



จับตาแผนฟื้นฟู ขสมก. ลดภาระยกระดับชีวิต

สกู๊ป หน้า 1

ที่พึ่งสำหรับสัญจรไปมาของผู้มีรายได้น้อย ที่เห็นอยู่บนท้องถนน ในทุกวันนี้คงปฏิเสธไม่ได้ว่าส่วนใหญ่มีสภาพเก่าทรุดโทรม บ่อยครั้งก็จอดเสียอยู่ข้างทาง เนื่องมาจากสภาพการใช้งานเกือบ 30 ปี แคมยังมีรถร้อน รถแอร์แบ่งแยกฐานะทางสังคมของคนรายได้ได้น้อย จึงเป็นประเด็นให้คนในสังคมหยิบยกมาพูดถึงอย่างต่อเนื่อง พร้อมวิพากษ์วิจารณ์รัฐบาลทุกชุด

ล่าสุด โลกโซเชียลถึงกับนำมาเป็นประเด็นเปรียบเทียบให้รัฐบาลนำเงินไปซื้อรถเมล์ดีกว่าซื้อเรือคาน้ำ โดยโพสต์ภาพรถเมล์ลงบนสื่อสังคมออนไลน์เห็นได้ชัดว่า...สภาพรถค่อนข้างเก่า บนหลังคา

ไม่เพียงเท่านั้นหาก ขสมก. ได้ดำเนินการครบตามแผนที่กำหนด โดยมีรถ EV จำนวน 2,511 คัน มาวิ่งให้บริการจะทำให้ไทยมีความก้าวหน้าด้านระบบโดยสารสาธารณะมากกว่าประเทศอื่นในภูมิภาค ทั้งยังถือเป็นประเทศแรกที่จะเป็น “ต้นแบบ” ที่นำ “รถเชื้อเพลิงไร้มลพิษแบบเบ็ดเสร็จ” มาให้บริการ

รถมีสนิมขึ้นแคะอะไปหมด ซึ่งโพสต์นี้มีประชาชนเข้ามากดไลค์และแชร์ต่อจำนวนมาก

และในการประท้วงหลายครั้งของ “คณะเยาวชนปลดแอก” และกลุ่มนักศึกษา ยังนำเรื่องสภาพรถเมล์ซึ่งทรุดโทรมในปัจจุบันมาเป็นหัวข้อในการวิพากษ์วิจารณ์การบริหารงบประมาณอย่างต่อเนื่อง

ซึ่งคนรุ่นใหม่ชูเป็นหนึ่งในประเด็นหลักที่ออกมาเคลื่อนไหว เพราะนักเรียน นักศึกษาที่เป็นเยาวชนส่วนใหญ่ใช้บริการรถสาธารณะเป็นหลัก ทุกวันนี้ยังมีคำถามว่า...กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่การคมนาคมเจริญที่สุดเมืองหนึ่งในประเทศ แต่ทำไมถึงเป็นเมืองที่สภาพรถเมล์เก่าที่สุดและไม่มีความปลอดภัย

รถเมล์รอนานที่สุด โดยการที่รอรถเมล์เป็นชั่วโมงๆ เป็นจุดที่ทำให้รู้สึกว่าคุณภาพชีวิตของคนไทยจะดีขึ้นกว่านี้ได้หรือไม่ ซึ่งรัฐบาลพยายามณรงค์ให้ทุกคนใช้รถสาธารณะ แต่กลับไม่พยายามทำให้การโดยสารรถสาธารณะดีขึ้นเลย

ปัญหาเรื่อง “รถเมล์” ผ่านมาหลาย 10 ปี หลายรัฐบาลไม่เคยตอบสนองใดๆ

เสียงสะท้อนเหล่านี้เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นมานานแล้วแต่จนปัจจุบันก็ยังไม่ได้รับการแก้ไข แม้ว่าที่ผ่านมาจะมีการพูดถึงการจัดทำ แผนฟื้นฟูกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการรถโดยสารประจำทางให้ดีขึ้นแต่สุดท้าย... ยังคงเป็นแค่การพูดถึง

ยัง...ไม่มีการนำมาสู่การปฏิบัติจริงแต่อย่างใด

ล่าสุด...“รัฐบาล” ของ “พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา” ตั้งเป้าผลักดันเรื่องนี้อย่างจริงจัง โดยกระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอแผนฟื้นฟูกิจการของ ชสมก. เข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) ภายในเดือนตุลาคม

ประเด็นสำคัญน่าสนใจมีว่า...ตามแผนนี้จะใช้ “รถเมล์ไฟฟ้า” และหรือ “NGV” ที่ต้องมีชิ้นส่วนประกอบในประเทศอย่างน้อย 50% เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ เพื่อให้ภาครัฐสนับสนุน “ผู้ประกอบการไทย” ให้เพิ่มขีดความสามารถของ “อุตสาหกรรมยานยนต์ไทย” ก่อนที่แผนฟื้นฟูจะคลอดออกมาเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติลงมา ฟังเสียงสะท้อนจากภาคประชาชนและอดีตผู้ที่เกี่ยวข้องกับ ชสมก. เกี่ยวกับระบบขนส่งสาธารณะของไทย รวมถึงแผนฟื้นฟูกิจการของ ชสมก. กันก่อนว่า จะมีความคิดเห็นและมีข้อเสนอแนะเรื่องการให้บริการของ “รถเมล์ไทย” อย่างไร?

เริ่มกันที่ นางประทีป อังทรงธรรม ฮาตะ หรือที่รู้จักกันในนาม “ครูประทีป” เลขาธิการและกรรมการผู้ก่อตั้งมูลนิธิดวงประทีป ผู้ที่ทำงานภาคประชาชนอย่างยาวนาน กล่าวไว้ว่า

“ส่วนตัวคิดว่าระบบขนส่งมวลชนของไทยยังต่างจากประเทศที่พัฒนาแล้วอีกมากและยังไม่สะท้อนต้นทุนชีวิตของประชาชนอย่างแท้จริง” เพราะ...คนส่วนใหญ่รายได้ต่อวันอยู่ที่ประมาณ 300-350 บาท แต่ต้องมาจ่ายค่าเดินทางถึงวันละเกือบ 100 บาท

นางประทีป บอกอีกว่า ต้องยอมรับว่าแม้ค่าเดินทางจะมีราคาแพงแต่รถเมล์ยังเป็นสิ่งที่หลายคน โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยยังอยากให้มีบริการต่อไป เพราะรายได้ที่มีแทบไม่มีสิทธิขึ้นรถไฟฟ้าบีทีเอสหรือรถไฟฟ้าใต้ดินเลยเนื่องจาก “ค่าโดยสาร” ก่อนข้างแพงและ “รายได้” ของคนกลุ่มนี้แค่ใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน อาทิ อาหาร และยารักษาโรคก็แทบจะไม่เพียงพอแล้ว

ดังนั้น “รัฐบาล” ต้องเร่งเข้ามาแก้ไขและปรับปรุงให้ระบบขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะ “รถเมล์” ต้องมีคุณภาพที่ดี ปลอดภัย มีราคาไม่สูงจนเกินไป และ “ประชาชน” ทุกคนสามารถเข้าถึงได้ต่อไป

“ส่วนตัวอยากให้มียานยนต์และค่าโดยสารแบบหลายทางเลือก เห็นด้วยกับการทำตั๋วค่าโดยสาร 30 บาทตลอดวัน จะนั่งรถเมล์ก็สายก็ได้ เพราะทุกวันนี้มีประชาชนหลายคนต้องนั่งรถเมล์หลายต่อค่าโดยสารก็ยังแพงขึ้น หากมีตั๋ว 30 บาท จะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้ประชาชน”

แต่...ทั้งนี้ก็ควรที่จะมี “ตั๋ว” แบบเก็บอัตราปกติ เพราะบางคนนั่งรถเมล์เพียงไม่กี่ป้าย ถ้ามีแค่เพียงตั๋ว 30 บาทตลอดวันจะไม่คุ้มค่าควรจะให้มีตั๋วเที่ยวและตั๋วแบบสวัสดิการสำหรับคนรายได้น้อย

อย่างไรก็ตามรู้สึกดีใจที่รัฐบาลลงมาดูแลเรื่องนี้จริงจัง หากทำได้ตามแผนฟื้นฟูที่ ชสมก. วางไว้มีรถเมล์ใหม่สภาพดีออกมาให้บริการ น่าจะทำให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจในการใช้บริการมากยิ่งขึ้น ซึ่งประชาชนก็รอมานานแล้วเพราะปัจจุบันต้องทนนั่งรถสภาพเก่า ผุพัง

และ...ยังต้องเจอกับพฤติกรรมของ “พนักงานขับรถ” และ “พนักงานเก็บค่าโดยสาร” บางคนที่ไม่มียึดบริการ ขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดูแลเรื่องนี้ด้วย

ขณะที่ นายประยูร ช่วยแก้ว อดีตผู้บริหาร ชสมก. ออกมาระบุว่าแผนฟื้นฟูของ ชสมก. (ฉบับปรับปรุง) นี้ถือเป็นการเติมเต็มส่วนที่ขาดหายไปให้มีความชัดเจนมากขึ้น ทั้งในส่วนของเส้นทางการเดินรถ จำนวน 162 เส้นทาง ที่แบ่งเป็นของ ชสมก. 108 เส้นทาง และเอกชน 54 เส้นทาง ทำให้ระบบการเชื่อมต่อเป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ไม่วังทับซ้อนกัน และครอบคลุมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล

นอกจากนี้ สิ่งสำคัญที่จะเป็นประโยชน์กับประชาชนคือ ราคา ค่าโดยสารเหมาจ่าย 30 บาทตลอดวัน ซึ่งช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยเฉพาะผู้ที่ใช้บริการในหลายเส้นทางที่เฉลี่ยค่าโดยสารอยู่ที่วันละ 45-48 บาท ยิ่งกว่านั้น...ความสมบูรณ์ของแผนฟื้นฟูของ ชสมก. ฉบับปัจจุบันนี้ จะทำให้ประชาชนได้ใช้รถใหม่ที่ใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า (EV) แบบ 100% ตอบโจทย์ในการแก้ปัญหาด้านมลพิษ PM2.5 ที่ในหลายประเทศรวมถึงประเทศไทยเผชิญอยู่

ไม่เพียงเท่านั้น หาก ชสมก. ได้ดำเนินการครบตามแผนที่กำหนดโดยมีรถ EV จำนวน 2,511 คันมาวิ่งให้บริการ จะทำให้ไทยมีความก้าวหน้าด้านระบบโดยสารสาธารณะมากกว่าประเทศอื่นในภูมิภาค ทั้งยังถือเป็นประเทศแรกที่จะเป็น “ต้นแบบ” ที่นำ “รถเชื้อเพลิงไร้มลพิษแบบเบ็ดเสร็จ” มาให้บริการ

นับจากนี้ไปคงต้องจับตาดูว่า “แผนฟื้นฟูกิจการของ ชสมก.” จะผ่านฉลุยและได้เดินเครื่องพลิกโฉมยกระดับการให้บริการประชาชนหรือไม่ หรือว่าจะถูกดองเก็บไว้อีกนานแค่ไหน

หากทำได้จริงมี “รถเมล์ใหม่” ให้ประชาชนได้ใช้บริการ ในราคา ค่าโดยสารที่ไม่แพงจนเกินไป และที่สำคัญทุกคนสามารถเข้าถึงได้ จะกลายเป็น “ผลงานชิ้นโบว์แดง” ของรัฐบาล “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” ที่ประชาชนหลายล้านคนสามารถจับต้องได้และได้ประโยชน์อย่างเต็มที่ การฟื้นฟู “รถเมล์ไทย” นับว่ามีความสำคัญกับชีวิตคนกรุงเทพฯ โดยเฉพาะ “ผู้มีรายได้น้อย”.