

รถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือก่อสร้างดีเลย์17เดือน บอร์ดเคาะขยายสัญญาช่วง“ลพบุรี-ปากน้ำโพ”

ผู้จัดการรายวัน360 – บอร์ด รฟท.อนุมัติขยายเวลาก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 (ท่าแค-ปากน้ำโพ) อีก 17 เดือน ไปสิ้นสุด 15 ก.ค.65 เหตุผลสี่ประเด็นที่ รฟท.หลักแต่ละสถานีล่าช้า เพื่อลดผลกระทบการเดินทาง

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟท.ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 14 ม.ค. ได้อนุมัติขยายระยะเวลาสัญญาจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 (ท่าแค-ปากน้ำโพ) ระยะทาง 116 กม. ออกไปอีก 17 เดือน หรือ 530 วัน ตามที่คณะกรรมการตรวจการจ้าง และที่ปรึกษาเสนอ โดยจะขยายเวลาก่อสร้างนับจากวันที่ 31 ม.ค. 2564 สิ้นสุดวันที่ 15 ก.ค. 2565

ส่วนวาระเรื่องโครงการก่อสร้างโรงซ่อมรถจักรที่แก่งคอย แขนงบำรุงทางแก่งคอย กองบำรุงทางเขตสุรินทร์ ศูนย์บำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ฝ่ายการช่างโยธา ซึ่งได้เสนอผลการประมูลที่บริษัท เอ็นพีเอสอี ร่วมคำ จำกัด เป็นผู้ชนะประมูลด้วยวงเงิน 1,560 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ซึ่งบอร์ดยังไม่อนุมัติ โดยให้ รฟท.ตรวจสอบคุณสมบัติให้ครบถ้วนรอบคอบ

และนำเสนอที่ประชุมครั้งต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า การขยายระยะเวลาก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 (ท่าแค-ปากน้ำโพ) มีสาเหตุหลักจาก ข้อจำกัดในการรื้อทางหลักแต่ละสถานี ที่มีพื้นที่ก่อสร้างและระยะเวลาน้อย เนื่องจากจะต้องให้กระทบต่อการเดินรถน้อยที่สุด ซึ่งส่งผลทำให้ต้องขยายเวลาก่อสร้างเพิ่มอีก 17 เดือน นอกจากนี้ยังมีประเด็นในการปรับเปลี่ยนสะพานลอยเชื่อมชานชาลา การออกแบบลิฟต์ เช่น ที่สถานีบ้านหมี่ บ้านนาขี เป็นต้น ซึ่งส่วนนี้ทำให้ต้องขยายเวลาเพิ่มประมาณ 6 เดือน

สำหรับงานก่อสร้างโยธา สัญญาที่ 2 (ท่าแค-ปากน้ำโพ) มีค่าก่อสร้าง 8,649 ล้านบาท บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง เดิมมีระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน สิ้นสุด 31 ม.ค.2564 ขยายไปสิ้นสุด 15 ก.ค. 2565 โดยปัจจุบันผลการก่อสร้างคืบหน้า 60% ล่าช้ากว่าแผนงาน 30%

เส้นทางมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณสถานีท่าแค จังหวัดลพบุรี โดยก่อสร้างตามแนวเส้นทางรถไฟเดิม สิ้นสุดบริเวณสถานีปากน้ำโพ จังหวัดนครสวรรค์ ระยะทางประมาณ 116 กม. โดยมีงานก่อสร้างสถานีใหม่ 8 สถานี งานปรับปรุงสถานีเดิม 10 สถานี งานก่อสร้างย่านเก็บกองและขน

ถ่ายตู้สินค้า(CY) 1 แห่ง และงานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ(CTC) 1 แห่ง

ส่วนความคืบหน้าโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาตัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ งบประมาณ 2,768 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 39 เดือน ซึ่งมีกิจการร่วมค้า บีที-ยูเอ็น ประกอบด้วย บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตेशन ซิกแนล (ประเทศไทย) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการนั้น ได้ทยอยเข้าพื้นที่ในส่วนที่มีความพร้อม เพื่อดำเนินการดูขนานไปกับการก่อสร้างงานโยธาแล้ว.