



การดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม กลายเป็นพันธกิจที่ทุกองค์กรพึงกระทำ โดยเฉพาะการดูแลสิ่งแวดล้อม สำหรับบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCN “ดร.ฤทธิกิจพิพิธ” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บอกว่า ธุรกิจของ SCN ทำเกี่ยวกับพลังงานสะอาดมาโดยตลอด โดยเริ่มนำเข้าก๊าซ NGV ตั้งแต่ 20 กว่าปีก่อน หลังจากนั้นจึงต่อยอดสู่ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ธุรกิจการเป็นผู้ผลิตและขนส่งก๊าซธรรมชาติ LPG, NGV รวมถึงการนำเข้าและจำหน่ายยานยนต์ที่ใช้พลังงานทางเลือก

'SCN'

สร้างธุรกิจสีเขียว

ไม่ทำร้ายสิ่งแวดล้อม



จากแนวคิดการทำธุรกิจที่ต้องการเป็นผู้ให้บริการในธุรกิจพลังงานที่เป็นมิตรต่อโลกและสิ่งแวดล้อม คำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก

ยกตัวอย่าง โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ที่มินบุรี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ปัจจุบันเริ่มเฟส 1 แล้วจำนวน 50 เมกะวัตต์ (MW) และยังมีแผนขยายไปอีก 170 เมกะวัตต์ ส่วนหนึ่งของธุรกิจคือช่วยให้ประชาชนเมียนมาร์ได้มีพลังงานไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอ และ SCN ยังมีแผนลงทุนในอีก 2-3 ปี โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศ CLMV ผ่านบริษัท กรีนเออร์ พาวเวอร์ ไทยแลนด์ จำกัด หรือ GEP ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุน ที่เตรียมพร้อมจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ส่วนของธุรกิจติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าแสงอาทิตย์ (Solar Rooftop) บนหลังคาโรงงาน ซึ่งเป็นลักษณะสัญญาซื้อขายไฟฟ้าภาคเอกชน (Private PPA) ตั้งเป้ากำลังการผลิตอยู่ที่ 110 เมกะวัตต์ ภายในปี 2566 จากปัจจุบันมีสัญญาในมือแล้วกว่า 17 เมกะวัตต์ ณ สิ้นปี 2563 ธุรกิจนี้เป็นอีกหนึ่งแนวทางสนับสนุนให้ไทยใช้พลังงานสะอาด และเป็นธุรกิจที่ยังคงมีความต้องการต่อเนื่อง เป็นตลาดที่เติบโตได้ไม่จำกัด



“ธุรกิจที่เราทำ ช่วยเรื่อง



สิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว ขณะเดียวกัน
ในกระบวนการทำงาน SCN ก็ให้
ความสำคัญกับมาตรฐานการ
ทำงานสูงสุด ดูแลไม่ให้เกิด
กับสิ่งแวดล้อม รวมถึงความ
ปลอดภัยต่างๆ”

อย่างการทำก๊าซ
ธรรมชาติ ก็คือการเปลี่ยน
โรงงานที่สกปรก ใช้เชื้อเพลิงที่
ก่อให้เกิดมลพิษ ให้กลายเป็น
โรงงานสะอาด ซึ่งเมื่อก่อน
เราไม่เคยมี PM 2.5 จนกระทั่ง
รัฐบาลเปลี่ยนมาสนับสนุน
ดีเซล รถขนส่งเปลี่ยนไปใช้
ดีเซลเกือบหมด ทำให้เกิด
PM 2.5 มากขึ้น

ส่วนธุรกิจรถเมล์พลังงาน
สะอาด ที่ได้ส่งมอบแล้ว 489 คัน
ให้แก่ ขสมก.ทำให้ประชาชนได้ใช้
บริการรถเมล์ ขสมก. ที่มีความ
สะอาด ปลอดภัย และไม่ก่อ
ให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ตอบ
สนองผู้ใช้บริการรองรับการเจริญ
เติบโตของเมืองในอนาคต และ
ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ซึ่งล่าสุดจากแผนฟื้นฟูของ ขสมก.
จะมีความต้องการรถอีกประมาณ
2,500 คัน ตรงนี้ SCN ก็พร้อมที่จะ
ลงทุนต่อ

“ดร.ฤทธิ์” กล่าวว่า อุปสรรค
ใหญ่ของการทำธุรกิจพลังงานสะอาด
อยู่ที่นโยบายภาครัฐ และจังหวะใน
การลงทุน เพราะพลังงานสะอาด
ต้องใช้ต้นทุนสูง ถ้ารัฐจะส่งเสริม
การใช้พลังงานสะอาดให้แพร่หลาย
รัฐต้องอุดหนุน(subsidize) ●



ดร.ฤทธิ์ กิจพิชิต