

สำนักงานคณะกรรมการ
538/112
28/5/47
13.24/16.054

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 6513
วันที่ 16 ก.ย. 47
เวลา 15.01

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 18900
วันที่ 16 ก.ย. 47
เวลา 14.32

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๑๓๓๒๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ กันยายน ๒๕๔๗

รค. ๔๗๔
วันที่ 17 ก.ย. 47
เวลา 9.36

เรื่อง การดำเนินการตามแผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

6066
๒๐ ก.ย. ๔๗
14.30.25

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๑๐๐/๑๔๘ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๗

ตามที่ได้รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบราง
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไปเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๔๗ ลงมติว่า

๑. รับทราบความคืบหน้าเกี่ยวกับการดำเนินการตามแผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชน
ระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างระบบราง
ระบบรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเร่งด่วนระยะที่ ๑ ระยะทางรวม ๒๔๑ กิโลเมตร ประกอบด้วย
๗ เส้นทาง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับไปศึกษาในรายละเอียด
และเร่งรัดดำเนินการในสายทางที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในลำดับต้นก่อนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้พิจารณา
ให้ครอบคลุมถึงการดำเนินการในเส้นทางอื่น ๆ ที่มีความสำคัญเร่งด่วนเช่นกันเพิ่มเติมด้วย เช่น
สายรามอินทรา - ดอนเมือง และสายศรีนครินทร์ - รามอินทรา เป็นต้น เพื่อให้สามารถรองรับ
ความต้องการในการเดินทางของประชาชนและลดปัญหาการจราจรในระบบถนนตลอดจนการใช้
รถยนต์ส่วนตัวลง สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ให้ประสานสำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง
และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสนับสนุนการดำเนินการ โดยมีให้เป็นภาระ
ด้านงบประมาณหรือก่อให้เกิดหนี้สาธารณะเกินจำเป็นต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นเพิ่มเติมของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการด้วย
ดังนี้

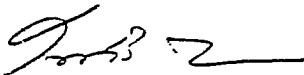
๒.๑ ให้ถือเป็นหลักการว่าการเชื่อมโยงจุดรับส่งผู้โดยสารตามเส้นทางต่าง ๆ
ที่กระทรวงคมนาคมกำลังดำเนินการในข้อ ๑ หรือที่จะดำเนินการต่อไปในอนาคตเข้ากับสถานที่ของเอกชน
เช่น อาคารสำนักงาน ศูนย์การค้า/ห้างสรรพสินค้า และศูนย์แสดงสินค้า เป็นต้น ให้พิจารณากำหนด
เงื่อนไข หลักเกณฑ์ กติกา และมาตรฐานที่เป็นสากลเช่นเดียวกับนานาชาติ และให้ประชาสัมพันธ์
เงื่อนไข ฯ ดังกล่าว ให้เป็นที่ทราบทั่วกันอย่างชัดเจนล่วงหน้าก่อนเริ่มดำเนินโครงการเพื่อให้เกิด
ความโปร่งใส เป็นธรรม และป้องกันการเอื้อประโยชน์ระหว่างผู้เกี่ยวข้อง

๒.๒ ให้ประสานและสั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) วางแผนและดำเนินการลดจำนวนขบวนรถไฟที่วิ่งเข้า - ออก ในเขตชั้นในของกรุงเทพมหานครลงให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น โดยให้ดำเนินการเป็นขั้นตอนเพื่อให้เกิดผลกระทบแก่ผู้โดยสารรถไฟให้น้อยที่สุด อันจะช่วยแก้ไขปัญหารถแออัดที่เกิดจากการที่รถไฟวิ่งผ่านและตัดเส้นทางรถยนต์ รวมทั้งให้แก้ไขปัญหาคาการบุกรุกที่ดินของ รฟท. ในบริเวณต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางหลวงผ่านถนนสุขุมวิท และยมราช และให้จัดระเบียบผู้อยู่อาศัยที่มีอยู่เดิมด้วย

๒.๓ ให้ประสานและสั่งการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการระบบการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณใต้ทางด่วนต่าง ๆ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และเกิดประโยชน์สาธารณะสูงสุด โดยไม่นำไปใช้ในกิจการเชิงพาณิชย์ เช่น การจัดทำเป็นสวนสาธารณะ ลานกีฬา ที่จอดรถ เส้นทางลัดเพื่อระบายรถยนต์ และเส้นทางรถโดยสารใต้ทางด่วน เป็นต้น

จึงเรียนยืนยันมา และได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโนมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒) เรียบร้อย รพด. (ตพ.)

ให้ สท. รพท. รพช. และ กทพ.

ทราบ และถือปฏิบัติ

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

po28/d/pom

๒) เรียบร้อย รพด. (ตพ.)

พ.๓๓๐๐๐.๓๓๓.๓๓๓.๓๓๓.

นายวิริยะ จรุงเรืองกิจ

รท.

๓) ดำเนินการ

ทอ. สท. , ผอ.ก. รพท. , ผอ.ก. รพช. และ ผอ.ก. รทพ.

เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการตามนโยบาย ทน รท. ใน ๒

ต่อไปด้วย

ทอ.ร.
รท.๓๐๒

รท.๓๐๒

๒๙ ก.ย. ๔๗

นายคำรบลักซ์ สุรัสวดี

๒๕๓.๑.๔๗

๒๕๓๖๔๗

(นายอดิศักดิ์ ภู่วราวุฒินิช)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

ที่ ๑๖๑๔๖/๒๕๔๗ คว.๒๘ กย.๔๗

๔) สำนักเลขาธิการ รพท. (๓/๓๕)
ค.๓๓๐๐๐.๓๓๓.๓๓๓.๓๓๓.
๒๕๓.๑.๔๗

๒๕๓๖๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) 0100/ 198



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. 10100

2 กันยายน 2547

เรื่อง การดำเนินการตามแผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0504/4590 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปแนวเส้นทางโครงการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2547 รับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547 โดยผลการประชุมดังกล่าวได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สรุปได้ดังนี้

1.1.1 ให้ความเห็นชอบโครงการทำภาพรวมและกรอบแผนดำเนินงานในระยะ 6 ปี ระยะทางรวม 291 กิโลเมตร รวม 7 สาย และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ

1.1.2 เพื่อเร่งรัดการดำเนินการพัฒนาการขนส่งระบบรางให้มีความพร้อมในการดำเนินการก่อสร้าง ให้ดำเนินการดังนี้

(1) แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาแผนการระดมทุนที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

(2) ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในระยะแรก (ปี 2547 - 2548)

1.1.3 มอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดำเนินการเจรจาที่ดินสัมปทานเดินรถของบริษัทรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด ในราคาที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อการใช้บริการระบบขนส่งมวลชน และการบริการในลักษณะ Single Operator ตามนโยบายรัฐบาลต่อไป

1.2 ภายหลัง นายกรัฐมนตรีได้มีโปรดเกล้าในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 ให้กระทรวงคมนาคมรายงานแผนการพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้คณะรัฐมนตรีรับทราบในการประชุมคณะรัฐมนตรีครั้งถัดไป นั้น

เรื่องที่เสนอ ...

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. 0 2282 5384

โทรสาร 0 2280 0801

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ

กระทรวงคมนาคมขอรายงานไว้ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีและคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกดังกล่าวโดยมีความคืบหน้าต่าง ๆ เป็นลำดับ ดังนี้

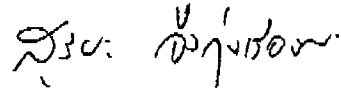
2.1 ได้เร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟฟาส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งพิจารณาดำเนินการขั้นตอนทางเทคนิค ตลอดจนรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในกำหนด 6 ปี และจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

2.2 กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการแต่งตั้ง “คณะกรรมการเจรจาเพื่อจะซื้อคืนสัมปทานการเดินรถ” เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2547 โดยมีนายอุทิศ ธรรมวาทีน รองปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธานกรรมการ ร่วมกับผู้แทนจากสำนักงานอัยการสูงสุด กระทรวงยุติธรรม กระทรวงการคลัง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รฟม. และ สนข. เพื่อดำเนินการเจรจากับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด ในเวลาที่เหมาะสม แล้วเสนอผลการเจรจามาเพื่อกระทรวงคมนาคมรายงานต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และคณะรัฐมนตรีต่อไป

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมจึงได้ขอนำเสนอแผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะได้นำเสนอรายละเอียดโครงการในรูปของจัดตั้งต่อคณะรัฐมนตรีโดยตรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

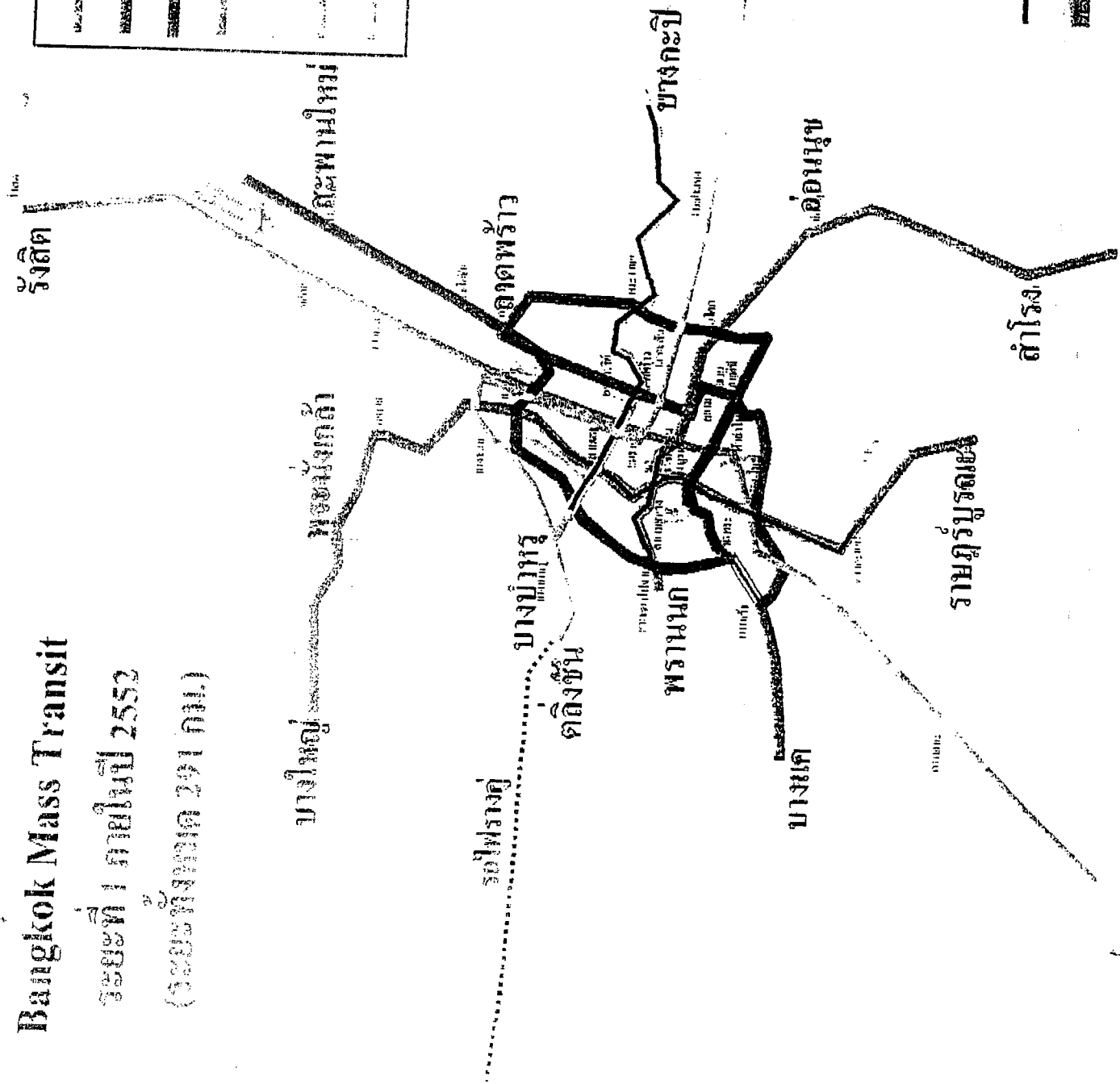
โทร. 0 2282 5384

โทรสาร 0 2280 0801

Bangkok Mass Transit

ระยะที่ 1 ภายในปี 2552
(ระยะทั้งหมด 291 กม.)

	พรมแดน-กรุงเทพมหานคร
	สะพานไทย-บางกอก
	วงแหวนรอบนอก
	ทางใหญ่-วิทยุบูรณะ
	ทางด่วน-บางกะปิ
	รังสิต-มหาวิทยาลัย
	คิงส์ตัน-สุวรรณภูมิ



—— ส่วนใต้ดิน
 ส่วนนอกพื้น