

4เลนรวดสาย118เชียงใหม่-เชียงราย

● **ลดใจรอส.ค.นี้วิ่งฉิวอีก94กม.**

● **รันเดินทาง3ชม.กว่าเหลือ2ชม.**

รายงานข่าวจากสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างขยายทางหลวง หมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงราย จาก 2 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 1 ช่อง เป็น 4 ช่องไปกลับด้านละ 2 ช่องระยะทาง 42.8 กม. วงเงินก่อสร้างรวม 2,633,662,058 บาท แบ่งเป็น 5 สัญญา โดยกำลังก่อสร้าง 3 สัญญาได้แก่ สัญญาที่ 3 ตอน บ.ปางน้ำถุ-บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 กม.57+900-กม.62+500 ระยะทาง 4.6 กม. วงเงิน 237,070,600 บาท มีห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนะวงศ์กรู๊ป เป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญาวันที่ 18 ม.ค. 61 สิ้นสุดสัญญา 12 เม.ย. 62 รวม 450 วัน ได้ขยายสัญญาเนื่องจากต้องขอ อนุญาตใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจเพิ่มถึง 11 ก.พ. 64 รวม 1,121 วัน ปัจจุบันคืบหน้า 74% อยู่ระหว่างปูผิวจราจร และก่อสร้างสะพานให้แล้วเสร็จตามสัญญาในเดือน ก.พ. 64 รวมทั้งยังได้รับสิทธิขยายสัญญาใหม่ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ปี 63 วันหยุดยาวกระตุ้นเศรษฐกิจรัฐบาล ช่วงเดือน พ.ย. และ ธ.ค. 63 รวมทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่ 64 ที่ต้องหยุด



การก่อสร้างอำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชนรวม 34 วัน เริ่มวันที่ 12 ก.พ. 64 จนถึง 17 มี.ค. 64

สัญญาที่ 4 ตอน อ.ดอยสะเก็ด-ด.ป่าเมี่ยง ตอน 1 กม. 20+200-31+700 ระยะทาง 11.5 กม. วงเงิน 756,668,550 บาท มีบริษัทหาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงใหม่จำกัด เริ่มสัญญา วันที่ 21 ก.พ. 62 สิ้นสุดสัญญา 9 ก.พ. 64 รวม 720 วัน คืบหน้า 76% อยู่ระหว่างระเบิดภูเขา เพื่อลดความชันของเชิงลาดถนน เพื่อขึ้นโครงสร้างทางใหม่ และปูผิวทางตามขั้นตอน

ก่อสร้างของ ทล. ขณะเดียวกันได้ทยอยปูผิวจราจรควบคู่กับ รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น สายไฟฟ้า ให้แล้วเสร็จ ธ.ค. นี้ หากรื้อย้ายเสร็จจะเข้าไปก่อสร้างเสร็จตามสัญญาต่อไป ทั้งนี้ โครงการยังได้สิทธิขยายสัญญาใหม่ตามที่ผู้รับจ้างได้รับ เนื่องจาก ทล. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ เพราะติดปัญหา รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค รวมทั้งได้รับสิทธิช่วงวันหยุดยาว เทศกาลปีใหม่ และ สงกรานต์ ที่ต้องหยุดก่อสร้างโดยผู้รับจ้างจะเสนอ ทล. พิจารณาขยายสัญญาใหม่อีก 200 กว่าวัน ตั้งแต่วันที่ 10 ก.พ.-ส.ค. 64 จะเร่งรัดระดมเครื่องจักรเข้าก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามนโยบายทล.ภายใน มิ.ย. 64

สัญญาที่ 5 ตอน อ.ดอยสะเก็ด-ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 กม.31+700-42+000 และ กม.62+500-63+000 ระยะทางรวม 10.8 กม. วงเงิน 767,000,000 บาท มีบริษัทเชียงใหม่คอนสตรัคชั่นจำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญา วันที่ 12 ก.พ. 62 สิ้นสุดสัญญา 2 ธ.ค. 63 รวม 660 วัน คืบหน้า 75% อยู่ระหว่างก่อสร้างสะพาน และ ปูผิวจราจร รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคด้วย หากรื้อย้ายเสร็จจะทยอยเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เสร็จตามสัญญาต่อไป โครงการนี้ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์ขยายสัญญาใหม่แล้ว 186 วัน ตั้งแต่วันที่ 3 ธ.ค. 63-มิ.ย. 64 เนื่องจากติดปัญหาหรือย้ายต้นไม้ในพื้นที่แนวเส้นทางต้องผ่านเขตป่าไม้ ต้องขออนุญาตหน่วยงานเกี่ยวข้องก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างต่อไป

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ส่วนอีก 2 สัญญาก่อสร้างเสร็จเปิดสัญจรแล้ว ได้แก่ สัญญาที่ 1 ตอน ด.ป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำถุ ช่วง กม. 42+000-กม.51+250 ระยะทาง 9.25 กม. วงเงิน 634,500,000 บาท มีบริษัทเชียงใหม่สโรว์ไฮดรอลิค จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เปิดบริการเมื่อเดือน มี.ค. 63 สัญญาที่ 2 ตอน บ.ปางน้ำถุ-บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 กม.51+250-กม.57+900 ระยะทาง 6.65 กม. วงเงิน 238,422,908 บาท มีห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนะวงศ์กรู๊ป เป็นผู้รับจ้าง เปิดบริการเมื่อเดือน ก.ย. 63

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะ

