

ปิดหัวลำโพงพ.ย.นี้ หลังสายสีแดงเปิดให้บริการ

ปิดหัวลำโพงพ.ย.นี้ หลังสายสีแดงเปิดให้บริการ

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” สั่งต้องปิดสถานีหัวลำโพง หลังเปิดรถไฟฟ้าสายสีแดงเดือน พ.ย.64 ซึ่งจะไม่มียกเว้นเข้าเมืองเพื่อแก้ปัญหาจราจร สั่ง รฟท.ทำแผนเดินรถไฟฟ้าทางไกลเชื่อมต่อสีแดงเข้าบางซื่อ และ ค่าโดยสาร ส่วน PPP ให้เอกชนเดินรถ-บริหารสถานี เบ็ดเสร็จ อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” สั่งต้องปิดสถานีหัวลำโพง หลังเปิดรถไฟฟ้าสายสีแดงเดือน พ.ย. 64 ซึ่งจะไม่มียกเว้นเข้าเมืองเพื่อแก้ปัญหาจราจร สั่ง รฟท.ทำแผนเดินรถไฟฟ้าทางไกลเชื่อมต่อสีแดงเข้าบางซื่อ และ ค่าโดยสาร ส่วน PPP ให้เอกชนเดินรถ-บริหารสถานี เบ็ดเสร็จ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.

คมนาคม เปิดเผยว่าขณะนี้ได้ให้นโยบายในการดำเนินงานกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) แล้วว่า เมื่อรถไฟฟ้าสายสีแดงเปิดให้บริการในเดือน พ.ย. 64 จะปิดสถานีหัวลำโพงทันที ให้ไม่มีรถไฟฟ้าวิ่งเข้าเมือง ซึ่งจะสามารถแก้ปัญหาจราจรภายในเมืองได้ตามเป้าหมาย โดยสถานีกลางบางซื่อ จะเป็นสถานีกลาง ในการให้

บริการระบบรางของ รฟท. ทั้งนี้ ได้ให้ รฟท.เร่งทำแผนบูรณาการบริหารการเดินทางไกล เช่น รถไฟสายใต้จะวิ่งเข้ามาถึงสถานีบางบำหรุ จากนั้นให้ผู้โดยสาร ต่อรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ามาที่สถานีบางซื่อสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ จะบริหารรูปแบบการเดินทางเหมือนกัน อาจจะหยุดที่เชิงราก โดยรถไฟที่สามารถวิ่งบนโครงสร้างสีแดง ซึ่งเป็นทางรถไฟยกระดับได้จะสามารถเข้าสถานีบางซื่อได้ จะไม่ให้วิ่งทางรถไฟด้านล่างอีกแล้ว ส่วนขบวนใดที่ยังวิ่งเข้ามาไม่ได้ ก็ให้หยุดที่สถานีรอบนอกก่อน และให้ผู้โดยสารต่อสายสีแดงเข้ามา

นอกจากนี้ รฟท.จะต้องจัดทำ



เตรียมปิด - สถานีรถไฟกรุงเทพ หรือเรียกกันทั่วไปว่า สถานีหัวลำโพง อาคารหลังคาโค้งขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมแบบคลาสสิกของกรีก-โรมัน เริ่มก่อสร้างในรัชสมัยรัชกาลที่ ๕ ปี พ.ศ. 2453 และเปิดให้ใช้งานเมื่อวันที่ 25 มิ.ย.2459 กำลังจะถูกเลิกใช้งาน หากมีการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงอย่างเต็มรูปแบบ ในเดือนพ.ย.ปีนี้

ระบบตัวโดยสารและกำหนดอัตราค่าโดยสารเพื่อให้ผู้โดยสารใช้โดยสารได้อย่างต่อเนื่องได้โดยไม่ยุ่งยากตั้งแต่ต้นทางมา และไม่มีค่าแรกเข้า กรณีที่ต้องเดินทางจากรถไฟฟ้าทางไกลเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง

“เมื่อเปิดเดินรถสายสีแดง จะให้ปิดสถานีหัวลำโพงไปเลย จะไม่มีรถไฟฟ้าวิ่งเข้าไปหัวลำโพงอีกแล้ว ซึ่งรวมถึงการขนส่งสินค้าด้วย ดังนั้น รถไฟจะต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทราบว่า สถานีสุดท้ายของแต่ละเส้นทางที่วิ่งเข้ามา จะอยู่ที่ไหน เพื่อให้จัดการเป็นจุดรับสินค้าได้ เรื่องนี้จะลดปัญหาการบรรทุก วิ่งเข้ามาเขตกรุงเทพฯ ได้”

เปิด PPP สีแดง เหมาดำเนินการเบ็ดเสร็จ

สำหรับการเดินรถสายสีแดงนั้น จะมีการเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPP) ซึ่งคาดว่าจะได้ตัวเอกชนจะใช้เวลาประมาณ 3 ปี ดังนั้น ในช่วงแรกจะให้บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (แอร์พอร์ตเรลลิงก์) บริหารเดินรถสายสีแดงไปก่อน เบื้องต้น 11 เดือน ขณะเดียวกันได้ให้นายชยธรรมพรหมศร ปลัดฯคมนาคม และกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กำหนดตัวชี้วัด (KPI) เช่น ตรงเวลา คุณมต้นทุนการซ่อมบำรุง หากแอร์พอร์ตลิงก์ทำได้ตาม KPI ในการเปิด PPP จะกำหนดใน RFP ให้เอกชนที่เข้ามาบริหารสีแดง ต้องรับพนักงาน แอร์พอร์ตลิงก์ไปด้วย

“แอร์พอร์ตลิงก์ก็ต้องพิสูจน์ว่าทำได้ตาม KPI ก็จะใส่ในเงื่อนไข PPP ให้รับพนักงานไปด้วย แต่หากทำไม่ได้ ผมก็ไม่รู้จะว่าอย่างไร ทางสหภาพแอร์พอร์ตลิงก์ได้มาหารือแล้ว ซึ่งเห็นว่าปัจจุบันการบริหารแอร์พอร์ตลิงก์ดีขึ้น รถวิ่งครบ 9 ขบวนและตรงต่อเวลา แต่สายสีแดงมีรถ 25 ขบวน ก็ต้องมีการวัดประสิทธิภาพ”

สำหรับการเปิดร่วมทุน PPP สายสีแดงนั้น นอกจากบริหารการเดินรถแล้วเอกชนจะต้องลงทุนก่อสร้างส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง รวมถึงบริหารพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และสถานีปลายทางทั้งหมด ซึ่ง รฟท. รายงานว่า ในช่วง 4 ปีแรก (64-67) มีค่าบริหารจัดการ (Operating Cost) สถานีกลางบางซื่อ รวม 1,400 ล้านบาท เช่น ค่าไฟ ค่าน้ำ ค่าทำความสะอาด ค่ารักษาความปลอดภัย ขณะที่จะมีรายได้เพียง 257 ล้านบาทเท่านั้น

“วันนี้ รฟท. ต้องเปลี่ยนความคิด ต้องจัดสัดส่วนการใช้พื้นที่ใหม่ ซึ่งผมให้ปลัดคมนาคมช่วยตรวจสอบตัวเลขค่าใช้จ่ายว่ามีความจำเป็นจริงหรือไม่ และตั้ง รฟม. ทอท. ตั้งเป็นคณะทำงาน ช่วยดูเรื่องพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อหารายได้เพิ่ม และเชื่อว่าหากเอกชนทำ จะไม่ขาดทุน” รมว.คมนาคม กล่าว.