

คมนาคมขนส่งสำนักงานฯขอ3.24แสนล. ●เดินหน้า50โครงการบูรณะระบบขนส่ง

‘คมนาคม’ประชุมทำแผน เคาะงบลงทุนปี’65 กว่า 3.24 แสนล้าน เดินหน้า 50 โครงการระบบขนส่งทั้งทางราง-บก-น้ำ-อากาศ แจ้างเกิด ‘ศักดิ์สยาม’ให้โหมโล่น ส่งสำนักงานฯ 15 ม.ค. ชง ครม.ขออนุมัติ พ.ค. สั่งเคลียร์สัญญา 4-1 ทบขออนุมัติไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน ต้องจบ เม.ย.นี้

เมื่อวันที่ 13 มกราคม ที่กระทรวงคมนาคม นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ 2565

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ที่ประชุมรับทราบแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565 วงเงินลงทุนประมาณ 324,945 ล้านบาท จำนวน 50 โครงการ ซึ่งจะส่งแผนให้สำนักงานงบประมาณครั้งในวันที่ 15 มกราคม และให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ติดตามปัญหาอุปสรรคทุก 3 เดือน ซึ่ง 50 โครงการที่ของบจะลงทุนระบบขนส่งทั้งทางราง-บก-น้ำ-อากาศ จากกรมที่เกี่ยวข้อง คือ กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) กรมขนส่งทางบก (ขบ.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ซึ่งมีโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (เวนคืน) วงเงินประมาณ 34,192 ล้านบาท รวมอยู่ด้วย คาดว่าช่วงโหมโล่นการจัดทำงบประมาณปี 2565 จนถึงขั้นตอนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ น่าจะเป็นช่วงเดือนพฤษภาคมนี้

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 14 สัญญา วงเงินลงทุน 1.79 แสนล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ดำเนินการโดยกรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้าง

แล้วเสร็จ 100% และสัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. ดำเนินการโดยบริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด มีความคืบหน้าก่อสร้างประมาณ 47.23% ล่าช้ากว่าแผนพอสมควร เนื่องจากติดปัญหาการเข้าพื้นที่ และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค รวมทั้งเกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระลอกใหม่ ทำให้ขาดแคลนแรงงานบางส่วน ส่วน 5 สัญญาที่ รฟท.ลงนามกับบริษัทคู่สัญญาเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2563 ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการเตรียมเข้าพื้นที่ อย่างไรก็ตาม มีผู้รับจ้างบางรายจะขอปฏิเสธรับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (เอ็นทีพี) ในช่วงนี้เพราะเป็นช่วงที่มีการระบาดของไวรัสโควิด-19 อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานก่อสร้างได้ ทั้งนี้ รฟท.กำลังพิจารณาประเด็นข้อกฎหมายว่าจะให้สามารถปฏิเสธได้หรือไม่ ส่วนอีก 7 สัญญาที่เหลือ คาดว่าจะสามารถลงนามกับบริษัทคู่สัญญาใน 6 สัญญา วงเงินกว่า 5.6 หมื่นล้านบาท ได้ไม่เกินเดือนกุมภาพันธ์นี้ อีก 1 สัญญา คือสัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม. วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท มีโครงสร้างที่ทับซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้เจรจาได้ข้อสรุปภายในเดือนเมษายนนี้