

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๑๗

กองกมล
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๖๖๔
วันที่ 16 ก.พ. 90
เรื่อง 14.44 น.

เลขที่ 2906
วันที่ 13 ก.พ. 90
เวลา 10.51

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐

เรื่อง โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

① เรือน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๑/๑๓ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๔๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๙/๒๖๗ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๐๕๐๓ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗/๐๗.๒/๑๗๒
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐ ลงมติรับทราบผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของประชาชน และเห็นชอบการกำหนดนโยบายและแผนการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้รับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาประกอบการดำเนินการด้วย ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย) ควรให้ความสำคัญติดตาม รับฟัง และชี้แจงทำความเข้าใจกับกลุ่มประชาชนเสียงส่วนน้อยที่ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการในสายทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง สม่าเสมอด้วย

/๒. ...

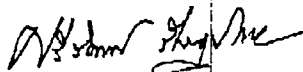
- ๒ -

๒. กระทรวงแรงงานควรเตรียมความพร้อมและวางแผนการพัฒนาแรงงานเพื่อรองรับความต้องการกำลังคนและมีฝีมือแรงงานในการดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นโครงการระยะยาวที่มีวงเงินลงทุนจำนวนมาก

๓. ควรพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะให้โอกาสบุคลากรของไทยทำงานในส่วนที่สามารถทำได้ เพื่อให้เกิดทักษะและเสริมสร้างขีดความสามารถ ซึ่งในระยะยาวอาจนำไปใช้ในโครงการอื่นๆ ได้

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางศรีรัตน์ รัษฎปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ๑๒. 1390/2550 ลง 19 ก.พ. 50

๑) สำนักเลขาธิการ ส.อ.ค.ค.
๒) ส.อ.ค.ค. ส.อ.ค.ค. (๑๓) และ ส.อ.ค.ค. (๑๓)
๓) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๐) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๒) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๓) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๔) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๕) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๖) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๗) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๘) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๙) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๒๐) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๒๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๒๒) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๒๓) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๒๔) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๒๕) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๒๖) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๒๗) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๒๘) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๒๙) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๓๐) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๓๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๓๒) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๓๓) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๓๔) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๓๕) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๓๖) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๓๗) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๓๘) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๓๙) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔๐) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔๒) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔๓) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔๔) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔๕) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔๖) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔๗) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔๘) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๔๙) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕๐) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕๒) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕๓) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕๔) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕๕) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕๖) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕๗) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕๘) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๕๙) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖๐) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖๒) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖๓) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖๔) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖๕) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖๖) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖๗) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖๘) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๖๙) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗๐) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗๒) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗๓) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗๔) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗๕) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗๖) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗๗) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗๘) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๗๙) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘๐) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘๒) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘๓) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘๔) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘๕) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘๖) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘๗) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘๘) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๘๙) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙๐) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙๒) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙๓) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙๔) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙๕) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙๖) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙๗) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙๘) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๙๙) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)
๑๐๐) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

เพื่อโปรดเกล้าฯ (๑๓) (๑๓) (๑๓)

ปกก.
14 ก.พ. 50

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

(นางณีนันท์ ไชยสิทธิ์)

ลง 13 ก.พ. 50

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๔๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

x2_60_000(ฉบับพิมพ์คำสั่งราชการ)_ราช

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

(นายสุรชัย ชาริตทิพย์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม 16 ก.พ. 50

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

๑) ส.อ.ค.ค. (๑๓) (๑๓) (๑๓)

ด่วนที่สุด

ที่ ทส 1009/267



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน
พญาไท กรุงเทพฯ 10400

6 กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)1698
ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการได้ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ กรณีโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการใน
วันอังคารที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้วขอเสนอเรียน
การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชน
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่อยู่ใน 5 สายทาง และความเห็นต่อโครงการดังกล่าวดังนี้

1. การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1 โครงการรถไฟฟ้าที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ในแต่ละช่วง ได้แก่

(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ได้รับความเห็นชอบ 2 ช่วงได้แก่

1) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548

2) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ของ สนข. เป็นส่วนหนึ่งของโครงการระบบทางด่วน
ทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-
พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ของ สนข. ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน
2549

(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของ การรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545

2/ (3) โครงการ ...

(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วง หัวลำโพง-บางแค ของ รฟม. ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545

1.2 โครงการรถไฟฟ้าที่รอนำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มี 3 โครงการ ได้แก่

(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-พระนั่งเกล้า ของ รฟม.

(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ของกรุงเทพมหานคร

1) ช่วงตากสิน-บางหว้า

2) ช่วงสำโรง(แบริ่ง)-สมุทรปราการ

1.3 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา 3 โครงการ ได้แก่

(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก ของ สนข.

(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของ รฟม.

(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ของ กรุงเทพมหานคร

2. ความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2.1 ความเห็นต่อผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมีดังนี้

1) กรณีชุมชนเตาปูน และชุมชนวัดมังกรกมลาวาส ขอให้ดำเนินการสร้างสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินเป็นระบบใต้ดิน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นว่าการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งสายสีม่วง (ช่วงพระนั่งเกล้า-บางซื่อ) และสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ซึ่งสายสีม่วงที่เป็นระบบบนดิน ได้มีการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างละเอียดรอบคอบ และ รฟม.ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการได้ศึกษาความเหมาะสมทั้งด้านวิศวกรรม และเศรษฐศาสตร์ แล้วพบว่าการก่อสร้างเป็นระบบบนดินมีความเหมาะสม รวมทั้งราคาก่อสร้างจะถูกกว่าระบบใต้ดินมาก สำหรับสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพงตลอดแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงท่าพระเป็นระบบใต้ดิน

2) กรณีให้ย้ายสถานีวัดมังกรฯ (สายสีน้ำเงิน) เนื่องจากเกรงว่าจะมีผลกระทบต่อทัศนียภาพ ภูมิทัศน์ และส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ที่มีมาช้านาน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นว่าการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว และที่ตั้งสถานีอยู่ในพื้นที่ชุมชนและอาคารพาณิชย์ โดยตัวสถานีตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณถนนเจริญกรุง ลึกประมาณ 17 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบในระยะก่อสร้างแต่เกิดในระยะสั้นๆ เช่น ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ ซึ่งในรายงานฯ กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้แล้ว เช่น การตรวจวัดความสั่นสะเทือน และการฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง เป็นต้น ส่วนผลกระทบในระยะดำเนินการทางด้านทัศนียภาพ คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากตัวสถานีจะอยู่ใต้ดิน มีเพียงทางขึ้น-ลง เท่านั้นที่อยู่บนพื้นดิน

3/ 2.2 เห็นควร...

2.2 เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมตรวจสอบการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลทั้ง 5 สายทาง และดำเนินการดังนี้

1) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและสาระสำคัญของโครงการแตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 เห็นควรให้โครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2) นำผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวผนวกเข้าเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป

3) กระทรวงคมนาคมควรกำกับดูแลหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโฆสิต บันเปี่ยมราษฎร์)

รองนายกรัฐมนตรีรักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

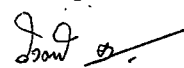
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6622

โทรสาร 0-2265-6622

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวราตรี ชุระสุข)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๒๐

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/0503



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

๕ กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 1698 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เรื่อง หัวข้อในการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของกระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. รับทราบผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของประชาชน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม ผลการรับฟังความคิดเห็น ยังมีบางชุมชนที่ได้รับผลกระทบ มีข้อกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อวิถีชีวิตและการประกอบอาชีพ รวมทั้งค่าเวนคืนที่เป็นธรรม จึงเห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและสร้างความเข้าใจกับประชาชนเป็นรายสายทาง และนำความเห็นที่ได้ไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงโครงการ โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพและความสะดวกของผู้ใช้บริการ รวมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน

2. เห็นชอบในหลักการของนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการขยายโครงข่ายตามแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง ให้สามารถรองรับการเดินทางภายในพื้นที่กรุงเทพมหานครและเชื่อมต่อเขตปริมณฑล เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ประหยัดการใช้พลังงานภาคการขนส่ง ตลอดจนบรรเทาปัญหาการจราจรและลดมลพิษในระยะยาวต่อไป อย่างไรก็ตาม

/ยังมีประเด็น.....

ยังมีประเด็นสำคัญที่จะส่งผลให้การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการ ดังนี้

2.1 พิจารณากลไกกำกับดูแล เพื่อทำหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์และกำกับการให้บริการระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งคุ้มครองผู้ใช้บริการและสร้างความเป็นธรรมระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้ง รัฐบาล ผู้ให้บริการโครงสร้างพื้นฐาน และผู้ให้บริการเดินรถ เพื่อสร้างมาตรฐานในการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน ทั้งในระดับภาพรวมและระดับโครงการ รวมทั้งให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ ใช้เป็นเงื่อนไขมาตรฐานในประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุน โดยมีหลักเกณฑ์ที่สำคัญ ได้แก่

1) หลักเกณฑ์ทางเทคนิค เช่น การเดินรถและการเชื่อมต่อระบบ คุณภาพบริการ (Level of Services) ระบบตั๋วร่วม มาตรฐานความปลอดภัย และข้อกำหนดอื่นๆ เกี่ยวกับเทคโนโลยีที่ใช้ เป็นต้น

2) หลักเกณฑ์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน เช่น โครงสร้างและอัตราค่าโดยสารทั้งระบบ การกำหนดส่วนแบ่งรายได้ระหว่างเจ้าของโครงสร้างพื้นฐานและผู้ให้บริการเดินรถ นโยบายการอุดหนุน รวมทั้ง การบริหารความเสี่ยงและสร้างความเป็นธรรมระหว่างภาครัฐ กับเอกชน ผู้รับสัมปทานทั้งรายใหม่และรายเดิม เป็นต้น

3) หลักเกณฑ์ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เช่น มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน รวมทั้ง การให้บริการสำหรับคนพิการและผู้ด้อยโอกาส เป็นต้น

2.2 แนวทางการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีแดง (รถไฟฟ้าชานเมืองและรถไฟฟ้าทางไกล) ควรพิจารณาทั้งระบบ โดยเฉพาะการกำหนดบทบาทของสถานีรถไฟหัวลำโพง และการเชื่อมโยงกับศูนย์คมนาคมบางซื่อและมักกะสันให้ชัดเจน ซึ่งจะนำไปสู่การออกแบบรายละเอียดที่สอดคล้องกับการพัฒนาในระยะยาว ทั้งในด้านโครงสร้างทางกายภาพ และการบริหารจัดการเดินรถ เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีแดงเกิดประโยชน์สูงสุด สามารถลดปัญหาจุดติดการจราจรในพื้นที่ชั้นใน และสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการรถไฟในอนาคต

3. เห็นชอบในหลักการแผนการดำเนินโครงการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างรอบคอบและบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการเกี่ยวกับการนำเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายสายทาง ดังนี้

3.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – ดุสิต และบางซื่อ – รังสิต การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ควรจัดเตรียมรายละเอียดโครงการที่ครบถ้วนสมบูรณ์ โดยมีการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเทคนิค ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและการเงิน การประมาณการปริมาณผู้โดยสาร

/การวิเคราะห์.....

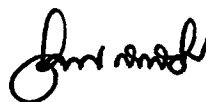
การวิเคราะห์ความเสี่ยงของโครงการ รวมทั้ง รูปแบบวิธีการบริหารจัดการและการให้บริการภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จที่ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย นอกจากนี้ ควรเร่งดำเนินการสำรวจและกำหนดแผนการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างบริเวณทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ที่มีประชาชนอาศัยอยู่กว่า 1,500 ครัวเรือน เพื่อให้สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ตามกำหนดต่อไป

3.2 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง สีน้ำเงิน และสีเขียว หน่วยงานเจ้าของโครงการ ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดยเสนอผลการวิเคราะห์โครงการโดยละเอียด ตามประกาศสำนักงานฯ เรื่อง หัวข้อในการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยเฉพาะการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ทั้งในด้านเทคนิค เศรษฐกิจ การเงิน การประมาณการปริมาณผู้โดยสาร การศึกษาทางเลือกการร่วมลงทุนของภาคเอกชนในรูปแบบต่างๆ (เช่น กรณีรัฐลงทุนงานโยธาและเอกชนเข้าร่วมลงทุนระบบไฟฟ้า หรือกรณีที่ให้รัฐลงทุนทั้งงานโยธาและระบบรถไฟฟ้ามหานครโดยเอกชนในการเดินรถ เป็นต้น) การวิเคราะห์ความอ่อนไหวและความเสี่ยงของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้สำนักงานฯ มีข้อมูลที่สมบูรณ์ประกอบการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยสำนักงานฯ จะพิจารณาโครงการให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับโครงการ

3.3 เร่งหาข้อยุติเรื่องที่ตั้งสถานีสนามไชยของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และการปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต เนื่องจากมีการปรับปรุงสถานีเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

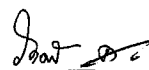
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวราตรี คุระสุข)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๖๑



ประกาศสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เรื่อง หัวข้อการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6 แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นควรกำหนดคำหน่วยงานเจ้าของโครงการที่ประสงค์จะให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในโครงการใด จดให้โครงการเหล่านั้นมีการศึกษาและวิเคราะห์เบื้องต้น ตามหัวข้อต่อไปนี้

1. ความสอดคล้องของโครงการ : โครงการที่เสนอมาควรมีการศึกษาวิเคราะห์ตามหัวข้อต่อไปนี้

- 1.1 กรอบนโยบาย : การศึกษาวิเคราะห์ความสอดคล้องของโครงการที่เสนอมาต่อ
 - แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 - นโยบายของรัฐบาล
- 1.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม : ศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม
- 1.3 ความสอดคล้องกับโครงการอื่นทั้งงานสาขาเดียวกันและสาขาอื่น
- 1.4 ความพร้อมของหน่วยงาน : ศึกษาวิเคราะห์ความพร้อมทางด้านบุคลากร และ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานของรัฐที่จะเข้าร่วมงานกับภาคเอกชน

2. ความเหมาะสมของโครงการ : ให้มีการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเบื้องต้น

- ด้านสถานที่ตั้งโครงการ
- ระบบบริการพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินโครงการ
- ความเหมาะสมทางเทคนิค
- ความเหมาะสมทางการเงิน เช่น ประสิทธิภาพการใช้จ่ายเงินการลงทุน แหล่งที่มาของเงินลงทุน การคำนวณผลตอบแทนทางการเงินของโครงการ
- ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ : ศึกษาวิเคราะห์ผลประโยชน์หรือผลตอบแทนทางเศรษฐกิจที่รัฐจะได้รับ

3. ผลกระทบของโครงการ : ให้นักศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบของโครงการที่มีต่อหัวข้อต่อไปนี้ ตามความจำเป็นของโครงการนั้นๆ ได้แก่

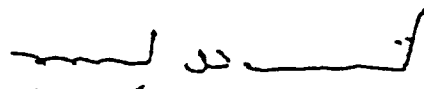
- 3.1 สิ่งแวดล้อมและชุมชน ตลอดจนประชาชนผู้ให้บริการ
- 3.2 การเมืองและความมั่นคงของประเทศ
- 3.3 การดำเนินงานของเจ้าของโครงการในระยะยาว เช่น ฐานะการเงิน การบริหารองค์กรและบุคลากร แผนการดำเนินงานระยะยาว
- 3.4 การต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับอื่น นอกจาก พ.ร.บ.นี้

4. บทบาทของเอกชน : ให้นักศึกษาวิเคราะห์ตามหัวข้อต่อไปนี้

- 4.1 เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการและประโยชน์ที่เจ้าของโครงการจะได้รับจากการร่วมดำเนินการ
- 4.2 ทางเลือกรูปแบบการร่วมดำเนินการระหว่างรัฐกับเอกชนที่เหมาะสม
- 4.3 เงื่อนไขของเอกชนที่ต้องการให้รัฐดำเนินการให้ เช่น การขอรับการส่งเสริมการลงทุน การจัดหาที่ดิน การขอให้รัฐเข้าร่วมทุน การคุ้มครองจากรัฐ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 13 มกราคม 2536



(นายทิสภูมิ ภูิกเกษม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0707.2/ 172



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๖ กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ก) 1698

ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่จำเป็นจะต้องมีการพัฒนาโครงข่ายให้มีการเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบและเหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกและจูงใจให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางมากขึ้น รวมทั้งปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางจากระบบรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ อันจะก่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน การลดต้นทุนการขนส่งและปัญหามลพิษ จึงจำเป็นจะต้องมีการกำหนดนโยบาย ทิศทางและแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการจะเห็นชอบในหลักการกับนโยบาย และแผนการดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

1. ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นการดำเนินงานภายใต้ความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและกรุงเทพมหานคร ซึ่งเมื่อเชื่อมต่อโครงข่ายรถไฟฟ้าทั้งหมดจะเป็นระบบขนส่งมวลชนทางรางที่ครอบคลุมพื้นที่ชั้นใน และเชื่อมต่อกับพื้นที่เมืองในปริมณฑลที่มีความหนาแน่นของประชาชนต่อเนื่องกับกรุงเทพมหานคร จะทำให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก จึงควรให้มีระบบตัวร่วมเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการปรับเปลี่ยนเส้นทางการเดินทาง ตลอดจนมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและคนชราด้วย

2. โดยที่...

2. โดยที่โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในระยะแรก จำนวน 5 สายทาง ตามที่กำหนดไว้ในแผนการดำเนินงาน เป็นโครงการที่มีความพร้อมและจำเป็นเร่งด่วน และหากเป็นไปตามความต้องการของประชาชนส่วนใหญ่แล้ว ก็เห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคม จัดให้มีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง อาทิ การจัดทำแผนด้านการเงิน การประสานและเร่งรัดให้ทุกโครงการผ่านเงื่อนไขความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการออกแบบรายละเอียด ตลอดจนปรับปรุงเอกสารประกวดราคา เพื่อให้มีการประกวดราคาและก่อสร้างได้ตามเวลาที่กำหนด

3. กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาการเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมด้านอื่น ๆ ที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการ เพื่อสนับสนุนให้ระบบขนส่งมวลชนทางรางที่เสนอ มีความสมบูรณ์ใช้ประโยชน์ได้ตามวัตถุประสงค์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

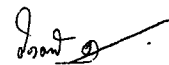
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9467

โทรสาร 0 2273 9471

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวราตรี คุระสุข)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๖๐

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ ๒๕๐๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒ กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 1698 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2550

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี (ครม.) เรื่องขอความเห็นชอบโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีกำหนดที่จะนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

1. เห็นชอบตามแนวนโยบายการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเชื่อมต่อระบบรถไฟทางไกล ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง และระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนลดปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และกระจายการเดินทางในเมืองให้เป็นโครงข่ายเชื่อมต่อที่มีความคล่องตัวสูง โดยสำหรับภาระการลงทุนซึ่งรัฐบาลจะเป็นผู้รับผิดชอบ ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 จะประกอบด้วย (1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าจ้างที่ปรึกษา ที่รัฐบาลจะต้องจัดสรรงบประมาณอุดหนุนให้เป็นรายปี สำหรับในระหว่างปี 2550-2556 จำนวน 23,017 ล้านบาท โดยสำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณ สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์และค่าจ้างที่ปรึกษาให้แก่หน่วยงานดำเนินงานสำหรับปี 2550 แล้ว จำนวน 7,319 ล้านบาท และ (2) วงเงินกู้จากต่างประเทศและในประเทศ สำหรับงานโครงสร้างพื้นฐาน ประมาณ 149,416 ล้านบาท โดยในส่วนของวงเงินกู้ต่างประเทศประมาณ 84,670 ล้านบาท กระทรวงการคลังได้ทบทวนขอใช้เงินกู้ของธนาคารเพื่อความร่วมมือแห่งประเทศญี่ปุ่น (JBIC) ซึ่งเป็นแหล่งเงินกู้ที่มีเงื่อนไขที่ผ่อนปรน และสอดคล้องกับการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสูง แต่มีผลตอบแทนทางการเงินที่ค่อนข้างต่ำ สำหรับวงเงินกู้ภายในประเทศ ประมาณ 64,746 ล้านบาท กระทรวงการคลังเห็นควรระดมทุนโดยการออกพันธบัตรภายในประเทศ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กำกับดูแลเพื่อให้มีต้นทุนที่เหมาะสม

2. สำหรับการกู้เงิน JBIC สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ - รังสิต) สายสีม่วง (บางใหญ่ - บางซื่อ) และสายสีน้ำเงิน (บางซื่อ - ท่าพระ และหัวลำโพง - บางแค) นั้น กระทรวงการคลังคาดว่าจะสามารถลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนและสัญญาเงินกู้ได้ในเดือนกรกฎาคม 2550 และ

สามารถเปิดขายเอกสารประกวดราคาได้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2550 ซึ่งสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานที่หน่วยงานเสนอ อย่างไรก็ตาม สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ - ตลิ่งชัน) ซึ่งมีความพร้อมและจะเริ่มประกวดราคาในเดือนเมษายน 2550 กระทรวงการคลังเห็นควรพิจารณาระดมทุนโดยการกู้เงินภายในประเทศ ซึ่งจะสามารถเร่งรัดให้เปิดประกวดราคาในเดือนเมษายน 2550 ตามนโยบายรัฐบาลได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักบริหารโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ
โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5321
โทรสาร 0 2273 9058