลเสียที่จะเกิดขึ้น กำหนดมาตรการในการให้ความช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบ และสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจ เพื่อเตรียมพร้อมในการพัฒนาสินค้าและบริการให้สอดคล้องกับเกณฑ์ระเบียบ และ	๕๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบ	๕๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	-	-	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑. การศึกษามาตรการส่งเสริมสนับสนุนและแนวทางการลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการด้านการขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเมื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๕๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐				**๕๐.๐๐**		**๕๐.๐๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	**๔,๔๔๐.๗๙**	**๓๓๔.๗๔**	**๑๑๒.๐๐**	**๔๔๖.๗๔**	**๑,๐๙๕.๔๗**	**๒๘๘.๐๐**	**๑,๓๘๓.๔๗**	**๑,๐๘๔.๘๓**	**๑๘๔.๐๐**	**๑,๒๖๘.๘๓**	**๗๑๔.๑๔**	**๑๕๒.๐๐**	**๘๖๖.๑๔**	**๓,๒๒๙.๑๘**	**๗๓๖.๐๐**	**๓,๙๖๕.๑๘**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจ และกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค	**๖๘๓.๐๙**	**๔๕.๔๒**	**-**	**๔๕.๔๒**	**๒๔๕.๘๗**	**-**	**๒๔๕.๘๗**	**๒๒๖.๓๖**	**-**	**๒๒๖.๓๖**	**๙๐.๐๐**	**-**	**๙๐.๐๐**	**๖๐๗.๖๕**	**-**	**๖๐๗.๖๕**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบ	**๖๘๓.๐๙**	**๔๕.๔๒**	**-**	**๔๕.๔๒**	**๒๔๕.๘๗**	**-**	**๒๔๕.๘๗**	**๒๒๖.๓๖**	**-**	**๒๒๖.๓๖**	**๙๐.๐๐**	**-**	**๙๐.๐๐**	**๖๐๗.๖๕**	**-**	**๖๐๗.๖๕**
๑. โครงการศึกษาการพัฒนา ปรับปรุง บำรุง รักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร ของหน่วยงานด้านการจราจรและขนส่งและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐	๔๒.๙๐	๑๓.๑๘		๑๓.๑๘										**๑๓.๑๘**		**๑๓.๑๘**
๒. การศึกษาและพัฒนาเส้นทางอัจฉริยะเข้าออกกรุงเทพมหานคร (Intelligent Transport Corridors) และการปรับปรุง บำรุงรักษาระบบบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ	๓๘.๐๐				๒๒.๐๐		๒๒.๐๐	๑๖.๐๐		๑๖.๐๐				**๓๘.๐๐**		**๓๘.๐๐**
๓. โครงการบริหารจัดการข้อมูล การสื่อสาร และการประยุกต์ระบบ ITS แบบยั่งยืนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่ง	๘๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	**๘๐.๐๐**		**๘๐.๐๐**
๔. โครงการศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล ข้อสนเทศและแบบจำลอง เพื่อบูรณาการพัฒนาการขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDL)	๓๕.๑๖	๕.๖๓		๕.๖๓	๒๖.๕๒		๒๖.๕๒	๓.๐๑		๓.๐๑				**๓๕.๑๖**		**๓๕.๑๖**
๕. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	๓๐.๗๘	๙.๘๒		๙.๘๒										**๙.๘๒**		**๙.๘๒**
๖. โครงการแปลงแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศไปสู่การ	๖๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๔๐.๐๐		๔๐.๐๐				**๖๐.๐๐**		**๖๐.๐๐**
๗. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพ	๓๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐							**๓๐.๐๐**		**๓๐.๐๐**
๘. โครงการศึกษาพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานการกำกับและประเมินผลตัวชี้วัด ในมิติการพัฒนาระบบ	๓๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐							**๓๐.๐๐**		**๓๐.๐๐**

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๙. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์การขนส่งเชิงรุกโดยใช้ประโยชน์จากประตูการค้า (Gateway) ของประเทศและการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนใน	๒๕.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐							**๒๕.๐๐**		**๒๕.๐๐**
๑๐. การศึกษาเพื่อปรับปรุงโครงสร้างกฎ ระเบียบ ที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโลจิสติกส์การขนส่งเชิงบูรณาการของประเทศ	๒๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐				**๒๐.๐๐**		**๒๐.๐๐**
๑๑. ศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาเครือข่ายด้านการขนส่งและจราจรในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)	๑๘.๔๙	๕.๘๙		๕.๘๙										**๕.๘๙**		**๕.๘๙**
๑๒. ศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาเครือข่ายด้านการขนส่งและจราจรในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์	๑๙.๑๖				๙.๕๘		๙.๕๘	๙.๕๘		๙.๕๘				**๑๙.๑๖**		**๑๙.๑๖**
๑๓. ศึกษาแก้ไขปัญหาการจัดการจราจรระยะสั้นเร่งด่วนแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ขอนแก่น นครราชสีมา	๑๕.๕๔				๗.๗๗		๗.๗๗	๗.๗๗		๗.๗๗				**๑๕.๕๔**		**๑๕.๕๔**
๑๔. จัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	๔๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐				**๔๐.๐๐**		**๔๐.๐๐**
๑๕. จัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรภาคใต้	๔๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	**๔๐.๐๐**		**๔๐.๐๐**
๑๖. จัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรภาคกลางและภาคตะวันออก	๔๐.๐๐							๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	**๔๐.๐๐**		**๔๐.๐๐**
๑๗. การจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมือง	๓๐.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐				**๓๐.๐๐**		**๓๐.๐๐**
๑๘. การศึกษาจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค	๒๐.๐๐										๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	**๒๐.๐๐**		**๒๐.๐๐**
๑๙. ศึกษาและจัดทำแผนบริหารจัดการการเดินทางเข้า-ออก พื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔๕.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๕.๐๐		๒๕.๐๐				**๔๕.๐๐**		**๔๕.๐๐**
๒๐. ศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการโครงข่ายถนนสะพานข้ามแม่น้ำ และการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร	๒๓.๐๖	๑๐.๙๐		๑๐.๙๐										**๑๐.๙๐**		**๑๐.๙๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๓ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศรวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพใน	**๒๕.๐๐**	-	-	-	**๒๕.๐๐**	-	**๒๕.๐๐**	-	-	-	-	-	-	**๒๕.๐๐**	-	**๒๕.๐๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	**๒๕.๐๐**	-	-	-	**๒๕.๐๐**	-	**๒๕.๐๐**	-	-	-	-	-	-	**๒๕.๐๐**	-	**๒๕.๐๐**
๑. โครงการศึกษาแผนพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนเส้นทางหลัก เพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และความมั่นคงปลอดภัยในระบบการขนส่งสินค้า	๒๕.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐							**๒๕.๐๐**		**๒๕.๐๐**

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ (๑) พัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมชานเมืองและหัวเมืองหลักในเส้นทางที่มีความสำคัญ (๒) ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ กรุงเทพ ฯ – นครราชสีมา กรุงเทพฯ–หัวหิน และเส้นทางอื่นเพื่อเตรียมการเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน และ (๓) ศึกษาและพัฒนาขยายทางรถไฟสายแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยัง	**๒,๘๑๗.๘๑**	**๒๘๔.๖๙**	**-**	**๒๘๔.๖๙**	**๗๕๑.๕๐**	**-**	**๗๕๑.๕๐**	**๗๗๒.๓๑**	**-**	**๗๗๒.๓๑**	**๖๐๙.๑๔**	**-**	**๖๐๙.๑๔**	**๒,๔๑๗.๖๔**	**-**	**๒,๔๑๗.๖๔**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	**๒,๘๑๗.๘๑**	**๒๘๔.๖๙**	**-**	**๒๘๔.๖๙**	**๗๕๑.๕๐**	**-**	**๗๕๑.๕๐**	**๗๗๒.๓๑**	**-**	**๗๗๒.๓๑**	**๖๐๙.๑๔**	**-**	**๖๐๙.๑๔**	**๒,๔๑๗.๖๔**	**-**	**๒,๔๑๗.๖๔**
๑. การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทบูรณาการด้านการจัดระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๒๘.๓๒				๗.๘๗		๗.๘๗	๑๗.๓๑		๑๗.๓๑	๓.๑๔		๓.๑๔	**๒๘.๓๒**	**-**	**๒๘.๓๒**
๒. การศึกษาและจัดทำแผนการจราจรในภาวะวิกฤตและภาวะพิบัติภัย	๒๕.๐๐										๒๕.๐๐		๒๕.๐๐	**๒๕.๐๐**		**๒๕.๐๐**
๓. จัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จจบนถนนสาย	๑๙.๑๘	๓.๐๗		๓.๐๗	๑๖.๑๑		๑๖.๑๑							**๑๙.๑๘**	**-**	**๑๙.๑๘**
๔. ศึกษาและจัดทำแผนแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วนเบ็ดเสร็จในเมืองภูมิภาค (ปีละ ๓ เมือง)	๙๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	**๙๐.๐๐**		**๙๐.๐๐**
(๑) พัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมชานเมืองและหัวเมืองหลักในเส้นทางที่มีความสำคัญ	๑,๐๒๓.๘๐	๑๘๙.๖๓	-	๑๘๙.๖๓	๑๒๐.๐๐	-	๑๒๐.๐๐	๑๘๙.๐๐	-	๑๘๙.๐๐	๑๒๕.๐๐	-	๑๒๕.๐๐	๖๒๓.๖๓	-	๖๒๓.๖๓
๕. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	๑๔๕.๕๐	๑๐๕.๒๗		๑๐๕.๒๗										**๑๐๕.๒๗**		**๑๐๕.๒๗**
๖. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)	๑๕๙.๓๐	๘๔.๓๖		๘๔.๓๖	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							**๙๙.๓๖**		**๙๙.๓๖**
๗. โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงนครสวรรค์-ตะพานหิน	๕๙.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๓๙.๐๐		๓๙.๐๐				**๕๙.๐๐**		**๕๙.๐๐**
โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	๘๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๕๐.๐๐		๕๐.๐๐				**๘๐.๐๐**		**๘๐.๐๐**
๘. โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	๑๕๕.๐๐				๕๕.๐๐		๕๕.๐๐	๑๐๐.๐๐		๑๐๐.๐๐				**๑๕๕.๐๐**		**๑๕๕.๐๐**
๙. โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต	๑๕๐.๐๐										๔๕.๐๐		๔๕.๐๐	**๔๕.๐๐**		**๔๕.๐๐**
๑๐. โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	๒๗๕.๐๐										๘๐.๐๐		๘๐.๐๐	**๘๐.๐๐**		**๘๐.๐๐**

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
(๒) ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ กรุงเทพ ฯ – นครราชสีมา กรุงเทพฯ–หัวหิน และเส้นทางอื่นเพื่อเตรียมการเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	๑,๖๓๑.๕๑	๙๑.๙๙	-	๙๑.๙๙	๕๗๗.๕๒	-	๕๗๗.๕๒	๕๓๖.๐๐	-	๕๓๖.๐๐	๔๒๖.๐๐	-	๔๒๖.๐๐	๑,๖๓๑.๕๑	-	๑,๖๓๑.๕๑
๑๑. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	๒๔๔.๕๗	๔๓.๐๒		๔๓.๐๒	๒๐๑.๕๕		๒๐๑.๕๕							**๒๔๔.๕๗**		**๒๔๔.๕๗**
๑๒. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่	๒๗๘.๐๐							๑๐๓.๐๐		๑๐๓.๐๐	๑๗๕.๐๐		๑๗๕.๐๐	**๒๗๘.๐๐**		**๒๗๘.๐๐**
๑๓. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	๑๔๕.๗๐	๒๕.๒๐		๒๕.๒๐	๑๒๐.๕๐		๑๒๐.๕๐							**๑๔๕.๗๐**		**๑๔๕.๗๐**
๑๔. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน	๑๓๗.๒๔	๒๓.๗๗		๒๓.๗๗	๑๑๓.๔๗		๑๑๓.๔๗							**๑๓๗.๒๔**		**๑๓๗.๒๔**
๑๕. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายนครราชสีมา-หนองคาย	๒๕๗.๐๐				๖๒.๐๐		๖๒.๐๐	๑๙๕.๐๐		๑๙๕.๐๐				**๒๕๗.๐๐**		**๒๕๗.๐๐**
๑๖. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายหัวหิน-ปาดังเบซาร์ ระยะที่ ๑ หัวหิน-สุราษฎร์ธานี	๓๑๘.๐๐				๘๐.๐๐		๘๐.๐๐	๒๓๘.๐๐		๒๓๘.๐๐				**๓๑๘.๐๐**		**๓๑๘.๐๐**
๑๗. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายหัวหิน-ปาดังเบซาร์ ระยะที่ ๒ สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์	๒๕๑.๐๐										๒๕๑.๐๐		๒๕๑.๐๐	**๒๕๑.๐๐**		**๒๕๑.๐๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๕ เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้สามารถเริ่มก่อสร้างได้ครบใน ๔ ปี โดยเก็บค่าบริการ ๒๐ บาทตลอดสายทั้งระบบ รวมทั้งเร่งพัฒนาระบบตั๋วร่วมบัตรเดียว และพัฒนาที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อยให้มีโอกาสได้ที่อยู่อาศัยในราคาและค่าเช่าถูกตามบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้า	**๗๘๔.๘๙**	**๔.๖๓**	**๑๑๒.๐๐**	**๑๑๖.๖๓**	**๔๓.๑๐**	**๒๘๘.๐๐**	**๓๓๑.๑๐**	**๑.๑๖**	**๑๘๔.๐๐**	**๑๘๕.๑๖**	**-**	**๑๕๒.๐๐**	**๑๕๒.๐๐**	**๔๘.๘๙**	**๗๓๖.๐๐**	**๗๘๔.๘๙**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	**๗๘๔.๘๙**	**๔.๖๓**	**๑๑๒.๐๐**	**๑๑๖.๖๓**	**๔๓.๑๐**	**๒๘๘.๐๐**	**๓๓๑.๑๐**	**๑.๑๖**	**๑๘๔.๐๐**	**๑๘๕.๑๖**	**-**	**๑๕๒.๐๐**	**๑๕๒.๐๐**	**๔๘.๘๙**	**๗๓๖.๐๐**	**๗๘๔.๘๙**
๑๘. แผนงานดำเนินงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม Program Management Services (PMS) (๑๐ ล้านเหรียญสหรัฐ)	๓๒๐.๐๐		๑๑๒.๐๐	๑๑๒.๐๐		๘๐.๐๐	๘๐.๐๐		๘๐.๐๐	๘๐.๐๐		๔๘.๐๐	๔๘.๐๐		**๓๒๐.๐๐**	**๓๒๐.๐๐**
๑๙. การดำเนินงานจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH)	๔๑๖.๐๐					๒๐๘.๐๐	๒๐๘.๐๐		๑๐๔.๐๐	๑๐๔.๐๐		๑๐๔.๐๐	๑๐๔.๐๐		**๔๑๖.๐๐**	**๔๑๖.๐๐**
๒๐. การศึกษาและให้ความช่วยเหลือทางวิชาการโครงสร้างอัตราค่าบริการ ๒๐ สาย ทั้งระบบ	๒๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐							**๒๐.๐๐**		**๒๐.๐๐**
๒๑. การศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน	๑๓.๕๔	๒.๑๐		๒.๑๐	๑๐.๒๘		๑๐.๒๘	๑.๑๖		๑.๑๖				**๑๓.๕๔**		**๑๓.๕๔**
๒๒. การศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชน ระยะที่ ๑ เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี	๑๕.๓๕	๒.๕๓		๒.๕๓	๑๒.๘๒		๑๒.๘๒							๑๕.๓๕		๑๕.๓๕

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๖ พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี ขนส่งเดินเรือชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้	๑๐๐.๐๐	-	-	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐	-	-	-	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	๑๐๐.๐๐															
๒๓. ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขับเคลื่อนการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ (Landbridge) เพื่อเป็นฐานการพัฒนาอย่างยั่งยืนในพื้นที่ภาคใต้	๑๐๐.๐๐				๓๐.๐๐		๓๐.๐๐	๗๐.๐๐		๗๐.๐๐				๑๐๐.๐๐		๑๐๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยานสากล ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็น	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	๓๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐
๒๔. การศึกษาปัจจุยสนับสนุนให้ประเทสไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางอากาศในภูมิภาคเอเชีย	๓๐.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐		๑๕.๐๐	๓๐.๐๐		๓๐.๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต	**๒๑๕.๐๐**	-	-	-	**๑๑๐.๐๐**	-	**๑๑๐.๐๐**	**๑๐๕.๐๐**	-	**๑๐๕.๐๐**	-	-	-	**๒๑๕.๐๐**	-	**๒๑๕.๐๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม	**๒๑๕.๐๐**	-	-	-	**๑๑๐.๐๐**	-	**๑๑๐.๐๐**	**๑๐๕.๐๐**	-	**๑๐๕.๐๐**	-	-	-	**๒๑๕.๐๐**	-	**๒๑๕.๐๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๕ เสริมสร้างให้ผู้สูงอายุ คนพิการและผู้ด้อยโอกาสมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ด้วยการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะต่าง ๆ สำ หรับรองรับผู้สูงอายุและคนพิการ สร้างความพร้อมในการเป็นสังคมผู้สูงอายุ พัฒนาบริการสุขภาพอนามัยให้การสงเคราะห์ จัดการศึกษา จัดสวัสดิการ รวมถึงหาอาชีพให้แก่ผู้ด้อยโอกาส ผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และสนับสนุนให้ผู้สูงอายุร่วมเป็นพลังขับเคลื่อนสังคมภายใต้หลักคิดที่ว่า ผู้สูงอายุเป็นบุคคลที่มีประสบการณ์สูง สมควรให้มามีส่วนร่วมในการพัฒนาบ้านเมือง	**๒๕.๐๐**	-	-	-	-	-	-	**๒๕.๐๐**	-	**๒๕.๐๐**	-	-	-	**๒๕.๐๐**	-	**๒๕.๐๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	**๒๕.๐๐**	-	-	-	-	-	-	**๒๕.๐๐**	-	**๒๕.๐๐**	-	-	-	**๒๕.๐๐**	-	**๒๕.๐๐**
๑. โครงการศึกษาและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่เมือง	๒๕.๐๐							๒๕.๐๐		๒๕.๐๐				**๒๕.๐๐**		**๒๕.๐๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๕.๖ ลดอุบัติภัยและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาจราจรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ	**๑๙๐.๐๐**	-	-	-	**๑๑๐.๐๐**	-	**๑๑๐.๐๐**	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	-	-	-	**๑๙๐.๐๐**	-	**๑๙๐.๐๐**

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	๑๙๐.๐๐	-	-	-	๑๑๐.๐๐	-	๑๑๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	๘๐.๐๐	-	-	-	๑๙๐.๐๐	-	๑๙๐.๐๐
๒. การจัดทำแผนปฏิบัติการ Road Map ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ของกระทรวงคมนาคม	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๓. โครงการจัดทำคู่มือสาระการเรียนรู้เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและสร้างวัฒนธรรมการเดินทางที่ปลอดภัยให้แก่เด็กและ	๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๓. โครงการศึกษาจัดทำแผนบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ	๒๕.๐๐				๒๕.๐๐		๒๕.๐๐							๒๕.๐๐		๒๕.๐๐
๔. โครงการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนและจัดทำต้นแบบการสืบสวนอุบัติเหตุในเชิงลึกเพื่อขยายผลไปสู่การวางมาตรการป้องกันและแก้ไข โดยบูรณาการการวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง และ	๓๕.๐๐							๓๕.๐๐		๓๕.๐๐				๓๕.๐๐		๓๕.๐๐
และประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ Road Map ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ของกระทรวงคมนาคม	๑๕.๐๐							๑๕.๐๐		๑๕.๐๐				๑๕.๐๐		๑๕.๐๐
๖. โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความปลอดภัยจากการขนส่งและจราจรทุกสาขา	๓๕.๐๐				๓๕.๐๐		๓๕.๐๐							๓๕.๐๐		๓๕.๐๐
๗. โครงการศึกษาจัดทำคู่มือประชาชนเพื่อความปลอดภัยทางถนน	๑๐.๐๐							๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐
๘. การจัดทำแผนส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการสัญจรเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร	๔๐.๐๐				๒๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๒๐.๐๐				๔๐.๐๐		๔๐.๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๗ นโยบายการต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประ	๘๕.๐๐	-	-	-	๓๔.๐๐	-	๓๔.๐๐	๕๑.๐๐	-	๕๑.๐๐	-	-	-	๘๕.๐๐	-	๘๕.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๑ เร่งส่งเสริมและพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน	๘๕.๐๐	-	-	-	๓๔.๐๐	-	๓๔.๐๐	๕๑.๐๐	-	๕๑.๐๐	-	-	-	๘๕.๐๐	-	๘๕.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๑.๑ เร่งส่งเสริมและพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านโดยส่งเสริมความร่วมมือทั้งภาครัฐ เอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจอันดีและความใกล้ชิดระหว่างกัน อันจะนำไปสู่การขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การส่งเสริมการท่องเที่ยว การขยายการคมนาคมขนส่ง และความร่วมมือด้านอื่น ๆ ภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคเพื่อส่งเสริมความเป็นเพื่อนบ้านที่ดีต่อกัน	๘๕.๐๐	-	-	-	๓๔.๐๐	-	๓๔.๐๐	๕๑.๐๐	-	๕๑.๐๐	-	-	-	๘๕.๐๐	-	๘๕.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	๘๕.๐๐	-	-	-	๓๔.๐๐	-	๓๔.๐๐	๕๑.๐๐	-	๕๑.๐๐	-	-	-	๘๕.๐๐	-	๘๕.๐๐
๑. โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เส้นทางอุบลราชธานี - ช่องเม็ก	๘๕.๐๐				๓๔.๐๐		๓๔.๐๐	๕๑.๐๐		๕๑.๐๐				๘๕.๐๐		๘๕.๐๐

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๘ นโยบายการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	๓๐.๐๐	๒.๙๘	-	๒.๙๘	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๒.๙๘	-	๒๒.๙๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑ ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน	๓๐.๐๐	๒.๙๘	-	๒.๙๘	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๒.๙๘	-	๒๒.๙๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๑ พัฒนาระบบราชการอย่างต่อเนื่อง เน้นการบริหารเชิงกลยุทธ์ในระดับชาติอย่างมีวิสัยทัศน์และมุ่งผลสัมฤทธิ์นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการวางแผนและตัดสินใจให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้บทบาทและภารกิจของหน่วยงานภาครัฐมีความกระชับ มีประสิทธิภาพ มีความคุ้มค่าเหมาะสมกับสถานการณ์ ทั้งการดูแลพื้นที่การปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่ปกติและการปฏิบัติราชการตามระเบียบวาระงานพิเศษ พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและเกิดประโยชน์สูงสุดกับการบริการประชาชนโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง	๑๐.๐๐	๒.๙๘	-	๒.๙๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๙๘	-	๒.๙๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	๑๐.๐๐	๒.๙๘	-	๒.๙๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒.๙๘	-	๒.๙๘
๑. โครงการศึกษาและพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๑๐.๐๐	๒.๙๘		๒.๙๘										๒.๙๘		๒.๙๘
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๗ พัฒนาระบบราชการให้เป็นระบบที่โปร่งใสขึ้นโดยการวางระบบตรวจสอบและประเมินผลสัมฤทธิ์ตามมาตรฐานคุณธรรม จริยธรรม ความคุ้มค่า พัฒนากระบวนการติดตาม เปิดเผยข้อมูลข่าวสาร ปรับปรุงระบบการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนการใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินให้เกิดความสุจริตและมีประสิทธิภาพ	๒๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรมีประสิทธิภาพ	๒๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๑. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลกลางด้านการขนส่งและจราจรเพื่อการติดตามประเมินผล	๒๐.๐๐				๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐				**๒๐.๐๐**		**๒๐.๐๐**
๙. รายจ่ายการดำเนินการภาครัฐ	๗๐๒.๔๖	๑๓๒.๕๖	-	๑๓๒.๕๖	๑๗๓.๐๙	-	๑๗๓.๐๙	๑๘๙.๐๗	-	๑๘๙.๐๗	๒๐๗.๗๔	-	๒๐๗.๗๔	๗๐๒.๔๖	-	๗๐๒.๔๖
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ บริหารจัดการระบบขนส่ง	๗๐๒.๔๖	๑๓๒.๕๖	-	๑๓๒.๕๖	๑๗๓.๐๙	-	๑๗๓.๐๙	๑๘๙.๐๗	-	๑๘๙.๐๗	๒๐๗.๗๔	-	๒๐๗.๗๔	๗๐๒.๔๖	-	๗๐๒.๔๖
งานบริหารจัดการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (งบบุคลากร งบดำเนินงาน งบลงทุน และเงินอุดหนุน เป็นต้น)	๗๐๒.๔๖	๑๓๒.๕๖	-	๑๓๒.๕๖	๑๗๓.๐๙	-	๑๗๓.๐๙	๑๘๙.๐๗	-	๑๘๙.๐๗	๒๐๗.๗๔	-	๒๐๗.๗๔	**๗๐๒.๔๖**	**-**	**๗๐๒.๔๖**
รวมวงเงินของ สนข.	๕,๖๑๘.๘๔	๔๘๔.๑๗	๑๑๒.๐๐	๕๙๖.๑๗	๑,๕๐๓.๔๔	๒๘๘.๐๐	๑,๗๙๑.๔๔	๑,๔๖๙.๙๐	๑๘๔.๐๐	๑,๖๕๓.๙๐	๙๒๑.๘๘	๑๕๒.๐๐	########	๔,๓๗๙.๓๙	๗๓๖.๐๐	๕,๑๑๕.๓๙

*** หมายเหตุ อัตราแลกเปลี่ยน ๓๒ บาท ต่อ ๑ เหรียญสหรัฐ**

การรถไฟแห่งประเทศไทย

(รฟท.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

มุ่งสู่ความเป็นเลิศในการให้บริการระบบรางที่สะดวก ตรงต่อเวลา และปลอดภัย

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) มุ่งเน้นการให้บริการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการเพื่อสร้างรายได้และผลกำไรให้แก่องค์กร รวมถึงการพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นทางเลือกในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

๒) ดำเนินการให้บริการขนส่งในเชิงสังคมเพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศ และตอบสนองนโยบายในการให้บริการขนส่งราคาต่ำและมีประสิทธิภาพของภาครัฐ

๓) ตอบสนองนโยบายของรัฐในการพัฒนา ขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า

ยุทธศาสตร์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ และความปลอดภัยเพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งที่มากขึ้นในอนาคต					เพิ่มความตรงต่อเวลาและความปลอดภัยของการเดินรถขนส่งผู้โดยสารและสินค้า จำแนกตามกลุ่มการให้บริการเดินรถ	■ ฝึกอบรมพนักงานระดับปฏิบัติการเดินรถ (พนักงานควบคุมการเดินรถ นายสถานี พนักงานรักษารถ พนักงานสับเปลี่ยน พนักงานพ่วงรถ พนักงานกั้นถนน)
						■ เสนอขออนุมัติอัตรากำลังที่เหมาะสมเพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งที่มากขึ้นในอนาคต
						■ การนำเทคโนโลยีมาพัฒนาในการจัดเก็บ รวบรวมข้อมูล และการรายงานความตรงต่อเวลาของการเดินรถ
						■ จัดทำแผนรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉิน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ ฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ และความปลอดภัยเพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต
						■ ฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ รวมทั้งบุคลากรด้านการตลาด
						■ เพิ่มอัตรากำลังบุคลากรด้านการตลาดให้เหมาะสมกับกลุ่มการให้บริการ
					เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและความปลอดภัยเพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งที่มากขึ้นในอนาคต	■ จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและสินค้า
						■ ความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งสินค้าและบริการ
๒. เพื่อสร้างรายได้จากการให้บริการรถไฟมากขึ้น					ปรับปรุงและเพิ่มจำนวนล้อเลื่อนมากขึ้นจำแนกตามกลุ่มการให้บริการ ได้แก่ ขบวนรถโดยสารเชิงสังคม ขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ และขบวนรถสินค้า	■ แผนงานก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงศรีราชา และหน่วย ๑๐ ลาดกระบัง

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ แผนงานก่อสร้างโรงรถจักรแห่งใหม่ที่แก่งคอย
						■ โครงการซ่อมบูรณะรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน
						■ แผนงานซ่อมบูรณะรถดีเซลรางปรับอากาศ (SPINTER) จำนวน ๒๐ คัน
						■ โครงการพัฒนาห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain)
						■ แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพในการซ่อมบำรุง ปี ๒๕๕๕
						■ แผนปฏิบัติการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
						■ แผนงานว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดการปรับปรุงโรงซ่อมที่มีอยู่เดิม (ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค) และสร้างโรงซ่อมแห่งใหม่ให้สอดรับกับภารกิจที่ได้รับทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมทั้งการย้ายโรงงานมักกะสัน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ แผนงานก่อสร้างหรือปรับปรุงโรงซ่อมรถโดยสารชุดที่สถานีปลายทาง อาทิเช่น เชียงใหม่ หนองคาย อุบลราชธานี และหาดใหญ่ เป็นต้น
						■ โครงการจัดกิจกรรมเพื่อมุ่งสู่งานมาตรฐาน ISO
					รักษาฐานลูกค้าเก่า	■ พัฒนาแผนการตลาดที่ชัดเจนเพื่อหาปริมาณความต้องการใช้บริการทั้งการขนส่งผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ การขนส่งผู้โดยสารเชิงสังคม และการขนส่งสินค้าประเภทต่าง ๆ
						■ กำหนดมาตรฐานการให้บริการเพื่อเสริมสร้างความมั่นใจและความพึงพอใจในการได้รับบริการให้แก่ลูกค้า (การสร้างพนักงานต้นแบบ)
						■ จัดทำระบบสารสนเทศฐานข้อมูลลูกค้าทั้งด้านการโดยสาร และการสินค้า

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ ทำแผนการส่งเสริมการขายและประชาสัมพันธ์ อาทิเช่น การลดราคาในช่วงนอกฤดูการเดินทาง การให้ส่วนลดพิเศษตามปริมาณการขนส่งสินค้า
					เพิ่มตลาดใหม่ในอนาคต	■ ทำการตลาดเชิงรุกในด้านการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้ตรงตามกลุ่มเป้าหมาย อาทิเช่น กลุ่มนักท่องเที่ยว กลุ่มนักศึกษา กลุ่มขนส่งสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น
					เพิ่มค่าโดยสารและค่าระวางให้เหมาะสมกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้น	■ จัดทำแผนนำเสนอการปรับปรุงโครงสร้างค่าโดยสารและค่าระวางตามกลุ่มการให้บริการ
						■ ปรับปรุงค่าธรรมเนียมและค่าบริการให้สามารถแข่งขันกับสาขาการขนส่งอื่นได้

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
					ลูกค้าสัมพันธ์	■ จัดสัมมนานอกสถานที่ในรูปแบบการสัมมนาเชิงวิชาการและสันทนาการ
						■ จัดแข่งขันกอล์ฟประเพณีเชื่อมความสามัคคีระหว่างผู้บริหารการรถไฟฯ และผู้บริหารของลูกค้ารายสำคัญ
						■ จัดสัมมนานอกสถานที่ในรูปแบบการสัมมนาเชิงวิชาการและสันทนาการระหว่างผู้ประกอบการ ICD ลาดกระบังและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
					พัฒนาการตลาดที่ชัดเจนเพื่อหาปริมาณความต้องการใช้บริการ	■ จัดกิจกรรมลูกค้าสัมพันธ์ทั้งด้านปฏิบัติการและระดับผู้บริหาร ทั้งด้านการโดยสาร และการสินค้า/กิจกรรมเคาะประตูบ้าน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
					สนับสนุนการเพิ่มจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า (ICD, CY)	■ เสนอแผนการก่อสร้างจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าตามที่เคยมีการศึกษาไว้
						■ ร่วมมือกับพันธมิตรการค้าเพื่อพัฒนาจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า
๓. สร้างความเชื่อมโยงด้านการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างโครงข่ายการขนส่งอื่น ๆ ภายในประเทศ และประเทศเพื่อนบ้าน					เชื่อมโยงกับการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าอย่างเหมาะสมระหว่างโครงข่ายการขนส่งอื่น ๆ ภายในประเทศ และประเทศเพื่อนบ้าน	■ จัดทำขนส่งพัสดุ (Parcel) ร่วมกับประเทศเพื่อนบ้าน
						■ จัดทำแผนการตลาดร่วมกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งด้านการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า
						■ จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่นที่สถานีรถไฟและจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านรถจักรและล้อเลื่อน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. จัดหาขบวนรถที่มีประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือเพื่อให้บริการอย่างพอเพียง					เพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน	■ แผนงานก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงศรีราชา และหน่วย ๑๐ ลาดกระบัง
						■ แผนงานก่อสร้างโรงรถจักรแห่งใหม่ที่แก่งคอย
						■ โครงการซ่อมบูรณะรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน
						■ แผนงานซ่อมบูรณะรถดีเซลรางปรับอากาศ (SPINTER) จำนวน ๒๐ คัน
						■ โครงการพัฒนาห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain)
						■ แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพในการซ่อมบำรุง ปี ๒๕๕๕
						■ แผนปฏิบัติการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ แผนงานว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดการปรับปรุงโรงซ่อมที่มีอยู่เดิม (ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค) และสร้างโรงซ่อมแห่งใหม่ให้สอดรับกับภารกิจที่ได้รับทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมทั้งการย้ายโรงงานมักกะสัน
						■ แผนงานก่อสร้างหรือปรับปรุงโรงซ่อมรถโดยสารชุดที่สถานีปลายทาง อาทิเช่น เชียงใหม่ หนองคาย อุบลราชธานี และหาดใหญ่ เป็นต้น
						■ โครงการจัดกิจกรรมเพื่อมุ่งสู่งานมาตรฐาน ISO
					จัดหารถจักรและล้อเลื่อนใหม่ได้ตามแผนที่กำหนด	■ โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๕๐ คัน (ทดแทนรถจักร GE)
						■ โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ น้ำหนักกดเพลาสูงสุด ๑๕ ตันต่อเพลา จำนวน ๗ คัน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ น้ำหนักกดเพลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลา จำนวน ๒๐ คัน
						■ โครงการจัดหารถ บทต. จำนวน ๓๐๘ คัน
						■ โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับให้บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน
						■ โครงการดัดแปลงรถดีเซลราง Tokyo Stainless ที่ตัดบัญชีแล้วให้เป็นรถโดยสาร จำนวน ๑๒ คัน
						■ โครงการซ่อมหนักและดัดแปลงรถ บตญ. เป็นรถ บพห. จำนวน ๑๐ คัน
						■ โครงการดัดแปลงรถโบกี้กำลัง จำนวน ๘ คัน และดัดแปลงรถโดยสาร จำนวน ๙๕ คัน เพื่อใช้งานร่วมกับรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ โครงการว่าจ้างซ่อมดัดแปลงรถโดยสารเป็นรถ บจพ.ป. จำนวน ๓ คัน และรถ บกข.ป. จำนวน ๑ คัน
						■ โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่เพื่อทดแทนรถดีเซลรางเก่า จำนวน ๘๘ คัน
						■ โครงการจัดหารถสินค้าเพื่อทดแทนรถสินค้าเก่า จำนวน ๓๓๙ คัน
						■ โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๓๐ คัน (ทดแทนรถจักร KRUPP)
						■ โครงการจัดหารถโดยสาร จำนวน ๙๑ คัน (ทดแทนรถเดิม)
					วิจัยและพัฒนาเพื่อล้อเลื่อนที่มีประสิทธิภาพ	■ โครงการจัดทำแหล่งจัดเก็บและรวบรวมองค์ความรู้ต่าง ๆ ทางด้านวิศวกรรมล้อเลื่อน (E – Library)

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ โครงการวิจัยเพื่อลดต้นทุนด้านพลังงานและปฏิบัติการ
						■ โครงการบริหารจัดการความรู้ (ด้านปฏิบัติการ) (Knowledge Management)
						■ โครงการวิจัยผลกระทบของรถไฟที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
						■ โครงการวิจัยแนวทางการปรับเปลี่ยนรถจักรดีเซลเป็นรถไฟฟ้า
					ปรับปรุงภาพลักษณ์ของรถจักรและล้อเลื่อนเพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ในการให้บริการและเป็นไปตามความต้องการของลูกค้า	■ แผนปรับปรุงภาพลักษณ์รถโดยสาร
						■ จัดหาและติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องขับรถจักรดีเซล จำนวน ๖๑ คัน
						■ จัดหาและติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องขับรถจักรดีเซล จำนวน ๕๘ คัน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๒. จัดรถให้เพียงพอตรงเวลาตามตารางเดินรถและตรวจสอบรถจักรให้ปลอดภัยมีมาตรฐาน					จัดหารถจักรและล้อเลื่อนได้ตามความต้องการในการเดินรถ	■ โครงการจัดเดินขบวนรถโดยสารดีเซลรางปรับอากาศ จำนวน ๗๕ คัน (ทางไกล)
						■ โครงการจัดเดินขบวนรถโดยสารดีเซลรางปรับอากาศ จำนวน ๗๕ คัน (ระยะกลาง)
					รถจักรและล้อเลื่อนที่ได้มาตรฐานการใช้งานและความปลอดภัย	■ โครงการปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้งานขณะทำขบวนรถโดยปรับปรุงอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งอุปกรณ์หลักและอุปกรณ์เสริม
๓. การให้บริการเดินรถอย่างปลอดภัย มีมาตรฐาน เกิดการบริการที่ดี					พัฒนาและกำกับการขับรถให้เกิดความปลอดภัยและเป็นไปตามระเบียบการเดินรถ	■ ปรับปรุงที่พักของพนักงานรถจักร (Running Room)
						■ โครงการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนทำขบวนรถ
						■ โครงการจัดทำระบบบริหารพนักงานรถจักร

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๔. จัดให้มีการกู้ภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ					ปรับปรุงประสิทธิภาพของขบวนรถกู้ภัย และปรับปรุงประสิทธิภาพในการกู้ภัย	■ โครงการจัดหารถ บปก. ขนาดน้ำหนักยกไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน
						■ โครงการจัดหาอุปกรณ์สำหรับงานกู้ภัย
						■ โครงการจัดหารถ บปก. ขนาดน้ำหนักยกไม่ต่ำกว่า ๘๐ ตัน จำนวน ๔ คัน
						■ ปรับปรุงขบวนรถ บรช. ให้สามารถทำความเร็วได้ไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
						■ ตรวจซ่อมขบวนรถและอุปกรณ์เครื่องมือให้มีความพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ
						■ การฝึกอบรมพนักงานกู้ภัยเพื่อให้เกิดความชำนาญและมีความพร้อมอยู่เสมอ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. ปรับปรุงระบบโครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบัน					ปรับปรุงทางและสะพานให้มีความมั่นคงสามารถรองรับน้ำหนักกดเพลาและความเร็วรถตามเป้าหมายการให้บริการ	■ งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ
						■ เปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ไม่ได้มาตรฐาน
						■ โครงการปรับปรุงทางรถไฟระยะที่ ๕
						■ โครงการปรับปรุงทางรถไฟระยะที่ ๖
						■ งานเปลี่ยนโครงสร้างทางหลีก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ
						■ งานเปลี่ยนรางขนาด ๘๐ ปอนด์ A และเปลี่ยนทางผ่านเสมอระดับเป็นคอนกรีตอัดแรงกำลังสูงบนสะพานมิตรภาพไทย – ลาว

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ งานปรับปรุงทาง สะพาน และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย
					ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณและการสื่อสารเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการเดินรถ	■ โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ จำนวน ๒๒๔ สถานี (บนทางประธาน)
					ปรับปรุงจุดตัดและแก้ไขปัญหาทางลักผ่าน การสัญจรย่านชุมชน	■ โครงการจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นทางผ่านเสมอระดับ
						■ โครงการก่อสร้างรั้วสองข้างทางรถไฟ
๒. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติม					พัฒนาทางคู่และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณระหว่างสถานีในช่วงที่การเดินรถหนาแน่นหรือมีการรอหลีกมาก	■ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย
						■ โครงการก่อสร้างทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ
						■ โครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ โครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น
						■ โครงการก่อสร้างทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – หนองปลาดุก – หัวหิน
						■ โครงการก่อสร้างทางคู่สายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร
					พัฒนาระบบโครงข่ายโทรคมนาคมและศูนย์ติดตามการเดินรถ	■ โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมและศูนย์ติดตามการเดินรถ
					พัฒนาระบบรถไฟฟ้าชานเมือง	■ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน
						■ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
					ขยายเส้นทางรถไฟเพิ่มเติม	■ โครงการศึกษาทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ
						■ โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบัวใหญ่ – ร้อยเอ็ด – มุกดาหาร – นครพนม
					พัฒนาระบบอาณัติสัญญาณแบบ ATP	■ โครงการศึกษาการนำระบบ ATP มาใช้งานทั่วประเทศ
๓. เพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงานในการบำรุงรักษาและบริหารโครงการ					พัฒนาประสิทธิภาพของบุคลากรและเทคโนโลยีการทำงานให้สามารถบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน	■ จัดหาเครื่องจักรหนักสำหรับบำรุงทาง

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ด้านการเงินและการบัญชี

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. การสร้างและพัฒนาบุคลากรทางการเงินและการบัญชี					สร้างและพัฒนาบุคลากรที่มีความสามารถและความชำนาญเฉพาะด้าน (การเงิน การบัญชี การวิเคราะห์ทางการเงิน สารสนเทศทางบัญชี) ให้เพิ่มมากขึ้น	■ โครงการส่งบุคลากรเข้าศึกษาต่อระดับปริญญาตรี หลักสูตรบัญชีบัณฑิต จำนวน ๑๐ ทุน
						■ โครงการส่งบุคลากรเข้าศึกษาต่อระดับปริญญาโท หลักสูตรบัญชีมหาบัณฑิต จำนวน ๓ ทุน
						■ โครงการสัมมนาบุคลากรของฝ่ายการเงินและการบัญชี ปีละ ๑ ครั้ง
						■ โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการเงินและการบัญชี ปีละ ๒๐ ทุน
						■ โครงการรับพนักงานใหม่ให้มีคุณวุฒิจำเพาะเจาะจงกับงานของฝ่ายการเงินและการบัญชี

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๒. การมีระบบการบริหารความเสี่ยงด้านการจัดการทางการเงิน					พัฒนาผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินให้มีความรู้และความเข้าใจในระบบบริหารความเสี่ยงด้านการเงิน	■ โครงการพัฒนาระบบการบริหารความเสี่ยงด้านการจัดการทางการเงินด้านระบบสารสนเทศ
						■ การส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมในหลักสูตรที่เฉพาะด้านการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน
๓. การสร้างและพัฒนาระบบสารสนเทศด้านงบประมาณการเงิน และการบัญชี					พัฒนาระบบสารสนเทศด้านการเงินการบัญชี เพื่อการบริหารงานแบบบูรณาการร่วมกับฝ่ายระบบข้อมูล	■ โครงการพัฒนาระบบควบคุมและเร่งรัดติดตามลูกหนี้การค้าด้วยระบบสารสนเทศ
						■ โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศทางการบัญชีเพื่อการจัดทำงบการเงินของการรถไฟฯ
						■ โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลทางด้านการเงินและการบัญชีเพื่อผู้บริหารและบุคคลที่ใช้บริการของฝ่ายการเงินและการบัญชี

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพย์สิน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. การแสวงหาแหล่งรายได้ใหม่ที่ทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ					ให้เอกชนที่มีความเชี่ยวชาญและมีศักยภาพเข้ามาร่วมดำเนินการกับการรถไฟฯ	■ การศึกษาและดำเนินการแก้ไขปรับปรุงกฎ ระเบียบด้านการบริหารทรัพย์สิน
					แก้ไขกฎระเบียบเพื่อให้เอื้ออำนวยต่อการพัฒนาทรัพย์สิน	■
					พัฒนาแหล่งรายได้ใหม่ ๆ จากทรัพย์สินที่มีอยู่เดิม	■ การจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพสูง
๒. การสร้างและพัฒนาระบบข้อมูลของทรัพย์สินแบบครบวงจร					จัดประเภทการใช้ประโยชน์ (การจัดชั้นและลำดับ) ของทรัพย์สินตามความสามารถในการหารายได้	■
					พัฒนาระบบประเมินราคาที่ดิน โดยจัดทำและออกเป็นโฉนดของการรถไฟฯ	■ โครงการจัดทำแผนแม่บทในพื้นที่ที่มีศักยภาพส่วนที่เหลือ
					พัฒนาระบบสารสนเทศ (MIS) ร่วมกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)	■ โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลและสารสนเทศทางภูมิศาสตร์เพื่อการบริหารสินทรัพย์ ระยะที่ ๒

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ แผนการปรับปรุงอาคาร สถานที่เพื่อรองรับการรักษาความปลอดภัยของข้อมูลสัญญา
					จัดทำโฉนดที่ดินเพื่อการป้องกันผู้บุกรุก	■ การจัดทำและออกโฉนดที่ดินของการรถไฟฯ
						■ การจัดทำแผนป้องกันการบุกรุกในพื้นที่ดินการรถไฟฯ
๓. การสร้างและพัฒนาบุคลากรด้านการบริหารทรัพย์สิน					สร้างและพัฒนาบุคลากรที่มีความสามารถและความชำนาญเฉพาะด้าน (การบริหารและการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์) เพิ่มมากขึ้น	■ การส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมในหลักสูตรเฉพาะด้านการบริหารทรัพย์สิน การประเมินราคา และการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและบริหารองค์กร

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. เพื่อให้องค์กรมีความคล่องตัว สามารถปรับตัวให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงและสามารถแข่งขันได้ในเชิงธุรกิจ					พัฒนาระบบการบริหารงานและกระบวนการทำงานให้เป็นมาตรฐานสากล มุ่งเน้นการเชื่อมโยงและการยกระดับผลการดำเนินงานให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง	■ การปรับปรุง แก้ไขกฎระเบียบข้อบังคับที่เป็นอุปสรรคสำคัญต่อการบริหารงานเพื่อมุ่งเน้นผลสำเร็จขององค์กร
						■ การพัฒนาระบบการบริหารงานขององค์กรภายในแนวทาง SEPA
						■ โครงการจัดกระบวนงานระบบห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain)
						■ การจัดระบบ EVM และการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการค่าใช้จ่ายด้านการบริหาร
					สร้างความเป็นเอกภาพ ความคล่องตัว และการทำงานเชิงบูรณาการเพื่อผลสำเร็จในการบริหารโครงการ	■ การปรับปรุงโครงสร้างการจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการบริหารโครงการ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๒. เพื่อส่งเสริมการนำเทคโนโลยีด้านการจัดการที่ทันสมัยและสอดคล้องกับความต้องการขององค์กรมาใช้เพื่อลดความซ้ำซ้อน เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการทำงานของระบบงานบริหารต่าง ๆ ได้อย่างทั่วถึงและเพียงพอ					ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารการรถไฟแห่งประเทศไทย	*เป็นไปตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร พ.ศ.๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย*
๓. เพื่อสร้างให้องค์กรประสบความสำเร็จในการจัดตั้งหน่วยธุรกิจ (Business Unit) ตลอดจนมีระบบการบริหารที่เหมาะสมกับการจัดโครงสร้างในรูปแบบหน่วยธุรกิจ สามารถบริหารจัดการ บูรณาการทำงาน และสร้างความเป็นเอกภาพในการทำงานระหว่างหน่วยธุรกิจต่าง ๆ ให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน					ส่งเสริมการออกแบบโครงสร้างระบบการบริหารจัดการและกระบวนการทำงานที่สนับสนุนการบริหารงานในรูปแบบหน่วยธุรกิจตลอดจนสอดคล้องกับภารกิจขององค์กร	▪ การออกแบบโครงสร้างและระบบการบริหารงานสำหรับแต่ละหน่วยธุรกิจ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ การทบทวนและปรับปรุงคำบรรยายลักษณะงานสำหรับงานต่าง ๆ ของแต่ละหน่วยธุรกิจ
						■ การบูรณาการตัวชี้วัด (KPI) ระหว่างหน่วยธุรกิจ
๔. เพื่อให้องค์กรมีภาพลักษณ์ที่ทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความเชื่อมั่นในขีดความสามารถขององค์กร					สร้างระบบธรรมาภิบาล (Good Governance) ขององค์กร	■ การพัฒนาและส่งเสริมการใช้มาตรฐานจรรยาบรรณ (Code of Conduct)
						■ การบริหารเรื่องความขัดแย้ง (Conflict of Interest)
						■ การพัฒนาระบบควบคุมภายในให้เป็นไปตามมาตรฐาน
						■ แผนพัฒนาคุณภาพการตรวจสอบภายใน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
					ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อปรับปรุงภาพลักษณ์องค์กร และสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับองค์กรให้แก่กลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ที่เป็นหน่วยงานหรือบุคคลภายนอก	■ โครงการสำรวจภาพลักษณ์องค์กร และความคาดหวัง
						■ โครงการสื่อสารสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับองค์กร
						■ โครงการสื่อสารเกี่ยวกับความเชื่อมั่นขององค์กร
						■ โครงการสื่อสารเพื่อสร้างระบบความรับผิดชอบต่อสังคม
						■ โครงการสื่อสารการพัฒนาสินค้าและบริการใหม่
					พัฒนาระบบการบริหารความเสี่ยงแบบบูรณาการทั่วทั้งองค์กร	■ การพัฒนาด้านการบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศที่ดี
						■ การพัฒนาด้านกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงที่เชื่อมโยง
						■ การพัฒนาด้านบรรยากาศและวัฒนธรรมที่สนับสนุนการบริหารความเสี่ยง
						■ การพัฒนาด้านการสนับสนุนการบริหารเพื่อเพิ่มมูลค่า

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
						■ การพัฒนาด้านกระบวนการบริหารความเสี่ยงเป็นกิจกรรมประจำวันของทุกหน่วยงานและสัมพันธ์กับค่าตอบแทน
						■ การพัฒนาด้าน Portfolio View of Risk
						■ การพัฒนาด้านการบูรณาการ Governance, Risk and Compliance (GRC)
๕. สามารถสร้างความรับรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง ความเชื่อมั่น การมีส่วนร่วม และการยอมรับของบุคลากรทุกระดับขององค์กร เพื่อให้บุคลากรเหล่านั้นเป็นพลังสำคัญในการขับเคลื่อนองค์กรไปสู่ความสำเร็จ					สร้างภาวะผู้นำและส่งเสริมการพัฒนาพฤติกรรมองค์กร	■ สร้างกลุ่มผู้นำ (Change Agent) เครือข่ายความร่วมมือระดับต่าง ๆ และการสื่อสารภายในเชิงกลยุทธ์สำหรับการบริหารการเปลี่ยนแปลง

ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและบริหารบุคลากร

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. เพิ่มขีดความสามารถของฝ่ายบริหารงานบุคคลให้สามารถเป็นหุ้นส่วนในเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Partner) ขององค์กร					ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนภาพลักษณ์และบทบาท (Repositioning) ของหน่วยงานให้มุ่งเน้นการทำงานเชิงกลยุทธ์	■ เพิ่มสมรรถนะบุคลากร (Competency) ฝ่ายบริหารงานบุคคลให้เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานอื่น ๆ ภายในองค์กร
๒. เพิ่มและขยายเทคโนโลยีที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสำหรับการพัฒนาและบริหารบุคลากร					สร้างและส่งเสริมการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลระบบการพัฒนาและบริหารบุคลากร	■ การพัฒนากำลังคนด้าน ICT ให้มีความสามารถและเพียงพอต่อภาระงาน ■ การใช้ ICT เพื่อการพัฒนาบุคลากรด้านต่างๆ ในการรถไฟฯ มีระบบ E – Learning สำหรับการพัฒนาบุคลากรด้านต่างๆ มีบทเรียนที่อยู่ในรูปสื่อประสมในหลักสูตรพื้นฐานของการทำงานในด้านต่าง ๆ ■ การพัฒนาระบบสารสนเทศด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ (Human Resource Information System: HRIS)

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๓. เพื่อให้สามารถจัดสรรบุคลากรให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละหน่วยธุรกิจโดยต้องคำนึงถึงความเหมาะสมทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ					ดำเนินการวางแผนอัตรากำลังที่มีความถูกต้อง แม่นยำ สมดุล และเหมาะสม	■ โครงการจัดทำระบบการวางแผนอัตรากำลังและแผนอัตรากำลังในระยะต่าง ๆ
						■ โครงการวางแผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan)
						■ โครงการบริหารพนักงานที่มีศักยภาพสูง (Talent Management)
๔. เพื่อพัฒนาบุคลากรภายในองค์กรให้เป็นพลังสำคัญในการสร้างคุณค่าให้กับองค์กรได้อย่างยั่งยืน และส่งเสริมบุคลากรให้เกิดการเรียนรู้และพัฒนาองค์ความรู้อย่างต่อเนื่อง					ส่งเสริมการพัฒนาความสามารถในด้านต่าง ๆ ของบุคลากรให้สอดคล้องกับความต้องการขององค์กร	■ โครงการจัดทำและดำเนินการตาม Roadmap การพัฒนาบุคลากรภายใต้แนวคิด Competency Based HRM (รวม Career Management)
						■ โครงการปรับปรุงเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรที่เหมาะสมในการเข้ารับและยกระดับมาตรฐานการประเมินผลการฝึกอบรม
						■ สร้างนวัตกรรมด้านหลักสูตรและวิธีการอบรมเพื่อรองรับการพัฒนาระบบรางของการรถไฟฯ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
					ส่งเสริมการบริหารองค์ความรู้	■ การสร้างองค์ความรู้และการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้
๕. สร้างแรงจูงใจและรักษาบุคลากรที่มีคุณภาพ					เสริมสร้างการบริหารผลการดำเนินงาน ค่าตอบแทน การเลื่อนตำแหน่ง และแรงจูงใจอื่น ๆ โดยยึดหลักความสามารถและผลการดำเนินงานของบุคลากร	■ โครงการจัดทำระบบการบริหารผลงาน (Performance Management System)

ยุทธศาสตร์ที่ ๘ ยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. เพื่อเพิ่มทักษะด้าน ICT ให้กับบุคลากรทั่วไป พร้อมทั้งพัฒนาบุคลากรเฉพาะด้าน ICT ให้เพียงพอต่อภาระงาน					พัฒนาบุคลากรของการรถไฟฯ ในทุกภาคส่วน ทุกระดับให้มีความพร้อม และความสามารถด้าน ICT อย่างมีสมรรถนะสูง เพียงพอต่อภาระงาน	■ พัฒนาบุคลากรของการรถไฟฯ ในทุกส่วน ทุกระดับมีทักษะการใช้ ICT เพียงพอต่อการทำงาน ■ พัฒนาบุคลากรด้าน ICT ให้มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเพียงพอต่อการดำรงอยู่โดยมั่นคงของระบบ ICT
๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพประสิทธิผลของบุคลากรด้านต่าง ๆ ให้มีปริมาณและคุณภาพเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน					การใช้ ICT เพื่อการพัฒนาบุคลากรด้านต่าง ๆ ในการรถไฟฯ	■ นำระบบ E – Learning มาใช้ในการพัฒนาบุคลากรผ่านอินเตอร์เน็ตอย่างเป็นรูปธรรม ■ นำระบบ KM มาเพื่อเก็บใช้งานและเก็บรวบรวมองค์ความรู้ในกิจการรถไฟ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๓. เพื่อให้ระบบ ICT มีความพร้อม ความมั่นคง เชื่อถือได้ และเพียงพอทั่วถึง สามารถรองรับงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเพียงพอต่อการขยายตัวในอนาคต					การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้าน ICT ให้เหมาะสมกับภาระงานของการรถไฟฯ	■ ใช้เครือข่ายคอมพิวเตอร์ภายใน/ภายนอกอย่างมีประสิทธิภาพ ■ สร้างความมั่นคงของระบบ ICT ให้เชื่อถือได้ ■ การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีอินเตอร์เน็ตเพื่อช่วยการบริหารงาน
๔. พัฒนาระบบสารสนเทศขององค์กรแบบบูรณาการ โดยบูรณาการฐานข้อมูลต่าง ๆ เพื่อให้มีระบบฐานข้อมูลสารสนเทศที่เชื่อมโยงสอดคล้องและสัมพันธ์กัน					การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศแบบบูรณาการมาใช้ในองค์กรอย่างเต็มรูปแบบ	■ นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศแบบบูรณาการมาใช้ในองค์กรอย่างเต็มรูปแบบ
๕. เพื่อให้การบริหารจัดการ ICT ภายในองค์กรมีประสิทธิภาพ รองรับการให้บริการทั้งภายในและภายนอก					การบริหารจัดการ ICT อย่างมีธรรมาภิบาล	■ นำระบบสารสนเทศมาช่วยในการปฏิบัติงานอย่างมีธรรมาภิบาล ■ ยกระดับการให้บริการอย่างมืออาชีพเพื่อความรวดเร็ว โปร่งใส มีประสิทธิภาพและตรวจสอบได้ผ่านระบบอินเตอร์เน็ต (E – Service)

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๖. มุ่งเน้นการบริหารองค์กรยุคใหม่ที่มุ่งให้ผู้บริหารใช้ ICT เป็นปัจจัยในกระบวนการพัฒนาองค์กร					นำระบบ ICT มาใช้เป็นปัจจัยในการบริหารอย่างจริงจังและต่อเนื่อง	■ สร้างความเข้าใจพื้นฐานของข้อมูลให้แก่ผู้บริหาร ■ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการตัดสินใจที่รองรับการบริหาร

<u>หมายเหตุ</u> ยุทธศาสตร์ของการรถไฟฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก	๑,๑๘๒.๒๙	๕๖๒.๒๙	๒๙๕.๐๐	๘๕๗.๒๙	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗๖๒.๒๙	๒๙๕.๐๐	๑,๐๕๗.๒๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๔ ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประธานโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๔๘๘.๓๐๔๙	๔๘๘.๓๐๔๙	๐	๔๘๘.๓๐๔๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๔๘๘.๓๐๔๙	๐	๔๘๘.๓๐๔๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๔.๑ ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประทาน โดยเร่งให้มีการบริหารจัดการน้ำในระดับประเทศอย่างมีประสิทธิภาพให้สามารถป้องกันปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้ รวมทั้งสนับสนุนภาคการเกษตรด้วยการก่อสร้างระบบชลประทานขนาดใหญ่ ขนาดกลางและขนาดเล็ก ฟื้นฟูการขุดลอกคูคลอง และแหล่งน้ำธรรมชาติที่มีอยู่เดิม ขยายเขตการสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จัดสร้างคลองส่งน้ำขนาดเล็กเข้าสู่ไร่นา และขยายเขตการจัดรูปที่ดินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำและการผลิต ส่งเสริมการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับชนิดพืช และจัดหาแหล่งน้ำใน	๔๘๘.๓๐๔๙	๔๘๘.๓๐๔๙	๐	๔๘๘.๓๐๔๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๔๘๘.๓๐๔๙	๐	๔๘๘.๓๐๔๙
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่าง	๔๘๘.๓๐๔๙	๔๘๘.๓๐๔๙	๐	๔๘๘.๓๐๔๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๔๘๘.๓๐๔๙	๐	๔๘๘.๓๐๔๙
๑. งานปรับปรุงทาง สะพาน และสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากอุทุก	๔๘๘.๓๐๔๙	๔๘๘.๓๐	-	๔๘๘.๓๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๘๘.๓๐	-	๔๘๘.๓๐
- งานปรับปรุงทาง	๒๓๑.๓๐๔๙	๒๓๑.๓๐๔๙	๐	๒๓๑.๓๐๔๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๓๑.๓๐๔๙	๐	๒๓๑.๓๐๔๙
- งานปรับปรุงสะพาน	๒๐๗	๒๐๗	๐	๒๐๗	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๐๗	๐	๒๐๗
- งานปรับปรุงอาคาร	๕๐	๕๐	๐	๕๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๕๐	๐	๕๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ	๓๙๘.๙๙	๗๓.๙๙	๐	๗๓.๙๙	๒๐๐	๐	๒๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๗๓.๙๙	๐	๒๗๓.๙๙

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน															
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๖.๑ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดนผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค	๓๙๘.๙๙	๗๓.๙๙	๐	๗๓.๙๙	๒๐๐	๐	๒๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๗๓.๙๙	๐	๒๗๓.๙๙
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อ	๓๙๘.๙๙	๗๓.๙๙	๐	๗๓.๙๙	๒๐๐	๐	๒๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๗๓.๙๙	๐	๒๗๓.๙๙
๒ โครงการศึกษาและออกแบบเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	๑๗๓.๙๙	๗๓.๙๙	-	๗๓.๙๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗๓.๙๙	-	๗๓.๙๙
๓ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทาง	๒๒๕	๐	๐	๐	๒๐๐	๐	๒๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๐๐	๐	๒๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๗ แก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ	๒๙๕.๐๐	๐.๐๐	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๗.๔ แก้ไขปัญหาค่าครองชีพโดยการดูแลราคาสินค้าและการมีรายได้เพื่อเพิ่มกำลังซื้อสุทธิของ	๒๙๕.๐๐	๐.๐๐	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่าง	๒๙๕.๐๐	๐.๐๐	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐
๔* โครงการรถไฟฟรี ๓ เดือน (ต.ค. ๕๔ - ๑๕ ม.ค. ๕๕)	๒๙๕.๐๐	-	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๙๕.๐๐	๒๙๕.๐๐
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	๙๓๐,๐๕๘.๗๘	๑๕,๐๘๓.๕๓	๗,๔๕๘.๔๐	๒๒,๕๘๑.๙๓	๕๒,๒๕๖.๔๙	๒๑,๙๕๒.๕๗	๗๔,๒๐๙.๐๕	๘๕,๕๒๑.๙๙	๔๐,๐๓๙.๑๙	๑๒๕,๕๖๑.๑๘	๕๙,๒๑๖.๐๙	๒๗,๘๘๑.๑๙	๘๗,๐๙๗.๒๘	๒๑๒,๐๗๘.๑๑	๙๗,๓๓๑.๓๔	๓๐๙,๔๐๙.๔๕
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๑ นโยบายเศรษฐกิจมหภาค	๑๗๙,๔๐๔.๖๖	๑๔,๑๙๙.๓๘	๓,๓๐๘.๔๕	๑๗,๕๐๗.๘๓	๑๔,๖๗๗.๙๒	๕,๙๒๗.๖๑	๒๐,๖๐๕.๕๓	๘,๔๖๔.๒๓	๑๐,๔๗๑.๓๐	๑๘,๙๓๕.๕๓	๗,๗๓๒.๗๑	๙,๓๓๖.๑๐	๑๗,๐๖๘.๘๑	๔๕,๐๗๔.๒๔	๒๙,๐๔๓.๔๖	๗๔,๑๑๗.๗๐

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๑.๖ ปรับปรุงโครงสร้างของรัฐวิสาหกิจ โดยมุ่งเน้นประสิทธิภาพการให้บริการ การบริหารทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเร่งฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหาฐานะการเงิน รวมทั้งปฏิรูประบบการกำกับดูแลการลงทุนและการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่มีสถานะเป็นบริษัทมหาชนเพื่อให้รัฐวิสาหกิจเป็นกลไกที่สามารถสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาและการลงทุนของประเทศได้	๑๗๙,๔๐๔.๖๖	๑๔,๑๙๙.๓๘	๓,๓๐๘.๔๕	๑๗,๕๐๗.๘๓	๑๔,๖๗๗.๙๒	๕,๙๒๗.๖๑	๒๐,๖๐๕.๕๓	๘,๕๖๔.๒๓	๑๐,๔๗๑.๓๐	๑๘,๙๓๕.๕๓	๗,๗๓๒.๗๑	๙,๓๓๖.๑๐	๑๗,๐๖๘.๘๑	๔๕,๐๗๔.๒๔	๒๙,๐๔๓.๔๖	๗๔,๑๑๗.๗๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๗๙,๔๐๔.๖๖	๑๔,๑๙๙.๓๘	๓,๓๐๘.๔๕	๑๗,๕๐๗.๘๓	๑๔,๖๗๗.๙๒	๕,๙๒๗.๖๑	๒๐,๖๐๕.๕๓	๘,๕๖๔.๒๓	๑๐,๔๗๑.๓๐	๑๘,๙๓๕.๕๓	๗,๗๓๒.๗๑	๙,๓๓๖.๑๐	๑๗,๐๖๘.๘๑	๔๕,๐๗๔.๒๔	๒๙,๐๔๓.๔๖	๗๔,๑๑๗.๗๐
๕* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดการย้ายโรงงานมักกะสัน โรงรถจักรดีเซลบางซื่อ โรงรถจักรธนบุรี โรงซ่อมรถดีเซลรางและรถโดยสารกรุงเทพ โรงซ่อมรถสินค้าบางซื่อ และคลังพัสดุ	๘,๓๑๐.๔๖	-	๓๒.๘๐	๓๒.๘๐	-	๙๓.๐๐	๙๓.๐๐	-	๔,๕๙๑.๒๖	๔,๕๙๑.๒๖	-	๓,๕๙๓.๔๐	๓,๕๙๓.๔๐	-	๘,๓๑๐.๔๖	๘,๓๑๐.๔๖
๖* โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลและสารสนเทศทางภูมิศาสตร์เพื่อการบริหารทรัพย์สิน ระยะที่ ๒	๖๕.๐๐	-	๑๓.๐๐	๑๓.๐๐	-	๒๖.๐๐	๒๖.๐๐	-	๒๖.๐๐	๒๖.๐๐	-	-	-	-	๖๕.๐๐	๖๕.๐๐
๗* แผนงานจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุน ๒๕๓๕ เพื่อพัฒนาพื้นที่ย่านโรงงานมักกะสัน	๗๘.๐๐	-	๗.๘๐	๗.๘๐	-	๕๔.๖๐	๕๔.๖๐	-	๑๕.๖๐	๑๕.๖๐	-	-	-	-	๗๘.๐๐	๗๘.๐๐
๘* แผนงานจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุน ๒๕๓๕ เพื่อพัฒนาพื้นที่	๖๖.๐๐	-	-	-	-	๖.๖๐	๖.๖๐	-	๓๙.๖๐	๓๙.๖๐	-	๑๙.๘๐	๑๙.๘๐	-	๖๖.๐๐	๖๖.๐๐
๙* แผนงานจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุน ๒๕๓๕ เพื่อพัฒนาพื้นที่สถานีแม่น้ำ	๕๘.๐๐	-	-	-	-	๕.๘๐	๕.๘๐	-	๓๔.๘๐	๓๔.๘๐	-	๑๗.๔๐	๑๗.๔๐	-	๕๘.๐๐	๕๘.๐๐
๑๐* แผนงานจัดทำแผนแม่บทย่านสถานี ๑๒ สถานี	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๐๐	๑๒.๐๐
๑๑* แผนงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ตามแนว	๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐
๑๒* แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศ	๔,๖๕๐.๑๕	-	๘๓๕.๘๕	๘๓๕.๘๕	-	๑,๐๙๘.๗๒	๑,๐๙๘.๗๒	-	๑,๑๖๗.๐๔	๑,๑๖๗.๐๔	-	๑,๑๒๘.๕๐	๑,๑๒๘.๕๐	-	๔,๒๓๐.๑๑	๔,๒๓๐.๑๑

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑๓* แผนงานบริหารและพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินกิจการ	๒๒๘.๐๐	-	๕๗.๐๐	๕๗.๐๐	-	๕๗.๐๐	๕๗.๐๐	-	๕๗.๐๐	๕๗.๐๐	-	๕๗.๐๐	๕๗.๐๐	-	๒๒๘.๐๐	๒๒๘.๐๐
๑๔ โครงการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ	๑๕,๙๓๕.๘๙	-	๒,๓๕๐.๐๐	๒,๓๕๐.๐๐	-	๔,๕๘๕.๘๙	๔,๕๘๕.๘๙	-	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	-	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	-	๑๕,๙๓๕.๘๙	๑๕,๙๓๕.๘๙
๑๕ แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	๑๔๕,๓๘๕.๘๔	๙,๖๔๔.๐๖	-	๙,๖๔๔.๐๖	๑๐,๓๓๓.๒๐	-	๑๐,๓๓๓.๒๐	๔,๑๐๕.๙๔	-	๔,๑๐๕.๙๔	๓,๓๖๐.๐๕	-	๓,๓๖๐.๐๕	๒๗,๔๔๓.๒๕	-	๒๗,๔๔๓.๒๕
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา - แหลมฉบัง และสัตหีบ - มาบตาพุด	๑,๘๔๓.๐๕	๘๐.๘๗	-	๘๐.๘๗	๗๘.๘๗	-	๗๘.๘๗	๗๖.๙๑	-	๗๖.๙๑	๗๔.๙๕	-	๗๔.๙๕	๓๑๑.๖๐	-	๓๑๑.๖๐
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายคลองสิบเก้า - ชุมทางแก่งคอย	๓,๖๐๔.๑๑	๑๖๒.๗๕	-	๑๖๒.๗๕	๑๕๙.๐๘	-	๑๕๙.๐๘	๑๕๕.๔๘	-	๑๕๕.๔๘	๑๕๑.๘๙	-	๑๕๑.๘๙	๖๒๙.๒๐	-	๖๒๙.๒๐
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางคู่	๘,๓๒๑.๓๔	๓๕.๒๖	-	๓๕.๒๖	๑,๐๓๕.๑๓	-	๑,๐๓๕.๑๓	-	-	-	-	-	-	๑,๐๗๐.๓๙	-	๑,๐๗๐.๓๙
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟสายตะวันออก (พญาไท - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)	๑๓,๐๖๘.๐๔	๒,๑๒๔.๑๒	-	๒,๑๒๔.๑๒	๑,๕๑๖.๑๐	-	๑,๕๑๖.๑๐	๑,๐๐๐.๔๙	-	๑,๐๐๐.๔๙	๗๕๓.๘๖	-	๗๕๓.๘๖	๕,๓๙๔.๕๗	-	๕,๓๙๔.๕๗
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการระบบการขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน	๘,๓๔๘.๔๗	๒,๑๘๔.๔๐	-	๒,๑๘๔.๔๐	๒,๔๑๓.๐๒	-	๒,๔๑๓.๐๒	๑,๖๐๕.๘๖	-	๑,๖๐๕.๘๖	๘๐.๕๒	-	๘๐.๕๒	๖,๒๘๓.๘๑	-	๖,๒๘๓.๘๑
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการระบบการขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต	๘๔,๖๖๑.๒๒	๑๐๑.๐๑	-	๑๐๑.๐๑	๔๒๔.๑๒	-	๔๒๔.๑๒	๖๙๓.๘๕	-	๖๙๓.๘๕	๑,๗๒๕.๔๘	-	๑,๗๒๕.๔๘	๒,๙๔๔.๔๕	-	๒,๙๔๔.๔๕
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ	๔,๕๙๗.๗๘	๓,๗๒๐.๕๖	-	๓,๗๒๐.๕๖	๔๒๐.๕๙	-	๔๒๐.๕๙	-	-	-	-	-	-	๔,๑๔๑.๑๕	-	๔,๑๔๑.๑๕
- โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟ ชั้น ๓	๒,๐๒๙.๙๑	๙๓๙.๔๗	-	๙๓๙.๔๗	๑๐๖.๕๑	-	๑๐๖.๕๑	-	-	-	-	-	-	๑,๐๔๕.๙๘	-	๑,๐๔๕.๙๘
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการปรับปรุงทาง ระยะที่ ๕	๑๐,๕๓๔.๒๖	๑๖๔.๘๔	-	๑๖๔.๘๔	๒,๓๑๕.๐๙	-	๒,๓๑๕.๐๙	๓๑๙.๙๐	-	๓๑๙.๙๐	๓๑๙.๙๐	-	๓๑๙.๙๐	๓,๑๑๙.๗๓	-	๓,๑๑๙.๗๓
- โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการปรับปรุงทาง ระยะที่ ๖	๘,๓๗๗.๖๔	๑๓๐.๗๘	-	๑๓๐.๗๘	๑,๘๖๔.๗๐	-	๑,๘๖๔.๗๐	๒๕๓.๔๕	-	๒๕๓.๔๕	๒๕๓.๔๕	-	๒๕๓.๔๕	๒,๕๐๒.๓๘	-	๒,๕๐๒.๓๘
๑๖* แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานของกิจการรถไฟ	๔,๕๕๕.๓๒	๔,๕๕๕.๓๒	-	๔,๕๕๕.๓๒	๔,๓๔๔.๗๒	-	๔,๓๔๔.๗๒	๔,๓๕๘.๒๙	-	๔,๓๕๘.๒๙	๔,๓๗๒.๖๖	-	๔,๓๗๒.๖๖	๑๗,๖๓๐.๙๙	-	๑๗,๖๓๐.๙๙

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบ	**๗๕๐,๖๕๔.๑๒**	**๘๘๔.๑๕**	**๔,๑๔๙.๙๕**	**๕,๐๓๔.๑๐**	**๓๗,๕๗๘.๕๗**	**๑๖,๐๒๔.๙๕**	**๕๓,๖๐๓.๕๒**	**๗๗,๐๕๗.๗๗**	**๒๙,๕๖๗.๘๙**	**๑๐๖,๖๒๕.๖๕**	**๕๑,๔๘๓.๓๘**	**๑๘,๕๔๕.๐๙**	**๗๐,๐๒๘.๔๗**	**๑๖๗,๐๐๓.๘๗**	**๖๘,๒๘๗.๘๘**	**๒๓๕,๒๙๑.๗๕**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๓ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศ รวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพใน	๖,๐๖๖.๐๐	-	-	-	๒,๐๐๐.๐๐	-	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	-	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๖๖.๐๐	-	๒,๐๖๖.๐๐	๖,๐๖๖.๐๐	-	๖,๐๖๖.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	๖,๐๖๖.๐๐	-	-	-	๒,๐๐๐.๐๐	-	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	-	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๖๖.๐๐	-	๒,๐๖๖.๐๐	๖,๐๖๖.๐๐	-	๖,๐๖๖.๐๐
๑๗* โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) แห่งที่ ๒	๖,๐๖๖.๐๐	-	-	-	๒,๐๐๐.๐๐	-	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	-	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๖๖.๐๐	-	๒,๐๖๖.๐๐	๖,๐๖๖.๐๐	-	๖,๐๖๖.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ (๑) พัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมชานเมืองและหัวเมืองหลักในเส้นทางที่มีความสำคัญ (๒) ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ กรุงเทพ ฯ – นครราชสีมา กรุงเทพฯ–หัวหิน และเส้นทางอื่นเพื่อเตรียมการเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน และ (๓) ศึกษาและพัฒนาขยายทางรถไฟสายแอร์พอร์ต เรล	**๗๔๔,๕๘๘.๑๒**	**๘๘๔.๑๕**	**๔,๑๔๙.๙๕**	**๕,๐๓๔.๑๐**	**๓๕,๕๗๘.๕๗**	**๑๖,๐๒๔.๙๕**	**๕๑,๖๐๓.๕๒**	**๗๕,๐๕๗.๗๗**	**๒๙,๕๖๗.๘๙**	**๑๐๔,๖๒๕.๖๕**	**๔๙,๔๑๗.๓๘**	**๑๘,๕๔๕.๐๙**	**๖๗,๙๖๒.๔๗**	**๑๖๐,๙๓๗.๘๗**	**๖๘,๒๘๗.๘๘**	**๒๒๙,๒๒๕.๗๕**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	**๗,๑๐๑.๕๕**	**๕๖.๐๐**	**-**	**๕๖.๐๐**	**๒,๐๔๕.๘๖**	**-**	**๒,๐๔๕.๘๖**	**๔,๙๙๙.๖๙**	**-**	**๔,๙๙๙.๖๙**	**-**	**-**	**-**	**๗,๑๐๑.๕๕**	**-**	**๗,๑๐๑.๕๕**
๑๘ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมทั่วประเทศ	๒,๒๐๐.๐๐	๕๖.๐๐	-	๕๖.๐๐	๘๗๖.๐๐	-	๘๗๖.๐๐	๑,๒๖๘.๐๐	-	๑,๒๖๘.๐๐	-	-	-	๒,๒๐๐.๐๐	-	๒,๒๐๐.๐๐
๑๙ โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ระยะทาง ๑,๖๔๙	๔,๗๓๖.๕๕	-	-	-	๑,๐๐๔.๘๖	-	๑,๐๐๔.๘๖	๓,๗๓๑.๖๙	-	๓,๗๓๑.๖๙	-	-	-	๔,๗๓๖.๕๕	-	๔,๗๓๖.๕๕

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒๐ โครงการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทยบริเวณจังหวัด	๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐
๒๑ โครงการศึกษาทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างทางรถไฟขนาด ๑ เมตร สายระยอง - จันทบุรี - ตราด และ ขนาด ๑.๔๓๕ เมตร สายกรุงเทพฯ - ตราด	๑๕๐.๐๐	-	-	-	๑๕๐.๐๐	-	๑๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕๐.๐๐	-	๑๕๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความ	**๕๕,๑๗๗.๐๑**	**๕๘๖.๘๙**	**-**	**๕๘๖.๘๙**	**๒๔,๖๔๐.๕๔**	**-**	**๒๔,๖๔๐.๕๔**	**๒๑,๖๖๓.๓๔**	**-**	**๒๑,๖๖๓.๓๔**	**๕,๙๘๗.๐๑**	**-**	**๕,๙๘๗.๐๑**	**๕๒,๘๗๗.๗๗**	**-**	**๕๒,๘๗๗.๗๗**
๒๒ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ	๒๓,๖๗๐.๗๕	๙๖.๒๐	-	๙๖.๒๐	๑๒,๔๘๖.๖๖	-	๑๒,๔๘๖.๖๖	๖,๘๓๐.๐๐	-	๖,๘๓๐.๐๐	๔,๒๕๗.๙๐	-	๔,๒๕๗.๙๐	๒๓,๖๗๐.๗๖	-	๒๓,๖๗๐.๗๖
๒๓ โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง	๑๒,๑๖๗.๐๐	๑๙๔.๙๘	-	๑๙๔.๙๘	๓,๒๖๘.๐๓	-	๓,๒๖๘.๐๓	๗,๖๔๔.๕๙	-	๗,๖๔๔.๕๙	-	-	-	๑๑,๑๐๗.๖๐	-	๑๑,๑๐๗.๖๐
๒๔ โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ จำนวน ๒๒๔ แห่ง	๑๑,๓๕๘.๐๐	๖๐.๕๗	-	๖๐.๕๗	๖,๒๕๔.๔๑	-	๖,๒๕๔.๔๑	๕,๐๔๓.๐๒	-	๕,๐๔๓.๐๒	-	-	-	๑๑,๓๕๘.๐๐	-	๑๑,๓๕๘.๐๐
๒๕ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น	๕,๔๕๖.๒๐	-	-	-	๑,๔๓๔.๒๐	-	๑,๔๓๔.๒๐	๑,๗๘๑.๕๐	-	๑,๗๘๑.๕๐	๑,๓๖๔.๘๘	-	๑,๓๖๔.๘๘	๔,๕๘๐.๕๘	-	๔,๕๘๐.๕๘
๒๖ งานซ่อมบำรุงทางรถไฟ	๑,๔๕๖.๙๒	-	-	-	๓๖๔.๒๓	-	๓๖๔.๒๓	๓๖๔.๒๓	-	๓๖๔.๒๓	๓๖๔.๒๓	-	๓๖๔.๒๓	๑,๐๙๒.๖๙	-	๑,๐๙๒.๖๙
๒๗ งานเสริมความมั่นคงคันทางรถไฟเนื่องจากอุทกภัย	๕๙๙.๘๐	๑๖.๘๐	-	๑๖.๘๐	๕๘๓.๐๐	-	๕๘๓.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๙๙.๘๐	-	๕๙๙.๘๐
๒๘ งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานปรับปรุงทางรถไฟ	๒๕๐.๐๐	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐
๒๙ งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลีก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ	๑๐๗.๘๑	๑๐๗.๘๑	-	๑๐๗.๘๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐๗.๘๑	-	๑๐๗.๘๑
๓๐ งานเปลี่ยนราง ๘๐ ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนทางผ่านเสมอระดับชนิดปูแผ่นคอนกรีตอัดแรงกำลังสูงที่สะพาน	๙.๗๖	๙.๗๖	-	๙.๗๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙.๗๖	-	๙.๗๖
๓๑ งานปรับปรุงระบบตรวจสอบเครื่องกั้นถนนทางไกลอัตโนมัติและศูนย์ควบคุมส่วนกลาง	๓๕.๗๗	๓๕.๗๗	-	๓๕.๗๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๕.๗๗	-	๓๕.๗๗
๓๒ งานปรับปรุงระบบส่งสัญญาณควบคุมจากศูนย์กลาง	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	๒๕.๐๐

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๓๓ งานจัดหาและปรับปรุงระบบประมวลผลควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลางและระบบโครงข่ายรวมศูนย์	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐
(๑) พัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมชานเมืองและหัวเมืองหลักในเส้นทางที่มีความสำคัญ	๘๑,๖๓๒.๔๘	๗๐.๖๐	-	๗๐.๖๐	๑,๕๑๗.๒๒	-	๑,๕๑๗.๒๒	๒๑,๕๗๐.๑๘	-	๒๑,๕๗๐.๑๘	๒๑,๕๗๐.๑๘	-	๒๑,๕๗๐.๑๘	๔๔,๗๒๘.๑๘	-	๔๔,๗๒๘.๑๘
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การ	**๘๑,๖๓๒.๔๘**	**๗๐.๖๐**	**-**	**๗๐.๖๐**	**๑,๕๑๗.๒๒**	**-**	**๑,๕๑๗.๒๒**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**-**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**-**	**๒๑,๕๗๐.๑๘**	**๔๔,๗๒๘.๑๘**	**-**	**๔๔,๗๒๘.๑๘**
๓๕* โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง	๔,๑๗๔.๑๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๕* โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย	๑๑,๓๔๘.๓๖	-	-	-	๑๓๖.๘๒	-	๑๓๖.๘๒	๓,๗๓๗.๑๘	-	๓,๗๓๗.๑๘	๓,๗๓๗.๑๘	-	๓,๗๓๗.๑๘	๗,๖๑๑.๑๘	-	๗,๖๑๑.๑๘
๓๖* โครงการก่อสร้างทางคู่สายชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร	๑๓,๐๑๐.๐๐	-	-	-	๓๐๕.๐๐	-	๓๐๕.๐๐	๔,๗๙๗.๐๐	-	๔,๗๙๗.๐๐	๔,๗๙๗.๐๐	-	๔,๗๙๗.๐๐	๙,๘๙๙.๐๐	-	๙,๘๙๙.๐๐
๓๗* โครงการก่อสร้างทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗	๑๗,๐๐๐.๐๐	-	-	-	๑๔๖.๐๐	-	๑๔๖.๐๐	๒,๕๔๒.๐๐	-	๒,๕๔๒.๐๐	๒,๕๔๒.๐๐	-	๒,๕๔๒.๐๐	๕,๒๓๐.๐๐	-	๕,๒๓๐.๐๐
๓๘* โครงการก่อสร้างทางคู่สายลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๑๘ กิโลเมตร	๗,๘๖๐.๐๐	๑๘.๐๐	-	๑๘.๐๐	๒๓๗.๐๐	-	๒๓๗.๐๐	๒,๖๙๖.๐๐	-	๒,๖๙๖.๐๐	๒,๖๙๖.๐๐	-	๒,๖๙๖.๐๐	๕,๖๔๗.๐๐	-	๕,๖๔๗.๐๐
๓๙* โครงการก่อสร้างทางคู่สายมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร	๑๑,๖๔๐.๐๐	๒๖.๘๐	-	๒๖.๘๐	๓๒๖.๒๐	-	๓๒๖.๒๐	๓,๓๙๗.๐๐	-	๓,๓๙๗.๐๐	๓,๓๙๗.๐๐	-	๓,๓๙๗.๐๐	๗,๑๔๗.๐๐	-	๗,๑๔๗.๐๐
๔๐* โครงการก่อสร้างทางคู่สายนครปฐม - หนองปลาดุก - หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร	๑๖,๖๐๐.๐๐	๒๕.๘๐	-	๒๕.๘๐	๓๖๖.๒๐	-	๓๖๖.๒๐	๔,๔๐๑.๐๐	-	๔,๔๐๑.๐๐	๔,๔๐๑.๐๐	-	๔,๔๐๑.๐๐	๙,๑๙๔.๐๐	-	๙,๑๙๔.๐๐
(๒) ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ กรุงเทพ ฯ – นครราชสีมา กรุงเทพฯ–หัวหิน และเส้นทางอื่นเพื่อเตรียมการเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	**๔๐๙,๐๙๖.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๒๙๕.๐๐**	**-**	**๒๙๕.๐๐**	**๙๒๓.๐๐**	**-**	**๙๒๓.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๑,๒๑๘.๐๐**	**-**	**๑,๒๑๘.๐๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๔๐๙,๐๙๖.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๒๙๕.๐๐**	**-**	**๒๙๕.๐๐**	**๙๒๓.๐๐**	**-**	**๙๒๓.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**๑,๒๑๘.๐๐**	**-**	**๑,๒๑๘.๐๐**
๔๑ โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	๒๒๙,๘๐๙.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๗๔.๐๐	-	๓๗๔.๐๐	-	-	-	๓๗๔.๐๐	-	๓๗๔.๐๐

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๔๒ โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	๙๖,๘๒๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๙๖.๐๐	-	๒๙๖.๐๐	-	-	-	๒๙๖.๐๐	-	๒๙๖.๐๐
๔๓ โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - หัวหิน (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	๘๒,๑๖๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕๓.๐๐	-	๒๕๓.๐๐	-	-	-	๒๕๓.๐๐	-	๒๕๓.๐๐
๔๔ โครงการออกแบบรายละเอียดเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน (จะนะ - หาดใหญ่ - ปากบารา)	๒๕๐.๐๐	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	๒๕๐.๐๐
๔๕ งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบรถไฟขนาดรางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	๔๕.๐๐	-	-	-	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๕.๐๐	-	๔๕.๐๐
(๓) ศึกษาและพัฒนาขยายทางรถไฟสายแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังชลบุรีและพัทยา	**๓๓,๒๙๐.๐๐**	**๖๐.๐๐**	**-**	**๖๐.๐๐**	**๔,๒๘๔.๖๐**	**-**	**๔,๒๘๔.๖๐**	**๙,๐๔๔.๑๐**	**-**	**๙,๐๔๔.๑๐**	**๙,๐๔๔.๑๐**	**-**	**๙,๐๔๔.๑๐**	**๒๒,๔๓๒.๘๐**	**-**	**๒๒,๔๓๒.๘๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ	**๓๓,๒๙๐.๐๐**	**๖๐.๐๐**	**-**	**๖๐.๐๐**	**๔,๒๘๔.๖๐**	**-**	**๔,๒๘๔.๖๐**	**๙,๐๔๔.๑๐**	**-**	**๙,๐๔๔.๑๐**	**๙,๐๔๔.๑๐**	**-**	**๙,๐๔๔.๑๐**	**๒๒,๔๓๒.๘๐**	**-**	**๒๒,๔๓๒.๘๐**
๔๖* โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท - ดอนเมือง	๓๒,๙๙๐.๐๐	-	-	-	๔,๐๔๔.๖๐	-	๔,๐๔๔.๖๐	๙,๐๔๔.๑๐	-	๙,๐๔๔.๑๐	๙,๐๔๔.๑๐	-	๙,๐๔๔.๑๐	๒๒,๑๓๒.๘๐	-	๒๒,๑๓๒.๘๐
๔๗ โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากสุวรรณภูมิ -ชลบุรี - พัทยา	๓๐๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	๒๔๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐๐.๐๐	-	๓๐๐.๐๐
(๔) เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางรถไฟ	**๒๑,๔๒๗.๓๓**	**-**	**๑,๖๖๔.๔๐**	**๑,๖๖๔.๔๐**	**-**	**๑,๐๘๕.๙๐**	**๑,๐๘๕.๙๐**	**-**	**๑๔,๖๒๘.๘๔**	**๑๔,๖๒๘.๘๔**	**-**	**๔,๐๔๘.๒๓**	**๔,๐๔๘.๒๓**	**-**	**๒๑,๔๒๗.๓๗**	**๒๑,๔๒๗.๓๗**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	**๒๑,๔๒๗.๓๓**	**-**	**๑,๖๖๔.๔๐**	**๑,๖๖๔.๔๐**	**-**	**๑,๐๘๕.๙๐**	**๑,๐๘๕.๙๐**	**-**	**๑๔,๖๒๘.๘๔**	**๑๔,๖๒๘.๘๔**	**-**	**๔,๐๔๘.๒๓**	**๔,๐๔๘.๒๓**	**-**	**๒๑,๔๒๗.๓๗**	**๒๑,๔๒๗.๓๗**
๔๘* โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๗ คัน (น้ำหนักกดเพลา ๑๕ ตันต่อเพลา)	๘๓๓.๔๕	-	๗๘.๐๑	๗๘.๐๑	-	-	-	-	๗๕๕.๔๔	๗๕๕.๔๔	-	-	-	-	๘๓๓.๔๕	๘๓๓.๔๕

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๔๙* โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลา ๒๐ ตันต่อเพลา)	๓,๓๐๐.๐๐	-	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	-	๓.๐๐	๓.๐๐	-	๒,๙๙๗.๐๐	๒,๙๙๗.๐๐	-	-	-	-	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐
๕๐* โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่เพื่อทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	๖,๕๖๒.๔๖	-	๕๙๐.๖๕	๕๙๐.๖๕	-	๓.๐๐	๓.๐๐	-	๒,๕๘๑.๕๐	๒,๕๘๑.๕๐	-	๓,๓๘๗.๓๕	๓,๓๘๗.๓๕	-	๖,๕๖๒.๕๐	๖,๕๖๒.๕๐
๕๑* โครงการซ่อมบำรุงรถจักร (Refurbish) รถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน	๓,๓๖๐.๐๐	-	๑๓.๒๐	๑๓.๒๐	-	๒๑๖.๒๘	๒๑๖.๒๘	-	๒,๕๗๙.๖๔	๒,๕๗๙.๖๔	-	๕๕๐.๘๘	๕๕๐.๘๘	-	๓,๓๖๐.๐๐	๓,๓๖๐.๐๐
๕๒ โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	๗๗๐.๐๐	-	๗๐.๐๐	๗๐.๐๐	-	๒๐๗.๐๐	๒๐๗.๐๐	-	๔๙๓.๐๐	๔๙๓.๐๐	-	-	-	-	๗๗๐.๐๐	๗๗๐.๐๐
๕๓ โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	๔,๙๘๑.๐๕	-	๔๔๘.๓๐	๔๔๘.๓๐	-	๓.๐๐	๓.๐๐	-	๔,๕๒๙.๗๖	๔,๕๒๙.๗๖	-	-	-	-	๔,๙๘๑.๐๕	๔,๙๘๑.๐๕
๕๔ โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก่งคอย	๑,๐๐๐.๐๐	-	๙.๘๐	๙.๘๐	-	๔๐๗.๗๐	๔๐๗.๗๐	-	๕๘๒.๕๐	๕๘๒.๕๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๕๕ โครงการก่อสร้างโรงรถศรีราชา และหน่วย ๑๐ ลาดกระบัง	๓๕๙.๘๗	-	๑๔๓.๙๕	๑๔๓.๙๕	-	๒๑๕.๙๒	๒๑๕.๙๒	-	-	-	-	-	-	-	๓๕๙.๘๗	๓๕๙.๘๗
๕๖ โครงการก่อสร้างย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ในภูมิภาค	๒๒๐.๕๐	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๒๒๐.๕๐	๒๒๐.๕๐
๕๗ ศึกษานโยบายโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาระบบรางเพื่อการขนส่งมวลชนและการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการในส่วนที่เป็นภารกิจของการรถไฟฯ	๔๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐	๑๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๕ เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้สามารถเริ่มก่อสร้างได้ครบใน ๔ ปี โดยเก็บค่าบริการ ๒๐ บาทตลอดสายทั้งระบบ รวมทั้ง เร่งพัฒนาระบบ ตั๋วร่วมบัตรเดียว และพัฒนาที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อยให้มีโอกาสได้ที่อยู่อาศัยในราคาและค่าเช่าถูกตาม	**๑๓๖,๘๖๓.๗๔**	**๑๑๐.๖๖**	**๒,๔๘๕.๕๕**	**๒,๕๙๖.๒๑**	**๒,๗๙๕.๓๕**	**๑๔,๙๓๙.๐๕**	**๑๗,๗๓๔.๔๐**	**๑๖,๘๕๗.๔๖**	**๑๔,๙๓๙.๐๕**	**๓๑,๗๙๖.๕๑**	**๑๒,๘๑๖.๑๐**	**๑๔,๔๙๖.๘๖**	**๒๗,๓๑๒.๙๖**	**๓๒,๕๗๙.๕๗**	**๔๖,๘๖๐.๕๑**	**๗๙,๔๔๐.๐๘**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๑๓๖,๘๖๓.๗๔**	**๑๑๐.๖๖**	**๒,๔๘๕.๕๕**	**๒,๕๙๖.๒๑**	**๒,๗๙๕.๓๕**	**๑๔,๙๓๙.๐๕**	**๑๗,๗๓๔.๔๐**	**๑๖,๘๕๗.๔๖**	**๑๔,๙๓๙.๐๕**	**๓๑,๗๙๖.๕๑**	**๑๒,๘๑๖.๑๐**	**๑๔,๔๙๖.๘๖**	**๒๗,๓๑๒.๙๖**	**๓๒,๕๗๙.๕๗**	**๔๖,๘๖๐.๕๑**	**๗๙,๔๔๐.๐๘**

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม/ แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการพัฒนารถไฟความเร็วสูง*	๑๓๖,๘๖๓.๗๔	๑๑๐.๖๖	๒,๔๘๕.๕๕	๒,๕๙๖.๒๑	๒,๗๙๕.๓๕	๑๔,๙๓๙.๐๕	๑๗,๗๓๔.๔๐	๑๖,๘๕๗.๕๖	๑๔,๙๓๙.๐๕	๓๑,๗๙๖.๕๑	๑๒,๘๑๖.๑๐	๑๔,๔๙๖.๘๖	๒๗,๓๑๒.๙๖	๓๒,๕๗๙.๕๗	๔๖,๘๖๐.๕๑	๗๙,๔๔๐.๑๘
๕๘ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน	๑๒,๐๑๓.๗๔	๕๐.๖๖	๒,๔๘๕.๕๕	๒,๕๓๖.๒๑	-	๑,๓๒๖.๖๑	๑,๓๒๖.๖๑	-	๑,๓๒๖.๖๑	๑,๓๒๖.๖๑	-	๘๘๔.๔๒	๘๘๔.๔๒	๕๐.๖๖	๖,๐๒๓.๑๙	๖,๐๗๓.๘๕
๕๙ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต	๗๕,๕๔๘.๐๐	-	-	-	๑,๔๕๗.๒๙	๑๓,๖๑๒.๔๔	๑๕,๐๖๙.๗๓	๑,๐๘๙.๓๐	๑๓,๖๑๒.๔๔	๑๔,๗๐๑.๗๔	๑,๐๕๘.๐๖	๑๓,๖๑๒.๔๔	๑๔,๖๗๐.๕๐	๓,๖๐๔.๖๕	๔๐,๘๓๗.๓๒	๔๔,๔๔๑.๙๗
๖๐ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน - ศิริราชวง	๔,๒๘๐.๐๐	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	๔๒๘.๐๐	-	๔๒๘.๐๐	๑,๒๘๔.๐๐	-	๑,๒๘๔.๐๐	๑,๒๘๔.๐๐	-	๑,๒๘๔.๐๐	๓,๐๓๖.๐๐	-	๓,๐๓๖.๐๐
๖๑ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน - ๖๒ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศนย์รังสิต	๕๑๓๗.๐๐	-	-	-	๗๗๙.๐๖	-	๗๗๙.๐๖	๑,๕๓๘.๑๖	-	๑,๕๓๘.๑๖	๑,๕๓๘.๑๖	-	๑,๕๓๘.๑๖	๓,๘๕๕.๓๘	-	๓,๘๕๕.๓๘
	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐.๐๐	-	๒๐.๐๐
๖๓ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - พญาไท -	๓๙,๘๖๕.๐๐	-	-	-	๑๓๑.๐๐	-	๑๓๑.๐๐	๑๒,๙๔๖.๐๐	-	๑๒,๙๔๖.๐๐	๘,๙๓๕.๘๘	-	๘,๙๓๕.๘๘	๒๒,๐๑๒.๘๘	-	๒๒,๐๑๒.๘๘
รวมวงเงินของ รฟท.	**๙๓๑,๒๔๑.๐๗**	**๑๕,๖๔๕.๘๓**	**๗,๗๕๓.๔๐**	**๒๓,๓๙๙.๒๓**	**๕๒,๔๕๖.๔๙**	**๒๑,๙๕๒.๕๗**	**๗๔,๔๐๙.๐๕**	**๘๕,๕๒๑.๙๙**	**๔๐,๐๓๙.๑๙**	**๑๒๕,๕๖๑.๑๘**	**๕๙,๒๑๖.๐๙**	**๒๗,๘๘๑.๑๙**	**๘๗,๐๙๗.๒๘**	**๒๑๒,๘๔๐.๔๐**	**๙๗,๖๒๖.๓๔**	**๓๑๐,๔๖๖.๗๕**

หมายเหตุ * แผนงาน/โครงการที่มีลำดับความสำคัญตามนโยบายรัฐบาล (Flagship) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการบรรจุในแผนบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ (รัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๔

[๑] โครงการก่อสร้างทางคู่สายชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๑๓,๐๑๐ ล้านบาท

[๒] โครงการก่อสร้างทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๑๗,๐๐๐ ล้านบาท

[๓] โครงการก่อสร้างทางคู่สายลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๑๘ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๗,๘๖๐ ล้านบาท

[๔] โครงการก่อสร้างทางคู่สายมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๑๑,๖๔๐ ล้าน

[๕] โครงการก่อสร้างทางคู่สายนครปฐม - หนองปลาดุก ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๑๖,๖๐๐ ล้านบาท

[๖] โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ วงเงินโครงการ ๒๒๙,๘๐๙ ล้านบาท

[๗] โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา วงเงินโครงการ ๙๖,๘๒๖ ล้านบาท

[๘] โครงการศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - หัวหิน วงเงินโครงการโครงการ ๘๒,๑๖๖ ล้านบาท

[๙] โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท - ดอนเมือง วงเงินโครงการ ๓๒,๙๙๐ ล้านบาท

[๑๐] โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน - ศิริราชวง เงินโครงการ ๔,๒๘๐ ล้านบาท

[๑๑] โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก วงเงินโครงการ ๓๙,๘๖๕ ล้านบาท

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

(กทท.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

การท่าเรือแห่งประเทศไทย มุ่งสู่การเป็นประตูการค้าหลักของประเทศที่ให้บริการเป็นเลิศ และปลอดภัย เพื่อสนับสนุนระบบเศรษฐกิจและสามารถแข่งขันได้ในระดับสากล

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) บริหารและพัฒนาท่าเรือให้เป็นโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ที่สำคัญ ให้มีบริการอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ในระดับสากล เพื่อส่งเสริมระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) และเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน (Sustainable Competitiveness)

๒) พัฒนาระบบการขนส่งและการขนถ่ายสินค้าให้มีโครงข่ายเชื่อมโยง (Logistic Chain) การให้บริการระหว่างท่าเรือ (Port Service Networks) และธุรกิจที่เกี่ยวเนื่อง

๓) ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาสินทรัพย์อย่างสมดุลในเชิงธุรกิจเอกชนกับเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

๓. ค่านิยมองค์การ

" Proud to be PAT "

P-Performance Excellence	ร่วมมุ่งสู่ความเป็นเลิศในการให้บริการ การปฏิบัติงานและการบริหารจัดการองค์กร
R-Responsibility	ความสำนึก ความรับผิดชอบต่อหน้าที่ องค์กร สังคม สิ่งแวดล้อม และประเทศ
O-Ownership	ความรู้สึกเป็นเจ้าขององค์กร ความภาคภูมิใจและภักดีในองค์กร ทำให้ร่วมกันสร้างสรรค์และพัฒนาองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน
U-Unity	ความมุ่งมั่นร่วมแรงร่วมใจ เป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันที่จะปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายของ องค์กร และส่วนรวม การอยู่และทำงานร่วมกันด้วยความสามัคคีเอื้ออาทร มีความเคารพนับถือ ให้เกียรติซึ่งกันและกัน
D-Devotion	การอุทิศเวลา การทำงานด้วยความซื่อสัตย์ จริงใจ และโปร่งใสในการให้บริการ

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนากิจการการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้เสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการเรือและสินค้า เพื่อให้มีสินค้าผ่านท่ามากขึ้น ตัวชี้วัด :- ๑) ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือชายฝั่งภายในประเทศ ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง (ที.อี.ยู.) ๒) ปริมาณตู้สินค้าผ่านทางรถไฟท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง (ที.อี.ยู.)	๒๓๘,๐๐๐ ๔๐๗,๐๐๐	๒๖๒,๐๐๐ ๕๐๗,๕๐๐	๒๘๗,๐๐๐ ๗๓๘,๐๐๐	- -	พัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถในการดำเนินธุรกิจใหม่หรือเกี่ยวเนื่อง	๑) พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ๒) พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง

การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

หน่วย: ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	๑๕,๑๔๑.๙๐	๐.๐๐	๖,๐๒๓.๔๕	๖,๐๒๓.๔๕	๐.๐๐	๓,๖๗๔.๔๓	๓,๖๗๔.๔๓	๐.๐๐	๑,๖๘๗.๒๙	๑,๖๘๗.๒๙	๐.๐๐	๑,๔๘๕.๖๒	๑,๔๘๕.๖๒	๐.๐๐	๑๒,๘๗๐.๗๙	๑๒,๘๗๐.๗๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และ การบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	๑๕,๑๔๑.๙๐	๐.๐๐	๖,๐๒๓.๔๕	๖,๐๒๓.๔๕	๐.๐๐	๓,๖๗๔.๔๓	๓,๖๗๔.๔๓	๐.๐๐	๑,๖๘๗.๒๙	๑,๖๘๗.๒๙	๐.๐๐	๑,๔๘๕.๖๒	๑,๔๘๕.๖๒	๐.๐๐	๑๒,๘๗๐.๗๙	๑๒,๘๗๐.๗๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๖ พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี ขนส่งเดินเรือชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้	๑๕,๑๔๑.๙๐	๐.๐๐	๖,๐๒๓.๔๕	๖,๐๒๓.๔๕	๐.๐๐	๓,๖๗๔.๔๓	๓,๖๗๔.๔๓	๐.๐๐	๑,๖๘๗.๒๙	๑,๖๘๗.๒๙	๐.๐๐	๑,๔๘๕.๖๒	๑,๔๘๕.๖๒	๐.๐๐	๑๒,๘๗๐.๗๙	๑๒,๘๗๐.๗๙
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	๑๕,๑๔๑.๙๐	๐.๐๐	๖,๐๒๓.๔๕	๖,๐๒๓.๔๕	๐.๐๐	๓,๖๗๔.๔๓	๓,๖๗๔.๔๓	๐.๐๐	๑,๖๘๗.๒๙	๑,๖๘๗.๒๙	๐.๐๐	๑,๔๘๕.๖๒	๑,๔๘๕.๖๒	๐.๐๐	๑๒,๘๗๐.๗๙	๑๒,๘๗๐.๗๙
๑. งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือกรุงเทพ	๓,๓๙๗.๒๐	๐.๐๐	๘๑๗.๔๒	๘๑๗.๔๒	๐.๐๐	๔๕๒.๑๙	๔๕๒.๑๙	๐.๐๐	๘๔๒.๕๒	๘๔๒.๕๒	๐.๐๐	๗๒๒.๕๐	๗๒๒.๕๐	๐.๐๐	๒,๘๓๔.๖๓	๒,๘๓๔.๖๓
๑.๑ สร้างสถานีจ่ายไฟฟ้าปั้นจั่นหน้าท่าบริเวณกองท่าบริการตู้สินค้า ๑	๑๑.๘๘		๑๑.๘๘	๑๑.๘๘		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๑.๘๘	๑๑.๘๘
๑.๒ สร้างสถานีไฟฟ้าย่อยจ่ายอาคารฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	๕.๘๔		๕.๘๔	๕.๘๔		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕.๘๔	๕.๘๔
๑.๓ สร้างอาคารสำนักงานแผนกเรือขุด	๒.๔๔		๒.๔๔	๒.๔๔		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒.๔๔	๒.๔๔
๑.๔ ปรับปรุงพื้นลานวางตู้สินค้าอาคารคลังสินค้าอันตราย	๒๒.๑๘		๒๒.๑๘	๒๒.๑๘		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๒.๑๘	๒๒.๑๘
๑.๕ ปรับปรุงระบบสายเมนไฟฟ้าแรงต่ำจ่ายอาคารกองท่าบริการตู้สินค้า ๑	๓.๓๗		๓.๓๗	๓.๓๗		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓.๓๗	๓.๓๗
๑.๖ ต่อเติมชั้นดาดฟ้าอาคารกองท่าบริการตู้สินค้า ๑ เป็นห้องประชุมและห้องอเนกประสงค์	๒.๑๕		๒.๑๕	๒.๑๕		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒.๑๕	๒.๑๕
๑.๗ ปรับปรุงรั้วและพื้นรอบสถานีไฟฟ้าย่อยเขื่อนตะวันออก	๑.๑๓		๑.๑๓	๑.๑๓		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๑๓	๑.๑๓
๑.๘ สร้างอาคารศูนย์ราชการประจำท่าเรือกรุงเทพ งบประมาณ ๑๒๗.๓๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๕-๕๖	๑๒๗.๓๐		๙๐.๕๐	๙๐.๕๐		๓๖.๘๐	๓๖.๘๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๒๗.๓๐	๑๒๗.๓๐
๑.๙ ปรับปรุงรางเครนหน้าท่าเขื่อนตะวันออกท่าบริการตู้สินค้า ๒ งบประมาณ ๓๔.๑๗๐ ล้านบาทต่อเนื่องปี ๕๔-๕๕	๓๔.๑๗		๓๔.๑๗	๓๔.๑๗		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๔.๑๗	๓๔.๑๗
๑.๑๐ ปรับปรุงถนนทางเข้าด่านตรวจสอบ Terminal ๑ และ ๒ (ปี ๕๔)	๓๙.๐๐		๓๙.๐๐	๓๙.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๙.๐๐	๓๙.๐๐
๑.๑๑ งานพัฒนาพื้นที่ ๔๕ ไร่ บริเวณล็อค ๗ -๑๒ เป็นลานบรรจุตู้สินค้าเพื่อส่งออก งบประมาณ ๒๔๘.๘๓ ล้านบาท (ต่อเนื่องปี ๕๐ - ๕๑)	๒๔๘.๘๓		๙๒.๐๔	๙๒.๐๔		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๙๒.๐๔	๙๒.๐๔
๑.๑๒ ปรับปรุงพื้น Container Terminal ๒ งบประมาณ ๓๑๙.๕๐ ล้านบาท (ต่อเนื่องปี ๕๒ -	๓๑๙.๕๐		๑๕๗.๑๑	๑๕๗.๑๑		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๕๗.๑๑	๑๕๗.๑๑

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๑.๑๓ จ้างเหมาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังฉุดไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตริกตัน จำนวน ๕ ลำ	๑,๓๔๓.๐๐		๓๕๕.๖๑	๓๕๕.๖๑		๒๖๖.๐๐	๒๖๖.๐๐		๒๘๙.๐๐	๒๘๙.๐๐		๑๘๙.๐๐	๑๘๙.๐๐		๑,๐๙๙.๖๑	๑,๐๙๙.๖๑
งบประมาณ ๑,๓๔๓.๐๐ ล้านบาท																
- งบประมาณ ๒๕๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๒-๕๓ จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๑๑๔)																
- งบประมาณ ๒๔๕.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๓-๕๔ จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๑๑																
- งบประมาณ ๒๖๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๕-๕๖ จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๑๑๒)																
- งบประมาณ ๒๗๓.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๖-๕๗ จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๑๐๘)																
- งบประมาณ ๓๑๕.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๗-๕๘ จำนวน ๑ ลำ (ทดแทนเรือท่าเรือ ๑๐๗)																
๑.๑๔ สร้างอาคารสำนักงานกองบริการท่า	๓๗.๘๙		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๗.๘๙	๓๗.๘๙		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๗.๘๙	๓๗.๘๙
๑.๑๕ ปรับปรุงถนนสาย ๒	๒๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐
๑.๑๖ ปรับปรุงอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าของแผนกโรงไฟฟ้า	๒๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐
๑.๑๗ ปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนท่าเรือและถนนเกษมราษฎร์ งบประมาณ ๒๙.๕๐ ล้านบา	๒๙.๕๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๘.๐๐	๑๘.๐๐		๑๑.๕๐	๑๑.๕๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๙.๕๐	๒๙.๕๐
ต่อเนื่องปี ๕๖-๕๗																
๑.๑๘ จ้างเหมาต่อเรือขุดแบบหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) จำนวน ๑ ลำ เรือจูง ๑ ลำ	๙๗๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๘.๕๐	๔๘.๕๐		๓๘๘.๐๐	๓๘๘.๐๐		๕๓๓.๕๐	๕๓๓.๕๐		๙๗๐.๐๐	๙๗๐.๐๐
เรือดิน ๔ ลำ พร้อมอุปกรณ์ งบประมาณ ๙๗๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่อง ปี ๕๖-๕๘																
๑.๑๙ ปรับปรุงพื้นวางตู้สินค้า ถนน และระบบระบายน้ำท่าเรือกรุงเทพ	๔๘.๘๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๘.๘๐	๔๘.๘๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๘.๘๐	๔๘.๘๐
๑.๒๐ ปรับปรุงอาคารสถานที่และโรงพักสินค้าท่าเรือกรุงเทพ	๒๔.๕๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๔.๕๐	๒๔.๕๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๔.๕๐	๒๔.๕๐
๑.๒๑ ปรับปรุงพื้นลานบรรจุตู้สินค้า กองปฏิบัติการสินค้า ๓	๔๘.๘๖		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๘.๘๖	๔๘.๘๖		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๘.๘๖	๔๘.๘๖
๑.๒๒ ปรับปรุงสถานีไฟฟ้าย่อยถนนสาย ๒ และสถานีไฟฟ้าจ่ายสินค้าห้องเย็นโรงพักสินค้า ๑๗	๓๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐
๑.๒๓ วางสายเคเบิ้ลโทรศัพท์บนอากาศจากแผนกช่างโทรศัพท์ถึงตู้พักคอดินริมรั้วโรงพักสินค้า	๑.๘๖		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๘๖	๑.๘๖		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๘๖	๑.๘๖
๒. งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือแหลมฉบัง	๖,๔๕๓.๔๑	๐.๐๐	๒,๘๓๙.๗๒	๒,๘๓๙.๗๒	๐.๐๐	๒,๓๔๗.๔๙	๒,๓๔๗.๔๙	๐.๐๐	๔๙.๐๑	๔๙.๐๑	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๒๓๖.๒๒	๕,๒๓๖.๒๒
๒.๑ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง งบประมาณ	๒,๐๓๐.๑๑		๘๒๗.๐๓	๘๒๗.๐๓		๑,๑๗๙.๐๗	๑,๑๗๙.๐๗		๒๔.๐๑	๒๔.๐๑		๐.๐๐	๐.๐๐		๒,๐๓๐.๑๑	๒,๐๓๐.๑๑
๒,๐๓๐.๑๑ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๕-๕๗ (งบประมาณของ กทท.																
๑,๙๕๙.๔๙ ล้านบาทและเอกชนดำเนินการ ๗๐.๖๒ ล้านบาท) (Flagship ๒)																
๒.๒ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (งบประมาณของ กทท	๓,๑๙๖.๑๒		๑,๐๘๔.๒๑	๑,๐๘๔.๒๑		๑,๐๗๗.๒๒	๑,๐๗๗.๒๒		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒,๑๖๑.๔๓	๒,๑๖๑.๔๓
๓,๑๙๖.๑๒ ล้านบาท แบ่งการดำเนินงานเป็น ๒ ระยะคือ ระยะที่ ๑ ปี ๕๕-๕๖ วงเงิน																

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๒,๑๖๑.๔๓ ล้านบาท ระยะที่ ๒ ปี ๖๑-๖๒ วงเงิน ๑,๐๓๔.๖๙ ล้านบาท) (Flagship ๒)																
๒.๓ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓																
- จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๑๔๑.๘๕		๖๑.๑๗	๖๑.๑๗		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๖๑.๑๗	๖๑.๑๗
สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ปี ๕๓)																
๒.๔ ปรับปรุงพื้นถนน Asphaltic Concrete เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	๕๕.๙๗		๕๕.๙๗	๕๕.๙๗		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕๕.๙๗	๕๕.๙๗
๒.๕ จ้างเหมาเปลี่ยนเสาหอไฟฉายของโครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑	๒๒.๐๐		๒๒.๐๐	๒๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๒.๐๐	๒๒.๐๐
๒.๖ จ้างเหมาเปลี่ยนอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าภายในอาคารสำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง	๔.๒๐		๔.๒๐	๔.๒๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔.๒๐	๔.๒๐
๒.๗ จ้างเหมาเปลี่ยนสายไฟฟ้าใต้ดินและหลอดไฟถนนพร้อมอุปกรณ์บริเวณเกาะกลางถนน	๓.๓๔		๓.๓๔	๓.๓๔		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓.๓๔	๓.๓๔
ตั้งแต่ประตูตรวจสอบสินค้า (ประตู C) ถึงท่าเทียบเรือฝั่ง D (สถานีไฟฟ้า ๕)																
๒.๘ ติดตั้งระบบตรวจสอบและควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ (SCADA)	๔๒.๐๐		๔๒.๐๐	๔๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๒.๐๐	๔๒.๐๐
๒.๙ เปลี่ยนท่อน้ำประปาของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ (ทดแทน) งบประมาณ	๓๕.๑๐		๓๕.๑๐	๓๕.๑๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๕.๑๐	๓๕.๑๐
๓๕๑๐ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๕																
๒.๑๐ จ้างเหมาต่อเรือลากจูง ขนาดกำลังฉุดไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตริกตัน จำนวน ๑ ลำ	๓๒๐.๐๐		๒๕๖.๐๐	๒๕๖.๐๐		๖๔.๐๐	๖๔.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๒๐.๐๐	๓๒๐.๐๐
(ทดแทนเรือท่าเรือ ๒๐๑) งบประมาณ ๓๒๐.๐๐ ล้านบาท (ปี ๕๔-๕๖)																
๒.๑๑ ทางเชื่อมพร้อมหลังคาโครงเหล็กชั้น ๒ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง	๒.๒๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒.๒๐	๒.๒๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒.๒๐	๒.๒๐
๒.๑๒ จ้างเหมาเปลี่ยนเสาไฟถนนของโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ งบประมาณ	๕๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕๐.๐๐	๕๐.๐๐
๕๐.๐๐ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๖-๕๗																
๒.๑๓ ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างบริเวณลานจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ปี ๕๔)	๑๘.๕๒		๑๘.๕๒	๑๘.๕๒		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๘.๕๒	๑๘.๕๒
๒.๑๔ จ้างเหมาเปลี่ยนสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงใต้ดินของโครงการ ทลฉ. ขั้นที่ ๑ (ปี ๕๔)	๒๒.๐๐		๒๒.๐๐	๒๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๒.๐๐	๒๒.๐๐
๒.๑๕ จ้างเหมาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังฉุดไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน จำนวน ๑ ลำ	๓๐๐.๐๐		๑๙๘.๑๘	๑๙๘.๑๘		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๙๘.๑๘	๑๙๘.๑๘
(ทดแทนเรือท่าเรือ ๒๐๒) งบประมาณ ๓๐๐.๐๐ ล้านบาท (ปี ๕๒-๕๓)																
๒.๑๖ สร้างท่าเทียบเรือบริการของท่าเรือแหลมฉบัง (ปี ๕๔)	๒๑๐.๐๐		๒๑๐.๐๐	๒๑๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๑๐.๐๐	๒๑๐.๐๐
๓. งานเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการท่าเรือกรุงเทพ	๘๓๘.๐๓	๐.๐๐	๖๒๔.๖๖	๖๒๔.๖๖	๐.๐๐	๑๕๒.๘๘	๑๕๒.๘๘	๐.๐๐	๑๔.๒๗	๑๔.๒๗	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๗๙๑.๘๑	๗๙๑.๘๑
๓.๑ ซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ระบบเครือข่ายรองรับการใช้งานภายในท่าเรือกรุงเทพ	๗.๑๙		๗.๑๙	๗.๑๙		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๗.๑๙	๗.๑๙
๓.๒ ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ และเครื่องสำรองไฟฟ้า	๘๙.๕๗		๗๓.๔๖	๗๓.๔๖		๑.๘๔	๑.๘๔		๑๔.๒๗	๑๔.๒๗		๐.๐๐	๐.๐๐		๘๙.๕๗	๘๙.๕๗

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
(Uninterruptible Power Supply) งบประมาณ ๘๙.๕๗ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๕-๕๗																
๓.๓ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบจัดเก็บข้อมูล งบประมาณ ๔๔.๔๑ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๕	๔๔.๔๑		๔๔.๔๑	๔๔.๔๑		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๔.๔๑	๔๔.๔๑
๓.๔ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบบูรณาการสารสนเทศเพื่อผู้บริหารในการตัดสินใจของ กทท.	๕๓.๘๒		๔๓.๑๒	๔๓.๑๒		๑๐.๗๐	๑๐.๗๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕๓.๘๒	๕๓.๘๒
(Enterprise Data Warehouse) งบประมาณ ๕๓.๘๒ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๖																
๓.๕ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบบริหารและจัดการเครื่องมือทุ่นแรง (Equipment Efficiency	๒๘.๔๒		๒๘.๔๒	๒๘.๔๒		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๘.๔๒	๒๘.๔๒
Manager : EEM) งบประมาณ ๒๘.๔๒ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๕																
๓.๖ ซื้อสิทธิ์และซอฟต์แวร์พร้อมพัฒนาระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ERP) ระยะที่ ๒	๓๐.๐๐		๒๗.๘๕	๒๗.๘๕		๒.๑๕	๒.๑๕		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๐.๐๐	๓๐.๐๐
งบประมาณ ๓๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๖																
๓.๗ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบให้บริการอิเล็กทรอนิกส์แบบเบ็ดเสร็จ (One Stop e-Port Service)	๙๓.๒๐		๘๒.๕๐	๘๒.๕๐		๑๐.๗๐	๑๐.๗๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๙๓.๒๐	๙๓.๒๐
งบประมาณ ๙๓.๒๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๖																
๓.๘ พัฒนาระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลและการบริการแบบบูรณาการโดยใช้สถาปัตยกรรม	๖๖.๗๗		๕๙.๒๘	๕๙.๒๘		๗.๔๙	๗.๔๙		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๖๖.๗๗	๖๖.๗๗
Service-Oriented Architecture (SOA) งบประมาณ ๖๖.๗๗ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๖																
หมายเหตุ : กทท. มีการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ซึ่งได้มีการผนวก																
อยู่ในโครงการนี้แล้ว																
๓.๙ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบลงเวลาเข้าปฏิบัติงานและล่วงเวลา งบประมาณ ๑๖.๑๐	๑๖.๑๐		๑๖.๑๐	๑๖.๑๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๖.๑๐	๑๖.๑๐
ล้านบาท ต่อเนื่อง ๕๔-๕๕																
๓.๑๐ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์สำรอง	๖๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๖๐.๐๐	๖๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๖๐.๐๐	๖๐.๐๐
๓.๑๑ จัดตั้งศูนย์คอมพิวเตอร์สำรอง(Backup Site)	๓๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๕.๐๐	๓๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๕.๐๐	๓๕.๐๐
๓.๑๒ ปรับปรุงศูนย์คอมพิวเตอร์	๒๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐
๓.๑๓ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบการทำงานคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์	๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐
๓.๑๔ จ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการที่ดินและอาคารให้เช่าพร้อมติดตั้งเครื่องแม่ข่าย	๘.๕๗		๘.๕๗	๘.๕๗		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๘.๕๗	๘.๕๗
และอุปกรณ์ (ปี ๕๑)																
๓.๑๕ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบโปรแกรมช่วยในการจัดสร้างคลังข้อมูลกลางของ กทท. (ปี ๕๓)	๑๖.๐๕		๑๖.๐๕	๑๖.๐๕		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๖.๐๕	๑๖.๐๕
๓.๑๖ ซื้อพร้อมติดตั้งเครือข่ายรองรับการให้บริการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ปี ๕๔)	๓๑.๗๐		๓๑.๗๐	๓๑.๗๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๑.๗๐	๓๑.๗๐
๓.๑๗ ติดตั้งระบบควบคุมการผ่านเข้า-ออก ประตูตรวจสอบโดยอัตโนมัติ (e-Gate)	๒๓๒.๒๓		๑๘๖.๐๑	๑๘๖.๐๑		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๘๖.๐๑	๑๘๖.๐๑

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
งบประมาณ ๒๓๒.๓๐ ล้านบาท (ปี ๕๑-๕๒)																
๔. งานเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการท่าเรือแหลมฉบัง	๔๒๒.๘๐	๐.๐๐	๑๕๔.๙๐	๑๕๔.๙๐	๐.๐๐	๑๓๓.๖๐	๑๓๓.๖๐	๐.๐๐	๗๒.๔๐	๗๒.๔๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๖๐.๙๐	๓๖๐.๙๐
๔.๑ ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์	๕.๕๐		๕.๕๐	๕.๕๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕.๕๐	๕.๕๐
๔.๒ พัฒนาระบบสั่งการเรือลากจูงด้วยระบบเทคโนโลยีไร้สายพร้อมอุปกรณ์	๑๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๕.๐๐	๑๕.๐๐
๔.๓ พัฒนาโปรแกรมบริหารงานจัดเก็บรายได้ของท่าเรือแหลมฉบังพร้อมอุปกรณ์	๑๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐
๔.๔ พัฒนาระบบบริหารข้อมูลท่าเรือมาตรฐานในการกำกับดูแลเอกชนประกอบการท่าเทียบเ	๙๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕๕.๒๐	๕๕.๒๐		๓๖.๘๐	๓๖.๘๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๙๒.๐๐	๙๒.๐๐
และกิจกรรมต่อเนื่องแบบครบวงจร งบประมาณ ๙๒.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๖-๕๗																
๔.๕ พัฒนาระบบบริหารและจัดคิวรถบรรทุกฯ อัจฉริยะ งบประมาณ ๘๙.๐๐ ล้านบาท	๘๙.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕๓.๔๐	๕๓.๔๐		๓๕.๖๐	๓๕.๖๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๘๙.๐๐	๘๙.๐๐
ต่อเนื่องปี๕๖-๕๗																
๔.๖ ซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงระบบงานเรือ (ปี ๕๔)	๔.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐
๔.๗ ติดตั้งระบบจัดเก็บค่ายานพาหนะผ่านท่า (e-Toll Collection System) งบประมาณ ๘๔	๘๔.๗๐		๔๖.๘๐	๔๖.๘๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๖.๘๐	๔๖.๘๐
ล้านบาท (ปี ๕๐-๕๒)																
๔.๘ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลกลางและระบบเครือข่ายเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลของ ทลฉ.	๑๒๒.๖๐		๙๘.๖๐	๙๘.๖๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๙๘.๖๐	๙๘.๖๐
งบประมาณ ๑๒๒.๖๐ ล้านบาท (ปี ๕๐-๕๑)																
๕. จัดหาเครื่องมือทุ่นแรง/ยานพาหนะ/สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการให้บริการและบริหารจัดการ ณ ท่าเรือกรุงเทพ	๓,๘๓๕.๐๘	๐.๐๐	๑,๔๙๓.๒๔	๑,๔๙๓.๒๔	๐.๐๐	๕๕๔.๔๔	๕๕๔.๔๔	๐.๐๐	๗๐๙.๐๙	๗๐๙.๐๙	๐.๐๐	๗๖๓.๑๒	๗๖๓.๑๒	๐.๐๐	๓,๕๑๙.๘๙	๓,๕๑๙.๘๙
๕.๑ ซื้อรถยกตู้สินค้าหนักขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ ๓ แถว	๘๕.๕๖		๘๕.๕๖	๘๕.๕๖		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๘๕.๕๖	๘๕.๕๖
จำนวน ๓ คัน																
๕.๒ ซื้อรถปั้นจั่นเคลื่อนที่ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตริกตัน แบบ Rough Terrain Crane	๑๒๘.๑๐		๖๑.๐๐	๖๑.๐๐		๖๗.๑๐	๖๗.๑๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๒๘.๑๐	๑๒๘.๑๐
จำนวน ๒ คัน (ปี ๕๕-๕๖)																
๕.๓ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตริกตัน แบบ Standard Type ที่จุดศูนย์ถ่วง	๒๖.๔๖		๒๖.๔๖	๒๖.๔๖		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๖.๔๖	๒๖.๔๖
๑,๒๐๐ มม. พร้อมติดตั้ง Fork Mover จำนวน ๑ คัน																
๕.๔ ซื้อรถยนต์บรรทุกสินค้า ขนาดบรรทุกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๗ เมตริกตัน จำนวน ๔๐ คัน	๘๘.๕๕		๓๘.๓๗	๓๘.๓๗		๒๓.๙๐	๒๓.๙๐		๒๖.๒๘	๒๖.๒๘		๐.๐๐	๐.๐๐		๘๘.๕๕	๘๘.๕๕
(ปี ๕๔-๕๗)																
๕.๕ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๓ เมตริกตัน ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าแบบ	๑๔.๕๙		๑๔.๕๙	๑๔.๕๙		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๔.๕๙	๑๔.๕๙

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
Stevedoring Type พร้อมติดตั้ง Side Shifter จำนวน ๘ คัน																
๕.๖ ติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารจอดรถ (อาคาร C)	๑๐.๐๕		๑๐.๐๕	๑๐.๐๕		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๐.๐๕	๑๐.๐๕
๕.๗ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๕ เมตริกตัน แบบ Standard Type	๒๗.๗๒		๙.๙๒	๙.๙๒		๑๐.๙๑	๑๐.๙๑		๐.๐๐	๐.๐๐		๖.๘๙	๖.๘๙		๒๗.๗๒	๒๗.๗๒
จำนวน ๑๓ คัน (ปี ๕๕-๕๖ และ ปี ๕๘)																
๕.๘ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตริกตัน แบบ Standard Type	๗๖.๙๓		๑๙.๑๓	๑๙.๑๓		๒๗.๑๗	๒๗.๑๗		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๐.๖๓	๓๐.๖๓		๗๖.๙๓	๗๖.๙๓
จำนวน ๔๔ คัน (ปี ๕๔-๕๖ และ ปี ๕๘)																
๕.๙ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตริกตัน แบบ Stevedoring Type พร้อมติดตั้ง	๑๗.๙๓		๕.๕๐	๕.๕๐		๖.๐๖	๖.๐๖		๐.๐๐	๐.๐๐		๖.๓๗	๖.๓๗		๑๗.๙๓	๑๗.๙๓
Side Shifter จำนวน ๑๕ คัน (ปี ๕๕-๕๖ และ ปี ๕๘)																
๕.๑๐ ซื้อระบบควบคุมและสั่งการระบบชุดพร้อมติดตั้งในเรือสันดอน ๙ จำนวน ๑ ชุด	๔.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐
๕.๑๑ ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องยนต์สูบน้ำดับเพลิงแบบประจำที่พร้อมปั๊มน้ำทะเลและอุปกรณ์	๑.๖๐		๑.๖๐	๑.๖๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๖๐	๑.๖๐
บนเรือท่าเรือ ๑๐๙ จำนวน ๑ ชุด																
๕.๑๒ ซื้อรถตู้พยาบาลพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ทางการแพทย์ จำนวน ๑ คัน	๒.๙๒		๒.๙๒	๒.๙๒		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒.๙๒	๒.๙๒
๕.๑๓ ซื้อรถยนต์กระบะ(ปิ๊กอัพ)แบบมีหลังคาผ้าใบที่กระบะท้าย ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า	๐.๖๕		๐.๖๕	๐.๖๕		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๖๕	๐.๖๕
๒,๕๐๐ ซีซี ๒ ประตู ชนิดมี CAP จำนวน ๑ คัน																
๕.๑๔ ซื้อเครื่องให้การรักษาด้วยคลื่นช็อคเวฟ จำนวน ๑ เครื่อง	๑.๒๐		๑.๒๐	๑.๒๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๒๐	๑.๒๐
๕.๑๕ ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบควบคุมความชื้นชนิดส่งลมเย็นใต้พื้นขนาดไม่ต่ำกว่า	๑.๖๓		๑.๖๓	๑.๖๓		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๖๓	๑.๖๓
๑๐๐,๐๐๐ บีทียู/ช.ม.จำนวน ๒ ชุด (ทดแทน ๑ เครื่องและเพิ่มเติม ๑ เครื่อง)																
๕.๑๖ จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane) แบบ ๖+๑	๖๐๐.๐๐		๕๑๔.๕๘	๕๑๔.๕๘		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕๑๔.๕๘	๕๑๔.๕๘
สามารถยกตู้สินค้าน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน ได้สเปรดเดอร์จัดเรียงซ้อนตู้สินค้า																
ได้สูง ๔ ชั้น งบประมาณ ๖๐๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๔-๕๕ จำนวน ๘ คัน																
(ทดแทน รคส. ๖๐๑, ๖๐๒, ๖๐๓, ๖๐๔, ๖๐๕, ๖๐๖, ๖๐๗, ๖๐๘)																
๕.๑๗ ซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตริกตัน แบบ Standard Type ที่จุดศูนย์ถ่วง	๑๓๙.๖๙		๐.๐๐	๐.๐๐		๖๓.๒๑	๖๓.๒๑		๗๖.๔๘	๗๖.๔๘		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๓๙.๖๙	๑๓๙.๖๙
๑,๒๐๐ มม. พร้อมติดตั้ง Fork Mover ปี ๕๖ จำนวน ๔ คัน (ปี ๕๖-๕๗)																
๕.๑๘ ซื้อเครื่องยนต์สูบน้ำขนาด ๑๕ แรงม้าพร้อมรถบรรทุกลากพ่วง	๑.๗๖		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๘๐	๐.๘๐		๐.๙๖	๐.๙๖		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๗๖	๑.๗๖
จำนวน ๒ เครื่อง (ปี ๕๖-๕๗)																

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๕.๑๙ ซื้อเครื่องหยั่งน้ำพร้อมติดตั้งเรือท่าเรือ ๑๑๕ และ ๑๑๖ จำนวน ๒ เครื่อง	๐.๘๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๘๐	๐.๘๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๘๐	๐.๘๐
๕.๒๐ ซื้อเครื่องมือตรวจสอบและตรวจวัดอุปกรณ์เครื่องวิทยุคมนาคม จำนวน ๑ ชุด	๑.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๐๐	๑.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๐๐	๑.๐๐
๕.๒๑ ปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์	๓.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๐๐	๑.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐
๕.๒๒ ซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบ Voith Schnider เรือท่าเรือ ๑๑๕, ๑๑๗ และ ๑๑๘	๔๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๒.๐๐	๔๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๒.๐๐	๔๒.๐๐
๕.๒๓ ย้ายอุปกรณ์สื่อสาร ระบบ AIS และระบบ UHF Link ไปติดตั้ง ณ อาคารที่ทำการกองบริการท่าแห่งใหม่	๓.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐
๕.๒๔ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบสื่อสารข่ายสำรองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐
๕.๒๕ ซื้อเรือท้องแบน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๓ ลำ	๓.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐
๕.๒๖ ปักเสาเหล็กบริเวณท่าเทียบเรือและเขตจอดเรือบริเวณปากคลองพระโขนง แผนกเรือขุด กองการขุดลอก ฝ่ายการร่องน้ำ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๔ นิ้ว หนา ๙ มิลลิเมตร ยาว ๑๘ เมตร จำนวน ๑๐ ต้น	๑.๘๕		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๘๕	๑.๘๕		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๘๕	๑.๘๕
๕.๒๗ ซื้อรถยนต์นั่งกระบะช่วงยาว ขนาดเครื่องยนต์ดีเซล ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี พร้อมหลังคา จำนวน ๑ คัน	๐.๖๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๖๐	๐.๖๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๖๐	๐.๖๐
๕.๒๘ จัดหาทุ่นไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๕ ทุ่น	๓.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓.๐๐	๓.๐๐
๕.๒๙ จ้างเหมาต่อเรือสำรวจพร้อมอุปกรณ์สำรวจ (ทดแทน) งบประมาณ ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๖-๕๗ จำนวน ๑ ลำ	๒๐๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๖๐.๐๐	๖๐.๐๐		๑๔๐.๐๐	๑๔๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐
๕.๓๐ ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองขนาดต่างๆ ทุกด่านตรวจสอบ กองท่าบริการตู้สินค้า ๑ และกองท่าบริการตู้สินค้า ๒	๓๓.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๓.๐๐	๓๓.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๓๓.๐๐	๓๓.๐๐
๕.๓๑ จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane) แบบ ๔+๑ สามารถยกตู้สินค้าน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน ได้สเปรดเดอร์จัดเรียงซ้อนตู้สินค้าได้ ๔ ชั้น งบประมาณ ๔๘๐.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่องปี ๕๗-๕๘ จำนวน ๔ คัน (ทดแทน รคส. ๔๒๕, ๔๒๖, ๔๒๗, ๔๒๘)	๔๘๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๖๐.๐๐	๑๖๐.๐๐		๓๒๐.๐๐	๓๒๐.๐๐		๔๘๐.๐๐	๔๘๐.๐๐
๕.๓๒ ซื้อหางแซลซีสบรรทุกตู้สินค้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน กองท่าบริการตู้สินค้า ๑ จำนวน ๕๕ คัน และกองท่าบริการตู้สินค้า ๒ จำนวน ๓๓ คัน	๗๐.๔๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๗๐.๔๐	๗๐.๔๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๗๐.๔๐	๗๐.๔๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๕.๓๓ ซื้อรถเติมลม จำนวน ๑ คัน	๔.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐
๕.๓๔ ซื้อรถเติมน้ำมัน จำนวน ๑ คัน	๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐
๕.๓๕ ซื้อเครื่องวัดและบันทึกระดับน้ำ (Tideguage) ชนิดส่งข้อมูลด้วยคลื่นวิทยุพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๔ ชุด	๔.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔.๐๐	๔.๐๐
๕.๓๖ ซื้อกังหันน้ำชัยพัฒนา	๑.๒๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๒๐	๑.๒๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๒๐	๑.๒๐
๕.๓๗ จ้างเหมาติดตั้งระบบแจ้งสัญญาณอัตโนมัติที่เครื่องหมายช่วยในการเดินเรือ (AIS Monitoring) จำนวน ๑ ระบบ	๒๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐
๕.๓๘ ซื้อรถหัวลากพ่วงตู้สินค้าขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตริกตัน จำนวน ๑๓ คัน	๙๘.๕๓		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๙๘.๕๓	๙๘.๕๓		๙๘.๕๓	๙๘.๕๓
๕.๓๙ จ้างเหมาต่อเรือรับเชือกขนาด ๑๖๕ แรงม้า จำนวน ๒ ลำ	๕.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐		๕.๐๐	๑๐.๐๐
๕.๔๐ สร้างศูนย์ฝึกอบรมขับใช้เครื่องมือทุ่นแรงและปรับปรุงเครื่องมือทุ่นแรง จำนวน ๙ คัน (ปี ๕๓)	๖๙.๐๐		๔๘.๔๗	๔๘.๔๗		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔๘.๔๗	๔๘.๔๗

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๕.๔๑ ซื้อรถปั้นจั่นเคลื่อนที่ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตริกตัน แบบ Rough Terrain	๑๓.๒๗		๑๓.๒๗	๑๓.๒๗		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๓.๒๗	๑๓.๒๗
Crane จำนวน ๑ คัน (ปี ๕๔)																
๕.๔๒ จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane) แบบ ๔+๑	๓๙๐.๐๐		๒๗๘.๒๘	๒๗๘.๒๘		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๗๘.๒๘	๒๗๘.๒๘
สามารถยกตู้สินค้าน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน ใต้สเปรดเดอร์จัดเรียงซ้อน																
ตู้สินค้าได้ ๔ ชั้น จำนวน ๖ คัน (ทดแทน รคส. ๑๕, ๑๖,๑๗, ๒๕,๒๖,๒๗)																
งบประมาณ ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท (ปี ๕๓-๕๔)																
๕.๔๓ ซื้อรถยกตู้สินค้าเปล่าขนาดยกไม่น้อยกว่า ๗ เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ ๓ แถว จำนวน ๔	๙๒.๒๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๙๒.๒๐	๙๒.๒๐		๙๒.๒๐	๙๒.๒๐
๕.๔๔ ซื้อเรดาร์พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงกับระบบ AIS จำนวน ๑ ชุด	๑๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐		๑๐.๐๐	๑๐.๐๐
๕.๔๕ ครุภัณฑ์ (กทท.)	๖๙.๘๙		๓๘.๗๔	๓๘.๗๔		๑๔.๐๔	๑๔.๐๔		๓.๗๗	๓.๗๗		๓.๕๐	๓.๕๐		๖๐.๐๕	๖๐.๐๕
๕.๔๖ เงินสำรอง (กทท.)	๙๗๕.๐๐		๓๑๗.๓๒	๓๑๗.๓๒		๑๙๐.๐๐	๑๙๐.๐๐		๑๙๐.๐๐	๑๙๐.๐๐		๑๙๐.๐๐	๑๙๐.๐๐		๘๘๗.๓๒	๘๘๗.๓๒
๖. จัดหาเครื่องมือทุ่นแรง/ยานพาหนะ/สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการให้บริการและบริหารจัดการ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง	๑๘๐.๙๘	๐.๐๐	๗๙.๑๑	๗๙.๑๑	๐.๐๐	๓๓.๘๓	๓๓.๘๓	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๑๒.๙๔	๑๑๒.๙๔
๖.๑ ซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคกึ่งอัตโนมัติ ขนาดความจุ	๔.๗๓		๔.๗๓	๔.๗๓		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๔.๗๓	๔.๗๓
ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน																
๖.๒ ซื้อพร้อมติดตั้งระบบเสียงโสตทัศนูปกรณ์ประจำห้องประชุมอาคารศูนย์สวัสดิการ	๑.๕๓		๑.๕๓	๑.๕๓		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑.๕๓	๑.๕๓
ท่าเรือแหลมฉบังจำนวน ๓ ห้อง																
๖.๓ ซื้อเรือจัดเก็บขยะ จำนวน ๑ ลำ (เพิ่มเติม) งบประมาณ ๒๕.๐๐ ล้านบาท ต่อเนื่อง ปี ๕๕	๒๕.๐๐		๕.๐๐	๕.๐๐		๒๐.๐๐	๒๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒๕.๐๐	๒๕.๐๐
๖.๔ ซื้อโคมไฟ LED พร้อมติดตั้งภายในบริเวณบ้านพักพนักงาน	๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๒.๐๐	๒.๐๐
๖.๕ ซื้อรถบรรทุกน้ำ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน	๑๑.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๑.๐๐	๑๑.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๑๑.๐๐	๑๑.๐๐
๖.๖ ซื้อรถยนต์บรรทุกตรวจการณ์ จำนวน ๑ คัน	๐.๘๓		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๘๓	๐.๘๓		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๘๓	๐.๘๓
๖.๗ จัดหาพร้อมติดตั้งกังหันลมผลิตกระแสไฟฟ้าขนาด ๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๘๔ ชุด (ปี ๕๔)	๑๓๕.๘๙		๖๗.๘๕	๖๗.๘๕		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๖๗.๘๕	๖๗.๘๕
๗. การพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือภูมิภาค	๑๔.๔๐	๐.๐๐	๑๔.๔๐	๑๔.๔๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๔.๔๐	๑๔.๔๐
๗.๑ ซื้อ CCTV และอุปกรณ์ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลเชื่อมต่อท่าเรือภูมิภาค (ปี ๕๓)	๕.๐๗		๕.๐๗	๕.๐๗		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๕.๐๗	๕.๐๗
๗.๒การเตรียมความพร้อมเข้าบริหารและประกอบการท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒	๙.๓๓		๙.๓๓	๙.๓๓		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๐.๐๐		๙.๓๓	๙.๓๓
- จัดหาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒																
รวม กทท.	**๑๕,๑๔๑.๙๐**	**๐.๐๐**	**๖,๐๒๓.๔๕**	**๖,๐๒๓.๔๕**	**๐.๐๐**	**๓,๖๗๔.๔๓**	**๓,๖๗๔.๔๓**	**๐.๐๐**	**๑,๖๘๗.๒๙**	**๑,๖๘๗.๒๙**	**๐.๐๐**	**๑,๔๘๕.๖๒**	**๑,๔๘๕.๖๒**	**๐.๐๐**	**๑๒,๘๗๐.๗๙**	**๑๒,๘๗๐.๗๙**

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(กทพ.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

ทางเลือกที่คุ้มค่า พัฒนาก้าวไกล ใส่ใจสิ่งแวดล้อม

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) จัดให้มี พัฒนา/ปรับปรุงทางพิเศษให้เป็นไปตามมาตรฐาน และปลอดภัย

๒) บริการอย่างมีนวัตกรรมและคุณค่าเพิ่ม

๓) บริหารจัดการสินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการดำเนินธุรกิจทางพิเศษและประโยชน์ต่อสังคม

๔) พัฒนาระบบการบริหารจัดการและการลงทุนเพื่อเพิ่มมูลค่าองค์การ

๓. ค่านิยมองค์การ

บริการเป็นเลิศ นวัตกรรมก้าวไกล ภาพลักษณ์ใสสะอาด

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาธุรกิจและบริการ ส่งเสริมการใช้ทรัพยากรให้เต็มประสิทธิภาพ เพื่อสร้างรายได้และเสริมสร้างคุณภาพการให้บริการ รวมทั้งแก้ปัญหาจราจ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เป้าประสงค์ : เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพการให้บริการด้านการขนส่งของประเทศ ตัวชี้วัด : ร้อยละของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร/เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐			พัฒนาและขยายระบบโครงข่ายทางพิเศษให้มีความสมบูรณ์ เพื่อช่วยลดความหนาแน่นของปริมาณจราจรในเขตเมือง	โครงการ : โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ผลผลิต : เปิดให้บริการประมาณปี ๒๕๕๙ กิจกรรม : การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หมายเหตุ : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครลงทุนโดยวิธีการให้เอกชนร่วมลงทุน
เป้าประสงค์ : การบริหารจัดการทรัพยากรให้เกิดประโยชน์คุ้มค่า ตัวชี้วัด : รายได้จากการจัดหาผลประโยชน์ในพื้นที่เขตทางพิเศษ	๒๐๐ ล้านบาท	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๕ จากปีก่อน	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๕ จากปีก่อน	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๕ จากปีก่อน	สร้างมูลค่าเพิ่มจากสินทรัพย์ที่มี และมีผลตอบแทนทางการเงินในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้สถานะการเงินแข็งแกร่ง	โครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ ผลผลิต : การพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ที่มี กิจกรรม : การจัดหารายได้จากพื้นที่ในเขตทางพิเศษ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	**๕๘,๖๖๓.๐๒**	**๔,๔๘๘.๗๘**	**๘๕.๐๐**	**๔,๕๗๓.๗๘**	**๑๐,๗๖๙.๒๙**	**๑๐.๐๐**	**๑๐,๗๗๙.๒๙**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**-**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**๓๓๑.๒๙**	**-**	**๓๓๑.๒๙**	**๑๘,๔๕๗.๖๑**	**๙๕.๐๐**	**๑๘,๕๕๒.๖๑**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๑ นโยบายเศรษฐกิจมหภาค	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๑.๖ ปรับปรุงโครงสร้างของรัฐวิสาหกิจ โดยมุ่งเน้นประสิทธิภาพการให้บริการ การบริหารทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเร่งฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหาฐานะการเงิน รวมทั้งปฏิรูประบบการกำกับดูแลการลงทุนและการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่มีสถานะเป็นบริษัทมหาชน เพื่อให้รัฐวิสาหกิจเป็นกลไกที่สามารถสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาและ	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
๑. โครงการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ (ลงทุนโดยวิธีการให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนโครงการ)	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	**๕๘,๖๖๓.๐๒**	**๔,๔๘๘.๗๘**	**๘๕.๐๐**	**๔,๕๗๓.๗๘**	**๑๐,๗๖๙.๒๙**	**๑๐.๐๐**	**๑๐,๗๗๙.๒๙**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**-**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**๓๓๑.๒๙**	**-**	**๓๓๑.๒๙**	**๑๘,๔๕๗.๖๑**	**๙๕.๐๐**	**๑๘,๕๕๒.๖๑**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจ และกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค	**๕๘,๖๖๓.๐๒**	**๔,๔๘๘.๗๘**	**๘๕.๐๐**	**๔,๕๗๓.๗๘**	**๑๐,๗๖๙.๒๙**	**๑๐.๐๐**	**๑๐,๗๗๙.๒๙**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**-**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**๓๓๑.๒๙**	**-**	**๓๓๑.๒๙**	**๑๘,๔๕๗.๖๑**	**๙๕.๐๐**	**๑๘,๕๕๒.๖๑**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๕๘,๖๖๓.๐๒**	**๔,๔๘๘.๗๘**	**๘๕.๐๐**	**๔,๕๗๓.๗๘**	**๑๐,๗๖๙.๒๙**	**๑๐.๐๐**	**๑๐,๗๗๙.๒๙**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**-**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**๓๓๑.๒๙**	**-**	**๓๓๑.๒๙**	**๑๘,๔๕๗.๖๑**	**๙๕.๐๐**	**๑๘,๕๕๒.๖๑**
๒. โครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์	๑๖,๒๗๕.๖๗	๗๔๑.๒๔	๐.๐๐	๗๔๑.๒๔	๕๔๕.๔๒	๐.๐๐	๕๔๕.๔๒	๑๒.๖๓	๐.๐๐	๑๒.๖๓	๓๓๑.๒๙	๐	๓๓๑.๒๙	๑,๖๓๐.๕๘	๐.๐๐	๑,๖๓๐.๕๘
(๑) รายการชำระค่าดอกเบี้ย		๗๐๔.๕๓	-	๗๐๔.๕๓	๑๓๘.๕๓	-	๑๓๘.๕๓	๑๒.๐๐	-	๑๒.๐๐	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	๘๘๕.๐๖	-	๘๘๕.๐๖
(๒) รายการชำระคืนต้นเงินกู้		๐.๐๐	-	๐.๐๐	๔๐๐.๐๐	-	๔๐๐.๐๐	๐.๐๐	-	๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	-	๓๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	-	๗๐๐.๐๐
(๓) รายการชำระค่าธรรมเนียมการกู้เงิน		๓๖.๗๑	-	๓๖.๗๑	๖.๘๙	-	๖.๘๙	๐.๖๓	-	๐.๖๓	๑.๒๙	-	๑.๒๙	๔๕.๕๒	-	๔๕.๕๒
๓ โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร	๗,๓๒๔.๓๘	๑,๐๖๖.๘๖	-	๑,๐๖๖.๘๖	๕๓๕.๒๖	-	๕๓๕.๒๖	๙๔๒.๖๒	-	๙๔๒.๖๒	-	-	-	๒,๕๔๔.๗๓	-	๒,๕๔๔.๗๓
(๑) รายการชำระค่าดอกเบี้ย		๘๙.๑๒	๐.๐๐	๘๙.๑๒	๔๕.๙๐	๐.๐๐	๔๕.๙๐	๑๗.๐๕	๐.๐๐	๑๗.๐๕	๐.๐๐		๐.๐๐	๑๕๒.๐๖	๐.๐๐	๑๕๒.๐๖
(๒) รายการชำระคืนต้นเงินกู้		๙๗๔.๐๐	๐.๐๐	๙๗๔.๐๐	๔๘๗.๐๐	๐.๐๐	๔๘๗.๐๐	๙๒๕.๓๐	๐.๐๐	๙๒๕.๓๐	๐.๐๐		๐.๐๐	๒,๓๘๖.๓๐	๐.๐๐	๒,๓๘๖.๓๐
(๓) รายการชำระค่าธรรมเนียมการกู้เงิน		๓.๗๔	๐.๐๐	๓.๗๔	๒.๓๖	๐.๐๐	๒.๓๖	๐.๒๗	๐.๐๐	๐.๒๗	๐.๐๐		๐.๐๐	๖.๓๗	๐.๐๐	๖.๓๗

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
๔ ก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษ สายบางพลี-สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี-บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน) และก่อสร้าง ทางเชื่อมต่อโครงการฯ กับทาง	๗,๙๒๐.๙๗	๒,๖๘๐.๖๘	-	๒,๖๘๐.๖๘	๒,๐๓๗.๖๑	-	๒,๐๓๗.๖๑	-	-	-	-	-	-	๔,๗๑๘.๓๐	-	๔,๗๑๘.๓๐
(๑) รายการชำระค่าดอกเบี้ย		๑๑๖.๔๐	๐.๐๐	๑๑๖.๔๐	๓๗.๕๐	๐.๐๐	๓๗.๕๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๕๓.๘๙	๐.๐๐	๑๕๓.๘๙
(๒) รายการชำระคืนต้นเงินกู้		๒๕๕๙.๐๐	๐.๐๐	๒๕๕๙.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔,๕๕๙.๐๐	-	๔,๕๕๙.๐๐
(๓) รายการชำระค่าธรรมเนียมการกู้เงิน		๕.๒๙	๐.๐๐	๕.๒๙	๐.๑๒	-	๐.๑๒	-	-	-	-	-	-	๕.๔๑	-	๕.๔๑
๕ โครงการก่อสร้างทางพิเศษ สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (หมายเหตุ : เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรัฐบาลรับภาระ ๙,๕๖๔ ล้านบาท และค่าทบทวนแบบและค่าก่อสร้างเอกชนร่วมลงทุน ๑๗,๔๕๘ ล้านบาท	๒๗,๐๒๒.๐๐	-	-	-	๗,๖๕๑.๐๐	-	๗,๖๕๑.๐๐	๑,๙๑๓.๐๐	-	๑,๙๑๓.๐๐	-	-	-	๙,๕๖๔.๐๐	-	๙,๕๖๔.๐๐
๖ โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบทางด่วน ขั้นที่ ๓ สายเหนือ N๑ +N๒ +N๓	๙๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	๐.๐๐	๕.๐๐	๕.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๕.๐๐	๖๕.๐๐
๗ โครงการศึกษาความเหมาะสมทางพิเศษสาย ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกตะวันตก	๓๐.๐๐	๐.๐๐	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	๐.๐๐	๕.๐๐	๕.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐
รวมวงเงินของ กทพ.	**๕๘,๖๖๓.๐๒**	**๔,๔๘๘.๗๘**	**๘๕.๐๐**	**๔,๕๗๓.๗๘**	**๑๐,๗๖๙.๒๙**	**๑๐.๐๐**	**๑๐,๗๗๙.๒๙**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**-**	**๒,๘๖๘.๒๕**	**๓๓๑.๒๙**	**-**	**๓๓๑.๒๙**	**๑๘,๔๕๗.๖๑**	**๙๕.๐๐**	**๑๘,๕๕๒.๖๑**

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(รฟม.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและครบวงจรเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว

๒) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย

๓) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

๓. ค่านิยมองค์การ

ค่านิยมร่วม คือ “MRTA” โดย “MRTA” มาจาก

Mastery	คือ	การเป็นผู้มีความรู้ความสามารถสูง ซึ่งประกอบด้วย การเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถสูง ใฝ่เรียนรู้ และมีความสามารถในการเปลี่ยนแปล
Respect	คือ	การปฏิบัติต่อบุคคลอื่นด้วยการให้เกียรติ ซึ่งประกอบด้วย การให้เกียรติผู้อื่น และการมนุษยสัมพันธ์ดี
Teamwork	คือ	การสามารถทำงานเป็นทีม ซึ่งประกอบด้วย การทำงานเป็นทีม ใจเปิดกว้าง และมีความสามารถในการสื่อสาร
Accountability	คือ	การเป็นผู้มีความรับผิดชอบ ซึ่งประกอบด้วย การมีความรับผิดชอบ และมีความซื่อสัตย์สุจริตยุทธศาสตร์

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาและการบริหารโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนอย่างครบวงจร

๑.๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เป้าประสงค์ : รถไฟฟ้า รฟม. ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมากยิ่งขึ้น **ตัวชี้วัด** : - จำนวนรวมของระยะทางรถไฟฟ้าฯ ที่เปิดให้บริการเพิ่มเติม (นอกเหนือจากรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล) (หน่วย : กม.) - ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าฯ เทียบกับแผนงาน (หน่วย : ร้อยละ)	- ๑๐๐	- ๑๐๐	๒๓ ๑๐๐	- ๑๐๐	๑. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒. ออกแบบโครงการอย่างบูรณาการและเป็นไปตามมาตรฐานสากล ๓. จัดหาที่ปรึกษาและผู้รับเหมาอย่างโปร่งใสเป็นธรรม ๔. กำกับดูแลการก่อสร้างอย่างมีประสิทธิภาพด้วยสำนึกรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ๕. แบ่งดำเนินการเป็นระยะ (phase) ตามฐานะทางการเงิน ๖. หาพันธมิตรที่สนับสนุนการสร้างรถไฟฟ้าฯ ในแนวสายทาง	๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ๓. โครงการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ๔. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี ๗. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ๘. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

หน่วย: ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓. นโยบายเศรษฐกิจ	๕๕๑,๐๐๘.๐๙	๗,๘๒๒.๖๙	๓๑,๔๖๒.๔๐	๓๙,๒๘๕.๐๙	๘,๘๕๙.๕๐	๔๔,๔๑๘.๘๐	๕๓,๒๗๘.๓๐	๘,๓๒๑.๘๐	๖๒,๗๑๐.๐๐	๗๑,๐๓๑.๘๐	๕,๔๑๙.๐๐	๖๘,๕๒๙.๔๐	๗๓,๙๔๘.๔๐	๓๐,๔๒๒.๙๙	๒๐๗,๑๒๐.๖๐	๒๓๗,๕๔๓.๕๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๑ นโยบายเศรษฐกิจมห	๖,๐๓๑.๖๙	๖,๐๓๑.๖๙	-	๖,๐๓๑.๖๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖,๐๓๑.๖๙	-	๖,๐๓๑.๖๙
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๑.๖ ปรับปรุง โครงสร้างของรัฐวิสาหกิจ โดยมุ่งเน้นประสิทธิภาพ การให้บริการ การบริหารทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์ สูงสุด และเร่งฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหาฐานะการเงิน รวมทั้งปฏิรูประบบการกำกับดูแลการลงทุนและการ ดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจโดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่มี สถานะเป็นบริษัทมหาชนเพื่อให้รัฐวิสาหกิจเป็นกลไก ที่สามารถสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การ พัฒนาและการลงทุนของประเทศได้อย่างมี ประสิทธิภาพและทันต่อการเปลี่ยนแปลง	๖,๐๓๑.๖๙	๖,๐๓๑.๖๙	-	๖,๐๓๑.๖๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖,๐๓๑.๖๙	-	๖,๐๓๑.๖๙
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหาร จัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๖,๐๓๑.๖๙	๖,๐๓๑.๖๙	-	๖,๐๓๑.๖๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖,๐๓๑.๖๙	-	๖,๐๓๑.๖๙
๑. เงินอุดหนุน	๓๙๓.๖๖	๓๙๓.๖๖	-	๓๙๓.๖๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๙๓.๖๖	-	๓๙๓.๖๖
๒. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการรถไฟฟ้า มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	๔,๘๔๕.๖๑	๔,๘๔๕.๖๑	-	๔,๘๔๕.๖๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔,๘๔๕.๖๑	-	๔,๘๔๕.๖๑
๓. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	๒๐๑.๐๘	๒๐๑.๐๘	-	๒๐๑.๐๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐๑.๐๘	-	๒๐๑.๐๘
๔. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	๕๑๔.๖๑	๕๑๔.๖๑	-	๕๑๔.๖๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๑๔.๖๑	-	๕๑๔.๖๑
๕. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	๗๖.๗๓	๗๖.๗๓	-	๗๖.๗๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗๖.๗๓	-	๗๖.๗๓
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้าง พื้นฐานการพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และ การบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	๕๔๔,๙๗๖.๔๐	๑,๗๙๑.๐๐	๓๑,๔๖๒.๔๐	๓๓,๒๕๓.๔๐	๘,๘๕๙.๕๐	๔๔,๔๑๘.๘๐	๕๓,๒๗๘.๓๐	๘,๓๒๑.๘๐	๖๒,๗๑๐.๐๐	๗๑,๐๓๑.๘๐	๕,๔๑๙.๐๐	๖๘,๕๒๙.๔๐	๗๓,๙๔๘.๔๐	๒๔,๓๙๑.๓๐	๒๐๗,๑๒๐.๖๐	๒๓๑,๕๑๑.๙๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๕ เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้สามารถเริ่มก่อสร้างได้ครบใน ๔ ปี โดยเก็บค่าบริการ ๒๐ บาท ตลอดสาย ทั้งระบบ รวมทั้งเร่งพัฒนาระบบตั๋วร่วมบัตรเดียว และพัฒนาที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อยให้มีโอกาสได้ที่อยู่อาศัยในราคาและค่าเช่าถกตามบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้า	**๕๔๔,๙๗๖.๔๐**	**๑,๗๙๑.๐๐**	**๓๑,๔๖๒.๔๐**	**๓๓,๒๕๓.๔๐**	**๘,๘๕๙.๕๐**	**๔๔,๔๑๘.๘๐**	**๕๓,๒๗๘.๓๐**	**๘,๓๒๑.๘๐**	**๖๒,๗๑๐.๐๐**	**๗๑,๐๓๑.๘๐**	**๕,๔๑๙.๐๐**	**๖๘,๕๒๙.๔๐**	**๗๓,๙๔๘.๔๐**	**๒๔,๓๙๑.๓๐**	**๒๐๗,๑๒๐.๖๐**	**๒๓๑,๕๑๑.๙๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	**๕๔๔,๙๗๖.๔๐**	**๑,๗๙๑.๐๐**	**๓๑,๔๖๒.๔๐**	**๓๓,๒๕๓.๔๐**	**๘,๘๕๙.๕๐**	**๔๔,๔๑๘.๘๐**	**๕๓,๒๗๘.๓๐**	**๘,๓๒๑.๘๐**	**๖๒,๗๑๐.๐๐**	**๗๑,๐๓๑.๘๐**	**๕,๔๑๙.๐๐**	**๖๘,๕๒๙.๔๐**	**๗๓,๙๔๘.๔๐**	**๒๔,๓๙๑.๓๐**	**๒๐๗,๑๒๐.๖๐**	**๒๓๑,๕๑๑.๙๐**
๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	๕๙,๙๔๒.๙๐	๑๘.๐๐	๑๒,๙๐๐.๕๐	๑๒,๙๑๘.๕๐	๕๐๐.๐๐	๙,๘๑๙.๐๐	๑๐,๓๑๙.๐๐	๓๒๖.๐๐	๑,๗๑๕.๑๐	๒,๐๔๑.๑๐	๐.๐๐	๓๙๕.๗๐	๓๙๕.๗๐	๘๔๔.๐๐	๒๔,๘๓๐.๓๐	๒๕,๖๗๔.๓๐
๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	๘๒,๓๙๔.๓๐	๑,๐๗๑.๐๐	๑๒,๘๔๔.๔๐	๑๓,๙๑๕.๔๐	๐.๐๐	๑๒,๗๐๓.๘๐	๑๒,๗๐๓.๘๐	๐.๐๐	๑๑,๓๘๘.๙๐	๑๑,๓๘๘.๙๐	๐.๐๐	๖,๒๑๘.๒๐	๖,๒๑๘.๒๐	๑,๐๗๑.๐๐	๔๓,๑๕๕.๓๐	๔๔,๒๒๖.๓๐
๓. โครงการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่	๖๖,๘๐๙.๕๐	-	๒,๖๔๓.๙๐	๒,๖๔๓.๙๐	๑,๓๔๑.๖๐	๗,๒๐๙.๐๐	๘,๕๕๐.๖๐	๘๙๔.๔๐	๑๐,๗๗๓.๐๐	๑๑,๖๖๗.๔๐	๐.๐๐	๑๑,๖๕๔.๐๐	๑๑,๖๕๔.๐๐	๒,๒๓๖.๐๐	๓๒,๒๗๙.๙๐	๓๔,๕๑๕.๙๐
๔. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	๓๘,๖๙๕.๕๐	๖๓๐.๐๐	๓,๐๗๓.๖๐	๓,๗๐๓.๖๐	๗๙.๔๐	๕,๓๙๑.๐๐	๕,๔๗๐.๔๐	๕๒.๙๐	๗,๒๙๖.๐๐	๗,๓๔๘.๙๐	๐.๐๐	๖,๔๐๐.๐๐	๖,๔๐๐.๐๐	๗๖๒.๓๐	๒๒,๑๖๐.๖๐	๒๒,๙๒๒.๙๐
๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	๔๐,๑๒๙.๒๐	-	๐.๐๐	-	๒,๗๖๘.๓๐	๒,๘๔๙.๐๐	๕,๖๑๗.๓๐	๑,๘๓๖.๐๐	๓,๘๘๕.๐๐	๕,๗๒๑.๐๐	๐.๐๐	๖,๔๙๒.๐๐	๖,๔๙๒.๐๐	๔,๖๐๔.๓๐	๑๓,๒๒๖.๐๐	๑๗,๘๓๐.๓๐
๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี	๑๔๓,๒๕๔.๐๐	-	๐.๐๐	-	๑,๖๒๖.๒๐	๔,๔๔๗.๐๐	๖,๐๗๓.๒๐	๒,๔๐๔.๐๐	๒๑,๓๐๗.๐๐	๒๓,๗๑๑.๐๐	๑,๔๐๒.๐๐	๒๓,๗๐๕.๐๐	๒๕,๑๐๗.๐๐	๕,๔๓๒.๒๐	๔๙,๔๕๙.๐๐	๕๔,๘๙๑.๒๐
๗.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	๗๓,๙๒๐.๐๐	-	๐.๐๐	-	๒,๔๙๔.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๔,๔๙๔.๐๐	๑,๙๒๘.๕๐	๖,๓๔๕.๐๐	๘,๒๗๓.๕๐	๑,๒๘๗.๐๐	๙,๓๖๓.๐๐	๑๐,๖๕๐.๐๐	๕,๗๐๙.๕๐	๑๗,๗๐๘.๐๐	๒๓,๔๑๗.๕๐
๘. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	๓๙,๘๓๑.๐๐	๗๒.๐๐	๐.๐๐	๗๒.๐๐	๕๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๒,๗๓๐.๐๐	๔,๓๐๑.๕๐	๗,๐๓๑.๕๐	๓,๗๓๒.๐๐	๔,๓๐๑.๕๐	๘,๐๓๓.๕๐
รวม รฟม.	**๕๕๑,๐๐๘.๐๙**	**๗,๘๒๒.๖๙**	**๓๑,๔๖๒.๔๐**	**๓๙,๒๘๕.๐๙**	**๘,๘๕๙.๕๐**	**๔๔,๔๑๘.๘๐**	**๕๓,๒๗๘.๓๐**	**๘,๓๒๑.๘๐**	**๖๒,๗๑๐.๐๐**	**๗๑,๐๓๑.๘๐**	**๕,๔๑๙.๐๐**	**๖๘,๕๒๙.๔๐**	**๗๓,๙๔๘.๔๐**	**๓๐,๔๒๒.๙๙**	**๒๐๗,๑๒๐.๖๐**	**๒๓๗,๕๔๓.๕๙**

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(ขสมก.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

ขนส่งมวลชนที่ยั่งยืน บริการตามมาตรฐานสากล ประชาชนสามารถเข้าถึงการให้บริการ ประสานเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งมวลชน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒. พันธกิจ (Mission)

พัฒนาระบบการให้บริการขนส่งมวลชนโดยรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลอย่างยั่งยืน เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการได้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัย รวมทั้งพัฒนาระบบการเดินรถให้เชื่อมโยงเป็นโครงข่ายกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ ประยุกต์ใช้วิธีการจัดการและเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อนำไปสู่การลดต้นทุนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ปรับปรุงโครงสร้างและการบริหารจัดการให้เอื้อต่อการปฏิบัติตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย %				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เพื่อพัฒนาและจัดหาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร **-สามารถจัดหารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติมาให้บริการ**					**-การปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงของรถโดยสารประจำทาง**	๑. โครงการจัดหารถโดยสารใหม่
-จัดหาอู่และสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้จอดรถ ซ่อมบำรุง และใช้ในการบริหารจัดการเดินรถ จำนวน ๒๓ แห่ง	๑๐	๓๐	๖๐		**-การปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน**	๒. โครงการจัดหา ปรับปรุงและพัฒนาอู่จอดรถโดยสาร
-ปรับปรุงอาคาร สำนักงาน (อู่รังสิต – ประชาธิปัตย์) เพื่อใช้จอดรถ ซ่อมบำรุง และใช้ในการบริหารจัดการเดินรถ	๑๐๐				**-การปรับปรุงและพัฒนาการบริหารจัดการด้านการเงิน**	๓.โครงการพัฒนาพื้นที่อู่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในเชิงธุรกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การบริหารจัดการหนี้สิน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย %				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
เพื่อลดต้นทุน(ด้านบุคลากร)ในการดำเนินงานให้เหมาะสมกับขนาดของกิจการ **-มีผู้เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน ๒,๗๐๘ คน**			**๑๐๐**		**-การปรับโครงสร้างและพัฒนาทรัพยากรบุคคล**	๑. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)
เพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการรถโดยสารประจำทางภายใต้บริการเชิงสังคม (PSO) **-จัดทำรายงานได้ทันตามระยะเวลาที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กำหนด**	**๑๐๐**	**๑๐๐**	**๑๐๐**	**๑๐๐**	**-การปรับโครงสร้างและพัฒนาทรัพยากรบุคคล**	๒. โครงการพัฒนารถโดยสารประจำทางเชิงสังคม (PSO)
-มีรถโดยสารออกวิ่งบริการโดยไม่เก็บค่าโดยสาร จำนวน ๘๐๐ คัน	**๑๐๐**	**๑๐๐**	**๑๐๐**	**๑๐๐**	**-ลดภาระค่าเดินทางของประชาชน**	๓. **โครงการพัฒนาคุณภาพการให้บริการรถเมล์ฟรี**

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

หน่วย:ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก	#########	########	-	########	########	-	########	๓,๑๑๖.๙๓	-	๓,๑๑๖.๙๓	########	-	๓,๒๐๔.๙๐	#########	-	#########
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๗ แก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการเนื่องจากภาวะเงินเฟ้อและราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	#########	########	-	########	########	-	########	๓,๑๑๖.๙๓	-	๓,๑๑๖.๙๓	########	-	๓,๒๐๔.๙๐	#########	-	#########
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๗.๔ แก้ไขปัญหาค่าครองชีพโดยการดูแลราคาสินค้าและการมีรายได้เพื่อเพิ่มกำลังซื้อสุทธิของประชาชนโดยป้องกันและแก้ไขการผูกขาด ทั้งทางตรงและทางอ้อม	#########	########	-	########	########	-	########	๓,๑๑๖.๙๓	-	๓,๑๑๖.๙๓	########	-	๓,๒๐๔.๙๐	#########	-	#########
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	#########	########	-	########	########	-	########	๓,๑๑๖.๙๓	-	๓,๑๑๖.๙๓	########	-	๓,๒๐๔.๙๐	#########	-	#########
๑. โครงการพัฒนาคุณภาพการให้บริการรถเมล์ฟรี	#########	########		########	########		########	๓,๑๑๖.๙๓		๓,๑๑๖.๙๓	########		๓,๒๐๔.๙๐	#########		#########
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	########	๕๐๒.๖๔	๖๖.๒๒	๕๖๘.๘๖	########	-	########	๗,๓๕๖.๓๕	๓,๕๔๔.๕๑	########	########	๖,๒๘๙.๕๐	########	########	๙,๙๐๐.๒๓	########
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๑ นโยบายเศรษฐกิจมหภาค	########	๕๐๒.๖๔	-	๕๐๒.๖๔	########	-	########	๗,๓๕๖.๓๕	-	๗,๓๕๖.๓๕	########	-	๕,๑๖๘.๖๓	########	-	########
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๑.๖ ปรับปรุงโครงสร้างของรัฐวิสาหกิจ โดยมุ่งเน้นประสิทธิภาพการให้บริการ การบริหารทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเร่งฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหาฐานะการเงิน รวมทั้งปฏิรูประบบการกำกับดูแลการลงทุนและการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่มีสถานะเป็นบริษัทมหาชนเพื่อให้รัฐวิสาหกิจเป็นกลไกที่สามารถสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาและการลงทุนของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อความเปลี่ยนแปลง	#########	๕๐๒.๖๔	-	๕๐๒.๖๔	########	-	########	๗,๓๕๖.๓๕	-	๗,๓๕๖.๓๕	########	-	๕,๑๖๘.๖๓	#########	-	#########
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	#########	๕๐๒.๖๔	-	๕๐๒.๖๔	########	-	########	๗,๓๕๖.๓๕	-	๗,๓๕๖.๓๕	########	-	๕,๑๖๘.๖๓	#########	-	#########
๒. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)	๒,๕๓๒.๐๐							๒,๕๓๒.๐๐		๒,๕๓๒.๐๐				๒,๕๓๒.๐๐		๒,๕๓๒.๐๐
๓. โครงการพัฒนารถโดยสารประจำทางเชิงสังคม (PSO)	#########	๕๐๒.๖๔		๕๐๒.๖๔	########		########	๔,๘๒๔.๓๕		๔,๘๒๔.๓๕	########		๕,๑๖๘.๖๓	#########		#########

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	#########	-	๖๖.๒๒	๖๖.๒๒	########	-	########	-	๓,๕๔๔.๕๑	๓,๕๔๔.๕๑	-	๖,๒๘๙.๕๐	๖,๒๘๙.๕๐	๑,๐๐๐.๐๐	๙,๙๐๐.๒๓	#########
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาส การกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจและกระจาย การลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค	#########	-	๖๖.๒๒	๖๖.๒๒	########	-	########	-	๓,๕๔๔.๕๑	๓,๕๔๔.๕๑	-	๖,๒๘๙.๕๐	๖,๒๘๙.๕๐	๑,๐๐๐.๐๐	๙,๙๐๐.๒๓	#########
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	#########	-	๖๖.๒๒	๖๖.๒๒	########	-	########	-	๓,๕๔๔.๕๑	๓,๕๔๔.๕๑	-	๖,๒๘๙.๕๐	๖,๒๘๙.๕๐	๑,๐๐๐.๐๐	๙,๙๐๐.๒๓	#########
๔. โครงการจัดหารถโดยสารใหม่	########								๓,๕๔๔.๕๑	๓,๕๔๔.๕๑		๖,๒๘๙.๕๐	๖,๒๘๙.๕๐		๙,๘๓๔.๐๑	๙,๘๓๔.๐๑
๕. โครงการจัดหา ปรับปรุง และพัฒนาอู่จอดรถโดยสาร	๑,๐๐๐.๐๐				########		########							๑,๐๐๐.๐๐		๑,๐๐๐.๐๐
๖. โครงการพัฒนาพื้นที่อู่ของ ขสมก. ในเชิงธุรกิจ	๖๖.๒๒		๖๖.๒๒	๖๖.๒๒											๖๖.๒๒	๖๖.๒๒
รวมวงเงินของ ขสมก.	########	########	๖๖.๒๒	########	########	-	########	#########	๓,๕๔๔.๕๑	#########	########	๖,๒๘๙.๕๐	#########	#########	๙,๙๐๐.๒๓	########

สถาบันการบินพลเรือน

(สบพ.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของสถาบันการบินพลเรือน

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศด้านวิชาชีพในอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาค

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านอุตสาหกรรมการบินให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลอย่างเพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศและสอดคล้องกับความต้องการของภูมิภาค

๒) ศึกษาและพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน เผยแพร่ความรู้ ให้คำปรึกษาแนะนำ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของระบบขนส่งทางอากาศของไทยในภูมิภาค

๓) เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการซ่องบำรุงอากาศยาน

๔) ให้บริการอากาศยานและสร้างบริการใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน เพื่อฝึกทักษะการปฏิบัติงานจริงให้กับนักศึกษาและให้บริการกับหน่วยงานภายนอก

๕) สนับสนุนกรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม ในการดำเนินงานตามนโยบายของภาครัฐให้เป็นไปตามพันธกรณีตามสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศและดำเนินการทดสอบบุคลากรด้านการบินเพื่อขอรับใบอนุญาตบุคคล ตามที่ได้รับมอบหมาย

๓. <u>ค่านิยมองค์การ</u>

"QUALITY"

Q = QUALITY	หมายถึง บุคลากรปฏิบัติงานโดยมุ่งเน้นการสร้างผลงานให้มีคุณภาพและสำเร็จตามเป้าหมายที่ได้ตั้งไว้
U = UNITY	หมายถึง บุคลากรปฏิบัติงานร่วมกันด้วยความสามัคคี มีความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันก่อให้เกิดความมีเอกภาพในการทำงาน และทัศนคติที่ดีรวมถึงเกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร
A = ACCOUNTABILITY	หมายถึง บุคลากรทุกคนมีความรับผิดชอบต่อหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
L = LEARNING	หมายถึง มุ่งเน้นให้บุคลากรภายในองค์กรมีการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับความรู้ทางด้านการบริหาร และด้านวิชาการ เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาความรู้ด้านการบริหารจัดการองค์กรและการฝึกอบรมนักศึกษา/ผู้เข้ารับการฝึกอบรม
I = IDENTITY	หมายถึง ลักษณะเฉพาะของสถาบันในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน โดยมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศด้านวิชาชีพในอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาค
T = TEAMWORK	หมายถึง บุคลากรปฏิบัติงานร่วมกันด้วยใจเสียสละและอุทิศตนเพื่อมุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน และเพื่อประโยชน์ขององค์กร
Y = YIELD	หมายถึง บุคลากรปฏิบัติงานโดยเน้นให้ผลงานสำเร็จตามเป้าหมาย และสามารถประเมินผลประสิทธิภาพของผลงานนั้นได้อย่างเป็นรูปธรรม

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การผลิตนักศึกษาที่มีคุณภาพและมีทักษะการปฏิบัติงานสูง การพัฒนาศักยภาพของบุคลากรสู่ระดับสากลการวิจัยและพัฒนาธุรกิจ
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรและกระบวนการภายใน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. บุคลากรด้านการบินมีคุณภาพในระดับมาตรฐานสากล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันขององค์กร ในอุตสาหกรรมการบิน					๑. การผลิตนักศึกษาที่มีคุณภาพและทักษะการปฏิบัติงานสูง การพัฒนาศักยภาพของบุคลากรสู่ระดับสากล การวิจัยและพัฒนาธุรกิจ	ผลผลิต : การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน กิจกรรม : จัดการเรียนการสอนด้านการบิน
- เชิงปริมาณ : จำนวนผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรม (คน)	๑,๐๐๖	๑,๐๐๔	๑,๐๒๕	๑,๐๔๐		
- เชิงคุณภาพ : ผู้เข้ารับการศึกษา/ฝึกอบรมผ่านหลักเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐		
- เชิงเวลา : ผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรมตามระยะเวลาของหลักสูตรไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐		
๒. บริหารจัดการด้านการเงินให้มีสภาพคล่องที่จะดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและชำระหนี้ได้ตามกำหนด					๑. การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรและกระบวนการภายใน	โครงการ : ชำระหนี้เงินกู้จากการจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet ๔๐๐A กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้จากการจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet ๔๐๐A
- เชิงปริมาณ : ชำระหนี้เงินกู้และดอกเบี้ย (ล้านบาท)	๑๙.๕๙๔๙	-	-	-		

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	๒,๑๒๔.๐๕	๑๘๑.๒๕	๒๐๓.๗๘	๓๘๕.๐๓	๔๑๗.๒๕	๒๑๘.๗๙	๖๓๖.๐๔	๓๔๖.๖๘	๒๒๒.๕๑	๕๖๙.๒๐	๓๐๔.๐๐	๒๒๙.๗๙	๕๓๓.๗๙	๑,๒๔๙.๑๘	*๘๗๔.๘๗*	๒,๑๒๔.๐๕
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหาร จัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	๒,๑๒๔.๐๕	๑๘๑.๒๕	๒๐๓.๗๘	๓๘๕.๐๓	๔๑๗.๒๕	๒๑๘.๗๙	๖๓๖.๐๔	๓๔๖.๖๘	๒๒๒.๕๑	๕๖๙.๒๐	๓๐๔.๐๐	๒๒๙.๗๙	๕๓๓.๗๙	๑,๒๔๙.๑๘	*๘๗๔.๘๗*	๒,๑๒๔.๐๕
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๓ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศรวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพในระยะยาว	๒,๑๒๔.๐๕	๑๘๑.๒๕	๒๐๓.๗๘	๓๘๕.๐๓	๔๑๗.๒๕	๒๑๘.๗๙	๖๓๖.๐๔	๓๔๖.๖๘	๒๒๒.๕๑	๕๖๙.๒๐	๓๐๔.๐๐	๒๒๙.๗๙	๕๓๓.๗๙	๑,๒๔๙.๑๘	*๘๗๔.๘๗*	๒,๑๒๔.๐๕
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๒,๑๒๔.๐๕	๑๘๑.๒๕	๒๐๓.๗๘	๓๘๕.๐๓	๔๑๗.๒๕	๒๑๘.๗๙	๖๓๖.๐๔	๓๔๖.๖๘	๒๒๒.๕๑	๕๖๙.๒๐	๓๐๔.๐๐	๒๒๙.๗๙	๕๓๓.๗๙	๑,๒๔๙.๑๘	*๘๗๔.๘๗*	๒,๑๒๔.๐๕
๑. งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน	๒,๑๒๔.๐๕	๑๘๑.๒๕	๒๐๓.๗๘	๓๘๕.๐๓	๔๑๗.๒๕	๒๑๘.๗๙	๖๓๖.๐๔	๓๔๖.๖๘	๒๒๒.๕๑	๕๖๙.๒๐	๓๐๔.๐๐	๒๒๙.๗๙	๕๓๓.๗๙	๑,๒๔๙.๑๘	*๘๗๔.๘๗*	๒,๑๒๔.๐๕
รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	๑๙.๕๙	๑๙.๕๙	๐.๐๐	๑๙.๕๙	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๙.๕๙	๐.๐๐	๑๙.๕๙
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๙.๕๙	๑๙.๕๙	๐.๐๐	๑๙.๕๙	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๙.๕๙	๐.๐๐	๑๙.๕๙
๒. ชำระหนี้เงินกู้จากการจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet ๔๐๐A	๑๙.๕๙	๑๙.๕๙	๐.๐๐	๑๙.๕๙	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๙.๕๙	๐.๐๐	๑๙.๕๙
รวมวงเงินของ สบพ.	๒,๑๔๓.๖๕	๒๐๐.๘๕	๒๐๓.๗๘	๔๐๔.๖๓	๔๑๗.๒๕	๒๑๘.๗๙	๖๓๖.๐๔	๓๔๖.๖๘	๒๒๒.๕๑	๕๖๙.๒๐	๓๐๔.๐๐	๒๒๙.๗๙	๕๓๓.๗๙	๑,๒๖๘.๗๗	*๘๗๔.๘๗*	๒,๑๔๓.๖๕

บริษัท ขนส่ง จำกัด

(บขส.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นผู้ให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนนระหว่างเมืองด้วยความเป็นเลิศ

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) พัฒนาการบริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดได้มาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นด้านความปลอดภัย ความสะดวกสบาย ตรงต่อเวลา และความทันสมัยที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาด ทั้งธุรกิจเดินรถและธุรกิจสถานี

๒) สร้างความประทับใจและตอบสนองความต้องการผู้ใช้บริการ จัดบริการเดินรถ ให้มีลักษณะโครงข่ายที่ครอบคลุมทั่วประเทศและเชื่อมต่อระหว่างประเทศ พัฒนาสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุงในลักษณะที่ครบวงจร

๓) รักษาสิทธิที่พึงมีของผู้โดยสาร รวมถึงการให้ความคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม โดยยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแลทั้งรถบริษัทและรถผู้ประกอบการรถร่วม

๔) บริหารกิจการโดยยึดถือประโยชน์ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยการจัดระบบการบริหารจัดการให้มีประสิทธภาพ มีความคล่องตัว เพิ่มศักยภาพบุคลากร สร้างความได้เปรียบในเชิงต้นทุน และนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ เพื่อนำไปสู่การบริการที่มีคุณภาพและสามารถแข่งขันได้

๓. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนาบริการ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
มีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น ด้วยการตลาดและการให้บริการ ให้ผู้รับบริการพึงพอใจ เพื่อรายได้และผลกำไรของ บขส. เติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน	ลงนามสัญญาซื้อขายที่ดินภายในเดือนเมษายน	ก่อสร้างสถานีเดินรถเชียงของแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน	-	-	ปรับรูปแบบการแข่งขันในเส้นทางเชิงพาณิชย์	โครงการจัดหาที่ทำการสถานีเดินรถเชียงของ ผลผลิต มีสถานีเดินรถเชียงของเป็นจุดจำหน่ายตั๋ว ให้บริการผู้โดยสารได้รับบริการที่ดี มีความสะดวก ปลอดภัย พร้อมทั้งเป็นที่พักพนักงานประจำรถ พนักงานประจำสถานี และจุดจอดพักรถโดยสาร อีกทั้ง รองรับเส้นทางเดินรถระหว่างไทย-สปป.ลาว โดยในอนาคตอาจขอจัดตั้งเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสาร กิจกรรม จัดหาที่ดินและก่อสร้างสถานีเดินรถเชียงของ
มีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น ด้วยการตลาดและการให้บริการ ให้ผู้รับบริการพึงพอใจ เพิ่มรายได้และผลกำไรของ บขส. เติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน	-	จัดซื้อรถโดยสารทดแทน จำนวน ๕๐ คัน ภายในเดือนกันยายน	จัดซื้อรถโดยสารทดแทน จำนวน ๕๐ คัน ภายในเดือนกันยายน	-	ปรับรูปแบบการแข่งขันในเส้นทางเชิงพาณิชย์	โครงการ จัดซื้อรถโดยสารทดแทนรถโดยสารของ บขส. รุ่น ๑๖๒๕ ที่ปลดระวาง จำนวน ๑๐๐ คัน ผลผลิต มีรถโดยสารใหม่ทดแทนรถโดยสารเดิมของ บขส. ที่มีสภาพเก่า ให้มีความพร้อมและความปลอดภัย ในการบริการผู้โดยสาร กิจกรรม จัดจ้างบริษัทต่อรถโดยสาร เพื่อผลิตรถโดยสารใหม่ทดแทนรถโดยสารเดิมของ บขส.

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
มีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น ด้วยการตลาดและการให้บริการ ให้ผู้รับบริการพึงพอใจ เพื่อรายได้และผลกำไรของ บขส. เติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน	ปรับปรุงรถโดยสารแล้วเสร็จจำนวน ๒๐ คัน ภายในเดือนกันยายน	ปรับปรุงรถโดยสารแล้วเสร็จจำนวน ๒๖ คัน ภายในเดือนกันยายน	ปรับปรุงรถโดยสารแล้วเสร็จจำนวน ๒๖ คัน ภายในเดือนกันยายน	ปรับปรุงรถโดยสารแล้วเสร็จจำนวน ๒๖ คัน ภายในเดือนกันยายน	ปรับรูปแบบการแข่งขันในเส้นทางเชิงพาณิชย์	โครงการ ปรับปรุงรถโดยสารของ บขส. รุ่น ๑๖๒๘ ผลผลิต มีรถโดยสารที่มีสภาพความพร้อมและความปลอดภัยในการบริการผู้โดยสาร กิจกรรม จัดหาอะไหล่และดำเนินการปรับปรุงรถโดยสาร ของ บขส. รุ่น ๑๖๒๘

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	๗๖๖.๙๔	๐.๐๐	๑๖.๙๐	๑๖.๙๐	๐.๐๐	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	๐.๐๐	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	๐.๐๐	๒๓.๓๕	๒๓.๓๕	๐.๐๐	๗๖๖.๙๔	๗๖๖.๙๔
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	๗๖๖.๙๔	๐.๐๐	๑๖.๙๐	๑๖.๙๐	๐.๐๐	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	๐.๐๐	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	๐.๐๐	๒๓.๓๕	๒๓.๓๕	๐.๐๐	๗๖๖.๙๔	๗๖๖.๙๔
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาส การกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจและกระจาย การลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับ	๗๖๖.๙๔	๐.๐๐	๑๖.๙๐	๑๖.๙๐	๐.๐๐	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	๐.๐๐	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	๐.๐๐	๒๓.๓๕	๒๓.๓๕	๐.๐๐	๗๖๖.๙๔	๗๖๖.๙๔
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๗๖๖.๙๔	๐.๐๐	๑๖.๙๐	๑๖.๙๐	๐.๐๐	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	๐.๐๐	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	๐.๐๐	๒๓.๓๕	๒๓.๓๕	๐.๐๐	๗๖๖.๙๔	๗๖๖.๙๔
๑. โครงการจัดซื้อรถโยสารทดแทนรถโดยสารของ บขส. รุ่น ๑๖๒๕ ที่ปลดระวาง จำนวน ๑๐๐ คัน	๖๘๐.๐๐					๓๔๐.๐๐	๓๔๐.๐๐		๓๔๐.๐๐	๓๔๐.๐๐					๖๘๐.๐๐	๖๘๐.๐๐
๒. โครงการปรับปรุงรถโดยสารของ บขส. รุ่น ๑๖๒๘	๘๖.๙๔		๑๖.๙๐	๑๖.๙๐		๒๓.๓๕	๒๓.๓๕		๒๓.๓๕	๒๓.๓๕		๒๓.๓๕	๒๓.๓๕		๘๖.๙๔	๘๖.๙๔
นโยบายรัฐบาลที่ ๗ การต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ	๔๐.๔๐	๐.๐๐	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	๐.๐๐	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๗.๘ ใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาคให้เป็นประโยชน์ต่อการขยายฐานเศรษฐกิจทั้งการผลิตและการลงทุน	๔๐.๔๐	๐.๐๐	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	๐.๐๐	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๗.๘.๑ ใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาคให้เป็นประโยชน์ต่อการขยายฐานเศรษฐกิจทั้งการผลิตและการลงทุน โดยให้ความสำคัญในการพัฒนากลุ่มจังหวัดและกลุ่มจังหวัดที่อยู่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจและเมืองชายแดน	๔๐.๔๐	๐.๐๐	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	๐.๐๐	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	๔๐.๔๐	๐.๐๐	๑๗.๘๐	๑๗.๘๐	๐.๐๐	๒๒.๖๐	๒๒.๖๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
๑. โครงการจัดหาที่ทำการสถานีเดินรถเชียงของ	๔๐.๔๐		๑๗.๘๐	๑๗.๘๐		๒๒.๖๐	๒๒.๖๐								๔๐.๔๐	๔๐.๔๐
รวมวงเงินของ บขส.	๘๐๗.๓๔	๐.๐๐	๓๔.๗๐	๓๔.๗๐	๐.๐๐	๓๘๕.๙๕	๓๘๕.๙๕	๐.๐๐	๓๖๓.๓๕	๓๖๓.๓๕	๐.๐๐	๒๓.๓๕	๒๓.๓๕	๐.๐๐	๘๐๗.๓๔	๘๐๗.๓๔

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

(บวท.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นองค์กรแห่งความปลอดภัยในการบริการการเดินอากาศด้วยการบริหารจัดการที่ทันสมัย การกำกับดูแลที่ดีและคำนึงถึงการลดก๊าซคาร์บอนในกิจการบิน

๒. พันธกิจ (Mission)

เป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศของประเทศ* ที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการด้วยความปลอดภัย เป็นมาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ โดยตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มและผลประโยชน์แห่งชาติ

หมายเหตุ ***บวท. ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลไทย ให้เป็นหน่วยงานผู้ให้บริการการเดินอากาศของประเทศมีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้**

๑. การบริหารจราจรทางอากาศ
(Air Traffic Management)

๒. การบริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (Aeronautical Communications, Navigation and Surveillance System/Services) และ

๓. การบริการข่าวสารการเดินอากาศและงานแผนที่เดินอากาศ (Aeronautical Information Services and Aeronautical Charts)

รวมทั้ง บริการเกี่ยวเนื่อง และงานตามนโยบายรัฐบาล

๓. ค่านิยมองค์การ

๑. มุ่งเน้นความปลอดภัย

๒. มุ่งเน้นจริยธรรมในการทำงาน

๓. มุ่งเน้นความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๔. มุ่งเน้นผลลัพธ์ที่เป็นเลิศ

๕. มุ่งเน้นการทำงานเป็นทีม

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders Perspective): การสร้างระบบการบริหารจราจรทางอากาศ ที่สร้างผลลัพธ์บริการที่ดีเยี่ยม และสอดคล้องกับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective) ๑.๔ : มีระบบบริหารจราจรทางอากาศที่ตอบสนองการให้บริการ

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ความสามารถในการดำเนินงานให้เป็นไปตามระดับบริการที่กำหนด (Agreed Service Level)	ร้อยละ ๑๐๐ ตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้นทั้งจากภายในและภายนอก	ร้อยละ ๑๐๐ ตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้นทั้งจากภายในและภายนอก	ร้อยละ ๑๐๐ ตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้นทั้งจากภายในและภายนอก	ร้อยละ ๑๐๐ ตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้นทั้งจากภายในและภายนอก	พัฒนา/ปรับปรุงศักยภาพการให้บริการการเดินอากาศ	โครงการ :พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ/ ผลผลิต: ศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ ระบบเทคโนโลยีจราจรทางอากาศและระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจ รทางอากาศทั่วประเทศและอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง กิจกรรม : รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
					เพิ่มศักยภาพการให้บริการการเดินอากาศ	โครงการ: การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ Seamless ASEAN Sky และมติของ ATWG และ ATTC/ ผลผลิต: มีแนวทางและแผนดำเนินงานไปสู่เป้าหมายแนวคิด SAS และสนับสนุนประเทศในการดำเนินงานตามแผน ATWG/ATTC กิจกรรม: รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒
					เพิ่มศักยภาพการให้บริการการเดินอากาศ	โครงการ :ปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนประเทศไทยในการดำเนินการภายใต้แผนงาน ASAM ATTC Work Plan ๒๐๑๒-๒๐๑๓ ด้าน ATM/ ผลผลิต: แผนงาน ASAM ATTC (ATM) Work Plan ที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของประเทศไทยในฐานะประธาน ATWG/ATTC แล้วเสร็จตามแผน กิจกรรม: รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๓

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายที่ ๑ นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก	๒.๐๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๒.๐๐	๒.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๑.๖ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ	๒.๐๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๒.๐๐	๒.๐๐
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๑.๖.๑ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดนผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง ตลอดจน	๒.๐๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๒.๐๐	๒.๐๐
การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอก																
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	๒.๐๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๒.๐๐	๒.๐๐
๑. โครงการการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ Seamless ASEAN Sky และมติของ ATWG และ	๑.๐๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๑.๐๐	๑.๐๐
๒ โครงการปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนประเทศไทยในการดำเนินการภายใต้แผนงาน ASAM ATTC Work Plan ๒๐๑๒-๒๐๑๓ ด้าน ATM	๑.๐๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑.๐๐	๑.๐๐
นโยบายที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	๔,๔๖๐.๓๑	๐.๐๐	๑๕๗.๒๐	๑๕๗.๒๐	๐.๐๐	๒,๑๘๖.๙๐	๒,๑๘๖.๙๐	๐.๐๐	๑,๔๑๓.๘๐	๑,๔๑๓.๘๐	๐.๐๐	๗๐๒.๔๑	๗๐๒.๔๑	๐.๐๐	๔,๔๖๐.๓๑	๔,๔๖๐.๓๑
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบ	๔,๔๖๐.๓๑	๐.๐๐	๑๕๗.๒๐	๑๕๗.๒๐	๐.๐๐	๒,๑๘๖.๙๐	๒,๑๘๖.๙๐	๐.๐๐	๑,๔๑๓.๘๐	๑,๔๑๓.๘๐	๐.๐๐	๗๐๒.๔๑	๗๐๒.๔๑	๐.๐๐	๔,๔๖๐.๓๑	๔,๔๖๐.๓๑
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยานสากล ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชีย	๔,๔๖๐.๓๑	๐.๐๐	๑๕๗.๒๐	๑๕๗.๒๐	๐.๐๐	๒,๑๘๖.๙๐	๒,๑๘๖.๙๐	๐.๐๐	๑,๔๑๓.๘๐	๑,๔๑๓.๘๐	๐.๐๐	๗๐๒.๔๑	๗๐๒.๔๑	๐.๐๐	๔,๔๖๐.๓๑	๔,๔๖๐.๓๑
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	๔,๔๖๐.๓๑	๐.๐๐	๑๕๗.๒๐	๑๕๗.๒๐	๐.๐๐	๒,๑๘๖.๙๐	๒,๑๘๖.๙๐	๐.๐๐	๑,๔๑๓.๘๐	๑,๔๑๓.๘๐	๐.๐๐	๗๐๒.๔๑	๗๐๒.๔๑	๐.๐๐	๔,๔๖๐.๓๑	๔,๔๖๐.๓๑
๓. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	๔,๔๖๐.๓๑	๐.๐๐	๑๕๗.๒๐	๑๕๗.๒๐	๐.๐๐	๒,๑๘๖.๙๐	๒,๑๘๖.๙๐	๐.๐๐	๑,๔๑๓.๘๐	๑,๔๑๓.๘๐	๐.๐๐	๗๐๒.๔๑	๗๐๒.๔๑	๐.๐๐	๔,๔๖๐.๓๑	๔,๔๖๐.๓๑
รวม บวท.	**๔,๔๖๒.๓๑**	๐.๐๐	**๑๕๗.๗๐**	**๑๕๗.๗๐**	**๐.๐๐**	**๒,๑๘๗.๔๐**	**๒,๑๘๗.๔๐**	**๐.๐๐**	**๑,๔๑๔.๓๐**	**๑,๔๑๔.๓๐**	**๐.๐๐**	**๗๐๒.๙๑**	**๗๐๒.๙๑**	-	**๔,๔๖๒.๓๑**	**๔,๔๖๒.๓๑**

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

(บกท.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นสายการบินที่ลูกค้าเลือกเป็นอันดับแรก ให้บริการดีเลิศด้วย “เสน่ห์ไทย”

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) ให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างครบวงจรทั้งภายในและระหว่างประเทศ โดยใส่ใจในเรื่องความปลอดภัย สะดวกสบาย และการบริการที่มีคุณภาพ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความพึงพอใจต่อ “ลูกค้า”

๒) มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามมาตรฐานสากล เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มระยะยาวให้แก่ “ผู้ถือหุ้น”

๓) สร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานและให้ผลตอบแทนที่เหมาะสม เพื่อจูงใจให้ “พนักงาน” เรียนรู้และทำงานอย่างเต็มศักยภาพ และภูมิใจที่เป็นส่วนร่วมในความสำเร็จของบริษัทฯ

๔) มีความรับผิดชอบต่อ “สังคม” ในฐานะเป็นสายการบินแห่งชาติ

๓. ค่านิยมองค์การ

เพื่อให้บริษัทฯ สามารถเติบโตอย่างแข็งแกร่งและยั่งยืน และสามารถแข่งขันได้ในสภาวะแวดล้อมทางธุรกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว บริษัทฯ จำเป็นต้องพัฒนาองค์กรให้มีคุณลักษณะที่สำคัญ ๓ ประการ ได้แก่

๑) **Customer Oriented**	เป็นองค์กรที่มุ่งเน้นลูกค้า นำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่ตรงกับความต้องการของลูกค้า
๒) **Competitive**	เป็นองค์กรที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งในเอเชียและระดับโลก ให้บริการที่มีคุณภาพดีตามความคาดหวังอย่างสม่ำเสมอด้วยต้นทุนที่สามารถแข่งขันได้กับคู่แข่ง
๓) **Dynamic**	เป็นองค์กรที่มีความคล่องตัวสูง ตัดสินใจและปรับตัวได้อย่างรวดเร็ว ตามความผันผวนของสภาวะแวดล้อมทางธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา

๔. ยุทธศาสตร์

แผนยุทธศาสตร์ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในส่วนที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
มุ่งสู่การเป็นสายการบินชั้นนำของโลก/ รายได้ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละต่อปี	๘.๔	๑๐.๒			กลยุทธ์เครือข่ายเส้นทางบินและฝูงบิน	โครงการจัดหาเครื่องบินตามแผนวิสาหกิจ ปี๒๕๔๘ /๔๙ - ๒๕๕๒ /๕๓ / ปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปี และ ปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๘.๗ ต่อปี
มุ่งสู่การเป็นสายการบินชั้นนำของเอเชีย/รายได้ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ	๖.๓	๘.๗	๕.๒		กลยุทธ์เครือข่ายเส้นทางบินและฝูงบิน	โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๓-๒๕๕๗/ ปริมาณการ ผลิตเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๖.๒ และ ปริมาณการ ขนส่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๖.๔
มุ่งสู่การเป็นสายการบินชั้นนำของเอเชีย / รายได้ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ	๘.๔	๑๐.๒	๗.๖	๔.๘	กลยุทธ์เครือข่ายเส้นทางบินและฝูงบิน	โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕/ ปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๕.๕ ต่อปี และ ปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๕.๔ ต่อปี

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
รักษาตลาดจากการรุกของสายการบินต้นทุนต่ำ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ					กลยุทธ์เครือข่ายเส้นทางบินและฝูงบิน	โครงการจัดตั้ง สายการบินต้นทุนต่ำ / อยู่ระหว่างดำเนินการ
เพื่อนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่หลากหลาย					กลยุทธ์กลุ่มธุรกิจองค์กร	โครงการจัดตั้ง สายการบินไทยสมายด์ / อยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้ง
ขยายพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดและโอกาสทางธุรกิจ					กลยุทธ์กลุ่มธุรกิจองค์กร	โครงการ ดัดแปลง (Convert) เครื่องบินพาณิชย์ขนส่งผู้โดยสารมาเป็นเครื่องบินสำหรับบรรทุกสินค้า/ อยู่ระหว่างดำเนินการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)

หน่วย: ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒			ปีงบประมาณ ๒๕๕๓			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๕		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	**๕๙๑,๑๐๒.๐๐**	**๐.๐๐**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**๐.๐๐**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**๐.๐๐**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**๐.๐๐**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**๐.๐๐**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้า	**๕๙๑,๑๐๒.๐๐**	**๐.๐๐**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**๐.๐๐**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**๐.๐๐**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**๐.๐๐**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**๐.๐๐**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยานสากล ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก	**๕๙๑,๑๐๒.๐๐**	**๐.๐๐**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**๐.๐๐**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**๐.๐๐**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**๐.๐๐**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**๐.๐๐**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	๕๙๑,๑๐๒.๐๐	๐.๐๐	๓๑,๑๘๔.๐๐	๓๑,๑๘๔.๐๐	๐.๐๐	๓๗,๒๐๖.๐๐	๓๗,๒๐๖.๐๐	๐.๐๐	๑๗,๙๖๘.๐๐	๑๗,๙๖๘.๐๐	๐.๐๐	๙,๘๔๑.๐๐	๙,๘๔๑.๐๐	๐.๐๐	๙๖,๑๙๙.๐๐	๙๖,๑๙๙.๐๐
๑. โครงการจัดหาเครื่องบินตามแผนวิสาหกิจปี ๒๕๔๘/๔๙ - ๒๕๕๒/๕๓	**๙๖,๓๕๕.๐๐**	๐.๐๐	๑๖,๔๕๓.๐๐	๑๖,๔๕๓.๐๐	๐.๐๐	๑๙,๗๘๗.๐๐	๑๙,๗๘๗.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๖,๒๔๐.๐๐	๓๖,๒๔๐.๐๐
๒. โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗	๓๕,๔๘๔.๐๐	๐.๐๐	๘๘๔๒.๐๐	๘๘๔๒.๐๐	๐.๐๐	๖,๙๘๒.๐๐	๖,๙๘๒.๐๐	๐.๐๐	๘๐๖๗.๐๐	๘๐๖๗.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๓๘,๙๑.๐๐	๒๓๘,๙๑.๐๐
๓. โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕	๔๕๗,๑๒๗.๐๐	๐.๐๐	๔๘๗,๙.๐๐	๔๘๗,๙.๐๐	๐.๐๐	๑๐๔,๓๗.๐๐	๑๐๔,๓๗.๐๐	๐.๐๐	๙๙๐๑.๐๐	๙๙๐๑.๐๐	๐.๐๐	๙๘๔๑.๐๐	๙๘๔๑.๐๐	๐.๐๐	๓๕๐,๕๘.๐๐	๓๕๐,๕๘.๐๐
๔. โครงการจัดตั้งสายการบินต้นทุนต่ำ	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
๕ โครงการจัดตั้งหน่วยธุรกิจการบินราคาประหยัด การบินไทยสไมล์	๑๓๐.๐๐	๐.๐๐	๑๓๐.๐๐	๑๓๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๓๐.๐๐	๑๓๐.๐๐
๖. โครงการดัดแปลง (Convert) เครื่องบินพาณิชย์ขนส่งผู้โดยสารมาเป็นเครื่องบินสำหรับบรรทุกสินค้า	๑,๙๐๖.๐๐	๐.๐๐	๗๘๐.๐๐	๗๘๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๗๘๐.๐๐	๗๘๐.๐๐
รวม บกท.	**๕๙๑,๑๐๒.๐๐**	**๐.๐๐**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**๓๑,๑๘๔.๐๐**	**๐.๐๐**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**๓๗,๒๐๖.๐๐**	**๐.๐๐**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**๑๗,๙๖๘.๐๐**	**๐.๐๐**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**๙,๘๔๑.๐๐**	**๐.๐๐**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**	**๙๖,๑๙๙.๐๐**

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ทอท.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) คือ ผู้นำธุรกิจท่าอากาศยานในภูมิภาคเอเชีย Asia's Leading Airport Business

๒. พันธกิจ (Mission)

ดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานด้วยมาตรฐานเหนือระดับ ให้บริการด้วยใจรัก พร้อมเทคโนโลยีที่ทันสมัย สร้างมูลค่าเพิ่ม และสำนึกในความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน

๓. ค่านิยมองค์การ

๑) ความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย : ความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยเป็นหัวใจของการปฏิบัติงาน

๒) จิตสำนึกในการให้บริการ : การให้บริการด้วยความเข้าใจความหมายของการให้บริการ

๓) การร่วมกันทำงาน : ความสามัคคี ทำงานเป็นทีม ให้ความสำคัญกับเป้าหมายขององค์กรมากกว่าเป้าหมายส่วนตัว

๔) การเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง : การศึกษาเรียนรู้การเปลี่ยนแปลงในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของ ทอท. และคู่แข่งขัน เพื่อให้สามารถที่จะแข่งขันกับคู่แข่งได้ และมีความตั้งใจที่จะศึกษาพัฒนาตนเองให้มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานในหน้าที่ให้ดียิ่งขึ้นไป

๕) ความโปร่งใสและสำนึกในความรับผิดชอบ : การปฏิบัติงานด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ และสำนึกในความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น ต่อคู่ค้า ต่อสังคมและประเทศชาติ

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์/วิธีดำเนินการ	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๑. ทอท. ดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานอย่างมีผลิตภาพ (Airport of Productivity) โดยการขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ / ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามผลการทบทวนความเหมาะสม	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	๑. ดำเนินงานออกแบบและก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑, อาคารผู้โดยสาร, ระบบสาธารณูปโภค รวมทั้งงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ	*๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐)
๒. ทอท. ดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานอย่างมีผลิตภาพ (Airport of Productivity)โดยการขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานภูเก็ต / ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ตามผลการทบทวนความเหมาะสม	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	๒. ดำเนินการพัฒนา ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยจัดแบ่งกลุ่มไว้ ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ งานเขตปฏิบัติการบิน งานอาคารผู้โดยสาร งานอาคารทดแทนและอาคารสนับสนุน และงานระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	*๒. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗)

***โครงการที่ ๑ และ ๒ เป็นโครงการที่บรรจุอยู่ในแผนวิสาหกิจของ ทอท. ฉบับที่ ๓ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗)**

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์/วิธีดำเนินการ	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๓. ทอท. ดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานอย่างมีผลิตภาพ (Airport of Productivity)โดยการขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศของ กลุ่มอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เป็นการดำเนินงานตามนโยบายของ คค.)	อยู่ระหว่างการจัดทำโครงการ				๓. ดำเนินการก่อสร้างกลุ่มงานอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๓. โครงการกลุ่มอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๙)
๔. การใช้ประโยชน์ ท่าอากาศยานดอนเมือง มี ๖ โครงการ ได้แก่ ๑.) โครงการซ่อมบำรุงอากาศยานของอากาศยานลำตัวแคบ ๒.) โครงการบริหารจัดการอะไหล่อากาศยานในภูมิภาค ๓.) โครงการศูนย์แสดงรถยนต์นำเข้า ๔.) โครงการศูนย์ขนส่งกระจายสินค้า ๕.) โครงการศูนย์การประชุมและนิทรรศการ	-	-	-	-	๔. ดำเนินโครงการการใช้ประโยชน์ ท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อสร้างรายได้จากกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบิน และส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ	๔. โครงการการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมือง (ไม่ใช้เงินลงทุน เนื่องจากเป็นเงินลงทุนของเอกชน)

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์/วิธีดำเนินการ	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
๖.) โครงการอาคารผู้โดยสารสำหรับอากาศยานส่วนบุคคลและอากาศยานเช่าเหมาลำขนาดเล็ก ปัจจุบันโครงการที่ ๑-๕ อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทที่ปรึกษา โครงการที่ ๖ ได้ผู้ประกอบการแล้ว คือ บริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด เป็นผู้ประกอบการ กำหนดอายุสัญญา ๕ ปี นับตั้งแต่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๒ - ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๗ บริษัทฯ เปิดให้บริการดังกล่าวแล้ว เมื่อ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๓						
๕. ทอท. ดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานอย่างมีผลิตภาพ (Airport of Productivity) โดยการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(เป็นการดำเนินงานตามนโยบายของ คค.)	อยู่ระหว่างการจัดทำโครงการ				๕. ดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต โดยรวมการดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๕. โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รวมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม)
๖. ทอท. จะดำเนินการชดเชยให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ / จำนวนอาคารที่ยอมรับราคาค่าชดเชยและมีเอกสารถูกต้องครบถ้วนได้รับการชดเชยจาก ทอท.	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	-	-	๖. ดำเนินการชดเชยให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๑	๖. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ งานแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๑

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด มหาชน (ทอท.)

.

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	**๑๐๐,๐๘๙.๕๓**	**-**	**๓,๕๑๓.๙๗**	**๓,๕๑๓.๙๗**	**-**	**๗,๒๐๓.๕๓**	**๗,๒๐๓.๕๓**	**-**	**๒๘,๓๕๐.๗๔**	**๒๘,๓๕๐.๗๔**	**-**	**๒๗,๕๒๙.๑๕**	**๒๗,๕๒๙.๑๕**	**-**	**๖๖,๕๙๗.๓๙**	**๖๖,๕๙๗.๓๙**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	**๑๐๐,๐๘๙.๕๓**	**-**	**๓,๕๑๓.๙๗**	**๓,๕๑๓.๙๗**	**-**	**๗,๒๐๓.๕๓**	**๗,๒๐๓.๕๓**	**-**	**๒๘,๓๕๐.๗๔**	**๒๘,๓๕๐.๗๔**	**-**	**๒๗,๕๒๙.๑๕**	**๒๗,๕๒๙.๑๕**	**-**	**๖๖,๕๙๗.๓๙**	**๖๖,๕๙๗.๓๙**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยานสากล ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก	**๑๐๐,๐๘๙.๕๓**	**-**	**๓,๕๑๓.๙๗**	**๓,๕๑๓.๙๗**	**-**	**๗,๒๐๓.๕๓**	**๗,๒๐๓.๕๓**	**-**	**๒๘,๓๕๐.๗๔**	**๒๘,๓๕๐.๗๔**	**-**	**๒๗,๕๒๙.๑๕**	**๒๗,๕๒๙.๑๕**	**-**	**๖๖,๕๙๗.๓๙**	**๖๖,๕๙๗.๓๙**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	๙๔,๕๒๔.๙๐	-	๒,๐๘๙.๓๓	๒,๐๘๙.๓๓	-	๔,๔๓๕.๒๓	๔,๔๓๕.๒๓	-	๒๘,๓๕๐.๗๔	๒๘,๓๕๐.๗๔	-	๒๗,๕๒๙.๑๕	๒๗,๕๒๙.๑๕	-	๖๒,๔๐๔.๔๔	๖๒,๔๐๔.๔๔
๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ	๖๐,๗๔๑.๖๑		๒๘๙.๓๗	๒๘๙.๓๗	-	๙๕๐.๕๕	๙๕๐.๕๕	-	๑๔,๙๐๖.๗๒	๑๔,๙๐๖.๗๒	-	๑๙,๖๑๓.๓๗	๑๙,๖๑๓.๓๗	-	๓๕,๗๖๐.๐๐	๓๕,๗๖๐.๐๐
ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง	๑,๗๖๑.๖๐		-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗๑๔.๖๐	๗๑๔.๖๐	-	๗๑๔.๖๐	๗๑๔.๖๐
รวมมูลค่าโครงการ	๖๒,๕๐๓.๒๑		๒๘๙.๓๗	๒๘๙.๓๗	-	๙๕๐.๕๕	๙๕๐.๕๕	-	๑๔,๙๐๖.๗๒	๑๔,๙๐๖.๗๒	-	๒๐,๓๒๗.๙๗	๒๐,๓๒๗.๙๗	-	๓๖,๔๗๔.๖๐	๓๖,๔๗๔.๖๐
๒. แผนพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗	๕,๗๘๙.๘๐		๑,๗๘๔.๒๙	๑,๗๘๔.๒๙	-	๓,๓๑๔.๘๘	๓,๓๑๔.๘๘	-	๕๗๘.๘๒	๕๗๘.๘๒	-	-	-	-	๕,๖๗๗.๙๘	๕,๖๗๗.๙๘
๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ [๒]	๙,๑๓๓.๕๒		๑๕.๖๘	๑๕.๖๘	-	๑๖๙.๘๐	๑๖๙.๘๐	-	๒,๑๒๑.๖๔	๒,๑๒๑.๖๔	-	๔,๘๐๑.๘๘	๔,๘๐๑.๘๘	-	๗,๑๐๙.๐๐	๗,๑๐๙.๐๐
ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง	๖๙๖.๐๐		-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๘๘.๐๐	๒๘๘.๐๐	-	๒๘๘.๐๐	๒๘๘.๐๐
รวมมูลค่าโครงการ	๙,๘๒๙.๕๒		๑๕.๖๘	๑๕.๖๘	-	๑๖๙.๘๐	๑๖๙.๘๐	-	๒,๑๒๑.๖๔	๒,๑๒๑.๖๔	-	๕,๐๘๙.๘๘	๕,๐๘๙.๘๘	-	๗,๓๙๗.๐๐	๗,๓๙๗.๐๐
๔ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ [๓]	๑๓,๖๕๔.๓๖		-	-	-	-	-	-	๑๐,๑๖๑.๕๖	๑๐,๑๖๑.๕๖	-	๑,๔๔๕.๓๐	๑,๔๔๕.๓๐	-	๑๑,๖๐๖.๘๖	๑๑,๖๐๖.๘๖
ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง	๒,๗๔๘.๐๐		-	-	-	-	-	-	๕๘๒.๐๐	๕๘๒.๐๐	-	๖๖๖.๐๐	๖๖๖.๐๐	-	๑,๒๔๘.๐๐	๑,๒๔๘.๐๐
รวมมูลค่าโครงการ	๑๖,๔๐๒.๓๖		-	-	-	-	-	-	๑๐,๗๔๓.๕๖	๑๐,๗๔๓.๕๖	-	๒,๑๑๑.๓๐	๒,๑๑๑.๓๐	-	๑๒,๘๕๔.๘๖	๑๒,๘๕๔.๘๖
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๕,๕๖๔.๖๓	-	๑,๔๒๔.๖๔	๑,๔๒๔.๖๔	-	๒,๗๖๘.๓๐	๒,๗๖๘.๓๐	-	-	-	-	-	-	-	๔,๑๙๒.๙๔	๔,๑๙๒.๙๔
๕ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ งานแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ระยะที่ ๑ [๔]	๕,๕๖๔.๖๓	๐	๑,๔๒๔.๖๔	๑,๔๒๔.๖๔	๐	๒,๗๖๘.๓๐	๒,๗๖๘.๓๐	-	-	-	-	-	-	-	๔,๑๙๒.๙๔	๔,๑๙๒.๙๔
นโยบายรัฐบาลที่ ๘ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๘.๑ ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕-๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๘.๑.๙ ส่งเสริมกระบวนการบริหารจัดการที่ดีในภาคเอกชน โดยเฉพาะระบบการตรวจสอบกิจการที่โปร่งใส และสนับสนุนให้ภาคเอกชนยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อลูกค้าผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย รวมทั้งมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมและเสริมสร้างความเข้มแข็งให้สังคม โดยการคุ้มครองผู้บริโภค เพื่อสร้างความเป็นธรรมตลอดจนป้องกันการผูกขาดตัดตอนทั้งทางตรงและทางอ้อม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖ โครงการการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมือง (ไม่ใช้เงินลงทุน เนื่องจากเป็นเงินลงทุนของเอกชน)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมวงเงิน ของ ทอท.	**๑๐๐,๐๘๙.๕๓**	**-**	**๓,๕๑๓.๙๗**	**๓,๕๑๓.๙๗**	**-**	**๗,๒๐๓.๕๓**	**๗,๒๐๓.๕๓**	**-**	**๒๘,๓๕๐.๗๔**	**๒๘,๓๕๐.๗๔**	**-**	**๒๗,๕๒๙.๑๕**	**๒๗,๕๒๙.๑๕**	**-**	**๖๖,๕๙๗.๓๙**	**๖๖,๕๙๗.๓๙**

หมายเหตุ

/๑ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นข้อมูลตามที่ได้รับอนุมัติจาก ครม. และปัจจุบันมีการปรับแผนการเบิกจ่ายซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาอนุมัติ

/๒ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาอนุมัติ (เป็นตัวเลขเบื้องต้น)

/๓ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาอนุมัติ (เป็นตัวเลขเบื้องต้น)

/๔ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิงานแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ระยะที่ ๑ มีการปรับวงเงินเพื่อแก้ไขผลกระทบด้านเสียงกรณีการบินในช่วงฤดูหนาวตามมติ ครม. เมื่อ ๓๑ ส.ค.๕๓ แล้ว

บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด

(ทอส.)

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของบริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

๑. เป็นผู้ให้บริการเทคโนโลยีระบบสำรองที่นั่ง และระบบสนับสนุนธุรกิจเกี่ยวกับการสำรองที่นั่งการ เดินทาง ที่ตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารเลือกใช้เป็นอันดับแรก ด้วยระบบที่ทันสมัย

๒. บริษัทฯ ได้ สรรหาและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่เอื้อประโยชน์ต่อการทำธุรกิจของบริษัทตัวแทน จำหน่าย และเพื่อให้ธุรกิจของบริษัทตัวแทนจำหน่ายเติบโตอย่างยั่งยืนและมีคุณภาพ

๒. พันธกิจ (Mission)

๑) สนับสนุนกิจการของการบินไทย และสมาชิกอื่นๆ

๒) พัฒนาบริษัทฯ, สายการบิน, ตัวแทนจำหน่าย รองรับการเปลี่ยนแปลง

๓) หาช่องการเพิ่มรายได้ ให้มากขึ้น

๔) ใช้ทรัพยากร เงินทุน ที่มีอยู่อย่างเต็มประสิทธิภาพ

๕) บริหารด้วยหลักธรรมาภิบาล (เปิดเผย เป็นธรรม โปร่งใส)

บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด (ทอส.)

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/งาน	วงเงินรวม	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘		
		งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ นโยบายเศรษฐกิจ	**๗๕.๘๐**	**๐.๐๐**	**๓๒.๓๐**	**๓๒.๓๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๗๕.๘๐**	**๗๕.๘๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชนและการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	**๗๕.๘๐**	**๐.๐๐**	**๓๒.๓๐**	**๓๒.๓๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๗๕.๘๐**	**๗๕.๘๐**
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยานสากล ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก	**๗๕.๘๐**	**๐.๐๐**	**๓๒.๓๐**	**๓๒.๓๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๗๕.๘๐**	**๗๕.๘๐**
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอย่างมี	**๗๕.๘๐**	**๐.๐๐**	**๓๒.๓๐**	**๓๒.๓๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๗๕.๘๐**	**๗๕.๘๐**
๑. โครงการ Call Center for Airlines	๑๙.๘	-	๑๙.๘๐	๑๙.๘๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**๐.๐๐**	**๑๙.๘๐**	๑๙.๘๐
๒. แผนจัดซื้ออุปกรณ์ในการให้บริการสำรองที่นั่ง	๕๖	-	๑๒.๕๐	๑๒.๕๐	-	๑๔.๕๐	๑๔.๕๐	-	๑๔.๕๐	๑๔.๕๐	-	๑๔.๕๐	๑๔.๕๐	**๐.๐๐**	**๕๖.๐๐**	๕๖.๐๐
-จัดซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงให้กับลูกค้าซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายระบบสำรองที่นั่งอะมาดิอุส																
รวมวงเงิน ของ ทอส.	**๗๕.๘๐**	**๐.๐๐**	**๓๒.๓๐**	**๓๒.๓๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๑๔.๕๐**	**๑๔.๕๐**	**๐.๐๐**	**๗๕.๘๐**	**๗๕.๘๐**