

คมนาคมลัมแทรมภูเก็ต เหตุลงทุนสูง-ผู้ใช้น้อย สั่งรฟม.ปรับเป็นBRT

“ศักดิ์สยาม” ล้ม “แทรมภูเก็ต” สั่งรฟม. ปรับรูปแบบโครงการเป็น BRT ใช้รถเมล์ไฟฟ้าวิ่งบริการ หลังผลศึกษาพบว่าทำเป็นรถไฟฟ้าต้องลงทุนสูง 3.5 หมื่นล้านบาท แต่ผู้โดยสารมีแค่ 3.9 หมื่นคนต่อวัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ล่าสุดได้สั่งการไปยังการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้ศึกษาปรับปรุงรูปแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง จากเดิมที่ศึกษาจะลงทุนเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) วงเงินประมาณ 35,201 ล้านบาท ปรับมาเป็นทางเลือกอื่น เช่น รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) โดยใช้รถเมล์ไฟฟ้า (EV)

ทั้งนี้เนื่องจากเห็นว่าตามผลการศึกษาแล้วจะมีผู้ให้บริการแค่ประมาณ 3.9 หมื่นคนต่อวัน ขณะที่การลงทุนทำระบบรางจะใช้เงินลงทุนสูงมาก แต่ถ้าทำเป็น BRT จะช่วยประหยัดค่าก่อสร้างลงได้กว่า 1 หมื่นล้านบาท อีกทั้งการก่อสร้างทำได้ง่ายกว่าด้วยการใช้พื้นที่เกาะกลางถนน ปรับปรุงผิวทาง-แบ่งกันช่องจราจรให้ชัดเจน และในอนาคตหากมีจำนวนผู้โดยสารมากขึ้นก็

สามารถฟ่วงต่อรถโดยสารเพิ่มได้ ซึ่งปัจจุบันรฟม.อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด จึงยังสามารถปรับปรุงรูปแบบโครงการได้ โดยตามแผนคาดว่าจะสามารถนำเสนอโครงการฯ ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาได้ประมาณกลางปี 2564 ประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ภายในปี 2565 เริ่มการก่อสร้างโครงการและสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2569

ส่วนเรื่องเส้นทางเดินรถและจำนวนสถานีนั้นยังคงเดิมไม่เปลี่ยนแปลง โดยระยะที่ 1 มีระยะทาง 42 กิโลเมตร (กม.) 21 สถานี ขณะที่ในอนาคตยังมีแผนให้โครงการนี้เชื่อมกับรถไฟที่จะไปฝั่งงาที่บริเวณท่าอากาศยานภูเก็ตด้วย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไป จ.พังงา มีระยะทางประมาณ 4 กม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามผลการศึกษาดังนั้น โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตจะใช้ระบบรถไฟฟ้ารางเบา แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กม. 21 สถานี ระยะที่ 2 ช่วงท่าอากาศยาน-เมืองใหม่ ระยะทาง 16.5 กม. ซึ่ง รฟม.จะเริ่มดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ก่อน กำหนดค่าโดยสาร 35-140 บาท ต่อเที่ยว ■