



'เจ้าท่า' ปลุกเดินเรือเฟอร์รี่
เชื่อมเส้นทาง'จุกเสม็ด-สงขลา'
> 10

'เจ้าท่า' ปลุกเดินเรือเฟอร์รี่ เชื่อมเส้นทาง'จุกเสม็ด-สงขลา'

● **วรสณิกา จิตตินรากร**
กรุงเทพธุรกิจ

รัฐบาลและกองทัพเรือกำลังเร่งพัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ หรือท่าเรือจุกเสม็ด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อให้ท่าเรือแห่งนี้ เป็นโครงข่ายการขนส่งขนาดใหญ่ในภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับสนามบินอู่ตะเภา และรถไฟความเร็วสูง รวมถึงการเดินทางเรือ เช่น เรือเฟอร์รี่ เรือสำราญขนาดใหญ่

วิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้มีความพร้อมของการเปิดให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทยภาคใต้ และภาคตะวันออก โดยได้เข้าไปดำเนินการตรวจสอบความพร้อม และความปลอดภัยในการเปิดให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ (บรรทุกรถยนต์และคนโดยสาร) ของ **บริษัท ซีอีเอส เฟอร์รี่ จำกัด** ซึ่งจะเปิดเดินเรือในเส้นทาง จ.ชลบุรี-สงขลา ระหว่างท่าเรือจุกเสม็ด (สัตหีบ)-ท่าเรือเขาที่เทิร์น (สงขลา)

"การเดินทางในเส้นทางนี้เอกชนได้รับสัมปทานเดินเรือจากทางสัตหีบมา จึงมาขอเดินเรือเชื่อมจากสัตหีบไปยังท่าเรือของเอกชนเอง คือที่ท่าเรือเขาที่เทิร์น จ.สงขลา ซึ่งถือเป็นการเปิดเดินเรือเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลทางภาคตะวันออกและภาคใต้ เส้นทางยาวที่สุดเส้นแรกของไทยเพราะปัจจุบันจะมีเดินเรือไปไกลสุดในช่วง จ.สุราษฎร์ธานี"

อย่างไรก็ดีที่ผ่านมการกรมเจ้าท่าได้พยายามผลักดันการเดินทางเรือในเส้นทางเชื่อมโยงฝั่งทะเลตะวันออกและภาคใต้มาอย่างต่อเนื่อง เพราะเห็นความต้องการเดินทางท่องเที่ยว และขนส่งสินค้าทางเรือที่มีเพิ่มขึ้นอย่างมี

นัยสำคัญ โดยที่ผ่านมาได้ผลักดันเส้นทางเดินเรือเชื่อมท่าเรือสัตหีบ-บางสะพาน (ประจวบคีรีขันธ์) แต่ยังคงติดปัญหาทางถนนเชื่อมต่อท่าเรือประจวบฯ ทำให้เอกชนยังไม่สามารถเดินเรือเส้นทางนี้ได้

ทั้งนี้เอกชนรายนี้เดิมจะเปิดเดินเรือในเส้นทางท่าเรือสัตหีบ-บางสะพานแต่เนื่องจากยังติดปัญหาทางถนน จึงปรับแผนมาเปิดเดินเรือในเส้นทางท่าเรือสัตหีบ-สงขลา เป็นเส้นทางแรกก่อนเนื่องจากเล็งเห็นถึงความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าที่มีสูง หลังจากนั้น หากปัญหาทางถนนแก้ไขแล้วเสร็จ ก็ทราบว่าเอกชนจะเปิดเดินเรือเพิ่มเติมในเส้นทางท่าเรือสัตหีบ-บางสะพานด้วย

สำหรับกรมเจ้าท่า ได้เข้ามาช่วยเหลือเอกชนในเรื่องของการเตรียมความพร้อมและแผนความปลอดภัย โดยขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการใกล้แล้วเสร็จ ตามแผนเดินของทางเอกชนคาดว่าจะเปิดให้บริการเดินเรือภายในต้นเดือน ก.พ.นี้ โดยกรมเจ้าท่า เล็งเห็นว่าควรดำเนินการด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามระเบียบของกรมเจ้าท่า หากแผนความปลอดภัยแล้วเสร็จก็จะเปิดให้บริการได้ทันที คาดว่าการตรวจสอบความปลอดภัยจะแล้วเสร็จและอนุญาตให้เอกชนเดินเรือได้ภายในไตรมาส 1 ปีนี้

"เรื่องมาตรการวันระยะห่าง หรือแผนป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ขณะนี้ทางเอกชนดำเนินการพร้อมแล้ว ดังนั้นเชื่อว่าเอกชนจะไม่รอจนกว่าโควิด-19 จะคลี่คลาย เพราะทางเรือมีมาตรการรองรับและป้องกันอย่างดี อีกทั้งการเปิดเดินเรือนี้ก็จะสนับสนุนการขนส่งสินค้า เมื่อโควิด-19 คลี่คลายลงก็จะส่งเสริมการท่องเที่ยว

สองฝั่งทะเลเพิ่มขึ้นด้วย"

สำหรับแผนเปิดให้บริการของเรือเฟอร์รี่นี้ เอกชนได้จัดเวลาเดินเรือวันละ 1 เที่ยว แบ่งเป็นออกจากท่าเรือจุกเสม็ด (สัตหีบ) ในเวลา 14.00 น. ถึงท่าเรือเขาที่เทิร์น (สงขลา) ในเวลา 10.00 น. ของวันถัดไป และเดินเรืออีกครั้งจากท่าเรือเขาที่เทิร์น (สงขลา) ในเวลาออก 14.00 น. ถึงท่าเรือจุกเสม็ด (สัตหีบ) ในเวลา 10.00 น. ของวันถัดไป โดยภายในเรือมีขีดความสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร 500-600 คน รองรับรถเทรลเลอร์ขนส่งสินค้า 80 คัน และรถเก๋ง 20 คัน

นอกจากนี้ เอกชนมีแผนเพิ่มขีดความสามารถโดยหลังการเปิดบริการเดินเรือเฟอร์รี่ลำแรก หากมีปริมาณผู้โดยสารสูงถึง 60% มีแผนจะลงทุนเรือเฟอร์รี่เพิ่มอีก 1 ลำ ซึ่งกรมเจ้าท่ามองว่าการลงทุนของเอกชนในครั้งนี้เป็นส่วนกระตุ้นให้เกิดการเดินทางและการขนส่งอย่างมาก อีกทั้งยังช่วยลดระยะเวลาเดินทางเมื่อเทียบกับการเดินทางและการขนส่งสินค้าทางบกที่ต้องใช้ระยะทางกว่า 1 พันกิโลเมตร ขณะที่เส้นทางเดินเรือมีระยะทางประมาณ 600 กิโลเมตร

รายงานข่าวจากกองทัพเรือระบุว่า "ท่าเรือจุกเสม็ด" อยู่ในความดูแลของกองทัพเรือ มีท่าเรือด้วยย่อยในพื้นที่ 6 ท่า โดยในท่าเรือที่ 1-3 ใช้ในการจอดเรือรบ ส่วนที่เหลือเป็นท่าเรือที่ใช้ขนส่งน้ำมันและพัฒนาเป็นท่าเรือพาณิชย์รองรับโครงการอีอีซี ทั้งนี้ในโครงการแรกเป็นโครงการก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก โดยได้ปรับปรุงท่าเรือหมายเลข 6 ซึ่งเป็นสะพานท่าเทียบเรือ 2 สะพานกว้าง 13 เมตร ยาว 75 เมตร เพื่อให้รองรับผู้โดยสารได้วันละ 4,000 คน



“

เป็นเส้นทางเดินเรือ
เชื่อมฝั่งทะเลตะวันออก
และภาคใต้ที่ยาวที่สุด

วิทยา ยาม่วง

”

เส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่

เวลาเดินเรือ

ท่าเรือจุกเสม็ด ถึง ท่าเรือชากีเกิร์น

ออก 14.00 น. ถึง (วันถัดไป) 10.00 น.

เวลาเดินเรือ

ท่าเรือชากีเกิร์น ถึง ท่าเรือจุกเสม็ด

ออก 14.00 น. ถึง (วันถัดไป) 10.00 น.

กลุ่มเป้าหมาย

- นักท่องเที่ยว
- ขนส่งสินค้า

ปริมาณความจุ

- ผู้โดยสาร 600 คน
- รถกระบะ 80 คัน
- รถเก๋ง 20 คัน

เปิดให้บริการ

ไตรมาส 1 ปี 2564

พร้อมกับรองรับเรือเฟอร์รี่ ซึ่งจะมาจาก 3 เส้นทางคือ 1.เส้นทางสัตหีบ-หัวหิน-ปราณบุรี 2.เส้นทางสัตหีบ-เกาะช้าง-สีหนุวิลล์ (กัมพูชา)-นครโฮจิมินห์ (เวียดนาม) และ 3.เส้นทางสัตหีบ-เกาะสมุย-สิงคโปร์

รวมทั้งได้ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร เฟอร์รี่ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก รองรับ ผู้โดยสารวันละ 1,200 คน บนพื้นที่ 20,000 ตารางเมตร ประกอบด้วยอาคารผู้โดยสารพื้นที่ ใช้สอย 6,000 ตารางเมตร ใช้รองรับผู้เดินทาง ท่องเที่ยว และขนส่งรถยนต์ พร้อมกับปรับปรุง ส่วนขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ของผู้โดยสารและรถยนต์ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเฟอร์รี่

อย่างไรก็ตามยังมีโครงการอื่นๆ ทั้ง โครงการปรับปรุงร่องน้ำ และบริเวณพื้นที่ จอดเรือท่าเรือจุกเสม็ด, การศึกษาสำรวจออกแบบ และวางแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ เพื่อให้ ประโยชน์พื้นที่ร่วมกันทั้งทางทหารและเป็น ท่าเรือสนับสนุนส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงาน และท่าเรือส่งเสริมกิจกรรมขนส่งภาครัฐ, โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำมันเพื่อเป็น ท่าเรือเอนกประสงค์ รองรับเรือครุซส์