

วางแผน65ลงทุนกว่า3แสนล.

คมนาคมหนุนโครงข่ายโลจิสติกส์/สศช.ไฟเขียวฟื้นฟูขสมก.

ราชดำเนิน ● คมนาคมวางแผนลงทุนปี 65 ดันโลจิสติกส์ 3.27 แสนล้าน 86 โครงการ ครบทั้งบก น้ำ ร้าง อากาศทั่วประเทศ สศช.ลั่นไม่คัดค้านแผนฟื้นฟู ขสมก.ไฟเขียวส่งต่อเข้าที่ประชุม ครม. แล้ว รอลุ้นเคาะจัดซื้อรถใหม่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างจัดทำแผนการลงทุนประจำปี 2565 คาดจะใช้งบประมาณ 327,174 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้คณะอนุกรรมการชุดใหญ่อยู่ระหว่างพิจารณา กลั่นกรองข้อเสนอดำเนินการของทุกหน่วยงาน จากนั้นในวันที่ 15 มกราคมนี้จะส่งแผนไปที่สำนักงบประมาณกลั่นกรองอีกครั้ง รวมถึงจะมีการติดตามปัญหาอุปสรรคต่างๆ 3 เดือน และได้มอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้ดำเนินการ

สำหรับการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ด้าน ได้แก่ 1.ด้านโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ วงเงิน 325,804 ล้านบาท และ 2.การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล วงเงิน 1,369 ล้านบาท



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

อย่างไรก็ตาม งบประมาณดังกล่าวแบ่งออกเป็นภาคคมนาคมขนส่ง แบ่งเป็น ทางถนน งบประมาณ 270,195 ล้านบาท ทางราง งบประมาณ 38,708 ล้านบาท ทางน้ำ งบประมาณ 5,309 ล้านบาท ทางอากาศ งบประมาณ 11,034 ล้านบาท อื่นๆ งบประมาณ 1,925 ล้านบาท รวมทั้งหมด จำนวน 327,174 ล้านบาท

“นายศักดิ์สยามกล่าวว่า หลังจากนี้จะเสนอแผนไปยังสำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ นายอนุทินได้เน้นย้ำว่า หลังจากประกาศ

ใช้เป็น พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 65 แล้ว คณะกรรมการชุดนี้จะต้องติดตามการทำงานเรื่องการใช้จ่ายโครงการต่างๆ ทุกไตรมาส โดยมอบให้ สนข.เป็นผู้รวบรวมและติดตามว่าแต่ละโครงการติดปัญหาอุปสรรคใดหรือไม่

นายอนุชา พิทยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ สศช.ได้ส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว โดยไม่ได้คัดค้านแต่อย่างใด ดังนั้นจึงต้องรอความเห็นชอบจาก ครม.

“ยืนยันว่าสภาพัฒน์ไม่ได้มีประเด็นอะไรเกี่ยวกับแผนฟื้นฟู ขสมก.ไม่ได้คัดค้าน เวลาที่หากแผนฟื้นฟูจะเข้า ครม.ก็เข้าไปได้เลย ไม่ต้องส่งมาที่สภาพัฒน์ เรื่องที่ต้องส่งมาคือแผนที่ ขสมก.จะลงทุนซื้อรถเมล์ใหม่ โดยสภาพัฒน์พร้อมที่จะชี้แจงและเตรียมนัดหารือกับทางกระทรวงคมนาคมในเร็วๆ นี้ หากเรื่องนี้จะมีประเด็นน่าจะอยู่ที่เรื่องภาระหนี้ของ ขสมก.มากกว่า เป็นเรื่องของสำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ไม่ได้เกี่ยวกับสภาพัฒน์” นายอนุชากล่าว

นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการ

วิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย (TDRI) กล่าวว่า การจ้างเอกชนวิ่งรถโดยสารตามระยะทางที่ให้บริการ โดยจ่ายค่าจ้างเป็นกิโลเมตร (กม.) เป็นแนวคิดที่ดีมาก เพราะ ขสมก.จะได้ไม่ต้องแบกรับภาระต้นทุนค่าซ่อมบำรุงและค่าเสื่อมสภาพของรถโดยสารจำนวนมากเหมือนในปัจจุบัน.