

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: อังคาร 19 มกราคม 2564			
	ปีที่: 13	ฉบับที่: 3348	หน้า: 1(บน), 4	
	Col.Inch: 38.96	Ad Value: 58,440	PRValue (x3): 175,320	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: กรมฯวางขอนัดกทม.ถกปมค่าโดยสารสายสีเขียว			

กรมฯวางขอนัดกทม.ถก ปมค่าโดยสารสายสีเขียว

กรมฯวางขอนัดกทม.ถกปมค่าโดยสารสายสีเขียว

ผู้จัดการรายวัน360 - “กรมการขนส่งทางราง” ร่อนหนังสือถึง กทม. ขอนัดถกค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ภายในสัปดาห์นี้ พร้อมขอให้เลื่อนปรับราคา 16 ก.พ.นี้ ออกไปก่อน จนกว่าจะได้ข้อสรุปราคาที่ถูกต้อง

อ่านต่อหน้า | 4

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) รักษาการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า จากกรณี ที่ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ออกประกาศเพื่อปรับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสายอยู่ที่ 104 บาท โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ 16 ก.พ.2564 นั้น กรมฯวางได้ส่งหนังสือถึง กทม. เชิญประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เพื่อหาข้อสรุปที่ดีที่สุดสำหรับประชาชนร่วมกัน และขอให้ชะลอการปรับขึ้นค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวในวันที่ 16 ก.พ.2564 นี้ ออกไปก่อน จนกว่าจะมีการพิจารณาและได้ข้อสรุปร่วมกัน

“คงต้องรอให้ กทม. ตอบรับและนัดวันประชุม ซึ่งควรเป็นภายในสัปดาห์นี้ เพื่อเร่งหาข้อสรุปให้ได้เร็วที่สุด เพราะเป็นเรื่องที่กระทบกับประชาชน” นายกิตติพันธ์กล่าว

ทั้งนี้ กรมฯวางได้มีข้อเสนอแนะในการขยายสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า การคิดอัตราค่าโดยสาร ต้องคำนึงถึงความเหมาะสม และวิเคราะห์จากต้นทุนที่แท้จริง และควรกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ถูกที่สุดเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยมาใช้บริการ ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรใน กทม. ได้อีกด้วย

นายกิตติพันธ์กล่าวว่า ปัจจุบันผู้มีรายได้น้อยต้องเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วย

รถไฟฟ้า ซึ่งคิดเป็น 35% ของค่าแรงขั้นต่ำ ขณะที่เห็นว่าหากกำหนดราคาถูกลงจาก 65 บาทตลอดสาย ในอนาคตจะทำให้ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ซึ่งรถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นเส้นหลักของเส้นทางรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ย่อมส่งผลให้สามารถลดอัตราค่าโดยสารลงได้มากกว่านี้อีกด้วย

ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 26 พ.ย.2561 ในการโอนทรัพย์สิน หนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายให้ กทม. เจตนารมณ์ของมติ ครม. ให้กระทรวงคมนาคม และ กทม. บูรณาการร่วมกันในการกำหนดอัตราแรกเข้า อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม

เป็นธรรม และไม่เป็นภาระแก่ประชาชนสอดคล้องกับคำครองชีพของผู้ใช้บริการ

สำหรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว มีการแบ่ง 4 ช่วงคือ 1.ช่วงสัมปทานของบีทีเอส (หมอชิต-อ่อนนุช และสนามกีฬา-สะพานตากสิน) ค่าโดยสาร 16-44 บาท 2.ส่วนต่อขยายหมอชิต-คูคต ค่าโดยสาร 15-45 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท) 3.ส่วนต่อขยายอ่อนนุช-เคหะสมุทรปราการ 15-45 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท) และ 4.ส่วนต่อขยายสะพานตากสิน-บางหว้า 15-33 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท).