



ปั่นทล.พร้อมลุยมอเตอร์เวย์ใหม่2สาย

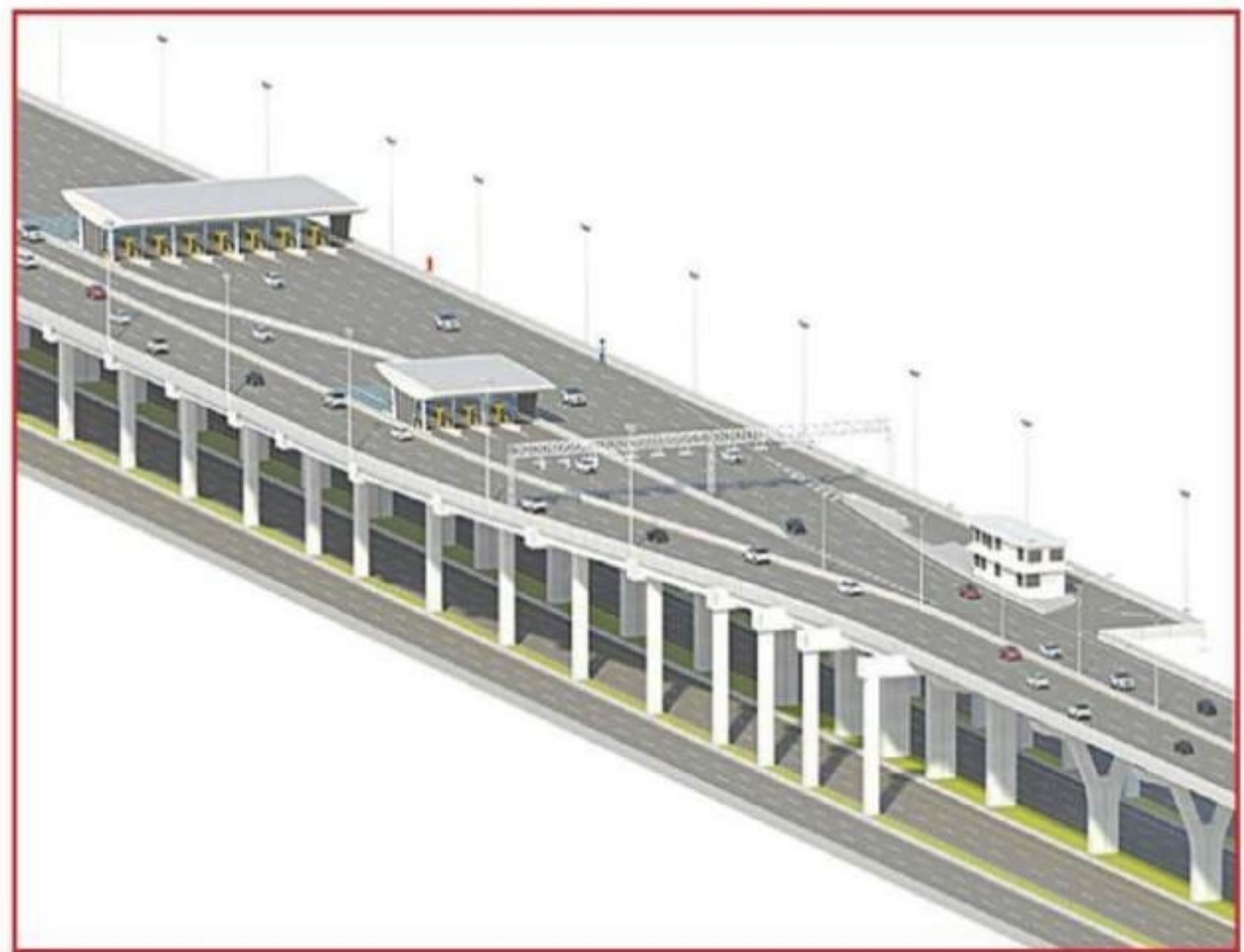
●เอกชัย-บ้านแพ้ว/รังสิต-บางปะอิน

●5.6หมื่นล.เต็มโครงข่ายใต้-อีสาน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ในปี 64 จะเร่งรัดก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์: M) 2 โครงการสำคัญ งบประมาณรวม 5.6 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 26 กม. วงเงินรวม 29,500 ล้านบาท แบ่งก่อสร้างเป็น 2 ตอน ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 10.6 กม. วงเงิน 10,500 ล้านบาท หรือโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กม.11+959-21+500 ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างจะแล้วเสร็จปี 65 และช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว 15 กม. วงเงิน 19,000 ล้านบาท เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน ม.ค. นี้ หาก ครม. เห็นชอบจะประกวดราคาหาผู้รับจ้างต่อไป ใช้กระบวนการหาผู้รับจ้างไม่เกิน 6 เดือน คาดว่าจะได้ผู้ชนะและลงนามสัญญาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จปี 67 เป็นทางยกระดับ 6 ช่องไป-กลับ ใช้เงินก่อสร้างจากกองทุนมอเตอร์เวย์

จากนั้นช่วงปลายปี 64 จะประกวดราคาหาเอกชนร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) มีรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) คล้าย M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา และ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เมื่อได้ผู้ชนะคาดว่าจะลงนามสัญญาปี 65 จากนั้นเอกชนจะเข้าทำงานให้เสร็จพร้อมงานโยธาเพื่อเริ่มทดสอบระบบ 8 เดือนถึง 1 ปี และเปิดบริการเต็มรูปแบบในปี 68 ใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow ให้สอดคล้องกับระบบ M-Flow ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่จะเชื่อมกับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก จะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรบนถนนพระราม 2 ทำให้การเดินทางสู่ภาคใต้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า นอกจากนี้จะผลักดันมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานี ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม. วงเงิน 27,000 ล้านบาท เพื่อเชื่อมต่omotorเวย์



สายบางปะอิน-นครราชสีมา ซึ่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) แล้ว กำลังเสนอเข้าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ต่อไป กำลังสรุปรูปแบบการลงทุน PPP จากนั้นช่วงไตรมาสแรกของปี 64 จะนำเสนอกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอ ครม.อนุมัติ เพื่อเข้าสู่กระบวนการหาผู้รับจ้างก่อสร้างในปี 65 แล้วเสร็จปี 67 และเปิดบริการปี 68

โครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางยกระดับอุตราภิมุขบริเวณทางแยกต่างระดับรังสิต (ประมาณ กม.33+924 ของถนนพหลโยธิน) และมีจุดสิ้นสุดบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน (ประมาณ กม.1+800 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32) เชื่อมมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องไป-กลับตามแนวถนนพหลโยธินมีจุดขึ้น-ลง/จุดเชื่อมต่อ 8 แห่ง จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบเปิดที่ด่านขาออกตามประเภทของยานพาหนะทั้งแบบเงินสด แบบอัตโนมัติ และพัฒนาสู่ระบบ M-Flow ต่อไป ทั้งนี้โครงการเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-ด่านแม่สาย/เชียงของ (M5) ในระยะเร่งด่วน ตามแผนแม่บทการพัฒนามอเตอร์เวย์ ระยะ 20 ปี (ปี 60-79) เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางจากใจกลางกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ด้านเหนือและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพหลโยธินและถนนวิภาวดีรังสิต เมื่อมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา แล้วเสร็จจะเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) โดยตรง.