

วิทยูการบินสรุปเที่ยวบินปี63 ทำสถิติ4.64แสนเที่ยวรอบ55%

“วิทยูการบิน” สรุปภาพรวมปี 2563 มีเที่ยวบิน 4.64 แสนเที่ยวบิน ลดลง 55% จากปีก่อน เหตุผลกระทบโควิด-19 แต่ล่าสุดปลายปี 2563 สถานการณ์เริ่มดี พบเดือนธ.ค.เที่ยวบินเพิ่มขึ้น 11.5% จากเดือนพ.ย. “AAV” คว่าแชมป์เที่ยวบินมากที่สุด 7,668 เที่ยวบิน ขณะที่สนามบินเชียงใหม่-ภูเก็ต ยังคงครองความนิยมสูงสุด

นายทินกร ชูวงศ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ปฏิบัติการ) บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยภาพรวมปริมาณเที่ยวบินทั้งปี 2563 (ม.ค.-ธ.ค. 63) ว่า มีเที่ยวบินจำนวน 464,944 เที่ยวบิน ลดลงจากปี 2562 ประมาณ 55% จากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลก โดยธุรกิจการบินเป็นธุรกิจที่ได้รับผลกระทบอย่างมาก เช่น

เดียวกับประเทศไทยที่ธุรกิจการบินเริ่มได้รับผลกระทบตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563

อย่างไรก็ตามพบว่าสถานการณ์ช่วงปลายปี 2563 เริ่มปรับตัวดีขึ้น โดยเฉพาะเที่ยวบินภายในประเทศ โดยในเดือนธันวาคม 2563 มีเที่ยวบินรวมทั้งสิ้น 39,506 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2563 ประมาณ 11.5% แบ่งเป็น เมื่อเปรียบเทียบกับ พ.ย. 2563 มีเที่ยวบินเพิ่มขึ้น 4,068 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้น 11.5% แบ่งเป็น เที่ยวบินภายในประเทศ 24,056 เที่ยวบิน / เที่ยวบินระหว่างประเทศ 5,277 เที่ยวบิน / เที่ยวบินผ่าน่านฟ้า 2,747 เที่ยวบิน และเที่ยวบินสนับสนุนการปฏิบัติการทางทหารและราชการ 7,426 เที่ยวบิน

สำหรับสายการบินที่ให้บริการเที่ยวบินสูงสุดในประเทศไทยงวดเดือนธันวาคม

2563 คือ บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสายการบินไทยแอร์เอเชีย โดยให้บริการ 7,668 เที่ยวบิน รองลงมาคือ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK ให้บริการ 4,313 เที่ยวบิน และไทยเวียดเจ็ท 3,510 เที่ยวบิน

ขณะที่ท่าอากาศยานภูมิภาคที่มีเที่ยวบินให้บริการในเดือนธันวาคม 2563 สูงสุด 5 อันดับ ประกอบด้วย 1.ท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีปริมาณเที่ยวบิน 4,911 เที่ยวบิน 2.ภูเก็ต 3,130 เที่ยวบิน 3.หาดใหญ่ 2,579 เที่ยวบิน 4.นครศรีธรรมราช 2,029 เที่ยวบิน และ 5.อุดรธานี 1,826 เที่ยวบิน

ส่วนการคาดการณ์ปริมาณเที่ยวบินปี 2564 นั้น ประเมินว่าสถานการณ์ยังคงอยู่ภายใต้การได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 แต่จะมีแนวโน้มดีขึ้นหากมีความเป็นไปได้ในการนำวัคซีนมาใช้ในอนาคต รวมถึงการกระตุ้นเศรษฐกิจจากนโยบายของรัฐบาล แต่การเพิ่มขึ้นดังกล่าวยังอยู่ในอัตราชะลอตัว ซึ่งการคาดการณ์เที่ยวบินในภาพรวมจะมีการปรับตัวดีขึ้นจากปัจจัยบวกต่าง ๆ