

“คมนาคม”ดันบี๊กโปรเจกต์ 3 แสนล้าน เปิดงบปี 65 เร่งพัฒนาโลจิสติกส์ จิงแผน“มอเตอร์เวย์-รถไฟ-สนามบิน”



จากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบการจัดทำงบประมาณรายจ่าย
บูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ซึ่งมี 11 แผนงานนั้น ในส่วนแผนงาน
บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ที่มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รอง
นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้จัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปี 2565
จาก 9 กระทรวงที่เกี่ยวข้องวงเงิน 330,581.63 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานกลาง ร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คัดกรองเบื้องต้นเหลือ 327,174.20 ล้านบาท
(ลดลง 1.03%)

“ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวง
คมนาคมได้เสนองบประมาณรายจ่ายบูรณาการปี 2565 วงเงิน 325,880.5786 ล้านบาท
จำนวน 11 หน่วยงาน ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม วงเงิน 192.08
ล้านบาท กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) วงเงิน 915.89 ล้านบาท กรมการขนส่งทางราง
(ขร.) วงเงิน 96.15 ล้านบาท

กรมเจ้าท่า (จท.) วงเงิน 5,370.39 ล้านบาท กรมทางหลวง (ทล.) วงเงิน
240,153.77 ล้านบาท กรมทางหลวงชนบท (ทช.) วงเงิน 28,170.13 ล้านบาท กรมท่า
อากาศยาน (ทย.) วงเงิน 11,034.99 ล้านบาท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) วงเงิน 439.81 ล้านบาท

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) วงเงิน 955.43 ล้านบาท การรถไฟฯ
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) วงเงิน 20,609.13 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) วงเงิน 18,003.58 ล้านบาท

● กรมทางหลวงเสนอ 2.4 แสนล้าน ก่อสร้าง “มอเตอร์เวย์-จุดพักรถ-ยกระดับ พระราม 2”

โดยกรมทางหลวง มีวงเงินมากที่สุด จำนวน 240,153.77 ล้านบาท 1. ก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา / สาย

“คมนาคม”ดันบี๊กโปรเจกต์ 3 แสนล้าน เปิดงบปี 65 เร่งพัฒนาโลจิสติกส์ จิงแผน“มอเตอร์เวย์-รถไฟ-สนามบิน”



จากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบการจัดทำงบประมาณรายจ่าย
บูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ซึ่งมี 11 แผนงานนั้น ในส่วนแผนงาน
บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ที่มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รอง
นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้จัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปี 2565
จาก 9 กระทรวงที่เกี่ยวข้องวงเงิน 330,581.63 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานกลาง ร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คัดกรองเบื้องต้นเหลือ 327,174.20 ล้านบาท
(ลดลง 1.03%)

“ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวง
คมนาคมได้เสนองบประมาณรายจ่ายบูรณาการปี 2565 วงเงิน 325,880.5786 ล้านบาท
จำนวน 11 หน่วยงาน ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม วงเงิน 192.08
ล้านบาท กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) วงเงิน 915.89 ล้านบาท กรมการขนส่งทางราง
(ขร.) วงเงิน 96.15 ล้านบาท

กรมเจ้าท่า (จท.) วงเงิน 5,370.39 ล้านบาท กรมทางหลวง (ทล.) วงเงิน
240,153.77 ล้านบาท กรมทางหลวงชนบท (ทช.) วงเงิน 28,170.13 ล้านบาท กรมท่า
อากาศยาน (ทย.) วงเงิน 11,034.99 ล้านบาท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) วงเงิน 439.81 ล้านบาท

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) วงเงิน 955.43 ล้านบาท การรถไฟฯ
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) วงเงิน 20,609.13 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) วงเงิน 18,003.58 ล้านบาท

● กรมทางหลวงเสนอ 2.4 แสนล้าน ก่อสร้าง “มอเตอร์เวย์-จุดพักรถ-ยกระดับ พระราม 2”

โดยกรมทางหลวง มีวงเงินมากที่สุด จำนวน 240,153.77 ล้านบาท 1. ก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา / สาย

บางใหญ่-กาญจนบุรี, จ่ายค่าชดเชยอสังหาริมทรัพย์ทางหลวงสัมปทานหมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ, ล่ารางวัลออกแบบ ถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออกและตะวันตก), มอเตอร์เวย์สาย ชลบุรี-หนองคาย, มอเตอร์เวย์สาย ชลบุรี-ตราด ตอน ชลบุรี-อ.แก่ง, มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครสวรรค์ วงเงินรวมทั้งสิ้น 21,968.81 ล้านบาท

2. บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค (บูรณะผิวทางเดิม ที่เสียหายเกินกว่าจะบูรณะด้วยวิธีปกติ) วงเงินรวม 13,318.9 ล้านบาท

3. ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (ก่อสร้างสะพาน ทางต่างระดับ แก้ไขปัญหาจราจร ขยายทางสายประธาน จุดตัดทางรถไฟ SEZ เพิ่มไหล่ทาง เป็นต้น) วงเงินรวม 113,323.92 ล้านบาท

4. เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง (ทางแยก ปรับทิศการจราจร ยกกระดานมาตรฐานป้องกันอันตรายข้างทาง จัดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางแยกอันตราย ป้องกันการพังทลายเชิงลาดคันทาง เพิ่มความปลอดภัยทางถนน) วงเงินรวม 82,580 ล้านบาท

5. พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก วงเงินรวม 4,403.77 ล้านบาท

6. ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) วงเงิน 4,558.36 ล้านบาท

● กช. ลุยถนนผังเมือง -สะพาน -เพิ่มความปลอดภัย 2.8 หมื่นล้านบาท

กรมทางหลวงชนบท เสนอวงเงินรวม 28,170.13 ล้านบาท แบ่งเป็นการดำเนินโครงการพัฒนาทางและสะพาน ยกกระดานข้างทาง ก่อสร้างถนนผังเมือง แก้ปัญหาจราจร และค่าเวนคืนที่ดิน วงเงิน 23,313.01 ล้านบาท และโครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย สนับสนุนคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงิน 4,843.11 ล้านบาท

● กทพ.ดันค่าเวนคืนทางด่วน 3 สาย กว่า 955 ล้านบาท

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เสนอวงเงิน 955.43 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่เพิ่มขึ้นตามคำพิพากษาของศาล ในโครงการทางด่วนสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ วงเงิน 28.38 ล้านบาท , ทางด่วนสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก วงเงิน 7.05 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ ทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต วงเงิน 920 ล้านบาท

● สฟท. เดินหน้า ทางคู่-โฮสปีด "ไทย-จีน"

ด้านการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เสนองบประมาณรายจ่ายบูรณาการปี 2565 วงเงิน 18,003.58 ล้านบาท สำหรับ 15 โครงการ ได้แก่ 1. ติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ 506.58 ล้านบาท 2. ปรับปรุงทางรถไฟ 492.96 ล้านบาท 3. ปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ 883.8 ล้านบาท 4. จัดหาและติดตั้งป้ายหยุดสะท้อนแสงพร้อมป้ายเตือนกะพริบแสง 16.5 ล้านบาท

5. ก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง (สำรวจและออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) 44.82 ล้านบาท

6. ก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางเชื่อม Sky Walk ระหว่างโรงพยาบาลจุฬารัตน์กับสถานีหลักสี่ ตามพระตำริ 4.09 ล้านบาท 7. ก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ (ค่าเวนคืน) 13,705.88 ล้านบาท

8. ก่อสร้างทางรถไฟสาย บ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม (ค่าเวนคืน) วงเงิน 9,912.5 ล้านบาท 9. รถไฟความเร็วสูงความร่วมมือไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา (ค่าเวนคืน) วงเงิน 34,192.49 ล้านบาท 10. รถไฟ

โครงการ "คมนาคม" ปี 2565

1 กรอบงบประมาณการฯ ปี **2565**
ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
วงเงิน **327,174.20** ล้านบาท

-ทางราง
38,708.87 ล้านบาท
(11.83%)

-ทางน้ำ
5,309.57 ล้านบาท
(1.62%)

-ทางถนน
270,195.23 ล้านบาท
(82.58%)

-ทางอากาศ
11,034.99 ล้านบาท
(3.37%)

-บริหาร/จัดการ
1,925.52 ล้านบาท
(0.59%)

2 แผนงาน 9 หน่วยงาน

-ก.คมนาคม **325,880.57** ล้านบาท
-ก.อุตสาหกรรม **121** ล้านบาท
-ก.พาณิชย์ **25** ล้านบาท
-ก.เกษตรและสหกรณ์ **98.98** ล้านบาท
-ก.การอุดมศึกษาฯ **596.61** ล้านบาท

-สศช. **22.5** ล้านบาท
-สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
20 ล้านบาท
-ก.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
370.25 ล้านบาท
-ก.แรงงาน **39.15** ล้านบาท

3 โครงการสำคัญ

-มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม
-ชะอำ/ชลบุรี-หนองคาย/ชลบุรี-ตราด
/บางปะอิน-นครสวรรค์
-ทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง
-รถไฟทางคู่ช่วงชุมพร
-ท่าเรือสำเภา-ดอน/ เค้นชัย
-เชียงราย-เชียงใหม่/บ้านไผ่
-มุกดาหาร-นครพนม/ ลพบุรี

-ปากน้ำโพ /มาบกะเบา
-ชุมทางถนนจิระ
-ไฮสปีดไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ
-นครราชสีมา-หนองคาย
-ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่
/นครราชสีมา
-พัฒนาศักยภาพสนามบินภูเก็ต
-ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ
/ปรับปรุงท่าเรือโดยสาร

ผู้จัดการ
info
Graphics



ที่มา สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ความเร็วสูงความร่วมมือไทย-จีน ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย (ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบ) วงเงิน 51.1 ล้านบาท 11. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ (ค่าเวนคืน) วงเงิน 8,010.23 ล้านบาท 12. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ (ค่าเวนคืนและค่าจ้างที่ปรึกษา) วงเงิน 6,747.84 ล้านบาท 13. ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ วงเงิน 496.52 ล้านบาท 14. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย (ค่าจ้างที่ปรึกษาเตรียมเอกสารประกวดราคา/ค่าเวนคืนก่อสร้าง) วงเงิน 2,646.89 ล้านบาท 15. จ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทั่วประเทศ วงเงิน 641.18 ล้านบาท ประกอบด้วย ศึกษาความเหมาะสม สรุปรายงานออกแบบทางคู่ ช่วง ปากน้ำโพ-เด่นชัย, ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี /ศึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟและรถไฟความเร็วสูงทั่วประเทศ (ยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี, ก่อสร้างทางคู่สายนครสวรรค์-บ้านไผ่, ติดตั้งระบบจ่ายไฟเหนือหัว (OCS) ในพื้นที่โครงการรถไฟสายสีแดง สำหรับรถไฟทางไกล)

● รฟม.ตั้งรอบ 2 หมื่นล้าน จ่ายค่าเวนคืนรถไฟ-ค่าจ้างเดินรถสายสีม่วง

รฟม. เสนอ 20,609.13 ล้านบาท สำหรับ ค่าเวนคืนรถไฟ สายสีน้ำเงิน,สี
เขียว สีชมพู สีเหลือง สีส้ม สีม่วง นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายเดินรถไฟสายสีม่วงช่วง
บางใหญ่-บางซื่อ และค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์และค่าเวนคืน โครงการระบบขนส่ง
มวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะ และระบบ
ขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและ
พัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย อีกด้วย

กรมขนส่งทางบก เสนอ 818.33 ล้านบาท พัฒนาศูนย์ขนส่งชายแดน จ.นครพนม,
โครงการศูนย์เปลี่ยนผ่านรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย, โครงการสถาน
ขนส่งสินค้า ,โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร

● กุ่ม 1.1 หมื่นล้านบาทขยายศักยภาพสนามบินภูเก็ต

กรมท่าอากาศยาน เสนอแผนพัฒนาศักยภาพสนามบินภูเก็ต วงเงิน 11,034.99
ล้านบาท โดยเป็นการพัฒนาศักยภาพสนามบินเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคม 19
แห่ง วงเงิน 8,897.93 ล้านบาท เช่น ซ่อมผิวทาง ขยายรันเวย์ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
และโครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพของสนามบิน 27 แห่ง วงเงิน
2,137.06 ล้านบาท เช่น จัดซื้อเครื่องรับส่งวิทยุ ติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน ติดตั้ง
สายพานลำเลียง สัญญาณไฟเตือนทางวิ่ง

นอกจากนี้ ยังมีกรมเจ้าท่า เสนอ วงเงิน 5,309.57 ล้านบาท โดยมีแผนงาน
44 โครงการ เช่น โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล, โครงการศึกษา
ความเหมาะสม การขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ,โครงการปรับปรุงและขยายท่าเรือ
สินค้า จ.นครพนม, ปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา , ก่อสร้างเขื่อนป้องกัน
ตลิ่งในแม่น้ำป่าสัก เป็นต้น

สนช. เสนอวงเงิน 439.81 ล้านบาท มีโครงการสำคัญได้แก่ การศึกษาพัฒนา
โครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบิน, จัดทำแผน
โลจิสติกส์เพิ่มประสิทธิภาพเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่ EEC, ศึกษาสำรวจการ
เดินทางในเขตกทม.และปริมณฑล, ศึกษาการลดใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่ง
ทางบก

● ล็อกโครงการเก่าเดิม เสนอสำนักงบฯ ลดบผูกพันปีแรกเหลือ 10-15%

“ศักดิ์สยาม” กล่าวว่าทุกโครงการของกระทรวงคมนาคมที่เสนอขอรับจัดสรร
งบประมาณในปี 2565 มีความจำเป็นทั้งสิ้น แต่หากมีข้อจำกัดในการจัดสรรงบประมาณ
ได้เสนอว่า ขอให้คงจำนวนโครงการไว้เท่าเดิม และให้ปรับลดวงเงินแต่ละโครงการลง
เช่น โครงการผูกพัน ปกติในปีแรก จะกำหนดสัดส่วน 20% อาจจะปรับเหลือ 10-15%
เพื่อให้จัดงบได้ตามจำนวนโครงการที่เสนอ ไม่ต้องตัดออก

เพราะจะเป็นการสะท้อนให้เห็นว่า มีการดำเนินโครงการเพื่อแก้ปัญหาให้ประชาชน
อย่างทั่วถึง ไม่มีการตัดหรือชะลอ ซึ่งสำนักงบประมาณรับความเห็นนี้ไปพิจารณา และ
จะต้องเสนอ ครม.อนุมัติ เรื่องก่อนผูกพัน

“นอกจากนี้ จะมีการพิจารณาแหล่งเงิน นอกเหนือจากงบประมาณปกติ เช่น
กองทุนมอเตอร์เวย์ หรือการลงทุนร่วมเอกชน (PPP)” มาช่วยขับเคลื่อนโครงการ

การดำเนินโครงการภายใต้แผนงานพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความ
สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ และ
การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
กำหนดเป้าหมายในปี 2565 ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ หรือต่อ GDP เป็น 12%
จากปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 12.9-13.4% และยกระดับประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) สูง
ขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ในอาเซียน ในปี 2565

โดยมีตัวชี้วัดได้แก่ 1. เพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าเพิ่มเป็น 15% ต่อปริมาณการเดินทางในเขตกทม.และปริมณฑล (จาก 1.1427 ล้านคน-เที่ยว/วัน ในปี 2562 เป็น 5.265 ล้านคน-เที่ยว/วัน) 2. เพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางเป็น 4% ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (จาก 10.217 ล้านตันในปี 2562 เป็น 34.77 ล้านตัน) 3. สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า 7% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ 4. เพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางน้ำเป็น 15% ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (จาก 117.537 ล้านตันในปี 2562 เป็น 130.37 ล้านตัน) 5. เพิ่มความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ทำอากาศยานในภูมิภาคเป็น 55 ล้านคน 6. ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ในอาเซียน ในปี 2565

แต่ละปีที่ผ่านมา ค่าของงบประมาณจะถูกตัดลงกว่า 50% โดยในปี 2564 ค่าขอ 2.64 แชนลันบาท ได้รับจัดสรรเพียง 1.06 แชนลันบาทต้องลุ้นค่าขอกว่า 3.2 แชนลันบาท ปี 2565 จะถูกตัดลดลงเท่าไร... ซึ่งหากรัฐไม่มียบ การผลักดันโครงการคงต้องหันไปพึ่งพากองทุนต่างๆ รวมถึงเปิด PPP ดึงเอกชนมาลงทุน แต่ทว่า! วิกฤตเศรษฐกิจที่ตกต่ำสุดขีด จากการระบาดของโควิด-19 ...คงจะยากที่จะดึงดูดนักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติได้เหมือนเดิม!!! .