



|                                                                                              |                                                                          |                  |                       |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|
| <div>หน้า</div> <div>Naew Na</div> <div>Circulation: 900,000</div> <div>Ad Rate: 1,250</div> | Section: First Section/โลกธุรกิจ                                         |                  |                       |              |
|                                                                                              | วันที่: จันทร์ 18 มกราคม 2564                                            |                  |                       |              |
|                                                                                              | ปีที่: 41                                                                | ฉบับที่: 14509   | หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6  |              |
|                                                                                              | Col.Inch: 46.80                                                          | Ad Value: 58,500 | PRValue (x3): 175,500 | คลิป: สี่สี่ |
|                                                                                              | หัวข้อข่าว: รุ่ค่านั้ันคาร์ถไฟฟ้า'กรมราง'จีBTSชะลอ/กมธ.ช้้เข้าเติมคนกรุง |                  |                       |              |

เรื่องดังกล่าวอย่างชัดเจนว่าการคิดอัตราค่าโดยสารนั้นจะต้องเปิดเผยที่มาการคิดราคาอย่างโปร่งใส และเชื่อว่าสามารถคิดราคาได้ถูกกว่า 65 บาทตลอดสาย

ทั้งนี้จากการสอบถามข้อมูลทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องแล้ว กระทรวงคมนาคมเห็นว่ายังสามารถลดค่าโดยสารลงได้ต่ำกว่า 65 บาท กมธ.การคมนาคม จึงเห็นว่าค่าโดยสารที่สามารถลดลงได้อีก เนื่องจากปริมาณการเดินทางในอนาคตจะมีมากขึ้น ต้นทุนต่อการเดินรถจะถูกลงอีกจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนทั่วไป โดยเฉพาะประชาชนผู้มีรายได้น้อยจะสามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้มากขึ้น

“หาก กทม. ยังคงยืนยันการดำเนินการเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวในยามวิกฤติความเดือดร้อนของประชาชนถือว่าเป็นการซ้ำเติมสถานการณ์ของบ้านเมือง และยังไม่ฟังเสียงประชาชนและข้อทักท้วงจากส่วนราชการ และข้อเสนอแนะจากภาคประชาชน”นายโสภณ กล่าว