

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๒๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

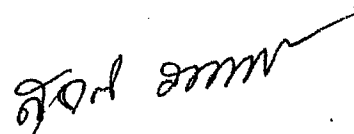
- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๒.๒/๓๖๓ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๕/๕๖๙
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๓

ด้วยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๙
มีนาคม ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุชาติ ธิงขาม)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th (4-53 อุดมพร)

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0802.2/363



คณะกรรมการจัดระบบ
การจราจรทางบก
สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
35 ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

12 กุมภาพันธ์ 2553

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 1/2553

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค 0802.2/321
ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553

ด้วยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ณ ห้องประชุมสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ คจร. ครั้งที่ 1/2553 และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติต่อไป ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบและให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติต่อไป
ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

Srattana Thirathit

(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

กองจัดระบบการจราจรทางบก
โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2034
โทรสาร 0 2215 1535

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0802.2/921



คณะกรรมการจัดระบบ
การจราจรทางบก
สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
35 ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

4 กุมภาพันธ์ 2553

เรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 1/2553

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยมี นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการขอรายงานสรุปมติการประชุม คจร. ดังนี้

1. ที่ประชุมรับทราบบทบาท อำนาจหน้าที่ และกลไกการดำเนินงานของ คจร.และเห็นชอบการปรับปรุงองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการภายใต้ คจร.จำนวน 3 คณะ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ ดังนี้

1.1 คณะอนุกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลาง หรือของวัด

1.2 คณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้เลขาธิการนายกรัฐมนตรี เป็นอนุกรรมการที่ปรึกษาในคณะอนุกรรมการดังกล่าว

1.3 คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.จังหวัด) รวม 75 จังหวัด

2. ที่ประชุมรับทราบสถานะการดำเนินงานของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้าชานเมือง ซึ่งปัจจุบันมีโครงการที่เปิดให้บริการแล้ว 2 โครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 5 โครงการ และโครงการที่อยู่ระหว่างประกวดราคาและเตรียมการประกวดราคา 6 โครงการ ดังนี้

2.1 โครงการที่เปิดให้บริการ ได้แก่

2.1.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ระยะทาง 26 กิโลเมตร

/2.1.2 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร...

นรณ.	284
เข้า	10 ม.ค. 53
	15.40
ออก	16.00

2.1.2 โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน) ระยะทาง 20.8 กิโลเมตร

2.2 โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่

2.2.1 โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (CAT) ระยะทาง 28 กิโลเมตร (รฟท.)

รฟท. ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เดินรถไฟฟ้า รฟท. จำกัด คาดว่าจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือนเมษายน 2553

2.2.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร และช่วงถนนตากสิน (วงเวียนใหญ่)-บางหว้า ระยะทาง 4.5 กิโลเมตร (กทม.)

ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคางานติดตั้งระบบการเดินรถ

2.2.3 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กิโลเมตร (รฟท.)

อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธา มีผลความคืบหน้าประมาณร้อยละ 18.5 (ณ เดือนมกราคม 2553) จะดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2555 ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ สนข. รับผิดชอบศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดสถานีบางกรวยเพิ่มเติม และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

2.2.4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร (รฟม.)

อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธา และเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ ในรูปแบบ PPP Gross Cost ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จเปิดให้บริการได้ในเดือนสิงหาคม 2557

2.3 โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา และเตรียมการประกวดราคา ได้แก่

2.3.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทาง 27 กิโลเมตร (รฟม.)

อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา โดย รฟม. ได้ขายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ 20-28 มกราคม 2553 กำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ 29 เมษายน 2553 คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ตัวเอกชนผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างในปลายปี 2553 และเปิดให้บริการประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2559

/2.3.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม...

2.3.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร (รฟม.)

อยู่ระหว่างรอออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน เนื่องจากมีปัญหาอุปสรรคในการขอเปลี่ยนแปลงที่ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงจากบริเวณฐานทัพอากาศ ดอนเมือง เป็นบริเวณตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอยกเลิกการใช้พื้นที่ดังกล่าวก่อนดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกา นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างการปรับแบบรายละเอียดโครงสร้างทางวิ่ง และสถานีบริเวณเขตบางเขน ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามมติคณะรัฐมนตรี ก่อนประกวดราคาประมาณกลางปี 2553 ต่อไป

2.3.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตร (รฟม.)

อยู่ระหว่างรอออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และดำเนินการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อประกาศประกวดราคาประมาณเดือนเมษายน 2553 คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2558

2.3.4 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมการก่อสร้างสถานีรถไฟกลางบางซื่อ ระยะทาง 26 กิโลเมตร (รฟท.)

รฟท. จะประกาศประกวดราคาในเดือนมีนาคม 2553

2.3.5 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 10 กิโลเมตร (รฟท.)

ขณะนี้ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างพิจารณาปรับเพิ่มสถานีรถไฟมหาวิทยาลัยกรุงเทพ วิทยาเขตรังสิต ส่วนรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งอยู่ภายใต้โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองและรถไฟฟ้าทางไกลช่วงรังสิต-บ้านภาชี อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

2.3.6 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน/บางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 19 กิโลเมตร (รฟท.)

สนช. ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)

3. ที่ประชุมพิจารณาเกี่ยวกับการดำเนินงานแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีมติ ดังนี้

3.1 เห็นชอบแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการในระยะ 10 ปีแรก (เปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. 2562) ระยะทางรวม 154 กิโลเมตร ประกอบด้วย

/3.1.1 สายสีชมพู....

3.1.1. สายสีชมพู	ช่วงแคราย-ปากเกร็ด-มีนบุรี ระยะทาง 36 กม.
3.1.2. สายสีส้ม	ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม (17.5กม.) ศูนย์วัฒนธรรม-บางกะปิ-มีนบุรี (20กม.)
3.1.3. สายสีม่วง	ช่วงบางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 19.8 กม.
3.1.4. สายสีเขียว	ช่วงสะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 7 กม. ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-ยศเส ระยะทาง 1 กม.
3.1.5. สายสีแดงเข้ม	ช่วงหัวลำโพง-บางบอน ระยะทาง 18 กม.
3.1.6. สายสีแดงอ่อน	ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14 กม.
3.1.7. สาย Airport Link	ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท ระยะทาง 21 กม.

3.2. เห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม จากช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระยะทาง 11.4 กิโลเมตร เป็นหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวมระยะทาง 18.4 กิโลเมตร และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 และให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณตำบลคูคตแทน โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (รฟม.) ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.3 เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และสายสีเขียวส่วนต่อขยาย โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) เป็นประธานอนุกรรมการ เลขาธิการนายกรัฐมนตรี ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงมหาดไทย เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการและจังหวัดปทุมธานี เป็นอนุกรรมการ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ และให้ดำเนินการพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน พร้อมรายงานผลให้ ครร. พิจารณา ก่อนมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

3.4 เห็นชอบในหลักการให้การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง รวมทั้งโครงการ Airport Link ส่วนต่อขยาย ช่วงพญาไท-บางซื่อ ซึ่งได้ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างแนวทางในระดับคลองแห้ง (Open Trench) โดยการขุดเจาะลึกลงไปใต้ดิน และมีการวางของขบวนรถไฟฟ้าลึกลงมาจากผิวดินเดิม โดยอาจมีการปิดผิวดินด้านบนในลักษณะอุโมงค์หรือมีการเปิดผิวดินด้านบน โดยให้ถือว่ารูปแบบการก่อสร้างลักษณะคลองแห้งเป็นวิธีการก่อสร้างใต้ดินด้วย

3.5 เห็นชอบในหลักการการกำหนดรูปแบบทางวิ่งเป็นทางยกระดับและกำหนดรูปแบบทางรถไฟข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นสะพานรถไฟ บริเวณท่าเรือสี่พระยา-คลองสาน สำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงหัวลำโพง-บางบอน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย เนื่องจากการลอดแม่น้ำเจ้าพระยา จะติดปัญหาเรื่องอุโมงค์ส่งน้ำ และระดับความลาดชัน

/ของการเดินรถ...

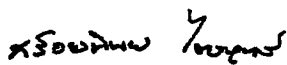
ของการเดินรถเกินกว่าข้อกำหนดของ รฟท. โดยเสนอดำเนินการรูปแบบเดียวกับโครงสร้างสะพานถนน เพื่อแก้ไข
ปัญหาการจราจรบริเวณสี่พระยา-คลองสานได้ โดยให้ยกเว้นการปฏิบัติหรือดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ
วันที่ 17 พฤษภาคม 2537 เรื่องพื้นที่ที่กำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน

3.6 มอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 ของ
โครงการศึกษาและออกแบบโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายวงแหวนรอบในตามแนวนอน
รัชดาภิเษก จำนวน 400 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินการศึกษา ทบสวนความเหมาะสม ออกแบบ รวมถึง
จัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานการวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชน
เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เพื่อ
เตรียมความพร้อมของโครงการก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.7 เห็นชอบในหลักการให้หน่วยงานท้องถิ่นสามารถดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทาง
รางขนาดรองในพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานเอง ที่มีแนวสายทางนอกเหนือและไม่ซ้ำซ้อนกับโครงข่าย
จากที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทในระยะเวลา 10 ปีแรก (ปี พ.ศ. 2562) ให้สามารถดำเนินการได้ กรณีที่เป็น
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายรองที่มีปริมาณผู้โดยสารในปีที่เริ่มเปิดดำเนินการต่ำกว่า 8,000 คน/ชั่วโมง/
ทิศทาง ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เพื่อให้เกิดการบูรณาการโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน
ระบบตัวร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมอันเป็นประโยชน์แก่ประชาชนต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอลดโปรดอนุมัติมติ ครร.ครั้งที่ 1/2553 ตาม
ข้อ 1.-3. และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

เห็นชอบ
เลขา ค.ม.



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

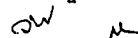


กองจัดระบบการจราจรทางบก

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2034

โทรสาร 0 2215 1535

สำเนาถูกต้อง



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
12 กุมภาพันธ์ 2553

