

ศกนอกนานชิงสายสี่ส้มแสนล. ยื่นซอง9พ.ย.'BTS-BEM'สู้ยิบตา

9 พ.ย.ยื่นซองประมูลรถไฟฟ้าสายสี่ส้ม 1.28 แสนล้าน BTS คงชิน-ไทยฯ-ราชกรุป แข่ง BEM-ช.การช่าง-อิตาเลียนไทยฯ ไร้เงากัลฟ์ "คีรี" ลั่นสู้ยิบตา รพม.ยื่น 4 ซองเกณฑ์เดิม ยื่นอุทธรณ์จ่อใช้เกณฑ์ใหม่รวบเทคนิค-ราคาพิจารณาร่วม ลุ้นศาลตัดสินก่อนเปิดข้อเสนอ สำนักบฯเชียร์ใช้เกณฑ์ราคาชี้ขาด

สายสี่ส้ม

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่าวันที่ 9 พ.ย.นี้ รพม.จะเปิดยื่นซองประมูล PPP net cost 30 ปี โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ส้ม บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 142,789 ล้านบาท โดยยื่น 4 ซองตามเกณฑ์เดิม ได้แก่ คุณสมบัติ เทคนิค การลงทุน ผลตอบแทน และข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ

รพม.ขอใช้เกณฑ์ใหม่

หลังศาลปกครองมีคำสั่งทุเลา เมื่อวันที่ 20 ต.ค. 2563 กรณี บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) ยื่นฟ้องต่อศาลคุ้มครองชั่วคราวให้ รพม.กลับมาใช้เกณฑ์เดิมพิจารณาผลประมูล หลังจาก รพม.แจ้งเปลี่ยนเกณฑ์ใหม่ที่แก้ไขเพิ่มเติม จากเดิมพิจารณาที่ละของ หลังเปิดซองคุณสมบัติแล้ว จะเปิดข้อเสนอเทคนิคและการเงินควบคู่กัน และนำคะแนนเทคนิค 30% พิจารณาร่วมกับการเงินอีก 70% ซึ่งในจำนวนนี้จะมีคะแนนความสมเหตุสมผลของราคาอีก 10% ซึ่งผู้ชนะคือผู้ที่ให้ผลประโยชน์รัฐดีที่สุด

เกณฑ์พิจารณาด้านเทคนิค 30% เช่น การก่อสร้าง บริหารจัดการจราจร ผลกระทบจากงานก่อสร้างพื้นที่โดยรอบ เพราะแนวพาดผ่านเกาะรัตนโกสินทร์ เป็นพื้นที่อ่อนไหว เป็นการสร้างอุโมงค์ตลอดสายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 เมตร ด้านการเงิน 70% อาทิ วงเงินให้รัฐสนับสนุนไม่เกินค่างานโยธา 96,012 ล้านบาท รัฐชำระคืนพร้อมดอกเบี้ย 7 ปี นับจากเริ่มสร้าง 2 ปี ผลตอบแทนให้รัฐ 30 ปี

"การปรับเกณฑ์ใหม่อยู่ในช่วงเวลาเตรียมให้เอกชนยื่นซอง สามารถทำได้ รพม.ทำตามหน้าที่และอำนาจตามกฎหมาย รวมถึงคณะกรรมการมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่รัฐจะได้รับจากผู้ร่วมลงทุนที่มีศักยภาพ ด้านเทคนิคสร้างรถไฟฟ้า ได้มาตรฐานและความปลอดภัยสูงสุดต่อประชาชนที่ใช้บริการ" นายภคพงศ์กล่าวและว่า

เมื่อวันที่ 2 พ.ย. 2563 รพม.และคณะกรรมการมาตรา 36 ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งทุเลาของศาลปกครองกลางที่ให้คุ้มครอง BTSC ขณะนี้รอฟังความตัดสินจากศาลจะรับอุทธรณ์หรือไม่ และใช้เวลาพิจารณานานแค่ไหน คาดว่าจะใช้เวลาไม่นาน

"ยังระบุไม่ได้ว่า เมื่อเปิดซองคุณสมบัติ 23 พ.ย.นี้ จะใช้เกณฑ์เก่าหรือใหม่ พิจารณาของเทคนิคและการเงิน แต่ไม่ว่าผลจะออกมาแบบใด รพม.พร้อมปฏิบัติตาม"

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการมาตรา 36 กล่าวว่า ที่ประชุมวันที่ 4 พ.ย.ให้ รพม.ประมูลตามเกณฑ์เดิม ตามแผนเมื่อเปิดซองคุณสมบัติวันที่ 23 พ.ย. จะประกาศผลผู้ผ่านพิจารณา 1 สัปดาห์ คาดว่าช่วงเวลาดังกล่าว ศาลน่าจะมีคำตัดสินออกมาแล้ว จะใช้เกณฑ์เก่าหรือใหม่ตัดสินผู้ชนะ และทราบผลผู้ชนะเดือน ธ.ค. 2563-ม.ค. 2564

"ที่เป็นปัญหาคือของเทคนิคและการเงิน จะเปิดพิจารณาที่ละของ โดยใช้ราคาเป็นตัวตัดสินหรือเปิดพร้อมกัน รอผลจากศาล"

2 กลุ่มแข่งเดือด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับเอกชน 10 ราย ชื่อของประมูล ได้แก่ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) บมจ.ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ บมจ.ราช กรุ๊ป บมจ.ช.การช่าง บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ บจ.ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด และ บจ.วรนิทัศน์ ดีเวลลอปเม้นท์

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้างกล่าวว่า คาดมี 2 กลุ่มยื่นประมูล คือ กลุ่ม BTS ร่วมกับพันธมิตรเดิมที่ลงทุนสายสีชมพูและสีเหลือง ได้แก่ ชิน-ไทยฯ ราชกรุป จากเดิมจะมีกัลฟ์ด้วย เพราะร่วมกับบีทีเอสได้งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี แต่ล่าสุดอาจจะถอนตัว เพราะรถไฟฟ้าไม่ใช่ธุรกิจที่อยู่ในความสนใจมากนัก อีกรายคือ กลุ่ม BEM จะร่วมกับ ช.การช่าง และอาจจะมีอิตาเลียนไทยฯด้วย

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5304

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 9

Col.Inch: 79.28

Ad Value: 107,028

PRValue (x3): 321,084

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คีกรถไฟสายสีส้ม-สีน้ำเงิน ยื่นซอง9พ.ย.'BTS-BEM'สู้ยิบตา

“การแข่งขันดุเดือดเพราะใหญ่ ทั้งคู่ จุดชี้ชะตาอยู่ที่เกณฑ์พิจารณา จะเป็นใช้ราคาเป็นตัวตัดสินตามเดิม ทาง BTS จะได้เปรียบ หรือจะใช้เทคนิค มาเป็นร่วมด้วยตามเกณฑ์ใหม่ หากใช้ เกณฑ์นี้ BEM และ ช.การช่าง จะได้เปรียบ เช่นกัน แต่ต้องรอดู รฟม.จะยกเล็ก ประมูลหรือไม่ หากศาลไม่รับอุทธรณ์”

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานบริหาร บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า กลุ่ม บีทีเอสและพันธมิตร ได้แก่ บีทีเอสซี ซีโน-ไทยฯ และราชกรุ๊ป เข้ายื่นซอง ประมูลสายสีส้ม-สีน้ำเงิน และผู้เต็มที่ บริษัทคาดหวังจะเป็นผู้ชนะ เพราะเป็น เส้นทางที่มีความสำคัญในการเชื่อมกับ ระบบรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ แต่อะไรก็เกิดขึ้น ได้ทั้งนั้นในสนามแข่งขัน

“ต้นทุนผมคือแค่แพ้ แต่ขอให้รัฐ ทำให้ถูกต้องตามกฎหมาย”

ก่อนหน้านี้ นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ BEM กล่าวว่า จะร่วมกับ ช.การช่างประมูลสายสีส้ม และมีความมั่นใจ เพราะมีประสบการณ์สร้าง รถไฟฟ้าใต้ดิน รู้ต้นทุนดี เป็นข้อได้เปรียบคู่แข่ง ซึ่งพร้อมทั้งแหล่งเงินทุน และพันธมิตรด้านซัพพลายเออร์

“เป็นโครงการใหญ่ในปีนี้ ต้องสู้กันเต็มที่ ใครบริหารต้นทุนการเงินดี มีโอกาสชนะสูง”

แหล่งข่าวจากสำนักงบประมาณกล่าวว่า สำนักงบประมาณยังยืนยันให้ รฟม.ใช้ เกณฑ์เดิมพิจารณาผู้ชนะ เปิดทีละซอง ยึดการเงินเป็นหลัก เพราะดูแล้วเทคนิค ไม่น่าจะต่างกันมาก จะได้ประหยัดบฯ รัฐบาล เพราะต้องจ่ายค่าก่อสร้างพร้อม ดอกเบี้ยเงินกู้ ซึ่งโครงการนี้จะมี ภาระดอกเบี้ยเงินกู้ 40,000 ล้านบาท

เปิดเกณฑ์พิจารณาฉบับเก่า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในรายละเอียด ที่ไออาร์การพิจารณาตามเกณฑ์เดิม เมื่อ เปิดของคุณสมบัติ จะเปิดของเทคนิค ผู้ผ่านการพิจารณาจะต้องได้คะแนน การประเมินรวมไม่น้อยกว่า 85% ถึง จะเปิดของข้อเสนอการเงิน จะแสดง รายละเอียดบัญชีปริมาณงานของงาน

โยธา ระบบ งานเดินรถและซ่อมบำรุง รักษา แผนธุรกิจและการเงิน การระดม ทุน การใช้จ่าย บริหารความเสี่ยง และ ผลตอบแทนที่จะให้ รฟม. หรือเงิน สนับสนุนจะขอรับ เมื่อผู้ผ่านประเมิน ของเทคนิคและ รฟม.ตรวจสอบแล้ว ของการเงินนำเชื่อถือตามเงื่อนไข ถึง จะประเมินข้อเสนอการเงิน โดยผู้ให้ ประโยชน์รัฐสูงสุดจะเป็นผู้ชนะ โดย จะยึดถือเงินสนับสนุนที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ระบุในซองที่ 3 เป็นสำคัญ

และจะถือว่าจำนวนดังกล่าวได้ ประเมินปริมาณงานโยธา งานระบบ การให้บริการการเดินรถและซ่อมบำรุง รักษา รวมถึงมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่าย ที่เกิดขึ้นในการดำเนินการตลอดระยะเวลาสัญญา อย่างดีถ้วนครบทุกมิติแล้ว กรณีที่มีผู้ยื่นข้อเสนอเท่ากัน จะนำ คะแนนเทคนิคมาเปรียบเทียบจัดลำดับ หาผู้ชนะ ส่วนข้อเสนอซองที่ 4 รฟม. สงวนสิทธิ์จะพิจารณาหรือไม่ก็ได้

ศูนย์วัฒนธรรม-มินบุรีสร้างคืบ 70%

สายสีส้มเป็นโครงการ PPP net cost ก่อสร้างช่วงตะวันตก “บางขุนนนท์-ศูนย์ วัฒนธรรมฯ” ติดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้า และรับสัมปทานเดินรถตลอดสายจาก มินบุรี-บางขุนนนท์ 35.9 กม. ระยะเวลา 30 ปี วงเงิน 128,128 ล้านบาท รัฐจ่ายค่าเวนคืน 14,611 ล้านบาท อยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ.เวนคืน และ สนับสนุนเงินลงทุนเอกชนไม่เกินค่า งานโยธา 96,012 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟม.สร้างช่วงตะวันออก “ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มินบุรี” มีโครงสร้าง ใต้ดินและยกระดับ ความคืบหน้า ณ เดือน ก.ย. 69.82% จะสร้างเสร็จปลาย ปี 2565 พร้อมเปิดบริการปี 2567 ส่วน “บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ” เป็น ใต้ดินตลอดสาย จะเปิดปี 2569