

ลathi!ความเบื่อนั่งรถไฟไกล

●‘รฟท.’ติดจอส่วนตัวส่วนตัวดูเพลินๆ

●เอนๆทั้งหนัง-ละคร-เล่นเกม-ฟังเพลง

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า บริษัท ไทยเรลเทค จำกัด ได้มานำเสนอ และทดลองติดตั้งหน้าจอระบบสัมผัส (touchscreen) พร้อมระบบข้อมูลข่าวสาร และความบันเทิง (info tainment) บริเวณเก้าอี้ที่นั่งของผู้โดยสารบนขบวนรถไฟแบบส่วนตัว ซึ่งจะเป็ลักษณะเดียวกับหน้าจอที่ติดอยู่บนที่นั่งของผู้โดยสารแต่ละคนบนเครื่องบิน นอกจากนี้ ผู้โดยสารจะได้นั่งชมวิวทิวทัศน์ทั้ง 2 ข้างทางแล้ว ยังเลือก ฟังเพลง ดูภาพยนตร์ สารคดี หรือรายการต่าง ๆ รวมถึง ข้อมูลประชาสัมพันธ์ของ รฟท. และเล่นเกมได้ตลอดการเดินทางด้วย โดยมีให้เลือก 3 ภาษา ได้แก่ ไทย อังกฤษ และจีน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ติดตั้งจอและระบบดังกล่าวภายใน ขบวนรถนั่งปรับอากาศชั้น 2 (บขท.ป.202) 1 ตู้ 30 ที่นั่ง



ให้เป็นตัวต้นแบบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า เวลานั้นบริษัทฯ ติดตั้งระบบเสร็จแล้ว เหลือเพียงเนื้อหาที่จะนำมาใส่เท่านั้น ซึ่งเบื้องต้นทางบริษัทฯ ได้รับความร่วมมือจากสถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 ที่อนุญาตให้นำละคร และรายการต่าง ๆ ที่เคยออกอากาศแล้วไม่นำมาใส่ไว้ในระบบด้วย แต่ยังขาดเนื้อหาของ รฟท. ที่ต้องการเผยแพร่ให้ผู้โดยสารได้รับทราบ รวมทั้งแผนที่เดินรถไฟที่บริษัทฯ กำลังจัดทำ เพื่อแจ้งให้ผู้โดยสารทราบล่วงหน้าว่าสถานีต่อไปคือสถานีอะไร โดยจะมีการอัปเดตข้อมูล

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: ศุกร์ 15 มกราคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26027	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 52.93	Ad Value: 111,153	PRValue (x3): 333,459
หวัข้อข่าว: ลาที่!ความเปื้อนั้รถไฟไกล			
คลิป: สี่สี่			

อย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้คาดว่า
จะใส่เนื้อหาแล้วเสร็จภายใน
เดือน ม.ค.นี้ และเตรียม
เปิดทดลองให้บริการหลัง
สถานการณ์การแพร่ระบาด
ของโรคโควิด-19 คลี่คลาย
ซึ่งเวลานี้รัฐบาลยังขอให้ รฟท. หยุดเดินรถแบบ
ปรับอากาศอยู่

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า คาด
ว่าจะนำตู้ดังกล่าวไปพ่วงกับขบวนรถโดยสาร
ระยะไกลทั้งสายใต้เหนือ และตะวันออกเฉียง
เหนือ โดยจะใช้เวลาทดสอบรวมประมาณ 3
เดือน เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้โดยสารที่ใช้
บริการ หากได้รับเสียงตอบรับที่ดีจะดำเนินการ
เปิดประมูลต่อไป โดยบริษัทใดเสนอราคาค่าสุด
จะเป็นผู้ชนะประมูลเหมือนการประมูลโครงการ
อื่นๆ อย่างไรก็ตามสำหรับราคาคิดตั้งซอฟต์แวร์
นั้น คงไม่สูงมากนัก ปัจจัยของราคาว่าจะสูงหรือ
ไม่สูงน่าจะอยู่ที่ค่าลิขสิทธิ์เนื้อหาที่จะนำมาใส่ไว้
มากกว่า

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า ปัจจุบันการติดตั้ง
จอร์บบสัมผัสแบบส่วนตัว มีติดตั้งเฉพาะรถนอนปรับอากาศ
ชั้น 1 ของขบวนรถใหม่ทั้ง 4 เส้นทาง ได้แก่ ขบวนรถด่วน
พิเศษ “อุดรวิถิ” กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, ขบวนรถด่วนพิเศษ
“อีสานวิถิ” กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี, ขบวนรถด่วนพิเศษ
“อีสานมรรคา” กรุงเทพฯ-หนองคาย และขบวนรถด่วนพิเศษ
“ทักษิณารัตย์” กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ แต่เนื้อหาที่นำเสนอแม้
จะมีให้เลือกชมรายการบันเทิง และข้อมูลข่าวสาร แต่ยังเป็น
รายการที่ไม่ค่อยได้อัพเดท.