

โควิดระลอกใหม่ ทุบแอร์ไลน์พึ่งพา บอกรัฐขยายเวลาอุ้ม

จกกลยุทธ์ดับหนี้ตาย

โควิดระลอกใหม่ พ่นพิษซ้ำเติมธุรกิจแอร์ไลน์ ดันจกกลยุทธ์หนีตาย เผยแค่ 2 สัปดาห์ต้องลดปริมาณเที่ยวบินไปแล้วต่ำกว่า 50% จากเดิมมาตรฐานผู้โดยสารหดตัว ร้องรัฐขอให้ต่ออายุมาตรการเยียวยา

ค่าแลนดิ้ง-ปาร์กิ้งในสนามบินของกรมท่าอากาศยาน รวมถึงยืดเวลาการลดค่าสรรพสามิตน้ำมันออกไปอีก ห่วงซอฟต์แวร์ 1.4 หมื่นล้านบาท ต้องช่วยตัวเอง

จำนวนผู้โดยสารเที่ยวบินในประเทศไทย ในไตรมาสสุดท้ายของปี 2563 มีสัญญาณที่ดี คือมีปริมาณเกือบเทียบเท่ากับปีก่อนหน้า แต่กลับต้องมาชะงักอีกครั้งจากการระบาดระลอกใหม่ ซึ่งกำลังทำลายและซ้ำเติมธุรกิจการบินของไทยอีกครั้งในปี

ต่อเนื่อง 02

ข่าวต่อ

โควิด

นายทินกร ชวงศ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย หรือ บวท. เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ในช่วงเดือนธันวาคม 2563 ปริมาณเที่ยวบินในไทย ต้องถือว่าสถานการณ์เริ่มกลับมา โดยมีปริมาณเที่ยวบิน

ผลกระทบของสายการบิน จากโควิด-19 ระลอกใหม่

ปริมาณเที่ยวบิน

- จาก 1,200-1,300 เที่ยวบินต่อวันในเดือน ธ.ค. 63

- ปัจจุบันเหลือ 680-700 เที่ยวบินต่อวัน

ลดลง
50%
(2 สัปดาห์แรก
เดือน ม.ค. 64)

ข้อเรียกร้อง

- ขอยกยเวลาลดค่านำร่องอากาศยาน
- ขอยกยเวลาลดค่าแลนดิ้ง-ปาร์กิ้ง สนามบินของทก.
- ยืดระยะเวลาการลดค่าสรรพสามิตน้ำมันเครื่องบิน

เฉลี่ยอยู่ที่ 1,200-1,300 เที่ยวบินต่อวันซึ่งกว่า 80% เป็นการให้บริการของสายการบินภายในประเทศของไทย ส่วนอีก 20% เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เปิดให้บริการกึ่งพาณิชย์และเที่ยวบินผ่าน

แต่หลังเกิดโควิด-19 ระลอกใหม่ ส่งผลให้สายการบินต่างๆ ต้องลดปริมาณเที่ยวบินลง ให้สอดคล้องกับการต้องการในการเดินทางที่ลดลง โดยล่าสุดสายการบินต่างๆ ได้ลดจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยเหลืออยู่ที่ 680-700 เที่ยวบินต่อวัน ลดลงไปแล้วกว่า 50% และยังคงมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่องซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงของเที่ยวบินภายในประเทศ

เป็นหลัก ส่วนเที่ยวบินระหว่างประเทศ ยังอยู่ในสภาวะทรงตัว

“การลดลงของปริมาณเที่ยวบินภายในประเทศมีแนวโน้มจะลดลงถึงสิ้นเดือนนี้ และคงจะเป็นเช่นนี้ไปสักพักหนึ่ง จนกว่าสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 จะปรับตัวดีขึ้น อากาศจะค่อยๆ ฟื้นกลับมา

นายทินกร กล่าวทิ้งท้าย ทั้งนี้ปริมาณเที่ยวบินที่ลดลงส่วนใหญ่จะเป็นการยกเลิกเที่ยวบินในเส้นทางสายรองและสายย่อยเป็นหลัก อาทิ จุดบินจากสนามบินอุตะเถาไปยังจุดบินต่างๆ ที่สายการบินต่างๆ ได้แจ้งยกเลิกเที่ยวบินไปจนถึงสิ้นเดือนมกราคมนี้ ขณะที่

เส้นทางบินหลักจะปรับลดความถี่ของเที่ยวบินลงอย่างมีนัยสำคัญ

ขณะที่บางสายการบินก็ออกแคมเปญใหม่ เพื่อดึงสภาพคล่องเข้ามา อย่างสายการบินไทยเวียตเจ็ท ที่ล่าสุดอยู่ระหว่างเปิดขายบัตรกำนัล “เพาเวอร์พาส” แบบ 6 เดือน ราคา 1.2 หมื่นบาท และ 12 เดือน ราคา 1.9 หมื่นบาท

บินภายในประเทศของไทยเวียตเจ็ทได้ไม่จำกัดจำนวนครั้ง ส่วนอีกหลายสายการบินอย่างไทยแอร์เอเชีย, ไทยไลอ้อนแอร์ ก็เลือกที่จะออกแคมเปญในลักษณะเมื่อซื้อตั๋ว ก็เปิดให้สามารถเปลี่ยนวันเดินทางได้ เพื่อยืดหยุ่นการขาย เนื่องจากปัจจุบันมีผู้โดยสารจองตั๋วไว้แล้ว ต้องการเลื่อนวันเดินทางเป็นจำนวนมาก

นางนันทพร โกมลสิทธิ์เวช ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ กล่าวว่า สายการบินได้เริ่มทยอยยกเลิกและลดเที่ยวบินลงตั้งแต่วันที่ 6 ม.ค. 64 โดยได้ยกเลิกเที่ยวบินอุตะเถา-เชียงใหม่ ส่วนเที่ยวบินอื่นๆ จะใช้วิธีปรับลดความถี่ ซึ่งปัจจุบันปรับลดลง 50% จากก่อนหน้าเป็นอยู่ที่ 40-50 เที่ยวบินต่อวัน เหลืออยู่ที่ราว 20 เที่ยวบินต่อวัน เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารลดลงอย่างมาก ขนาดปรับความถี่ลงแล้วอัตราการบรรทุกเฉลี่ยยังได้แค่ 50%

ขณะนี้สายการบินอยากร้องขอให้รัฐบาลออกมาตรการช่วยเหลือเรื่องของการลดต้นทุน เนื่องจากหลายมาตรการได้สิ้นสุดไปตั้งแต่สิ้นเดือนธ.ค. 63 ไม่ว่าจะเป็นการลดค่านำร่องอากาศยานของบวท. ลง 50% หรือแม้แต่การลดค่าแลนดิ้ง 50% และปาร์กิ้ง 90% ของสนามบินต่างๆ ในสังกัดกรมท่าอากาศยาน จึงอยากให้มีการขยายระยะเวลาต่อมายังปีหน้า เหมือนสนามบินในสังกัดของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ที่ขยายมาตรการช่วยเหลือสายการบิน

ยาวไปถึงสิ้นปี64

รวมถึงการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินจากเดิม 4.726 บาท/ลิตร เป็น 0.20 บาท/ลิตร ที่จะสิ้นสุดภายในสิ้นเดือนเม.ย.นี้ ก็อยากให้มีการขยายเวลาออกไปอีก

นายบรรตพลฐ์ แบเลเวลด์ ประธานกรรมการบริหารไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า การขอสนับสนุนซอฟต์แวร์จากรัฐบาล ของกลุ่มสายการบินต่างๆของไทย เพื่อนำมาใช้จ่ายเป็นค่าจ้างพนักงาน ช่วงเดือน ธ.ค.2563 - ธ.ค.2564 วงเงินรวม 1.4 หมื่นล้านบาท แต่จนถึงขณะนี้ ก็ยังไม่ได้ได้รับความช่วยเหลือ โดยสายการบินทั้งหมด ยอมรับว่าคงเลิกหวังแล้ว

ปัจจุบันสายการบินได้พยายามช่วยเหลือตัวเอง โดยไทยแอร์เอเชีย กำลังเร่งขอกู้เงินจากสถาบันการเงิน รวมทั้งการระดมทุนเพิ่มเติมโดยการออกหุ้นกู้ และอีกหลายช่องทางโดยเร่งหาแหล่งเงินทุนให้ทันภายใน 1-2 เดือนข้างหน้า เนื่องจากปัจจุบันสภาพคล่องที่บริษัทมีอยู่ คงยืดได้ถึงเดือนมีนาคมปีนี้นั่นเอง