

ทีดีอาร์ไอเชียร์แผนฟื้นฟู แต่!ห่วงขสมก.ทำรั่วไหล

นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เปิดเผยกรณีสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี(สคม.) ตีกลับแผนฟื้นฟูกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ให้ทำร้อยละ 50 กับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) อีกครั้งว่า ในหลักการแผนฟื้นฟู ขสมก. ถือเป็นแผนที่ดี โดยเฉพาะเรื่องการจ้างเอกชนวิ่งรถโดยสารตามระยะทางที่ให้บริการโดยจ่ายค่าจ้างเป็น กม. เป็นแนวคิดที่ดีมาก ขสมก. จะได้ไม่ต้องแบกรับภาระต้นทุนค่าซ่อมบำรุงและค่าเสื่อมสภาพของรถโดยสารจำนวนมากเหมือนปัจจุบัน แนวคิดนี้คิดกันมาหลายยุคหลายสมัย แต่ยังไม่สามารถนำมาเป็นแนวปฏิบัติที่ชัดเจนได้ ส่วนตัวมองว่า สศช. น่าจะเห็นด้วยในหลักการเพียงแต่รายละเอียดการปฏิบัติเรื่องต่าง ๆ ในแผนฟื้นฟูทางสศช. อาจยังไม่มั่นใจจึงเป็นเรื่องที่ ขสมก. ต้องชี้แจงให้ได้ เชื่อว่าคงไม่ใช่เรื่องยาก

นายสุเมธ กล่าวอีกว่า มีข้อเสนอแนะ

ถึงแผนฟื้นฟู ขสมก. ฉบับนี้ 2 เรื่องคือ 1.การจัดเก็บค่าโดยสาร 30 บาทต่อคนต่อวัน ถือเป็นเรื่องที่ดี เพราะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายการเดินทางให้กับประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่ต้องเดินทางขึ้นรถโดยสารหลายต่อ จะช่วยประหยัดได้มาก แต่เชื่อว่าผู้โดยสารทุกคนคงไม่ได้หันมาซื้อตั๋วแบบ 30 บาทตลอดวันทั้งหมด ดังนั้น ขสมก. จึงต้องพิจารณาให้ดีว่าจะดำเนินการเรื่องนี้ในทางปฏิบัติอย่างไร ส่วนตัวมองว่าควรต้องศึกษาและสำรวจพฤติกรรมการใช้บริการของผู้โดยสารอย่างละเอียด รวมทั้งควรทดลองการจำหน่ายตั๋ว 30 บาทตลอดวันด้วย และ 2.รูปแบบการจัดเก็บรายได้ เน้นอนาคตต้องนำตั๋วอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ ดังนั้นในทางปฏิบัติต้องพิจารณาให้ดีว่าจะควบคุมเรื่องการเงินอย่างไรไม่ให้เกิดปัญหารายได้รั่วไหล หลายคนอาจกังวลและมองว่าการจ้างเอกชนวิ่งและจ่ายเงินค่าจ้างตามระยะทางเป็นการฮั้วให้บริษัทใดบริษัทหนึ่งหรือไม่ ตนมองว่าเป็นเรื่องของกระบวนการในอนาคตที่ต้องมีระบบการตรวจสอบที่ดี และเข้มข้น เพราะหากเราไม่เริ่มตั้งแต่วันนี้ คงไม่จำเป็นต้องทำอะไรกันทั้งนั้น.