

เปิดคำของบคมนาคนปี65ทะลุ6แสนล.

● ‘ศักดิ์สยาม’ สั่งคัดโครงการที่ดีพร้อม ● หวั่นสภาฯ กัดตบไม่ได้โดนหันเหียบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังประชุมจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 65 ของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า วงเงินคำขอเบื้องต้นของ 8 ส่วนราชการ และ 5 รัฐวิสาหกิจอยู่ที่ 6 แสนกว่าล้านบาท ซึ่งมอบให้แต่ละหน่วยไปจัดลำดับความสำคัญแต่ละโครงการ เน้นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี, นโยบายรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม รวมทั้งต่อเนื่องกับโครงการก่อนหน้านี้ ซึ่งสัปดาห์นี้จะประชุมลงรายละเอียดที่แต่ละหน่วย ก่อนสรุปคำของบประมาณภาพรวมเสนอให้สำนักงบประมาณพิจารณาในวันที่ 28 ธ.ค. 63 ต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า โครงการที่เสนอต้องเป็นโครงการที่มีความพร้อมสามารถตอบคำถามได้ทุกเรื่อง หากไม่พร้อมไม่ต้องเสนอมายกให้ใช้ประสบการณ์จากคำของบประมาณปี 64 ที่เมื่อเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร และโดนตั้งคำถาม แต่หน่วยงานกลับตอบไม่ได้ก็ถูกตัดงบประมาณ ทำให้เสียโอกาสไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ขณะนี้แต่ละหน่วยงานส่งเรื่องขอดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 64 มาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเกือบครบ 100% แล้ว โดยให้เร่งจัดทำร่างเอกสารประกวดราคาให้แล้วเสร็จไม่เกินเดือน มี.ค. 64 เพื่อเปิดประมูลทันทีทั้งปีงบประมาณ

64 ยังคงตั้งเป้าภาพรวมการเบิกจ่ายให้ได้ 100% สำหรับภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี 63 อยู่ที่กว่า 90% ถือว่าน่าพอใจ เวลานี้เหลือ 33 สัญญา คาดว่าจะก่อนที่ผูกพันได้ครบภายในเดือน ธ.ค.นี้ ทั้งนี้สาเหตุที่เบิกจ่ายล่าช้า ส่วนหนึ่งมาจากเรื่องที่ไม่สามารถจัดการเองได้ เช่น โครงการอยู่ในขั้นตอนอุทธรณ์ จึงต้องรอให้เป็นไปตามกระบวนการ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า คำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 65 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อยู่ที่ 6.15 แสนล้านบาท แบ่งเป็น หน่วยงานราชการ 4.89 แสนล้านบาท และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ 1.26 แสนล้านบาท โดยหน่วยงานที่เสนอขอสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ กรมทางหลวง 3.6 แสนล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นงบประมาณที่ใช้ดำเนินโครงการกักขังพารามาใช้ปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนประมาณ 8 หมื่นล้านบาท รองลงมา กรมทางหลวงชนบท 7.3 หมื่นล้านบาท, การรถไฟแห่งประเทศไทย 6.7 หมื่นล้านบาท, การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) 4.7 หมื่นล้านบาท และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งต่อว่า เป็นเรื่องปกติที่แต่ละปีหน่วยงานจะตั้งคำของบประมาณในจำนวนที่ค่อนข้างสูงไว้ก่อน เพื่อให้สำนักงบประมาณพิจารณาปรับลดอีกครั้ง ซึ่งโดยหลักการแล้วสำนักงบประมาณจะพิจารณาจากฐานงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณที่ผ่านมา รวมทั้งนโยบายของรัฐบาลว่าปีนั้น ๆ ต้องการเน้นด้านใด ส่วนใหญ่จะเพิ่มจากฐานเดิมประมาณ 2-5% ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 64 กระทรวงคมนาคม ได้รับจัดสรรงบประมาณ 2.31 แสนล้านบาท.



ศักดิ์สยาม