

Line
ทาง

สื่อการกิจ รว.คมนาคม สักดิ์สยาม
ชิดชอบ ช่วงเว้นระยะห่างทางสังคมโควิด/2
ยังต้อนรับแขกกันรายวันแบบนิวนอร์มัล
วานนี้ (14 ม.ค.) นายชิดพล พรหมดนตรี
ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฟ้
นำสมาชิกสหภาพฯ เข้าพบหารือเสนอแนว
ทางการพัฒนาระบบราง *** แจกแจง
ข้อเสนอแนวทาง ดังนี้ 1.
สนับสนุนให้บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด หรือ รฟฟท.
เป็นศูนย์กลางการเรียนรู้ด้าน
ระบบรถไฟฟ้าของภาครัฐ
2.แผนดำเนินการร่วมมือ
ระหว่างภาครัฐและเอกชน
Public-Private Partnership
(PPP) ควรจะมีผู้แทนจาก
สหภาพแรงงานฯ เป็นคณะ



ดร.สัญญา

ทำงานร่วมในการให้ข้อมูลตามหลักธรรมา
ภิบาล และ 3.การเพิ่มพันธกิจให้บริษัท
รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซ่อมบำรุงและเดินรถ
ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วง
บางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-คลองจั่น
*** ทีมงาน รว.ศักดิ์สยาม ส่งข่าว
ประชาสัมพันธ์แจ้งว่า รว. ได้ขอให้สหภาพ
แรงงานฯ ชี้แจงและทำความเข้าใจกับ
พนักงาน รฟฟท. ให้มุ่งมั่นในการเดินรถและ
ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงเวลา 11
เดือน ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
(รฟท.) มอบให้บริษัทฯ ดำเนินการอย่าง
เต็มที่และให้มีประสิทธิภาพสูงที่สุด เพื่อ
พิสูจน์ความสามารถของบริษัทฯ ว่าสามารถ
จัดการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าได้
อย่างมืออาชีพ *** เบื้องลึกการเข้า
พบ รว.คมนาคม ในครั้งนี้ เนื่องจากทาง
สหภาพฯ มีความกังวลค่อนข้างมากกว่าจะ
ได้เดินรถไฟฟ้าสายสีแดงแค่ 11 เดือน
จากนั้นอาจจะให้เอกชนมาขับไป ขณะที่
วงในเล่าบรรยากาศที่ประชุมด้วยว่า รว.

ศักดิ์สยาม ขึ้นยืนกับทางสหภาพฯ ว่าไม่ต้อง
กังวลเชื่อว่าจะได้เดินรถมากกว่า 11 เดือน
อยู่แล้ว และทราบได้ที่ยังไม่ได้เอกชนมา
เดินรถ ทาง รฟฟท. ก็ยังคงเป็นผู้เดินรถ
ต่อไป ส่วนหลังจากได้เอกชนมาแล้วก็จะมี
ทางเลือกให้บุคลากรของ รฟฟท. อีกมากมาย
เพราะถือเป็นบุคลากรที่มีคุณค่ามีนำ!!

สหภาพฯ ถึงเดินยื่นออกจากห้องประชุม
*** วันเดียวกันนี้ ประชาสัมพันธ์ บริษัท
ขนส่ง จำกัด (บขส.) ส่งข่าวแจกและภาพ
บรรยากาศ เปิดตัว ดร.สัญญา ปัญวัฒนลิขิต
รับตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส.
นำแนวคิด Smart Digital Technology

สร้างความเป็นเลิศบริการขนส่งสาธารณะ
ของไทย ขับเคลื่อน บขส.สู่
Digital Transport ***
เปิดรายละเอียด Smart
Digital Technology 4 ด้าน
SMART Station (Modern
Bus), SMART Product &
Service, SMART Asset
และ SMART Firm พร้อม
คำอธิบายแนวคิดนำ บขส.สู่
Digital Transport ...อ่าน

ข่าวแจก 2-3 รอบ อยากรับข่าวแจกความ
ภาษาไทยของ "บขส. Digital Transport"
จะแปลเองก็กลัวเข้าใจผิด เลยสอบถาม
ประชาสัมพันธ์ บขส. ...ผลที่ได้คือเจียบ
แจ่ม!!!! *** เข้าใจว่าท่าน เอ็มดี บขส.
คนใหม่ ตั้งใจรีแบรนด์ บขส. โดยนำ
เทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ มาเปลี่ยน
แปลงองค์กร แต่อันดับแรกช่วยนิยามภาษา
ไทยก่อนได้มั๊ยคะ ว่า "Digital Transport"
คืออะไร?? ฝ่ายประชาสัมพันธ์ บขส. จะ
ได้เข้าใจง่าย ๆ เมื่อประชาชนถามจะได้
ตอบให้ชัดเจน เมืองไทยยังมีประชาชน
ที่ไม่เข้าใจภาษาอังกฤษได้ออ้งแท้ หรือ
เข้าใจอ้งแท้แต่ต้องการให้ บขส. นิยาม
ภาษาไทยให้เคลียร์ชัด ๆ!!! ว่า "ดิจิทัล
ทรานสปอร์ต" คืออะไร??ตอบไม่ได้
อายเค้าเนอะคะตอบไม่ได้อายเค้าเนอะคะ

นายสปีด

transport@dailynews.co.th