

โขกคาร์ถสีเขียว104บ. กมธ.ปักทม.แฉงด่วน!

บางเขน ● กมธ.คมนาคม ชี้
กทม.ขึ้นค่าโดยสารสายสีเขียว
104 บาท ข้ำเดิมวิกฤติประชา
ชน ไม่สนใจข้อท้วงติง เชื่อทำ
ราคาได้ต่ำกว่า 65 บาท เตรียม
เรียกแจง 21 ม.ค.นี้

นายโสภณ ชาร์มย์ ประ
ธานกรรมาธิการการคมนาคม
สภาผู้แทนราษฎร เปิดเผยถึง
กรณีกรุงเทพมหานครได้ออก
ประกาศเพื่อปรับอัตราค่าโดยสาร
ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอด
สายอยู่ที่ 104 บาท เป็นการ
ข้ำเดิมประชาชนในช่วงวิกฤติ
Covid-19 ขอให้ กทม.ชี้แจง
ที่มาของการคำนวณราคา ตั้ง
แต่เดือนพฤศจิกายน 2563 จน
บัดนี้ยังไม่ได้รับข้อมูล แต่กลับ
ออกประกาศจะขึ้นราคา 104
บาทในเดือน ก.พ.นี้

อย่างไรก็ตาม โดยที่ผ่าน
มา กมธ.การคมนาคมได้มีข้อ
เสนอแนะในเรื่องนี้ไว้อย่างชัด
เจนว่า การคิดอัตราค่าโดยสาร
นั้นต้องเปิดเผยที่มาการคิด
ราคาอย่างโปร่งใส และเชื่อว่า
สามารถคิดราคาได้ถูกกว่า 65
บาทตลอดสาย และควรกำหนด

อัตราค่าโดยสารที่ถูกที่สุดสำหรับ
ประชาชนที่ใช้บริการ เพื่อส่ง
เสริมให้ประชาชนผู้มีรายได้
น้อยมาใช้บริการ

นายโสภณกล่าวว่า หาก
กทม.ยังคงยืนยันการดำเนิน
การเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวใน
ยามวิกฤติความเดือดร้อนของ
ประชาชน ถือว่าเป็นการข้ำเดิม
สถานการณ์ของบ้านเมือง ทั้ง
ยังไม่ฟังเสียงประชาชนและข้อ
ทักท้วงจากส่วนราชการ และ
ข้อแนะนำจากภาคประชาชน

“กมธ.การคมนาคมจะ
เชิญผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับเรื่องนี้ ในวัน
ที่ 21 ม.ค.นี้ เพื่อคัดค้านการขึ้น
ราคาอย่างไม่เป็นธรรมและแจ้ง
เรื่องการคัดค้านดังกล่าวไปยัง
รัฐบาล เพื่อสั่งให้ยุติวิกฤติความ
เดือดร้อนของประชาชนโดยเร็ว
ที่สุด” นายโสภณกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวัน
จันทร์ที่ 18 ม.ค.64 กระทรวง
คมนาคมจะทำหนังสือถึง กทม.
ให้พิจารณาชะลอการปรับขึ้น
ราคาค่าโดยสารสายสีเขียว จน
กว่าจะได้ข้อสรุปมีการพิจารณา
ร่วมกันระหว่างทุกฝ่าย.