



2 บิ๊กรับเหมาจอบปาก ปาดเค้กประมูลงานใหญ่

ชั้น 5 ประชาชาติ

ประเสริฐ จาริก

กราฟยังอยู่ช่วงขาขึ้นอย่างต่อเนื่อง ยอดผู้ติดเชื้อโควิด-19 ระลอกใหม่ในประเทศไทย

โดยมีการคาดการณ์ประมาณปลายเดือนมกราคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ตัวเลขสถิติต่าง ๆ น่าจะเริ่มนิ่ง

หลังมาตรการรัฐที่ประกาศควบคุมพื้นที่เสี่ยง และขอความร่วมมือประชาชนงดการเดินทางออกฤทธิ์

แม้ว่าจะไม่หยุดเชื่อได้ชะงักงัน แต่กับรรเทาการแพร่ระบาดของโรคไปได้ไม่มากนักน้อย

จากสถานการณ์แพร่ระบาดตลอด 1 ปีที่ผ่านมา ปฏิเสธไม่ได้ว่า คนที่ไม่ป่วยไม่มีอาการ ก็เริ่มหวาดระแวง จากโคม่าไลน์ผู้ติดเชื้อที่เดินทางกระจายไปทุกที่ จนเกิดวลีฮิต “กูติดยั้งวะ”

ถ้าจุมูกยังได้กลิ่น ปากยังรู้รส ก็เบาใจไปได้เปละหนึ่ง แต่ก็ย้านิ่งนอนใจ ต้องสวมใส่แมสก์ทุกครั้งก่อนออกจากบ้าน

พูดถึง “จุมูกไม่ได้กลิ่น” ซึ่งเป็นหนึ่งในอาการของผู้ป่วยโควิด-19

ทำให้นึกถึงการประมูลก่อสร้าง

โครงการขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานคร (กทม.) ที่มีเสี่ยงเล็ดลอดออกมาจากวงการรับเหมาก่อสร้างว่าเริ่มมีกลิ่นไม่ดี มีการเขียนทีโออาร์เอื้อให้กับรับเหมาขนาดใหญ่แถวหน้าของประเทศไทย

ในโครงการประมูลรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง วงเงิน 128,374 ล้านบาท ที่มีชาวสะพัดบิ๊กรับเหมาแบ่งงานกันตั้งแต่ยังไม่เปิดขายซองประมูล

แยกเป็นสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม 2 สัญญา สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก วงเงิน 27,123.62 ล้านบาท และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 วงเงิน 28,333.93 ล้านบาท

นำจับตามากที่สุดสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เป็นงานก่อสร้างทางอุโมงค์ สถานี ป้ายหยุดรถไฟ ถนนยก ระดับและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

มีเสียงสะท้อนจากรับเหมา การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กำหนดต้องใช้ผลงานในประเทศเท่านั้นยื่นประมูล โดยเฉพาะงานอุโมงค์ขนาดใหญ่ 5 เมตร ถือว่าเป็นการปิดทางรายกลาง-ต่างชาติ ไม่สามารถเข้าร่วมประมูลได้

ล่าสุด ร.ฟ.ท.ยอมปรับรายละเอียด

ใหม่ ให้ใช้ผลงานต่างประเทศได้ แต่การยื่นต้องในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า มีรับเหมาไทยเป็นแกนนำ เนื่องจากงานนี้เป็นเงินกู้ในประเทศและต้องการสนองนโยบายกระทรวงคมนาคม “ไทยเฟิร์ส : ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยได้ใช้ก่อน” จึงต้องให้รับเหมาไทยยื่นหนึ่งในการยื่นซอง

ถึงแม้ ร.ฟ.ท.จะปรับทีโออาร์ให้เปิดกว้าง มีการแข่งขันมากขึ้น แต่วงการรับเหมารู้เต็มอก งานนี้มีขนาดใหญ่ในวงการ ตีตราจองไว้แล้วโครงการทางคู่สายเด่นชัย-เชียงของ

สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-จาง วงเงิน 26,599.28 ล้านบาท เป็นของพีทีใหญ่ วงการรับเหมาที่มีสำนักงานอยู่เพชรบุรี ตัดใหม่

สัญญาที่ 2 ช่วงจาง-เชียงราย วงเงิน 26,913.78 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 ช่วงเชียงราย-เชียงของ วงเงิน 19,406.43 ล้านบาท เป็นของรับเหมาเบอร์สองและเบอร์สาม ย่านสุทธิสารกับย่านโอศก ตอนนี้องบศิริกรไฟฟ้าสายสี่ล้มชั่วคราวหันมาจอบปากกันเฉพาะกิจ ปาดเค้กงานใหญ่ ตุนงานใหม่ในมือ

ไม่ใช่แค่ “งานรถไฟทางคู่” เท่านั้น “2 บิ๊กรับเหมา” ยังจับมือกันลงชิงสนามประมูลงานก่อสร้างอุโมงค์ยักษ์ กทม. ในโครงการอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากร จากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา วงเงิน 9,600 ล้านบาท จะเปิดยื่นซองประมูลในวันที่ 27 มกราคม 2564 นี้

ในเมื่อนาน ๆ จะมีโครงการขนาดใหญ่ระดับหลาย 10,000 ล้าน ออกประมูลสักที จึงไม่แปลกที่จะเห็นรับเหมารวมตัวกันเฉพาะกิจ หวังตุนงานใหม่ไว้ในมือมาต่อลมหายใจให้ธุรกิจ เพื่อให้องค์กรอีกหลายพันชีวิตอยู่รอด ท่ามกลางสถานการณ์ที่ไม่แน่นอน ทั้งเศรษฐกิจและการเมือง

ดังนั้น “มิตรแท้ และศัตรูที่ถาวร” จึงไม่มีอยู่จริงบนโลกใบนี้