



คมนาคมเคาะ'3.2แสนล.'  
งบลงทุนปี65ลุยบิ๊กโปรเจค

> 5

# 'คมนาคม'เคาะ3แสนล้าน งบลงทุนปี65ลุยบิ๊กโปรเจค

## “กรมทางหลวง” มากสุด กว่า 2.4 แสนล้าน

กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมเคาะงบลงทุนปี 65 กว่า 3.24 แสนล้าน เคลื่อน 50 โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน จ่อเสนอสำนักงบประมาณ 15 ม.ค.นี้ “อนุทิน” นั่งประธานคณะกรรมการจัดทำงบ สั่งติดตามสภาพปัญหาทุก 3 เดือน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ 2565 โดยระบุว่า ที่ประชุมได้รับทราบแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายดังกล่าว ซึ่งจะดำเนินการให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ซึ่งกระทรวงได้จัดทำคำของบประมาณปี 2565 รวมจำนวน 3.27 แสนล้านบาท เพื่อพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์บูรณาการร่วมกับ 9 กระทรวง รวม 38 หน่วยงาน

อย่างไรก็ดี หากนับเฉพาะคำของบประมาณปี 2565 ในส่วนของกระทรวงคมนาคมจะมีวงเงินรวมประมาณ 3.25 แสนล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นงบ 2 ส่วน ได้แก่ 1.งบเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน วงเงิน 3.24 แสนล้านบาท และ 2.งบกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง วงเงิน 859 ล้านบาท

สำหรับงบเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน วงเงิน 3.24 แสนล้านบาทนั้น ตามแผนจะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ทั้งสิ้น 50 โครงการ แบ่งออกเป็นโครงการกรมทางหลวง (ทล.) 6 โครงการ วงเงิน 2.4 แสนล้านบาท กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 2 โครงการ วงเงิน 2.8 หมื่นล้านบาท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 1 โครงการ วงเงิน 955 ล้านบาท

การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) 16 โครงการ วงเงิน 1.8 หมื่นล้านบาท การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) 13 โครงการ วงเงิน 2 หมื่นล้านบาท



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

กรมเจ้าท่า (จท.) 6 โครงการ 5.2 พันล้านบาท กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 4 โครงการ 818 ล้านบาท และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 2 โครงการ 1.1 หมื่นล้านบาท

โดยแผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ อาทิ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2.1 หมื่นล้านบาท เช่นงานสำรวจออกแบบสาย ถนนวงแหวนรอบนอกกทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออกและตะวันตก), มอเตอร์เวย์สายชลบุรี-หนองคาย, มอเตอร์เวย์สายชลบุรี-ตราด และมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครสวรรค์ รวมไปถึงโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข

35 สายชลบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) 4.5 พันล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีโครงการระบบรางของ ร.ฟ.ท. อาทิ โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ก่อสร้างรถไฟช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง 44 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ (เวนคืนที่ดิน) 1.3 หมื่นล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม (เวนคืนจังหวัดร้อยเอ็ด) 9.9 พันล้านบาท และโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (เวนคืน) 3.4 หมื่นล้านบาท

เช่นเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. จะมีการลงทุนส่วนของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (จัดกรรมสิทธิ์) 2.5 พันล้านบาท, รถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (จัดกรรมสิทธิ์) 7.2 พันล้านบาท, รถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม (จ้างสำรวจก่อสร้าง และจัดกรรมสิทธิ์) 6.6 พันล้านบาท รวมทั้งเริ่มต้นสำรวจก่อสร้างทวิทวีปและจัดกรรมสิทธิ์โครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาคอย่างเชียงใหม่ และภูเก็ต วงเงินราว 330 ล้านบาท

ทั้งนี้ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ 2565 ได้มีข้อสั่งการให้ทุกหน่วยงานจัดทำรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายดังกล่าว ส่งสำนักงบประมาณภายในวันที่ 15 ม.ค.นี้ รวมทั้งประชุมติดตามแก้ไขปัญหาลุप्तรรคทุกๆ 3 เดือน