

ดั้นแผนแมบตWater-MAP สนข.เชื่อมโครงข่ายชนสงตงน้

แหล่งข่าวจาก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)เปิดเผยว่าทาง สนข.ได้เริ่มจัดทำโครงการการศึกษาการจัดทำแผนแมบตทงน้ในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล หรือ Water Map (W-MAP) เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางในรูปแบบอื่นๆ ตามข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ได้มอบหมายนโยบายให้ สนข. แก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการทำจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อวางเส้นทางการเดินเรือ ซึ่งคาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้ ซึ่งหลังจากศึกษาแผน W-MAP แล้วเสร็จก็จะต้องเสนอแผนฯ เข้าในที่ประชุมคณะกรรมการการจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.) และคณะรัฐมนตรี (กรม.) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ในเบื้องต้นพบว่าเอกชนมีความ

สนใจที่จะเข้าร่วมให้บริการในเส้นทางเดินเรือในโครงข่ายใหม่ๆและขณะนี้อยู่ระหว่างรายละเอียดข้อมูลที่ชัดเจนของทางภาครัฐ ในส่วนของราคาค่าโดยสารใน W-MAP นั้น แต่ยังไม่ได้มีการหารือในเรื่องดังกล่าวเนื่องจากจะต้องพิจารณาในเรื่องของแผนที่เส้นทางก่อน ซึ่งจะเป็นเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก ขณะเดียวกันต้องขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการด้วยว่ามีความพร้อมมากน้อยแค่ไหน

สำหรับโครงข่ายการเดินทางน้ำ (W-MAP) เกิดจากการเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยากับคลองจำนวน 32 คลอง รวมระยะทาง 476 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งปัจจุบันมีการให้บริการเดินเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา, คลองแสนแสบ, คลองผดุงกรุงเกษม, คลองภาษีเจริญ, คลองบางกอกใหญ่ และคลองประเวศบุรีรมย์ รวมระยะทาง รวม 79 กม. จำนวน 119 ท่าเรือ