

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/ทัศนะ วันที่: จันทร์ 18 มกราคม 2564 ปีที่: 34 ฉบับที่: 11774 Col.Inch: 38.99 Ad Value: 54,586 หน้า: 7(ขวา) PRValue (x3): 163,758 คลิป: ขาว-ดำ คอลัมน์: จับกระแส: เปิดปม'รถไฟฟ้าสีชมพู' เหตุตะเบรกดังลั่นครม.
--	---

กรุงเทพธุรกิจ

จับกระแส

● **วรรณิกา จิตติบรรณ**

wunnika.jick@hotmail.com

เปิดปม'รถไฟฟ้าสีชมพู' เหตุตะเบรกดังลั่น ครม.



เสียงลือเสียงเล่าอ้างแว่วมาไกลจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 12 ม.ค.ที่ผ่านมา ว่ามีโครงการลงทุนสำคัญเกิดปัญหาติดขัดขึ้นมาก่อนเริ่มประชุม ครม. ตรวจสอบพบว่าวันประชุม ครม.ครั้งนั้นกระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอพิจารณาลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

แต่เมื่อถึงเวลาประชุม ครม. กลับมีการตั้งวาระพิจารณาดังกล่าวเลื่อนออกไป โดย **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** ให้เหตุผลเกี่ยวกับเรื่องนี้ว่า กระทรวงไม่ได้ถอนวาระการพิจารณาดังกล่าวออก เพียงแต่ขอเลื่อนการเสนอเท่านั้น เพราะ **การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)** ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ ยังดำเนินการรวบรวมรายละเอียดเพื่อเสนอขอความเห็นจากสำนักงานอัยการสูงสุดไม่แล้วเสร็จ หากเร่งพิจารณาจะเกิดข้อผิดพลาดในภายหลัง

ได้ยินเหตุผลเช่นนี้ก็อดคิดไม่ได้ว่า รฟม.มีระยะเวลาเตรียมการเกี่ยวกับรายละเอียดสัญญามานานพอสมควร อีกทั้งยังเป็นหน่วยงานที่ประกวดราคาและทำสัญญากับเอกชนอยู่บ่อยครั้ง เป็นเรื่องน่าแปลกหากว่าการเสนอทำสัญญาจะมาสะดุดก่อนการนำเข้าพิจารณาที่ประชุม

ครม.

หลังสืบเสาะจึงได้ทราบถึงสาเหตุของความผิดพลาด ต้นตอมาจากสำนักงานกฎหมายได้ท้วงติงถึงสัญญาโครงการดังกล่าวมายังกระทรวงคมนาคม โดยระบุว่า รฟม.ไม่ได้มีการจัดส่งเอกสารแนบท้ายสัญญา ซึ่งเป็นรายละเอียดด้านเทคนิคก่อสร้างมาให้อัยการตรวจสอบ ทำให้การสอบถามความเห็นจากอัยการถึงสัญญานี้จึงไม่สมบูรณ์ ดังนั้นหากกระทรวงคมนาคมเสนอสัญญาเข้าสู่ที่ประชุม ครม.อาจเป็นปัญหาตามมาภายหลัง

อย่างไรก็ดี ข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นครั้งนี้ทำให้เจ้ากระทรวงอย่าง **“ศักดิ์สยาม”** ไม่พอใจอยู่พอสมควร ถึงกับกล่าวย้ำให้การประชุมหัวหน้าหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งจัดขึ้นในวันเดียวกันหลังประชุม ครม.ด้วยว่า

...ขอให้หัวหน้าหน่วยทุกคน อย่าใช้ดุลยพินิจในการดำเนินการในโครงการต่างๆ ขอให้ดูข้อกฎหมายและระเบียบให้ถูกต้อง ครบถ้วน ไม่ว่าจะเป็นการพิจารณาภายใน หรือการเสนอเรื่องไปยังหน่วยงานอื่นหรือเพื่อเสนอขอพิจารณาจาก ครม. เพราะหากดำเนินการไม่ถูกต้อง จะเป็นผลกระทบต่อโครงการไม่สามารถดำเนินงานได้ตามกำหนด

ไม่ว่าข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นจะมาจากความผิดพลาด หรือการใช้ดุลยพินิจมาตัดสิน แต่เมื่อกระบวนการเสนอ ครม.ต้องเลื่อนออกไป ต้องยอมรับว่าโครงการส่วนต่อขยายสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานีล่าช้า โดยความล่าช้าเหล่านี้ คงไม่เป็นผลกระทบใหญ่ หากมีการเร่งผลักดัน เนื่องจากตามเงื่อนไขข้อเสนอจะต้องลงนามร่วมทุนแล้วเสร็จก่อนที่โครงการรถไฟฟ้าสายหลัก ช่วงแคราย-มีนบุรี เปิดให้บริการในเดือน ก.ย.2565

สำหรับส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู บริษัท นอร์ทเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทานพัฒนารถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เป็นผู้เสนอ ซึ่งเอกชนจะลงทุนเองในงบประมาณ 3,379 ล้านบาท สร้างจากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กิโลเมตร จำนวน 2 สถานี

...หากดีลนี้ติดหล่ม ลงนามไม่ทันสายหลักเปิดบริการ แน่แน่นอนว่าข้อเสนอต้องเป็นโมฆะ