

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 15 มกราคม 2564 ปีที่: 34 ฉบับที่: 11773 หน้า: 10(ล่างขวา), 12 Col.Inch: 25.37 Ad Value: 40,592 PRValue (x3): 121,776 หวัข้อข่าว: รฟฟท.โยกเดินรถ'สายสีแดง' 'ซีพี'จ่อจ่ายเงิน'1.6หมื่นล้าน' คลิป: สีสี่
--	---

รฟฟท.โยกเดินรถสีแดง
'ซีพี'จ่อจ่าย 1.6 หมื่นล้าน
> 10

รฟฟท.โยกเดินรถ'สายสีแดง' 'ซีพี'จ่อจ่ายเงิน'1.6หมื่นล้าน'

กรุงเทพธุรกิจ • “ศักดิ์สยาม” รับประกัน
พนักงาน ร.ฟ.ฟ.ท.มีงานทำ ดึงบริหาร
สายสีแดงเฟสแรก 11 เดือน การรถไฟฟ้า
เผยคืบหน้า “ซีพี” จ่อเจรจาเงินโอนบริหาร
แอร์พอร์ต เรล ลิงค์ 1.6 หมื่นล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า เมื่อ
วันที่ 14 ม.ค.ที่ผ่านมา สหภาพแรงงาน
รัฐวิสาหกิจรถไฟฯได้เข้าหารือถึงแนวทาง
การเดินรถในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง
(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วง
บางซื่อ-ตลิ่งชัน พร้อมทั้งมีเสนอแนวทาง
การพัฒนาระบบราง อาทิ สนับสนุนให้
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดเป็นศูนย์กลาง
การเรียนรู้ด้านระบบรถไฟฟ้าของภาครัฐ
รวมถึงแผนดำเนินความร่วมมือ
ระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ควร
จะมีผู้แทนจากสหภาพแรงงานฯ เป็น
คณะทำงานร่วมในการให้ข้อมูลตามหลัก
ธรรมาภิบาล อีกทั้งควรเพิ่มพันธกิจให้บริษัท
รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือ ร.ฟ.ฟ.ท. ในการ
ดำเนินงานด้านการซ่อมบำรุง และการเดินรถ
ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง

อย่างไรก็ดีกระทรวงขอให้สหภาพแรงงาน
ชี้แจงและทำความเข้าใจกับพนักงานร.ฟ.ฟ.ท.

ให้มุ่งมั่นในการเดินรถและซ่อมบำรุง
รถไฟฟ้าสายสีแดง ในช่วงระยะเวลา 11 เดือน
ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
มอบให้ เพื่อพิสูจน์ความสามารถ

แหล่งข่าวจาก ร.ฟ.ท.เผยว่าพนักงาน
ร.ฟ.ฟ.ท.จะต้องทยอยเข้ามาบริหารรถไฟฟ้า
สายสีแดงในเดือน ม.ค.นี้ และพนักงาน
ทั้งหมดจะต้องโอนย้ายมายังสายสีแดง
ภายในวันที่ 24 ต.ค.2564 เพราะเป็นกำหนด
ที่เอกชน โดยกลุ่มซีพี จะเข้ามารับช่วงต่อ
บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ตามสัญญา
ร่วมทุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน)
เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ
อู่ตะเภา)

สำหรับความคืบหน้าการเตรียม
ความพร้อมโอนสิทธิบริหารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต
เรล ลิงค์ ขณะนี้ทราบว่ากลุ่มซีพีได้เข้าพื้นที่
เพื่อเริ่มศึกษาดูงาน พร้อมทั้งมีการเปิดรับ
สมัครพนักงานแล้ว คาดว่าจะมีการโอนสิทธิ
ตามสัญญาภายใน 24 ต.ค.นี้ อีกทั้งขณะนี้
อยู่ในขั้นตอนเตรียมหารือระหว่าง ร.ฟ.ท.และ
กลุ่มซีพี เพื่อเคลียร์วงเงินในการโอน
ค่าบริหารแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ มูลค่า 1.6
หมื่นล้านบาท ซึ่งตามกำหนดกลุ่มซีพี
จะต้องจ่ายก่อนรับโอนสิทธิบริหาร