

AAV กับค้ำมันอันเลื่อนลอย

เช้าวันที่ 28 ส.ค. 63 ค้ำมัน
สัญญาที่ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์-
โอชา” นายกรัฐมนตรี ให้ไว้กับ 7
ผู้บริหารสายการบิน ที่จะพิจารณา
จัดหาสินค้าดอกเบี๋ยต่ำ (ซอฟต์แวร์

โลน) วงเงิน 24,000 ล้านบาท ภายในเดือนต.ค. 63
เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องกับสายการบินในประเทศ
หลังได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19

จากวันนั้นถึงวันนี้ไม่มี “ซอฟต์แวร์โลน” ออกมาจาก
ภาครัฐแต่อย่างใด ทำให้ทุกสายการบินประสบปัญหา
อย่างหนัก โดย 2 ในสายการบินทั้งหมด นั่นคือบริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI และบริษัท
สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK
ต้องก้มหน้ารับชะตากรรมเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ
ขณะที่สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ในนามบริษัท

การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ที่ถือว่า
มีความมั่งคั่งทางฐานะการเงินมากที่สุด มีอันต้องปรับ
โครงสร้างภายในครั้งใหญ่ เพื่อรับมือกับรายได้ที่หดหาย
ลงอย่างฉับพลัน ด้วย “โครงการร่วมใจจากองค์กร
ปี 2563” เพื่อปรับลดพนักงานและต้นทุนลง

เช่นเดียวกับสายการบินไทยแอร์เอเชีย ในนาม
บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV
ที่ยืนยันขาสันให้บริการตามรูปแบบ “สายการบินต้นทุน



ต่ำ” ภายในประเทศ เพื่อเก็บออม

กระแสเงินจากการให้บริการการบิน แม้ต้องแบกรับภาระ
ต้นทุนการบินและภาระหนี้สิน ระหว่างรอ “ซอฟต์แวร์โลน”
ที่นายกรัฐมนตรีชายชาติทหารเคยให้ค้ำมันสัญญาไว้

จนล่าสุด “บรรดพลู แบเลเวิร์ด” ประธาน
กรรมการบริหาร AAV ออกมายอมรับว่า บริษัทมี
สภาพคล่องอยู่ได้ถึงแค่เดือนมี.ค. 64 และอยู่ระหว่าง
แก้ปัญหาชีวิต ด้วยการเตรียมขอวงเงินกู้จากธนาคารและ
ทำการเพิ่มทุน (มีกองทุนทั้งในและกองทุนต่างประเทศ
สนใจเข้าลงทุนหุ้นเพิ่มทุน AAV) เพื่อเพิ่มสภาพคล่อง
ให้เสร็จภายใน 1-2 เดือน หลังการดำเนินการขอเงินกู้
ดอกเบี๋ยต่ำ (ซอฟต์แวร์โลน) จากภาครัฐไม่มีความคืบหน้า
และหมดหวังไปแล้ว

ดูจากสถานะทางการเงินและสถานการณ์การแพร่
ระบาดของโควิด-19 ขณะนี้ AAV มีความเสี่ยงสูงและ
เป็นได้ยากที่สถาบันการเงินจะปล่อยเงินกู้โดยตรง
หรือหากจะปล่อยเงินกู้ก็ต้องแลกด้วยอัตราดอกเบี้ยสูง
เพื่อชดเชยความเสี่ยงกับธุรกิจสายการบินที่กำลังเผชิญ
และยังไม่เห็นแสงสว่างที่ปลายอุโมงค์เลย

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บทความ			
	วันที่: จันทร์ 18 มกราคม 2564			
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 6620	หน้า: 2(ล่าง)	
	Col.Inch: 48.60	Ad Value: 41,310	PRValue (x3): 123,930	คลิป: ขาว-ดำ
	คอลัมน์: เมกะเทรนด์: AAV กับคำมั่นอันเลื่อนลอย			

ความเป็นไปได้ของ AAV หินไม่พ้นเข้าสู่โปรแกรม “การออกหุ้นกู้และเพิ่มทุน” โดยเป็นการออกหุ้นกู้ระยะสั้นอายุไม่เกิน 1 ปี เสนอขายต่อสถาบันการเงินต่าง ๆ เพื่อนำมาแก้ปัญหาสภาพคล่องระยะสั้นหรือขาดสภาพคล่องไปก่อน พ่วงด้วยเงื่อนไขอุปทานที่ AAV ต้องทำการเพิ่มทุนภายใน 1 ปี เพื่อนำเงินมารีไฟแนนซ์หนี้หุ้นกู้ระยะสั้นดังกล่าว

วิธีการดังกล่าวถือว่าไม่ใช่เป็นเรื่องใหม่ ในแวดวงตลาดเงินและตลาดทุน แต่วัตถุประสงค์การออกหุ้นกู้และการเพิ่มทุนของ AAV กับสถานการณ์ธุรกิจการบินที่เป็นอยู่ขณะนี้ ในแง่บริษัทอาจต้องแลกกับการระดมทุนทางการเงินที่มากขึ้น เช่นเดียวกับผู้ถือหุ้น ที่ต้องเจอภาวะการเกิดไดลูชัน เอพเฟคมากขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

แต่มาถึงวันนี้ AAV ไม่มีทางเลือกอื่นได้อีกแล้ว ดังนั้น “การสูญเสียเพื่อให้คงอยู่ หรือการสูญเสียเพื่อก้าวต่อไป” ยังมีความหวังมากกว่า การรอคอย “ซอฟต์โลน” จากคำมั่นสัญญาของนายกรัฐมนตรีชายชาติทหารชะอีก...!! ■