

6 ทูม 5 หมื่นล้าน ตัดถนน 73 สาย

บูมการค้า-ท่องเที่ยว

เขตฯ คก.พิเศษเชื่อมอีอีซี

ทูม5หมื่นล้านตัดถนน73สายทั่วประเทศ บูมการค้า-ท่องเที่ยวเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมอีอีซี



สรกุล ทรงศิริไ

กรมทางหลวงทูม 5.3 หมื่นล้าน ปักหมุด 73 โครงข่ายใหม่ หนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน อีอีซี ไฮสปีด ซี.พี. ทางคู่ มอเตอร์เวย์เชื่อมโยงการเดินทาง ระบบโลจิสติกส์ ระหว่างภาค และระหว่างประเทศ แก่จุดตัดรถไฟ ทะลวงรถติดกรุงเทพฯ ปริมาณพลเมืองหลัก บูมเศรษฐกิจ การค้า ท่องเที่ยว ทั่วประเทศ เริ่มสร้างปีนี้ เสร็จปี'66

นายสรกุล ทรงศิริไ อธิบดีกรม

ทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปี 2564 กรมได้รับจัดสรรงบประมาณจำนวน 125,946 ล้านบาท ในนี้มีถนนสายทางใหม่จะก่อสร้าง จำนวน 73 โครงการ รวม 1,016 กม. วงเงิน 53,405 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง ปี 2564-2566 แยกเป็นปี 2564 จำนวน 10,681 ล้านบาท ปี 2565 จำนวน 21,362 ล้านบาท และปี 2566 จำนวน 21,362 ล้านบาท

หนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ

รายละเอียดโครงการประกอบด้วย 1.สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส กาญจนบุรี เชียงราย และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) จ.ฉะเชิงเทรา จำนวน 5 โครงการ รวม 27 กม. วงเงิน 4,200 ล้านบาท มีขยาย 4 ช่องจราจรถนน 4056 นราธิวาส-อ.สุโขทัย-ลก ตอนบ้านโคกตา-บ้านกือบกกแม่ จ.นราธิวาส 11.5 กม. วงเงิน 520 ล้านบาท, ปรับปรุงจุด

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 มกราคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5323 หน้า: 1(ขวา), 6, 7 Col.Inch: 124.25 Ad Value: 167,737.50 PRValue (x3): 503,212.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ท่วม5หมื่นล้านตัดถนน73สายทั่วไทย บมการค่า-ท่องเที่ยวเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมอีอี...
--	---

ตัดถนน 323 กับถนน 367 แยกท่าล้อ จ.กาญจนบุรี วงเงิน 450 ล้านบาท, ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ 9.103 กม. วงเงิน 1,100 ล้านบาท, ทางเลี่ยงเมือง ฉะเชิงเทราด้านเหนือ 5.886 กม. วงเงิน 1,150 ล้านบาท และทางเลี่ยงเมือง ฉะเชิงเทราด้านใต้ สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง วงเงิน 980 ล้านบาท

2.โครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค และเพิ่มประสิทธิภาพถนนสายหลัก จำนวน 2 โครงการ รวม 58 กม. วงเงิน 1,400 ล้านบาท มีถนนสาย 41 บ้าน เชบ่อ-บ้านท่าทอง จ.ชุมพร 42.5 กม. วงเงิน 720 ล้านบาท และถนนสาย 2 ช่วงอุดรธานี-อ.สระใคร จ.อุดรธานี 15.19 กม. วงเงิน 680 ล้านบาท

3.สร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ 5 โครงการ วงเงิน 1,300 ล้านบาท มีสะพานข้ามทางรถไฟ 2 ช่องจราจร ช่วงบ้านป่า-ท่าคร้อ จ.สระบุรี รับรถไฟ ทางคู่ช่วงมาบกระเบา-ชุมทางจิระ วงเงิน 240 ล้านบาท, ทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา วงเงิน 290 ล้านบาท, สะพานข้ามทางรถไฟ 2 ช่องจราจร ช่วง ศรีราชา-อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี รับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน วงเงิน 390 ล้านบาท, แก้ จุดตัดทางรถไฟช่วงห้วยทราย-ปากพะยูน จ.พัทลุง วงเงิน 180 ล้านบาท และแก้จุดตัด รถไฟแยกถนนสาย 41 (สมอทอง)- ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน 200 ล้านบาท

ท่ม 4.2 หมื่นล้านยกเครื่องถนน

4.ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน 58 โครงการ รวม 834 กม. วงเงิน 42,555 ล้านบาท แบ่งเป็น 5 กิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมก่อสร้างถนน จำนวน 45 โครงการ รวม 752 กม. วงเงิน 33,955 ล้านบาท เช่น ทางเลี่ยงเมือง นครสวรรค์ด้านตะวันออก ตอนแยกถนน สาย 117-บรรจบสาย 225 จ.นครสวรรค์ 22 กม. วงเงิน 3,200 ล้านบาท, เพิ่ม ประสิทธิภาพการจราจรบนถนนสาย 11 อ.อินทร์บุรี-อ.สาทเหล็ก ตอนไต่ताल- เขาทราย จ.นครสวรรค์-พิจิตร รวม 59.523 กม. วงเงิน 3,000 ล้านบาท,

แก้ไขปัญหাজราจรถนนสาย 4 ช่วงบ้าน ตำหนัง-แยกโค่นเคียน จ.พังงา 19 กม. วงเงิน 1,350 ล้านบาท

เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรถนน 205 ช่วง อ.เทพสถิต-อ.บำเหน็จณรงค์ ตอนบ้าน ช่องสำราญ-บ้านคำปิง จ.ชัยภูมิ 36.380 กม. วงเงิน 1,360 ล้านบาท และขยาย 4 ช่องจราจรถนน 1202 ช่วงพะเยา-บ้าน สันตันแห่น จ.พะเยา 29.282 กม. วงเงิน 1,100 ล้านบาท, ขยาย 4 ช่องจราจรถนน 2208 ช่วง อ.ประโคนชัย-บ.ระกา 24 กม. วงเงิน 900 ล้านบาท เป็นต้น

ผุดทางต่างระดับ-สะพาน-อุโมงค์

กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์ จำนวน 7 โครงการ วงเงิน 3,930 ล้านบาท ได้แก่ทางแยกต่างระดับ บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร วงเงิน 600 ล้านบาท, ทางแยกต่างระดับจุดตัดถนน 290 กับ ถนน 304 จ.นครราชสีมา วงเงิน 1,580 ล้าน บาท, สะพานลอยกลับรถบนถนนพหลโยธิน บริเวณบ้านชะแมบ ขาเข้า-ขาออก จ.พระนครศรีอยุธยา วงเงิน 300 ล้านบาท

ทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนสาย 4 กับ สาย 406 (แยกคูหา) จ.สงขลา วงเงิน 950 ล้านบาท, ปรับปรุงแยกท่ายาง จ.เพชรบุรี วงเงิน 100 ล้านบาท และทางแยกต่างระดับ เชื่อมมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา กับถนนสาย 1120 จ.นครราชสีมา วงเงิน 400 ล้านบาท

แก้รถติด กทม.-เมืองหลัก

กิจกรรมแก้ไขปัญหাজราจรในพื้นที่ กรุงเทพฯ ปริมณฑล และหัวเมืองหลัก 2 โครงการ ระยะทาง 14 กม. วงเงิน 1,620 ล้านบาท มีก่อสร้างทางคู่ขนาน ถนน 304 ทางคู่ขนาน 6 กม. กับสะพาน กลับรถ ช่วงแยกบางบัวทอง-คลองเจ๊ก จ.นนทบุรี วงเงิน 920 ล้านบาท และ ขยายถนนสาย 3 ช่วงบ้านบางปูใหม่-บ้าน บางปู จ.สมุทรปราการ 6.94 กม. วงเงิน 700 ล้านบาท

กิจกรรมขยาย 4 ช่องจราจร ระยะที่ 2 จำนวน 3 โครงการ รวม 59 กม. วงเงิน 2,650 ล้านบาท มีถนน 225 ช่วงนครสวรรค์- ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว-อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 12.455 กม. วงเงิน 520 ล้านบาท, ช่วงนครสวรรค์-ชัยภูมิ ตอนบ้านศรีมงคล-

อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม. วงเงิน 1,000 ล้านบาท และถนน 229 ช่วง อ.มัญจาคีรี-แยกช่องสามหมอ จ.ขอนแก่น 26.335 กม. วงเงิน 1,130 ล้านบาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบ ระบบขนส่ง 1 โครงการ เป็นโครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนน 4085 ช่วงปากน้ำเทพา-บ้านบันนังตามา ตอนบ้านปลักบอ-บ้านทุ่งโหนด จ.สงขลา 9.5 กม. วงเงิน 400 ล้านบาท เชื่อมโยง สถานีรถไฟเทพา

เร่งเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

และ 5.ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ 3 โครงการ รวม 97 กม. วงเงิน 3,950 ล้านบาท ได้แก่ โครงการ พัฒนากัน 202 ช่วง อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด-ยโสธร 26.177 กม. วงเงิน 1,110 ล้านบาท โครงการพัฒนากัน 202 ช่วงบ้านน้ำลึก-บ้านหนองผือ จ.ร้อยเอ็ด-ยโสธร-อำนาจเจริญ- อุบลราชธานี 55.007 กม. วงเงิน 1,940 ล้านบาท รองรับโครงข่ายสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาวแห่งที่ 6 อุบลราชธานี-สาละวิน และโครงการพัฒนากัน 1020 ช่วง เชียงราย-อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง-บ้านด้า จ.เชียงราย 16 กม. วงเงิน 900 ล้านบาท สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย, สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 และ ท่าเรือเชียงแสน