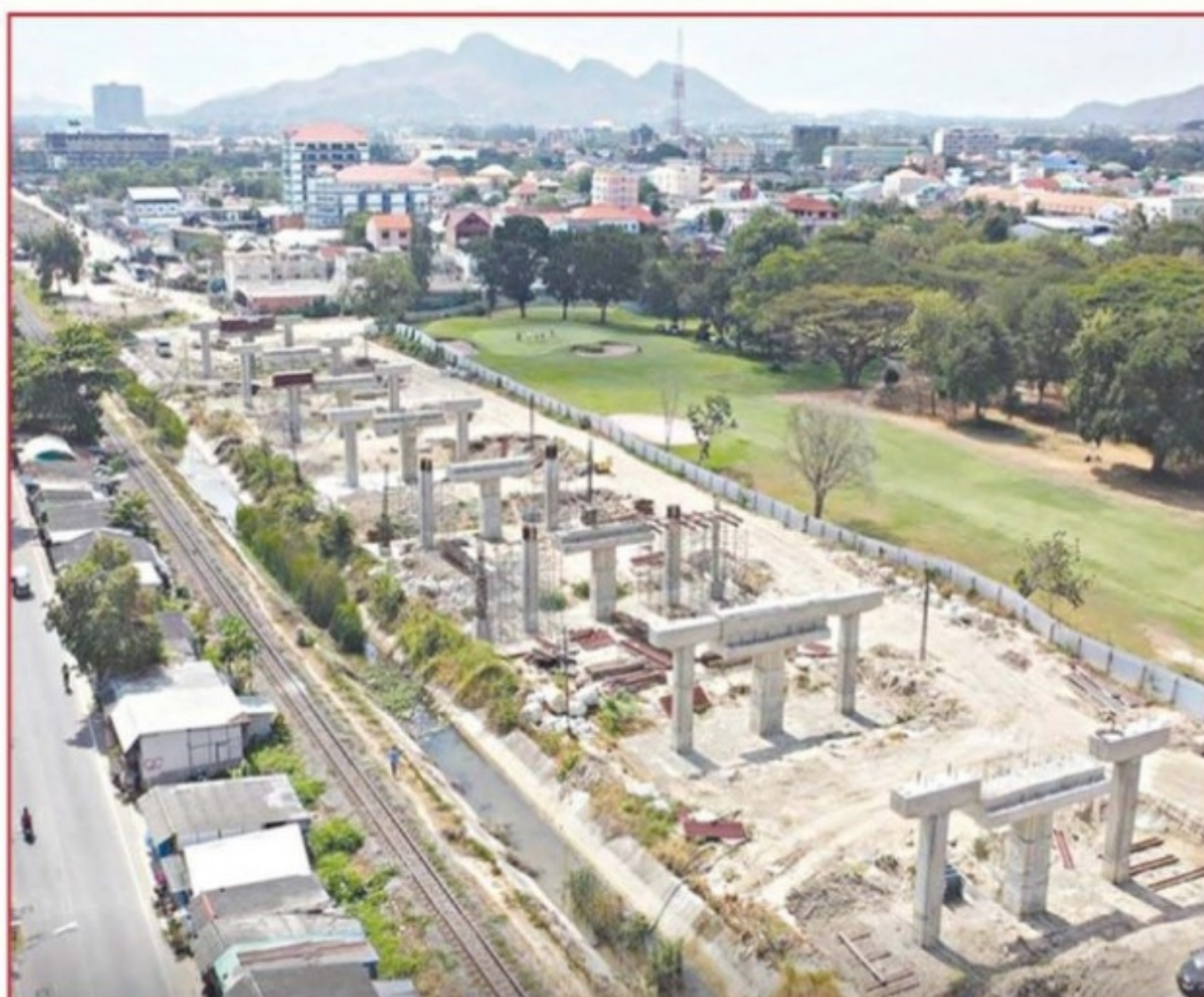




ส่งรถไฟทางคู่สายใต้ไปไกล76%แต่ช้า

- นครปฐม-ชุมพรเร่งเคลียร์ผู้บุกรุก
- ได้ต่อเวลา20เดือนเปิดบริการปี66



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กิโลเมตร (กม.) วงเงินก่อสร้าง 33,982 ล้านบาท ขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้า 76.84% ค่าต่ำกว่าแผนงาน 12.86% เนื่องจากยังมีบางพื้นที่เคลียร์ปัญหาผู้บุกรุกไม่แล้วเสร็จ 100% และในบางพื้นที่มีปัญหาด้านเทคนิค แต่เบื้องต้นไม่พบปัญหาแล้ว เพราะเมื่อปลายเดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ได้อนุมัติขยายระยะเวลาจ้างสัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ออกไปจากเดิมสัญญาละ 20 เดือน โดยเดิมสัญญาสิ้นสุดในวันที่ 31 ม.ค. 64 เป็นวันที่ 30 ก.ย. 65

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างทั้ง 5 สัญญาในขณะนั้น สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล 93 กม. วงเงินก่อสร้าง 8,198 ล้านบาท โดย บริษัท เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง 1964 จำกัด มีความคืบหน้า 81.25% ค่าต่ำกว่าแผน 11.96%, สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

76 กม. วงเงินก่อสร้าง 7,520 ล้านบาท โดย บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) กีบหน้า 81.79% ช้ากว่าแผน 11.87%, สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม. วงเงินก่อสร้าง 5,807 ล้านบาท โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) กีบหน้า 80.21% ล่าช้ากว่าแผน 10.24%

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า สัญญาที่4 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม. วงเงินก่อสร้าง 6,465 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้าเคเอส-ซี กีบหน้า 72.71% เร็วกว่าแผน 0.5% และ 5. ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ระยะทาง 79 กม. วงเงินก่อสร้าง 5,992 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า เอสทีทีพี มีความคืบหน้า 65.78% ล่าช้ากว่าแผน 32.35% ทั้งนี้ตามแผนเดิมโครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 64 แต่เมื่อขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง ทำให้การก่อสร้างน่าจะแล้วเสร็จภายในปี 65 จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณอีกประมาณ 1 ปีจะแล้วเสร็จ และเปิดบริการในปี 66.