

จอชงของบประมาณการคมนาคม

• วงเงิน 3.27 แสนล้าน ทุ่มถนนมากที่สุด 2.7 แสนล้าน

“คมนาคม” เตรียมเสนอขอของบประมาณตามแผนบูรณาการด้านคมนาคมฯ ปี 65 กว่า 3.27 แสนล้านบาท ทุ่มทำถนน 82.58% หรือกว่า 2.7 แสนล้านบาท รองลงมาคือระบบราง 11.83% หรือกว่า 3.87 หมื่นล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (13 ม.ค. 64) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานประชุมคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 คณะที่ 3.2 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งเบื้องต้นสรุปว่าจะทำค่าของบประมาณปี 2565 รวม 9 กระทรวง 33 หน่วยงาน (โครงการที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์) รวม 327,174.20 ล้านบาท

ทั้งนี้ แบ่งเป็นกระทรวงคมนาคม 11 หน่วยงาน งบประมาณที่ผ่านการพิจารณาเบื้องต้นแล้ว 325,880.578 ล้านบาท / กระทรวงอุตสาหกรรม 1 หน่วยงาน 121 ล้านบาท / กระทรวงพาณิชย์ 1 หน่วยงาน 25 ล้านบาท / กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 2 หน่วยงาน 99.1 ล้านบาท / กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 14 หน่วยงาน 596.6 ล้านบาท / สำนักงานรัฐมนตรี 1 หน่วยงาน 22.5 ล้านบาท / สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 1 หน่วยงาน 20 ล้านบาท / กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 1 หน่วยงาน 370.25 ล้านบาท / กระทรวงแรงงาน 1 หน่วยงาน 39.1 ล้านบาท

สำหรับกระทรวงคมนาคมที่เสนอขอของบประมาณรวม 11 หน่วยงานนั้น มี 89 โครงการ แบ่งเป็นการจัดสรรให้รูปแบบคมนาคมทางถนนสูงสุดถึง 82.58% หรือประมาณ 270,195.23 ล้านบาท รองลงมา คือ ระบบราง 11.83% หรือประมาณ 38,708.87

ล้านบาท โดยหน่วยงานที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณสูงสุด คือ กรมทางหลวง ได้รับการจัดสรรที่ 240,153.77 ล้านบาท ส่วนใหญ่ใช้ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (สะพาน ทางต่างระดับ แก้ปัญหาจราจร ขยายทางสายประธาน จุดตัดทางรถไฟ) วงเงิน 113,323.92 ล้านบาท รองลงมาคือกรมทางหลวงชนบท ได้รับจัดสรรงบประมาณ 28,156.13 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ใช้ในการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน 23,313 ล้านบาท

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน 20,609.13 ล้านบาท รวม 15 โครงการ โดยส่วนใหญ่ใช้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 7,200 ล้านบาท / ค่าใช้จ่ายการเดินทางไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา อุปกรณ์งานระบบ การจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และบางใหญ่-บางซื่อ วงเงิน 3,790.22 ล้านบาท /

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม 6,640 ล้านบาท

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 18,003.58 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่

นำไปใช้ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง คือ สายเด่นชัย-เชียงใหม่ เชียงของ เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 6,253.28 ล้านบาท สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์

ที่ดิน ที่ จ.ร้อยเอ็ด 4,253.2 ล้านบาท / รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-

นครราชสีมา เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 3,904.48 ล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขั้นตอนจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอไปยังสำนักงบประมาณภายในวันที่ 15 มกราคม 2564 จากนั้นจึงจะเริ่มมีความชัดเจนเบื้องต้นว่าได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายบูรณาการปี 2565 เท่าใด ซึ่งปกติจะได้รับจัดสรรประมาณ 40% จากที่เสนอไป โดยในปีงบประมาณ 2564 กระทรวงฯ เสนอของบประมาณ 264,457.83 ล้านบาท และได้รับการจัดสรร 106,115.65 ล้านบาท ■