

ปี 64 ขาดทุนครั้งแรกหมีน้ำล้าน

● ทอท.รับโควิดสูญรายได้แต่ยังลุยลงทุนต่อ

ทอท.ชมพิษโควิด! รับไม่อายุปี 64 เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ที่ขาดทุนกว่า 1 หมื่นล้านบาท แต่ไม่กระทบแผนขยายสนามบิน 6 แห่งรวม 9 หมื่นล้านบาทแน่ เหตุยังมีเงินสดในมืออีกกว่า 3.2 หมื่นล้านบาท และทยอยลงทุนเป็นรายปี มั่นใจปี 65 เมื่อโควิดคลี่คลายหลังมีวัคซีนแล้ว เงินไหลเข้าได้แน่ปีละกว่า 4 หมื่นล้านบาท

นายณิธิชัย สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า นับตั้งแต่ปี 63 จนถึงปัจจุบันที่มีการแพร่ระบาดของโควิด-19 ยอมรับว่าส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของ ทอท.เป็นอย่างมาก และในปีงบประมาณ 64 จะเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ที่ ทอท.มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานรวมกว่า 10,000 ล้านบาท นับตั้งแต่ก่อตั้งมากว่า 40 ปี จากที่ผ่านมา ทอท.จะมีผลดำเนินงานมีกำไรมาโดยตลอด อย่างไรก็ตาม แม้ว่าปีนี้จะประสบปัญหาขาดทุนเป็นครั้งแรก ยืนยันว่า ทอท.จะยังคงเดินหน้าขยายขีดความสามารถของสนามบินทั้ง 6 แห่ง ได้แก่ สนามบินดอนเมืองสุวรรณภูมิ เชียงใหม่เชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่ และภูเก็ต เพื่อรองรับการให้บริการผู้โดยสารต่อไป

โดยในปีงบประมาณ 64 นี้ ทอท.ยืนยันจะเสนอแผนลงทุนขยายสนามบินสุวรรณภูมิ โดยจะก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตก และทิศเหนือ พร้อมกันทั้ง 3 อาคาร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของสนามบินสุวรรณภูมิให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 120 ล้านคนต่อปี โดยใช้วงเงินลงทุนเกือบ 60,000 ล้านบาท นอกจากนั้นจะเสนอแผนลงทุนขยายสนามบินดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 32,000 ล้านบาท เพื่อสร้างอาคารทางด้านทิศใต้ของสนามบิน หรือบริเวณอาคารภายในประเทศหลังเดิม

“ล่าสุด ขณะนี้ ทอท.อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)เสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ(กก.วล.) พิจารณา หากพิจารณาแล้วเสร็จคาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเตรียมเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี(ครม.) พร้อม

กันในเดือน เม.ย.-พ.ค.64 และจะเปิดประมูลได้ทันทีภายในปลายปี 64”

นายณิธิชัยกล่าวต่อว่ากรณีที่หลายคนกังวลว่า ในปี 64 ขาดทุนเป็นครั้งแรก เหตุใด ทอท.ยังเดินหน้าลงทุนรวมกว่า 90,000 ล้านบาทนั้น ขอชี้แจงว่าแม้จะขาดทุน แต่ในขณะนี้ ทอท.มีกระแสเงินสดอยู่กว่า 32,000 ล้านบาทที่พร้อมจะลงทุนได้อีกทั้งแผนการลงทุนของ ทอท. มีระยะเวลาการลงทุนที่ชัดเจนเป็นรายปีซึ่งเป็นการทยอยลงทุน ขณะเดียวกัน วัคซีนต้านโควิด-19 มีการผลิตและเริ่มฉีดในหลายประเทศแล้ว น่าจะทำให้สถานการณ์การแพร่ระบาดคลี่คลายประมาณปลายปี 65 ทำให้คาดว่า ทอท.จะมีกระแสเงินสดเข้ากว่าปีละ 40,000 ล้านบาทภายหลังโควิด-19 คลี่คลายจากปัจจุบันมีผู้โดยสารเดินทางผ่านสนามบิน 15,460-25,000 คน/วัน ขณะที่ในช่วงปกติเฉลี่ย 200,000 คน/วัน อย่างไรก็ตาม ในเดือน ก.พ.นี้ ทอท.จะประเมินสถานการณ์การเดินทางของผู้โดยสารอีกครั้ง

“ปี 64 แม้จะขาดทุนกว่าหมื่นล้านและยังขยายการลงทุนแต่ยืนยันว่าจะยังไม่มีการกู้เงินในปี 64 แน่แน่นอนเพราะยังเชื่อมั่นว่าเมื่อโควิดคลี่คลาย วัคซีนชัดเจนการเดินทางกลับมาสถานะการเงินของทอท.ก็จะกลับตามมาส่วนในอนาคตหากจะกู้เงิน หรือออกหุ้นกู้ก็ยังเชื่อมั่นว่าศักยภาพของทอท.ต่อการลงทุนของนักลงทุนยังมีอยู่ ขณะเดียวกัน ตั้งแต่เกิดโควิดเมื่อต้นปี 63 ทอท.ลดค่าใช้จ่ายแล้วกว่า 29% และในการระบอบรอบ 2 ก็ลดลงอีก 9%”.