



AOTจ่อเปิดประมูลปีนี้9หมื่นล้านบาท

• สร้าง 3 อาคารสุวรรณภูมิ พร้อมดอนเมืองเฟส 3

“บิ๊กตู่” ตั้งกรรมการพิจารณาเพิ่มขีดความสามารถสุวรรณภูมิ ทะลวงท่อแผนพัฒนาสนามบิน ล่าสุดที่ประชุมมีมติให้ AOT ทำ 3 งานพร้อมกัน North Expansion และส่วนต่อขยายอาคาร East & West มูลค่ารวม 6 หมื่นล้านบาท ตั้งเป้าเปิดประมูลเม.ย.นี้ “นิตินัย” ยันไร้ปัญหาเงินลงทุน มีแผนจ่อเปิดประมูลดอนเมืองเฟส 3 มูลค่า 3 หมื่นล้านบาท ก.ย. 64

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ลงนามเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2563 แต่ตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เพื่อเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 15 มกราคมที่ผ่านมา คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมเป็นครั้งแรกพร้อมมีมติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ทำการลงทุนอาคารผู้โดยสาร 3 แห่งพร้อมกัน มูลค่ารวมประมาณ 60,000 ล้านบาท คือ 1.ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 1 ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) วงเงิน 7,830 ล้านบาท พื้นที่ 6.6 หมื่นตารางเมตร (ตร.ม.) 2.ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 1 ด้านทิศตะวันตก (West Expansion) วงเงิน 7,830 ล้านบาท พื้นที่ 6.6 หมื่นตร.ม.

และ 3.โครงการส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 41,260 ล้านบาท พื้นที่ 3.48 แสนตร.ม.

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ที่ประชุมซึ่งมีเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมเป็นคณะกรรมการด้วยนั้น มีความเห็นว่าควรเร่งรัดพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 120 ล้านคนต่อปี ตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะในช่วงนี้ซึ่งเป็นโอกาสดีที่ผู้โดยสารบางส่วนลงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อีกทั้งประเมินว่าในปี 2565 เมื่อมีการฉีดวัคซีนอย่างกว้างขวางแล้วจำนวนผู้โดยสารจะเริ่มฟื้นตัวกลับมา โดย North Expansion รองรับได้ 30 ล้านคนต่อปี / East & West Wing รองรับได้ 30 ล้านคนต่อปี และอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 รองรับได้ 15 ล้านคนต่อปี เมื่อรวมกับความสามารถในการรองรับปัจจุบันที่ 45 ล้านคนต่อปี จะเป็น 120 ล้านคนต่อปี

ขณะที่ขั้นตอนจากนี้ทาง AOT จะต้องทำ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

การทบทวนแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม หลังจากทำการทบทวนล่าสุดเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2562 ด้วยการขอความเห็นจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ที่เป็นปัจจุบัน โดยใช้เวลาประมาณ 60 วัน จากนั้น AOT จะรวบรวมข้อมูลรายงานมายังกระทรวงคมนาคม และสศช. เพื่อนำส่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาประมาณเดือนมีนาคม 2564 หากได้รับการอนุมัติก็จะเปิดประกวดราคาพร้อมกันช่วงเดือนเมษายน-กันยายน 2564 โดย North Expansion

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			
	วันที่: จันทร์ 18 มกราคม 2564			
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 6620	หน้า: 1(บนซ้าย), 7	
	Col.Inch: 53.89	Ad Value: 59,279	PRValue (x3): 177,837	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: AOTจ่อเปิดประมูลปีนี้9หมื่นล้าน สร้าง 3 อาคารสุวรรณภูมิ พร้อมดอนเมืองเฟส 3				

ก่อสร้าง 2 ปี แล้วเสร็จเดือนกันยายน 2566 ส่วน East กับ West นั้นใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี 4 เดือน แล้วเสร็จมกราคม 2567

ด้านนายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยว่า AOT มีความพร้อมเรื่องเงินลงทุน และยืนยันในปี 2564 AOT ไม่จำเป็นต้องกู้เงินมาเสริมสภาพคล่องซึ่งขณะนี้เหลือที่ 3.2 หมื่นล้านบาท ส่วนการลงทุนโครงการก่อสร้างนั้นก็เป็นการทยอยลงทุน จึงไม่เป็นการระแก่ AOT แต่ในปี 2565-2566 AOT คงต้องขอประเมินสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 อีกครั้งว่าจะต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องหรือไม่ ซึ่งหากจะกู้ก็จะกู้เพียงเล็กน้อย โดยปกติ AOT มีภาระค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายประจำราว 200 ล้านบาทต่อเดือน

นายนิติชัย กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเฟส 3 วงเงินประมาณ 30,000 ล้านบาทว่า ล่าสุด AOT ได้ทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมนำส่งไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้ว ขั้นตอนจากนี้ AOT ต้องนำส่งรายละเอียดโครงการมายัง สศช. เพื่อเสนอกรมต่อไป โดยคาดว่าเรื่องจาก AOT และผล EIA จะถึงกรมพร้อมกันในเดือนมิถุนายน 2564 เปิดประกวดราคาช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม 2564 ดังนั้น รวมแล้วในปี 2564 AOT จะได้เปิดประกวดราคาโครงการทั้งหมดประมาณ 90,000 ล้านบาท ■